# 铲车修路合同范本(精选37篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2024-03-21

*铲车修路合同范本1土石方车辆运输协议书甲方：乙方：甲乙双方根据《^v^合同法》及相关法律法规的规定，双方本着自愿、公平、诚实信用的原则，就乙方承包甲方的土石方运输工程相关事宜达成如下协议，以资双方共同遵守。一、项目工程名称：二、项目工程地点...*

**铲车修路合同范本1**

土石方车辆运输协议书

甲方：

乙方：

甲乙双方根据《^v^合同法》及相关法律法规的规定，双方本着自愿、公平、诚实信用的原则，就乙方承包甲方的土石方运输工程相关事宜达成如下协议，以资双方共同遵守。

一、项目工程名称：

二、项目工程地点：

三、工程量：要求运输车辆20辆，每增加一辆运输车辆，相应增加车辆。

四、工期：

本项目工程期限拟自\_\_\_\_ 年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止，如遇不可抗力，自然灾害、气候异常、政府行为、任何第三方干涉或其他原因而影响施工进度的，则工期相应顺延。

开工时间为\_\_\_\_年一月一日，总工期为\_\_\_\_日历天，以甲方正式开工下令为准，开工时间延后的，工期相应顺延。

五、单价、结算

以车厢容积为标准算方（加高部分另行计算立方），运距公里综合计价白天17元每吨，晚上元每吨（该价格为税后价）

甲方应当于每个工作日给乙方车队结算一次款。 在第二个工作日的17点前，按照乙方前一天的总运输款支付全款。

六、双方的权利义务

（一）甲方的权利义务

1、甲方负责安排乙方车队工作人员的住宿，所产生的费用由乙方承担（甲方提供两个活动板房供乙方使用，并承担这两个板房的费用）。

2、在乙方施工过程中，加遇施工当地政府、环保、交警、路政等相关单位干预的，甲方全权负责解决，超限、超载、城管罚款等产生的一切

费用全部由甲方承担。如遇施工当地政府、环保、交警、路政等相关单位干预，甲方没有协调解决好，造成乙方待工、停工等窝工损失由甲方全部承担，以每辆车每天赔偿300元计算，连续停工超过八小时的以一天计算。

3、甲方负责协调与施工场地当地群众的关系，认真解决乙方在施工过程中与当地群众发生的纠纷。如遇因纠纷解决不好造成乙方待工、停工等窝工损失由甲方负责承担，以每辆车每天赔偿300元计算，连续停工超过八小时的以一天计算。

4、甲方应派代表长期进驻施工工地，及时按施工进度进行技术监督指导，并负责办理有关施工签证、验收及按时支付进度款等相关事宜，解决甲方权利义务范围内的各项事宜。

（二）乙方的权利义务

1、乙方车辆司机必须服从管理，听从指挥，运输中不能挑肥拣瘦，装卸货物要依次排队，行车中遵守交通规则，严禁酒后驾车和超速行驶，做到文明礼貌，优质服务。乙方对其所提供的车辆司机自行管理，运输车辆在施工期间发生安全事故由乙方自行处理。

2、在协议期限内，乙方全部车辆未经甲方允许不得到甲方以外的施工场地从事运输工作，不得以任何理由要求甲方提高运费，刁难甲方，凡消极怠工无理取闹的，按违约处理，甲方有权扣除该车辆的当日运输费作为违约金。

3、乙方车辆必须按甲方指定路线把材料运到指定地点。

4，乙方以甲方名义对外发生的全部债权债务、乙方自行发生的全部债权债务，全部由乙方自行处理，甲方概不负责。

5、乙方不承担开具任何形式正式发票的义务，不承担工程的任何税费及场地管理费、土地资源费等费用，全部由甲方承担。

6、乙方提供的车辆必须满足甲方的下列要求：年检合格，手续齐全，每辆车有两名以上有正式有效执照且身体健康的.驾驶员。

七、特别约定

1、施工过程中，如遇石方需要甲方进行爆破，造成乙方停工，甲方应当给予乙方每天每辆车300元的窝工及生活补助，连续停工超过八小时的以一天计算。

2、施工过程中，如遇石方需要甲方进行爆破，爆破过程中如对乙方车辆造成损害或对乙方工作人员造成损害的，甲方需要承担全部赔偿责任、法律责任。乙方车辆及人员不服从甲方指挥进行转移的除外。

八、违约责任

1、如遇甲方不按时支付工程款，从应付款日起，拖延付款达到三天，则从第三天开始，每天向乙方支付违约每辆车300元。

2、如乙方未按甲方下达的施工方案保质保量完成工作的，甲方有权向乙方提出书面异议，乙方累计三次违反该义务，则甲方有权单方解除协议，责令乙方退场。

九、争议解决办法

本协议履行过程中发生争议，双方应协商解决，协商不成的，任何一方均可向项目工程所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

十、其他

1、本协议未尽事宜，由双方另行协商，签订补充协议。

2、本协议一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效，具有同等法律效力。

甲方代表： 乙方代表：

身份证号码：身份证号码：

**铲车修路合同范本2**

托运方（甲方）：

承运方（乙方）：

根据《^v^合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

本合同有效期自20xx年06月01日起至工程结束为止（以甲方的书面通知为准）。

本合同承运货物为0#柴油，属危险品运输，要求承运车辆必须具备《危险品道路运输许可证》，驾押人员必须具备《危险品从业资格证》、《危险品押运证》等国家规定的资质证书。乙方承诺执行本合同符合法律，行政法规的规定。

货物的起运地点、到达地点详见合同附件1.

运距以双方共同测定的为准。

1、运费单价：元/吨/公里，此单价包括装卸费、运输费、各类风险、利润、税费等所有相关费用。

2、双方约定：运距80公里内（包含80公里）的运费由四川中石化成都分公司支付，托运人（甲方）只支付运距超出80公里以外部份的运输费用。

3、付款方式：月结，双方每月20日对帐完毕后，乙方开具合法税务发票，甲方收到发票后15个工作日内付清运费。

甲方对中石化柴油出库单数量进行复磅后填写柴油过磅单并签名确认，甲方派人打铅封和全程押车，到达卸货点后甲方收油人员按油库实际出库数量开具《进场材料验收单》，乙方司机在《进场材料验收单》上签名确认，并取一联带走，做为结算运费的依据。

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求；卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过1公里之上的（以油罐车上的里程表计数为准），则按本合同第四条结算。

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以1000元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以20xx元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长（正常卸货时间为2小时），甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力；

②0#柴油本身的自然属性；

③0#柴油的合理损耗；

④甲方或收货方本身的过错。

1、本合同未尽事宜，由甲、乙双方另行规定，并签订补充协议。补充协议与本合同不一致的，以补充协议为准，本合同未规定的事项，均遵照《^v^合同法》及有关法律、法规执行。

2、乙方在运输、装卸过程中需要严格按照国家有关环境和安全的规定，避免因人为因素对自然环境以及对人身安全造成损害。

3、本合同在履行中发生争议，由甲、乙双方协商解决，协商不成的，双方均可向四川省重庆市人民法院提起诉讼。

4、本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）：

方（盖章）：

签订地点：

签订时间：年 月 日

**铲车修路合同范本3**

甲方：

乙方：

经甲乙双方协商签定如下协议;

1、服务地址：朝阳区十八里店大羊坊路(新亚中学——首都联大歌舞剧院分院)

2、服务内容：施工现场渣土清理外运

3、服务价格：200元/车

4、付款方式：工种结束一次结清

5、服务承诺：乙方在清运工程中不得污染环境，在运输过程中乙方应充分老虎遮盖封闭，确保无遗洒，如发生以上情况，造成政府有关部门的罚款，由乙方承担，乙方要自行办理相应渣土运输及消纳等证件，确保甲方运输需要。

6、此协议未尽事宜，由双方协商解决。

7、此协议一式叁份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本4**

甲方(承租方)：

乙方(作业方)：

为了确保挖机在租赁过程中正常运行，经甲乙双方就挖机租赁有关事宜进行协商，特签订本合同。

l、甲方承担挖机的柴油消耗和随机配备工作人员的食宿，以及设备的保管。

2、甲方提供作业任务，对于岩石部分应作出相应的爆破，严禁硬性作业。

3、甲方负责挖机作业全面管理，合理制定施工计划。

l、提供挖机一台，工作人员壹名，确保车况正常，如因机械故障，月度内维修保养时间不得超除三天，若有超出甲方可按租金比例系数扣减乙方的实际误工租金(月度工时达到时免扣)。

2、乙方自理挖机的维修配件和付油开支，以及业务往返的差旅费用。

3、乙方应服从甲方的合理安排，真正做到安全高效，自理施工过程中自身人为造成的安全责任。

租赁期限为2年。月度租赁作业工时为210小时，如因甲方原因或者是无作业任务等，乙方作业工时不足 210小时，乙方的租赁费不变：如作业工时超出210小时以上的部分，甲方按每小时350 元的标准再支付乙方的超时作业款。计时方式为挖机电脑计时，月度到期之日开具完工单。

甲方租赁乙方挖掘机期限不足2个月的，进场费用由甲方承付，达到2个月的进出场费由甲乙双方各付50%。

按月度租赁计取费用，即每月(三十天)挖机的基本租赁使用费为40000 元整，超出小时，以外的超时款另外计算(乙方不提供^v^)。

挖机自进场之日起每月租赁时间达到25天后一次性付清当月租金。

1、甲方必须提供安全的.施工环境，正确指挥施工，如乙方觉得施工环境太差，工作难度太大，作业很不安全，可停止施工，待消除不安全因素后再施工。如甲方强行施工，造成设备及人员伤亡，甲方全部承担赔偿。

2、如出现甲乙双方事先没有预测的事故发生，造成设备损坏和人员伤亡，甲方承担责任。

3、属乙方挖机手责任，造成设备损失和人员伤亡由乙方承担责任。

4、乙方责任人员必须听从安排，积极、主动配合甲方责任人员的指挥，优质高效完成每天的工作，并遵守甲方的作业时间和规章制度。

5、挖机在租赁中如出现被盗或人为破坏甲方负责赔偿。

本合同一式贰份，甲、乙双方各执一份，自签字之日起生效，每份都具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本5**

甲方：

乙方：

根据《^v^合同法》及有关规定，甲、乙双方本着优势互惠的原则，就乙方向甲方承包土石方填海工程项目的运输事宜，经双方友好协商达成以下合同条款，双方共同严格遵守。

一、工程概况

1、工程名称：同安西柯造地工程

2、工程地点：同安西柯虎头山

3、工程总量：土石方工程总量约500万立方米(首批20台车辆，以后按甲方书面要求逐步调动车辆)。

二、工程运输运距、价格

工程期限为一年(晴天工作日)

内容：甲方将共同合法承包的土石方工程项目的土石方装车运输项目发包给乙方将土石方运输到甲方指定地点。

1、车辆定为立方后八轮车型(规格长宽高分别为、、或、、)。乙方的车辆装车的时候，车厢被砸坏4—5公分的由装车方补偿。在倒土石方时，有超过车箱倒不下的石头就停在那里，甲方每小时补400元。

2、运输路线运距以8—11公里，每车土石方起步单价(为零公里)人民币50元，每公里加10元人民币。

3、车辆运输费不含任何税收，如有税收由甲方自行承担。

4、车辆在装倒土石方时，如有危险倾斜下陷等原因，甲方应提供铲车协助解决。甲方应配比足够装车机械，如机械不足造成乙方车辆闲置，每台车每小时补台班100元。

三、甲、乙双方的权利和义务

1、付款方式：一天为一个结帐周期，即每天结算一次，第二天中午结帐算清单据现金付清，甲方不得以任何理由拖欠乙方工程款。否则乙方有权停运并追究甲方给乙方造成的经济损失。每天每台车补500元。

2、乙方车辆进场后，必须服从甲方管理，如没正当理由乙方不得无故停工或中途退场，否则，乙方必须赔偿甲方因此造成的一切经济损失。

3、乙方按甲方安排车辆进场开工，甲方要协助乙方司机及工作人员的租房住宿，及水电由甲方承担。乙方车队进场手续办好甲方先供油料结算工程款中扣除。

4、甲方负责运输道路的修路和养护保证道路畅通，在乙方车辆进场后至5月底每天安排18个小时运输时段，6月份以后甲方安排全天24小时施工，如遇不可抗拒自然灾害(下雨、台风、地震)可以停止施工。

5、甲方必须保证当地交警、运营、路政、环保、街道、地方村民等有关部门不抓车、不扣车事件，如被扣车罚款的一切费用由甲方负责，因为以上发生扣车超过二十四小时按误工论处，按合同执行每辆车赔偿500元。

6、油价按现行市场价格下浮元/升由甲方提供或另行 如超出保底价元/升，超出部分由甲方负责补偿。

7、在正常情况下无特殊原因造成乙方车辆停工一天，甲方按乙方在场车辆每台每天赔偿500元。工作人员每人每天生活费30元补偿给乙方

8、甲方负责石方爆破(每块石头不能超过100到150公斤)，不影响装车。另外虎头山(土头)地材管理费和村民所需的任何费用都由甲方负责。

9、在施工期间，运输出现安全事故由乙方负责，与甲方无关，甲方只负责调解。

10、乙方每辆车进场后(手续办好后)甲方必须借每辆车壹仟元的进场费，进场10天后再按比例扣除。

四、本合同未尽事宜，经双方协商另补签协议，本协议从开工之日至工程完工，甲方必须付清乙方工程运输费为止，本协议一式四份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力，本合同签字生效。

五、如因履行本合同双方发生争执，双方协商解决，协商不成提交施工所在地劳动仲裁或者向当地人民法院提起公诉以求解决。

六、特别约定：

乙方前十天工程款按每天结算总造价先扣除10%作为工程款保证金，待工程结束一次性退清。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本6**

甲方（砂石场）：

乙方（运输车队）：

依据芒市《关于强化渣土砂石管理的规定》甲乙双方秉着依法依规，诚实守信，公平公正，互利互惠原则，经协商签订合同如下：

1、甲方提供砂石给乙方运费输；

2、乙方需按照甲方要求安排进行运输作业。

1、由石场负责联系砂石购买方，石场进接收取石料款，运费由石场支付，如若购买方付款逾期，甲乙双方需共同负责收款责任，运费标准随行就市另行商定。

2、由乙方自行联系的砂石购买方由乙方自行与购买方结算砂石运费。

1、甲方凭乙方车主持《砂石运输核准证》入场装运砂石。

2、乙方应督促车主持《砂石运输核准证》到砂石场参运砂石。

3、甲方应坚持装载适度，并做到车辆车轮不带泥出场。

4、甲乙双方应确保砂石场内治安秩序良好。

1、本合同有效期为 年。

2、本合同一式二份，甲乙双方各持一份存档。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经双方友好协商，按照《^v^民法典》及有关法律法规，遵循平等、自愿、公平、守信的原则，为确保土石方运输工程按期顺利完成，特订协议条款如下：

第一条、工程概况

1、工程名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2、工程地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

3、价格：统一价格\_\_\_\_\_\_\_元/车，装载机\_\_\_\_\_\_\_元/小时。(按甲方指定装卸点为准)。

4、车型：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

5、承运时间：自\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日止，共计\_\_\_\_\_\_日。

6、协议总价：\_\_\_\_\_\_\_\_元。

7、工程总车量：协议总量约\_\_\_\_\_\_\_万方，以实际情况每天运输推算，须满负荷运输。以实际运输量为准。

第二条、付款方式

工程结束一次进行结算，结算时乙方要提供足额的建筑工程^v^。土方车数由中磊建设项目部施工人员计量。

第三条、甲方责任

1、乙方车辆到达现场后，甲方保证立即安排乙方的车辆进行运输作业。

2、甲方负责联系协调施工单位进行卸车位置制定及数量统计。

第四条、乙方责任

1、认真执行道路交通的有关法律法规严格安全行车措施，做到文明开车文明运输。

2、认真组织好车辆保证车辆及时进入施工现场和运输效率保证按时完成工期。

3、乙方加强安全教育，做好安全第一，如因管理不严，驾车不慎，酒后驾驶造成人员、车辆事故，责任自负，甲方不负任何责任。

4、乙方在运输过程中如发生交通事故、违章等均由乙方自行解决，责任由乙方自负，如乙方不能解决，甲方可协助解决，费用由乙方负责。

5、乙方施工人员在施工现场内禁止打架斗殴，聚众闹事等行为，如发现，乙方负全部责任，行为严重的将报公安机关处理。

6、乙方必须做好工程道路上的交警、路政、城管等行政执法部门及相关村民的协调工作，如因超载或未办理渣土通行证的罚款系乙方责任由乙方支付，扣罚单由乙方负责当天处理。

第五条、运输质量和安全

1、乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。

2、乙方在履行协议过程中，必须确保运输、车辆安全。如发生各类人身、财产安全事故，均由乙方负责。

第六条、违约责任

1、甲方保证按本协议规定的结算方式按时和乙方结算运费，如不及时结算，乙方有权停运。如乙方停运超过24小时，所造成的损失由甲方承担，并赔偿乙方每辆车每天壹仟元。

2、甲方必须与乙方指定的专人结算运费，不得与其他人结算。

3、乙方保证所运输的物料安全运到指定地点，如若乙方擅自将物料中途抛洒或卸到其他地，由此造成一切损失，乙方负责全额赔偿。乙方不得以任何形式倒卖物料小票，违者甲方有权要求其双倍赔偿。

第七条、不可抗力

本协议所称不可抗力，是指不可预见、不能避免并不能克服的客观情况。

1、本协议所称不可抗力包括但不限于下列情况：

**铲车修路合同范本8**

20\_年先进个人事迹

20\_年在公司党政的正确领导下，坚持安全行车，踏踏实实开展工作，始终如一的以思想文明、语言文明、行为文明、仪表文明作为自己的行动指针，确保全年行车安全无事故，树立了良好地企业 “窗口”形象。

我的工作性质是长年累月都在外面跑，交通安全工作是驾驶员重中之重的大事，我时刻紧绷安全这根弦，始终如一地贯彻“安全第一，预防为主”的方针，在日常工作中认真消化公司各项安全规章制度和上级文件精神，多方面、多渠道地进行安全学习，并对一些不安全事例举一反三，吸取教训。常常根据自己多年的行车经验，按道路、季节、车况、任务等情况，对危险点进行提前预防，并利用休息时间针对公司业务单位在地图上熟悉地理位置，保证以最短时间和最快的行程安全到达，提高工作效率。特别是以季节性的安全大检查为契机，本着自己的岗位责任制，配合办公室认真履行行车时间和计划安排。

精心维护，爱车如爱自己的眼睛。每次用车回来，首先要把车擦洗得干干净净，有条件的话，再把车晾干，打上蜡，以延长车辆寿命。车哪怕有了一点小毛病，都要及时上报，进行维护维修，从不带“病车”上路，把安全隐患消除在萌芽状态。

作为公司小车司机，重视驾驶员的职业道德，讲风格，讲礼让，对外树立良好的企业形象。行车时遇到横冲直撞的行人或车辆，总是宁停三分，不抢一秒。工作中，召之即来，用心工作，不分昼夜，毫无怨言，坚持任务就是命令，时刻以一名^v^员的标准要求自己，为公司的发展需要贡献一分光和热。

**铲车修路合同范本9**

甲方：

乙方：

根据《^v^合同法》及有关规定，甲、乙双方本着优势互惠的原则，就乙方向甲方承包土石方填海工程项目的运输事宜，经双方友好协商达成以下合同条款，双方共同严格遵守。

一、工程概况

1、工程名称：同安西柯造地工程

2、工程地点：同安西柯虎头山

3、工程总量：土石方工程总量约500万立方米（首批20台车辆，以后按甲方书面要求逐步调动车辆）。

二、工程运输运距、价格

工程期限为一年（晴天工作日）

内容：甲方将共同合法承包的土石方工程项目的土石方装车运输项目发包给乙方将土石方运输到甲方指定地点。

1、车辆定为立方后八轮车型（规格长宽高分别为、、

1、5m或、、）。乙方的车辆装车的时候，车厢被砸坏4—5公分的由装车方补偿。在倒土石方时，有超过车箱倒不下的石头就停在那里，甲方每小时补400元。

2、运输路线运距以8—11公里，每车土石方起步单价（为零公里）人民币50元，每公里加10元人民币。

3、车辆运输费不含任何税收，如有税收由甲方自行承担。

4、车辆在装倒土石方时，如有危险倾斜下陷等原因，甲方应提供铲车协助解决。甲方应配比足够装车机械，如机械不足造成乙方车辆闲置，每台车每小时补台班100元。

三、甲、乙双方的权利和义务

1、付款方式：一天为一个结帐周期，即每天结算一次，第二天中午结帐算清单据现金付清，甲方不得以任何理由拖欠乙方工程款。否则乙方有权停运并追究甲方给乙方造成的经济损失。每天每台车补500元。

2、乙方车辆进场后，必须服从甲方管理，如没正当理由乙方不得无故停工或中途退场，否则，乙方必须赔偿甲方因此造成的一切经济损失。

3、乙方按甲方安排车辆进场开工，甲方要协助乙方司机及工作人员的租房住宿，及水电由甲方承担。乙方车队进场手续办好甲方先供油料结算工程款中扣除。

4、甲方负责运输道路的修路和养护保证道路畅通，在乙方车辆进场后至5月底每天安排18个小时运输时段，6月份以后甲方安排全天24小时施工，如遇不可抗拒自然灾害（下雨、台风、地震）可以停止施工。

5、甲方必须保证当地交警、运营、路政、环保、街道、地方村民等有关部门不抓车、不扣车事件，如被扣车罚款的一切费用由甲方负责，因为以上发生扣车超过二十四小时按误工论处，按合同执行每辆车赔偿500元。

6、油价按现行市场价格下浮元/升由甲方提供或另行 如超出保底价元/升，超出部分由甲方负责补偿。

7、在正常情况下无特殊原因造成乙方车辆停工一天，甲方按乙方在场车辆每台每天赔偿500元。工作人员每人每天生活费30元补偿给乙方

8、甲方负责石方爆破（每块石头不能超过100到150公斤），不影响装车。另外虎头山（土头）地材管理费和村民所需的任何费用都由甲方负责。

9、在施工期间，运输出现安全事故由乙方负责，与甲方无关，甲方只负责调解。

10、乙方每辆车进场后（手续办好后）甲方必须借每辆车壹仟元的进场费，进场10天后再按比例扣除。

四、本合同未尽事宜，经双方协商另补签协议，本协议从开工之日至工程完工，甲方必须付清乙方工程运输费为止，本协议一式四份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力，本合同签字生效。

五、如因履行本合同双方发生争执，双方协商解决，协商不成提交施工所在地劳动仲裁或者向当地人民法院提起公诉以求解决。

六、特别约定：

乙方前十天工程款按每天结算总造价先扣除10%作为工程款保证金，待工程结束一次性退清。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本10**

甲方：XXXXX货物运输有限公司（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

甲、乙双方根据《^v^合同法》和有关法律、法规的规定，本着平等互利的原则，经双方协商，特签定本协议，双方共同遵守执行。

经甲、乙双方同意，由乙方自购符合营运条件的\_\_\_\_\_\_\_\_牌车辆，车牌号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，发动机号码\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，吨位\_\_\_\_\_\_\_\_，与甲方合作经营货物运输。上述车辆合作经营手续由甲方协助乙方办理，所属费用全部由乙方承担。

本协议书不是劳务合同，也不是劳动合同，乙方及乙方所聘请、雇佣的人员不属甲方职工，不能享受甲方职工待遇，与甲方不存在劳动用工关系。

双方的合作经营期限从\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日起，至\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日止。

乙方自购车辆，产权、使用权归乙方所有，车辆管理权归甲方所有，由甲方提供信息平台，标榜“诚信经营、创造价值”的原则。为方便统一管理，车辆的户主名称应为甲方的名称。

经乙方同意，在合作经营期间，乙方每月5号应按时向甲方交纳车辆管理费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/辆。并按规定承担与甲方经营期间，因从事营运业务时产生的合理的相应费用。车辆每年的保险项目必须在车籍所在地进行投保。驾驶员或业主每月应准时参加公司（时间：25号/月）组织的安全学习会议。无故不参与者一次罚款100元。

每季度一次的车辆二级维护，乙方应按甲方统一规定的厂家对车辆进行二级维护，乙方要按时对车辆进行综检、年审，为此产生的罚款由乙方自己承担。

车辆的交强险、商业险等其他险种都由公司保管，如乙方有需要，可以向甲方借用，但是必须按时归还，一旦遗失，或者因没有按时归还而产生的一切后果，均由乙方负责，甲方概不承担任何责任。保险到期的车辆应到公司规定的保险公司统一购买，不得脱保。

乙方经营车辆发生交通事故或其他事故时，乙方应立即

向甲方及相关部门报告，甲方可协助乙方对事故进行处理，并可根据乙方当时实际经济困难情况，给予垫付直接经济损失的15%，乙方必须在两个月之内归还甲方所垫付的费用，但甲方的实际使用费用由乙方承担。

发生上述事故而产生的有关法律责任由乙方承担。若因乙方行为而导致甲方遭受损失的，乙方应对甲方的一切损失承担赔偿责任。合作经营期间，如乙方被客户投诉或因违法、违纪、违章被有关部门通报、曝光或作其他处理的，乙方应按有关规定及时到甲方和相关部门接受处理，若由此而损害甲方利益的，乙方应向甲方赔偿由此给甲方造成的损失，甲方有权终止协议。

协议履行过程中，乙方有下列情形之一的，视为乙方违约：

1、乙方逾期缴纳经营管理费用的；

2、乙方有破坏甲方工作秩序、损害甲方声誉或其他利益的行为；

3、乙方违反交通法规或其他法律、法规被有关部门处理的；

4、乙方擅自将车辆交由第三人运营的；

5、乙方擅自转让、转租、转借车辆或甲方提供的证照的；

6、乙方车辆保险在异地投保的；

7、乙方有违反本协议书约定的其他情形的。

乙方有上列情形之一，乙方同意甲方有权以通知形式直接终止本协议书的履行，并同意甲方有权收回甲方提供的相关证照。

甲方解除协议或终止履行协议的通知到达乙方时即时对乙方产生约束力，乙方应当按照上述约定及时办理转户手续。

乙方应承担因违约行为给甲方造成的全部损失，包括但不限于甲方的可得利益、甲方律师的代理费用等。

1、乙方与甲方合作经营期间，若发生交通事故或其他事故的，保险公司理赔的费用应当直接转入甲方账户，该款项应当首先保障对受害人的合法赔偿，剩余的受益在乙方不欠甲方有关费用时退还乙方。

2、乙方与甲方经营期间，车辆发生丢失、毁损等风险责任由由乙方承担。甲方协助乙方与相关部门作好善后处理。

3、乙方因违法经营或者涉及刑事被司法部门追诉的，均由乙方自行负责，甲方有权单方终止协议。

4、乙方承运货物过程中，如出现货差、货损等情况，货方要求赔偿时，概由乙方负责，与甲方没有任何责任。

5、协议期间，乙方自行招聘的驾驶员、押运员等的情况必须经甲方审查同意并备案，且证照齐全。其因病、伤、残、亡所产生的一切费用均由乙方自理。

6、如遇“地震、洪灾、雪灾”等自然灾害和一些特殊情况时，乙方必须无条件服从甲方对车辆的调配、使用，事后按政策性处理。

7、乙方凡向甲方借用的各种车辆资料，如不能如期归还或者遗失的，影响正常事务的办理，为此产生的后果由乙方自己负担，甲方概不负责。

8、甲方于每月25日召开安全会议，车主和驾驶员必须按时参加，没有参加会议的，每一次罚款100元。

9、本协议书签定前，甲、乙双方对本协议的全部条款及其含义都已准确理解，自愿签定并愿意完全按照约定条款履行本协议书。

本协议书在履行过程中发生争议的，双方应协商解决，如协商不成的，向甲方所在地法院提起上诉。协议随着国家政策性变化进行相应的修改。

甲方（盖章）乙方（盖章）

地址：地址：

法人代表：

电话：

年 月

法人代表：电话：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本11**

订立合同双方：

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守

托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运方责任：

1.未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按货物价值的\_\_\_\_%偿付给承运方违约金.

2.由于在普通货物中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂，货物摔损，吊机倾翻，爆炸，腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任.

3.由于货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任.

4.在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏，缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失.

5.罐车发运货物，因未随车附带规格质量证明或化验报告，造成收货方无法卸货时，托运方应偿付承运方卸车等存费及违约金.

承运方责任：

1.不按合同规定的时间和要求配车(船)发运的承运方应偿付托运方违约金\_\_元.

2.承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人.如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金.

3.运输过程中货物灭失，短少，变质，污染，损坏，承运方应按货物的实际损失(包括包装费，运杂费)赔偿托运方.

4.联运的货物发生灭失，短少，变质，污染，损坏应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其他承运方追偿.

5.在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失，短少，变质，污染，损坏的，承运方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错;

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日.

**铲车修路合同范本12**

甲方：

乙方：

因施工需要N233-N239A沙石料运输一事，经甲乙双方在平等自愿的前提下，达成如下几点协议，签定本合同作为法律依据。

一、甲方把N233-N239A沙石料以每方单价 元(大写： 元整)分包给乙方运输。(此单价包括沙、石料运输费、沿途修路费和修路损失的一切费用)。按照甲方提供的数量拉货，结算以实际收方量为准。

二、乙方必须按照甲方要求施工，运输到甲方指定地点，乙方负责提供堆放沙、石料场地。乙方必须到甲方指定的料场拉沙、石，石子大小为2-5cm鹅卵石、江沙。

三、乙方提供的货车必须保证性能良好，因山路弯多，司机驾驶技术过硬、驾证齐全，保证安全行驶。如有任何安全事故，由乙方自己负全责，一切均与甲方无关。

四、乙方安全无误地把沙、石拉到甲方指定地点后，甲方按量分三批付款给乙方，等材料拉齐后，一次性付清全款，乙方必须在甲方规定的期限内保证甲方马匹有料运输，否则按违约处罚。

五、乙方只负责沙、石运输，其他任何材料由甲方自己负责运输，乙方不准再过问。

六、以上几点协议，甲乙双方签定之日生效，一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本13**

合同编号：\_\_\_\_\_\_\_\_

委托方（甲方）：\_\_\_\_\_\_\_\_

受托方（乙方）：\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《^v^合同法》的有关规定，甲乙双方本着互惠互利的原则和相互合作与支持的宗旨，就甲方委托乙方为货物运输代理等事宜，经友好协商达成如下协议。

第一条 甲方责任和义务

1. 甲方最少在货物抵达前\_\_\_\_\_\_\_\_（船到港前三天、航班到港前24小时）通知乙方货物到达情况和提供有关文件，有关文件包括：海洋提单、空运提单、货物资料、报关和报检报验文件等，以便乙方安排换单和提前审核有关文件。

2. 甲方委托乙方代理申报的进口货物，必须按照^v^海关、商品检验检疫及相关部门对于国家进口货物的有关规定，如实申报。

3. 甲方根据乙方要求，负责提供下列全部或部分单据和文件：报关委托书、报检委托书；手册；正本提单、发票、箱单、合同；报关所需要进口许可证如系危险品，应提供相关文件；其他与进出口货运有关的单据和文件。

4. 由于甲方或下列原因导致货物申报时间的延迟，而造成未能及时清关或货物疏港等，由甲方承担所产生的风险、责任及费用，而乙方不予承担：

（1）因买卖双方原因导致提单不能在公司正常换取（如海运费用未结清等）；

（2）由于甲方未能及时提供进口报关所需的全部资料；

（3）因甲方所提供的报关资料失实，而导致的延迟；

（4）在清关过程中由于海关等相关部门要求，需要补充或修改有关单证及相关说明资料，而甲方未能及时提供；

（5）遇到法定节假日或有关部门不能正常办公；

（6）因港口要求和规定而必须输港的货物；

（7）其他甲方及不可抗拒原因。

5. 由于非乙方原因造成滞箱费、污箱费、修箱费等费用和责任，由甲方承担，乙方尽量协助甲方协商解决。

第二条 乙方责任和义务

1. 乙方应及时、合理安排甲方所委托进口货物的换单、申报、运输等事宜。

2. 乙方应及时通知甲方有关报关进度、预计送货时间，以便甲方合理安排仓库装卸。

3. 乙方应积极协助甲方解决在报关过程中出现的各种问题和状况，包括文件的提供、解释、说明等工作。

4. 乙方应以最快的速度完成清关工作，并按甲方的指示将货物送到指定地点。

第三条 费用结算

1. 按照海关的有关规定，甲方应自行向海关缴付货

物进口关税及增值税，特殊情况可以委托乙方代缴，但乙方不予以垫付。

2. 甲方应自行交付到付运费（海运费和THC、空运费），特殊情况可以委托乙方代付，但乙方不予以垫付。若由于甲方不能提供进出口货物单据或用以缴纳进口关税及增值税的限额支票而产生的相关费用，如滞报金、滞箱费、港口费、滞纳金、转栈费等经甲方确认后由甲方承担。

3. 如因各种原因乙方无法收到甲方应付之费用，则乙方有权暂扣甲方委托乙方所管理的货物或属于甲方的业务文件，所造成的风险、责任及费用，乙方不予承担。

4. 非甲方原因产生的特殊费用和责任，甲方不予以承担。

5. 附《进口货物运输费用报价》。

第四条 结算方式

乙方应于每月\_\_\_\_\_\_\_\_日前将本月账目清单（如实报实销则提供发票）送交甲方，甲接到账目清单核对无误后通知乙方开具正式发票，发票开具后\_\_\_\_\_\_\_\_日内付款。

第五条 货物灭损

甲方未办理货物申明价值的，由于承运人或乙方的原因造成货物灭损的，按货物实际损失赔偿，但赔偿额最高按灭损货物毛重每公斤人民币\_\_\_\_\_\_\_\_元（国内航线）／国际\_\_\_\_\_\_\_\_美元（US$） （国际航线）计算。

第六条 检验

运输过程中，允许托运单上甲方记载的货物件数、重量、体积与实际托运的货物存在略微差异。货物准确的件数、重量、体积以乙方接收货物时乙方的检验为准。如果甲方对乙方的检验结果存在异议，可书面向乙方申请双方联合检验。如果联合检验的结果与乙方的检验结果有较大差异，检验费用由乙方承担，否则检验费用由甲方承担。如果货物准确的件数、重量、体积与甲方在航空托运单上记载的有较大差异，乙方有权选择拒绝承接该票货物的运输代理，由此导致的乙方的损失，甲方应负责赔偿。

第七条 担保

为了顺利执行本协议，按时结清账目，乙方应以人民币\_\_\_\_\_\_\_\_元或每张货运单\_\_\_\_\_\_\_\_元提供保证金或等值的房地产抵押等甲方认为满意的担保。

第八条 转让

本协议所规定的乙方的权利和其他职责，未经甲方的书面同意，乙方不得将其全部或部分转让，或者授权给任何第三方。

第九条 违约责任

1. 乙方未依本协议向甲方支付费用，或支付费用不完整的，乙方必须从支付期满\_\_\_\_\_\_\_\_日起，按应付款向甲方每日支付\_\_\_\_\_\_\_\_元违约金。

2. 乙方无正当理由\_\_\_\_\_\_\_\_天不履行某一个月的全部费用或所欠费用超过全部应付费用的时，甲方可以解除协议并按上款要求违约金。

3. 甲乙双方违反本协议造成对方损失的，按违约时的实际损失赔偿对方。

第十条 抵消

依据法律或本协议约定乙方应支付甲方的违约金或其他款项将被视为甲方的可向乙方主张的债权，对该债权的实现双方同意甲方可以主张从甲方应支付乙方的本协议下的款项或其他甲方应支付乙方的款项中直接扣除直至抵消完毕，不足的部分乙方当然同意予以补足。甲方没有从应支付乙方的款项中扣除的并不应该视为甲方对主张该违约金或款项的放弃。

第十一条 解除

1. 甲方未及时、全面、正确履行合同约定之义务的，乙方将书面催告甲方予以正确履行，甲方在乙方催告后\_\_\_\_\_\_\_\_日内仍不能整改到位的，乙方将有权解除合同。但该合同解除的权利乙方在\_\_\_\_\_\_\_\_日内未向甲方主张的，则该权利消灭。

2. 若合同一方不能清偿到期债务或因其他原因进入破产程序，则另一方取得在书面通知对方后即解除合同的权利。甲方因进入经营困难的境地，使履行合同成为一种不可能或一种沉重的负担，则乙方应许可甲方有权解除合同。

3. 为对等之目的，乙方未及时、全面、正确履行合同约定之义务的，甲方将书面催告乙方予以正确履行，乙方在甲方催告后\_\_\_\_\_\_\_\_日内仍不能整改到位的，甲方将有权解除合同。

4. 合同解除后甲方提供给乙方的相关单据和文件乙方应当及时返还甲方，不得未经甲方同意擅自留存、复制。

5. 尽管有上述之约定，在合同解除后若乙方尚有甲方的业务正在进行的，乙方仍应当妥善予以完成，由此发生的费用甲方当然将按照本协议的收费标准向乙方支付相关费用。若因乙方违反本款的约定导致甲方受有损失的，则乙方应当负责赔偿。

第十二条 声明及保证

甲方：

1. 甲方为一家依法设立并合法存续的企业，有权签署并有能力履行本合同。

2. 甲方签署和履行本合同所需的一切手续均已办妥并合法有效。

3. 在签署本合同时，任何法院、仲裁机构、行政机关或监管机构均未作出任何足以对甲方履行本合同产生重大不利影响的判决、裁定、裁决或具体行政行为。

4. 甲方为签署本合同所需的内部授权程序均已完成，本合同的签署人是甲方的法定代表人或授权代表人。本合同生效后即对合同双方具有法律约束力。

乙方：

1. 乙方为一家依法设立并合法存续的企业，有权签署并有能力履行本合同。

2. 乙方签署和履行本合同所需的一切手续均已办妥并合法有效。

3. 在签署本合同时，任何法院、仲裁机构、行政机关或监管机构均未作出任何足以对乙方履行本合同产生重大不利影响的`判决、裁定、裁决或具体行政行为。

4. 乙方为签署本合同所需的内部授权程序均已完成，本合同的签署人是乙方的法定代表人或授权代表人。本合同生效后即对合同双方具有法律约束力。

第十三条 保密

双方保证对从另一方取得且无法自公开渠道获得的商业秘密（技术信息、经营信息及其他商业秘密）予以保密。未经该商业秘密的原提供方同意，一方不得向任何第三方泄露该商业秘密的全部或部分内容。但法律、法规另有规定或双方另有约定的除外。保密期限为\_\_\_\_\_\_\_\_年。

一方违反上述保密义务的，应承担相应的违约责任并赔偿由此造成的损失。

第十四条 不可抗力

本合同所称不可抗力是指不能预见、不能克服、不能避免并对一方当事人造成重大影响的客观事件，包括但不限于自然灾害如洪水、地震、火灾和风暴等以及社会事件如战争、动乱、政府行为等。

如因不可抗力事件的发生导致合同无法履行时，遇不可抗力的一方应立即将事故情况书面告知另一方，并应在\_\_\_\_\_\_\_\_天内，提供事故详情及合同不能履行或者需要延期履行的书面资料，双方认可后协商终止合同或暂时延迟合同的履行。

第十五条 通知

1. 根据本合同需要发出的全部通知以及双方的文件往来及与本合同有关的通知和要求等，必须用书面形式，可采用\_\_\_\_\_\_\_\_（书信、传真、电报、当面送交等方式）传递。以上方式无法送达的，方可采取公告送达的方式。

2. 各方通讯地址如下：\_\_\_\_\_\_\_\_。

3. 一方变更通知或通讯地址，应自变更之日起\_\_\_\_\_\_\_\_日内，以书面形式通知对方；否则，由未通知方承担由此而引起的相应责任。

第十六条 争议的处理

1. 本合同受\_\_\_\_\_\_\_\_国法律管辖并按其进行解释。

2. 本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，也可由有关部门调解；协商或调解不成的，按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_种方式解决：

（1）提交\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁；

（2）依法向人民法院起诉。

第十七条 解释

本合同的理解与解释应依据合同目的和文本原义进行，本合同的标题仅是为了阅读方便而设，不应影响本合同的解释。

第十八条 补充与附件

本合同未尽事宜，依照有关法律、法规执行，法律、法规未作规定的，甲乙双方可以达成书面补充协议。本合同的附件和补充合同均为本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等的法律效力。

第十九条 合同效力

本合同自双方或双方法定代表人或其授权代表人签字并加盖公章之日起生效。有效期为\_\_\_\_\_\_\_\_年，自\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。本合同正本一式\_\_\_\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_\_\_\_份，具有同等法律效力；合同副本\_\_\_\_\_\_\_\_份，送留存一份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_ 签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_

铁路货物运输单范本 计划号码或运输号码：\_\_\_\_\_\_\_\_

货物运到期限：\_\_\_\_\_\_\_\_

发站承运日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本14**

发包方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

依据《^v^合同法》以及其它相关法律、法规的规定，结合本工程的具体情况，甲、乙双方在平等互利的基础上达成一致意见，为明确双方在履行过程中的权利、义务和责任，就乙方承揽甲方土方工程等事宜，制定本合同，以供双方共同遵守执行。

一、工程概况：

工程名称：

工程地点：

工程内容：

二、承包方式及价款：\_\_\_\_\_\_元/m3一次性包死(含一切费用)

三、工期：本合同全部工程于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_日开工至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日竣工，共\_\_\_\_\_天。在施工过程中,除遇下列情况外，工期不予顺延。

1、因天灾或其它不可抗力的原因被迫停工的;

2、因甲方提出变更计划或变更施工图而不能继续施工的;

3、因甲方不能按期提供图纸、材料、设备以及其它约定的条件，以及设备不符合规格要求，被迫停工或不能顺利施工的。

四、工程质量和保修

1.工程质量要求:按有关规定和本合同的约定,经甲方、业主、监理工程师和有关质量监督部门检验,工程质量达到合格标准;

2.乙方必须严格按照甲方提供的施工图纸、说明文件、国家颁发的有关工程规范、规程和标准,甲乙双方的技术交底文件和甲方的书面指令进行施工,并接受甲方、监理和业主代表的监督、检查;

3.乙方应根据甲方要求,随时提供有关技术资料,如材料,设备出厂合格证,试验报告等影印件或原件(由乙方提供的材料);

4.甲方可以随时对工程作业进度、质量进行检查,乙方施工不符合双方约定的要求或有关技术规范,甲方可要求乙方停工或返工,停工或返工给双方造成的损失和返工费用由乙方承担;

5.工程竣工,经验收达到本合同约定的合格标准,乙方按国家关于工程保修的有关规定承担保修责任并承担此项费用。

五、双方责任

甲方责任

1.按本合同约定的期限支付工程款(含进度款和结算款);

2.协助乙方办理有关施工报建手续并协调与当地政府和居民的关系;

3.负责现场施工的协调指挥,派出技术人员对工程进度、工程质量进行监督、检查,办理签证中间工程的验收手续;

4.向乙方提供与本合同相关的图纸、资料;

5.在开工前,就本工程及相关项目向乙方进行技术交底;

6.协助乙方办理施工人员的暂住证及劳动用工手续;

7.核查乙方进场人员安全教育证,培训上岗证;

9.负责组织相关的试验检测工作,乙方需组织适宜人员配合甲方进行试验工作;

10.负责指导乙方进行相关施工资料的填报工作。

乙方责任

1.服从甲方、监理及业主现场指挥及管理;

2.服从甲方现场的质量、安全、进度、文明施工等管理机构的管理;接受甲方按制订的工程进度奖罚制度进行奖罚.对承担的工程项目的施工质量、安全、进度、文明施工负责;

3.按时组织施工,保质、保量、安全、按期完成本合同约定的全部工作内容并交付使用;

4.负责根据本合同关于施工内容的有关资料(如图纸,甲方指令等)编制组织,施工方案,并报甲方审批;

5.制定妥善的工程质量和安全保证措施;

6.对施工工人进行安全生产方面的教育，杜绝安全事故。

六、结算以及付款方式：

1、以甲、乙方共同确认的实际完成工程量结算;

2、本合同自签定生效之日起，甲方应在\_\_\_\_\_\_\_日内一次拨付给乙方备料及施工费。工程进行期间，甲方应根据工程进度拨给乙方进度款。工程未竣工验收前，可预留工程总造价的百分之\_\_\_\_\_\_\_\_的尾数款，待工程竣工验收合格后结清，不按合同规定时间、数量、比例拨付工程款的，按银行有关逾期付款办法的有关规定处理。

3、乙方必须提供经税务机关认可的建安发票，否则甲方有权拒绝付款，且工期不予顺延。

七、乙方必须服从甲方工地代表及监理工程师的监督管理，甲方必须给予乙方施工必要的协助与支持。

八、乙方要做好安全生产工作，如发生安全事故，由此产生的费用由乙方自己承担。

九、乙方必须将土方运输到甲方指定的地点，不得外运和乱弃。

十、违约处理：如乙方未在本合同约定的竣工日期完工，每延误一天罚款人民币500元整。如甲方未按照本合同的约定按时、按量支付工程款的，按照银行同期贷款支付给乙方利息。

十一、争议解决：如双方发生争议，甲乙双方应该友好协商，协商不成可以向人民法院提起诉讼。

十二、未尽事宜,双方协商一致可以订立补充条款,补充条款为本合同的补充合同,与本合同具有同等的法律效力.

十三、双方可以约定将与该工程有关的工程项目一览表等文件作为本合同的的附件，为该合同的组成部分，应共同遵守。

十四、本协议自双方签字或盖章后生效，一式\_\_\_\_\_份,双方各持\_\_\_份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本15**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《^v^合同法》及有关规定，甲、乙双方本着优势互惠的原则，就乙方向甲方承包土石方填海工程项目的运输事宜，经双方友好协商达成以下合同条款，双方共同严格遵守。

一、工程概况

1、工程名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、工程地点：\_\_\_\_\_\_

3、工程总量：\_\_\_\_\_\_\_\_。

二、工程运输运距、价格

工程期限为一年（晴天工作日）

内容：甲方将共同合法承包的土石方工程项目的土石方装车运输项目发包给乙方将土石方运输到甲方指定地点。

1、车辆定为\_\_\_\_\_立方后八轮车型（规格长宽高分别为\_\_\_\_\_m、\_\_\_\_\_m、\_\_\_\_\_m或\_\_\_\_\_m、\_\_\_\_\_m、\_\_\_\_\_m）。乙方的车辆装车的时候，车厢被砸坏\_\_\_\_\_公分的由装车方补偿。在倒土石方时，有超过车箱倒不下的石头就停在那里，甲方每小时补400元。

2、运输路线运距以\_\_\_\_\_公里，每车土石方起步单价（为零公里）人民币\_\_\_\_\_元，每公里加\_\_\_\_\_元人民币。

3、车辆运输费不含任何税收，如有税收由甲方自行承担。

4、车辆在装倒土石方时，如有危险倾斜下陷等原因，甲方应提供铲车协助解决。甲方应配比足够装车机械，如机械不足造成乙方车辆闲置，每台车每小时补台班\_\_\_\_\_元。

三、甲、乙双方的权利和义务

1、付款方式：一天为一个结帐周期，即每天结算一次，第二天中午结帐算清单据现金付清，甲方不得以任何理由拖欠乙方工程款。否则乙方有权停运并追究甲方给乙方造成的经济损失。每天每台车补\_\_\_\_\_元。

2、乙方车辆进场后，必须服从甲方管理，如没正当理由乙方不得无故停工或中途退场，否则，乙方必须赔偿甲方因此造成的一切经济损失。

3、乙方按甲方安排车辆进场开工，甲方要协助乙方司机及工作人员的租房住宿，及水电由甲方承担。乙方车队进场手续办好甲方先供油料结算工程款中扣除。

4、甲方负责运输道路的修路和养护保证道路畅通，在乙方车辆进场后至\_\_\_\_\_月底每天安排\_\_\_\_\_个小时运输时段，\_\_\_\_\_月份以后甲方安排全天\_\_\_\_\_小时施工，如遇不可抗拒自然灾害（下雨、台风、地震）可以停止施工。

5、甲方必须保证当地交警、运营、路政、环保、街道、地方村民等有关部门不抓车、不扣车事件，如被扣车罚款的一切费用由甲方负责，因为以上发生扣车超过二十四小时按误工论处，按合同执行每辆车赔偿\_\_\_\_\_元。

6、油价按现行市场价格下浮\_\_\_\_\_元/升由甲方提供或另行如超出保底价\_\_\_\_\_元/升，超出部分由甲方负责补偿。

7、在正常情况下无特殊原因造成乙方车辆停工一天，甲方按乙方在场车辆每台每天赔偿\_\_\_\_\_元。工作人员每人每天生活费\_\_\_\_\_元补偿给乙方

8、甲方负责石方爆破（每块石头不能超过\_\_\_\_\_到\_\_\_\_\_公斤），不影响装车。另外虎头山（土头）地材管理费和村民所需的任何费用都由甲方负责。

9、在施工期间，运输出现安全事故由乙方负责，与甲方无关，甲方只负责调解。

10、乙方每辆车进场后（手续办好后）甲方必须借每辆车壹仟元的进场费，进场\_\_\_\_\_天后再按比例扣除。

四、本合同未尽事宜，经双方协商另补签协议，本协议从开工之日至工程完工，甲方必须付清乙方工程运输费为止，本协议一式四份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力，本合同签字生效。

五、如因履行本合同双方发生争执，双方协商解决，协商不成提交施工所在地劳动仲裁或者向当地人民法院提起公诉以求解决。

六、特别约定：

乙方前十天工程款按每天结算总造价先扣除\_\_\_\_\_%作为工程款保证金，待工程结束一次性退清。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本16**

托运方:(以下简称甲方)

承运方:(以下简称乙方)

第一条:货物名称`保价金额`运费签定时间:20xx年06月01日货物名称数量计量单位保价金额(元)运费(元/吨)现汇锰矿石3500吨800180

第二条装车地点:XX市XX锰业有限公司卸货地点:XX贸易有限公司

第三条承运方必须保证运输车辆车况良好,如运输过程中发现车辆损坏`交通事故等原因导致货物无法按时到达指定卸车地点的均与托运方无关,一切风险由承运方承担。

第四条运输车辆不得掺假、加水、放水、偷盗等作弊现象，如经托运方发现，承运方要承担该车货保价金额的80%违约金，严重者交由司法机关处理。

第五条承运方必须的合同签证后，货物运输过程中损耗不得高于千分之三，超出部分由承运方按合同保价金额向托运方赔偿相应货款。如托运方实际收货数量超过实际发货数量，则以实际发货数量作为结算依据，超出部分不作运费结算。

第六条运输及包装：洗车运输，运输车辆必须盖好蓬布、打好封签。运输车辆出现因蓬布封签导致的问题均由承运方自行解决。阴雨天气需盖好雨布避免货物淋湿，如出现上述情况根据质检处处罚意见实施处罚。

第七条结算方式：承运方运输货物后，并开具增值税运输发票托运方现汇结清运费。

第八条解决纠纷的方式：双方协商解决，如协商不成，法院诉讼解决。

第九条违约责任：违约方承担对方直接经济损失。

第十条生效及其他：本合同将在双方授权的代表签字并加盖各自单位公章或合同专用章生效，对全本合同的任何修改或补充，只有在双方授权的代表在书面文件上签字并加盖各自单位的公章或合同专用章后方可生效，并成为本合同不可分割的组成部分，本合同一式两份，双方各执壹份。合同期限自签订之日起有限期一年。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本17**

门机司机个人先进事迹

xxx，现年38岁，现在是生产保障公司固定机械部一名门机司机，也固机部三班的班长。自xxxx年7月入港至今已有近21个年头，一直在门机司机岗位上奉献着。

自从进到xx港后，从踏进大门的那一刻起，他就立志把这里作为自己为之奋斗和奉献的地方。从那一刻起无论春夏秋冬 都能随时听从领导的安排和部署，学习时认真领会在当时的学员当中，成绩一直名列前茅，成为当时的佼佼者，理论知识和实际的操作技术都能够达到标准要求，为了能掌握好每一项动作要求，宁可中午不休息也要把它弄明白，其他学员私下里暗暗叫他“拼命三

郎”，就是这种拼命精神，把自己锻炼成在仅仅7个月的时间就能够达到独立驾机的水平。由于当时生产设备还不完善，在工作中当时还有船吊作业，驾驶船吊是一份苦差事，无论严寒酷暑工作地点是在露天的高高驾驶台上，冬天冒着零下20多度的严寒一站就是十多个小时，脚冻麻了只能“运动取暖”，整个装束如圣诞老人般的臃肿。夏天，30多度的高温炙烤着甲板，上边的温度高达50多度，在那里没有遮阳的地方，也是一站就是10小时，所以那时来做这项工作的人很少，一般人吃不了这样的苦，就打退堂鼓了。但是他不但坚持下来而且还成了这里的“高手”。再从事门机驾驶期间，任劳任怨，在工作繁忙、人员紧张时主动加班检点。并在工作中积极总结自己的操作经验，毫不保留的传授给其他同事，这些受到大家的认可，多次获得和股份公司的奖项。xxx年获得xx港颁发“十佳岗位标兵”;xxxx年获得xx港“十佳技术能手”;xxx年在年度技术比武中荣

21年的工作当中给予了他一个充实的自我，不断完善的自由天空，无论知识、能力还是个人的素质，都获益匪浅。他来自普通的农村，所以我更懂得xx港提供的工作机会。把更多的精力放

在工作中，更不敢有丝毫的怠慢和松懈，在工作的时候始终为责任绷紧一根弦。从点点滴滴的工作中，我会细心积累工作经验。是操作技能不断的提高，服从领导工作安排，任劳任怨，有是连续加班也毫无怨言，踏踏实实，勤勤恳恳干好本职工作，在日常生活中也能处处以自己的行为影响其他周围的人员，带动大家戮力齐心，多次本班组获得xx港“先进班组”。

门机司机优秀员工先进事迹材料

男，现年38岁，现在是生产保障公司固定机械部一名门机司机，也固机部三班的班长。自1993年7月入港至今已有近21个年头，一直在门机司机岗位上奉献着。

自从进到xx港后，从事的门机司机岗位坚持了近20个春秋，从踏进大门的那一刻起，他就立志把这里作为自己为之奋斗和奉献的地方。从那一刻起无论春夏秋冬 都能随时听从领导的安排和部署，学习时认真领会在当时的学员

当中，成绩一直名列前茅，成为当时的佼佼者，理论知识和实际的操作技术都能够达到标准要求，为了能掌握好每一项动作要求，宁可中午不休息也要把它弄明白，其他学员私下里暗暗叫他“拼命三郎”，就是这种拼命精神，把自己锻炼成在仅仅7个月的时间就能够达到独立驾机的水平。由于当时生产设备还不完善，在工作中当时还有船吊作业，驾驶船吊是一份苦差事，无论严寒酷暑工作地点是在露天的高高驾驶台上，冬天冒着零下20多度的严寒一站就是十多个小时，脚冻麻了只能“运动取暖”，整个装束如圣诞老人般的臃肿。夏天，30多度的高温炙烤着甲板，上边的温度高达50多度，在那里没有遮阳的地方，也是一站就是10小时，所以那时来做这项工作的人很少，一般人吃不了这样的苦，就打退堂鼓了。但是他不但坚持下来而且还成了这里的“高手”。再从事门机驾驶期间，任劳任怨，在工作繁忙、人员紧张时主动加班检点。并在工作中积极总

结自己的操作经验，毫不保留的传授给其他同事，这些受到大家的认可，多次获得和股份公司的奖项。20\_年获得xx港颁发“十佳岗位标兵”；20\_8年获得xx港“十佳技术能手”；20\_年在年度技术比武中荣登“技术比武第一”名的佳誉

**铲车修路合同范本18**

甲方：

乙方：

根据，《^v^建筑法》、《建筑安装工程条列》、《建设工程质量管理条列》，《建筑工程安全管理条列》，结合本工程具体事项，本着双方互利互惠公平、公正的原则，经甲乙双方共同友好协商，达成如下协议，以资信守。

迎宾路以西，西安大路以北。香港城一期场区土方挖运。

场区土方挖运。

挖土及场外运输(挖掘机及其他所有挖运土方设备均由乙方负责)

按实际挖土方实测实量计算土方量及场外运输每立方米24元。

按照国家验收规范施工，验收达到合格。

土方挖运完成支付3万元人民币，余款\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日末支付。

负责测量土方标高

1、乙方自行办理渣土证、卸土地、及各项城建行政执法罚款、车辆运输、等挖运土方手续，所发生的一切费用均由承包方负责，与甲方无关。

2、乙方负责运输车辆所发生的一切行车安全事故，由于挖运土方而产生的任何事项与甲方无关。

3、承包人严格按照施工现场管理规定，关于安全、环保交底的内容执行，遵守相关法律法规，违者将按照相关条列进行处罚，由此发生的安全及质量事故油承包人自行承担，并对发包人承担赔偿责任。

4、乙方必须配合甲方管理人员的工作，按照测绘人员所提供的挖土标高挖土。

5、乙方应配合甲方做好文明施工。

6、挖土方工程机械在施工中所发生一切安全伤亡事故，均由乙方负责，与甲方无关。

7、乙方严格按合同工期要求完成工程施工，如因乙方所造成的工期延误，甲方有权终止合同，对已发生的挖土工程量不予结算，因此给甲方所造成的负面影响及经济损失由乙方赔偿给甲方。

存在争议时双方协商解决，协商不妥时采用法律诉讼解决

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**铲车修路合同范本19**

客车司机个人先进事迹

没有惊天动地的业绩，有的是安全行车百万公里无事故的记录！

没有振聋发聩的豪言壮语，有的是三十多年如一日的真诚奉献！

XXX同志，在从事司机工作三十五年的职业生涯中，他把青春和汗水都抛洒在闷热的驾驶员室内！没见过他说什么，要什么，人们只记得他每天热情招呼旅客，迎着晨曦，踏上一天新的征途。认识他的人都知道，他，为人爽快，开车技术过硬，而且责任心特别强，对乘客服务态度好，热心帮助人。

在行车过程中，他严格做到“四不”，不开英雄车，斗气车；不酒后驾车；不强行超车，注意控制车速，保持中速行驶；他遵守客运规定，从不超员，在相互会车时，做到“宁停三分钟，不抢一秒”，转弯时牢记“靠左，鸣号，减速”等操作规定。他总是说：“几十条人命掌握在手里，我们要对人民群众的生命财产负责，责任重于泰山啊！”

多年来，他自己也说不清做过多少次好事，但旅客却都记在心上。他的车上不少都是回头客，旅客们常说：“乘坐他开的车，有舒适感，有信任感，有安全感。” 他先后多次拾到旅客遗失在车上的财物，他都竭尽全力，千方百计一一查询，物归原主。

作为一名客车司机关键是要安全行车。三十年来，他始终把安全工作放在第一位。他深知，行车安全不仅关系到社会的利益，更关系到广大乘客的利益。从十八岁开车到现在，他没有发生过一宗责任事故，安全行驶几百万公里。他是这样一位严于律己，对待乘客满腔热情，对工作认真负责的优秀驾驶员，支撑他内心世界的是一个老驾驶员的理想、信念、精神、毅力。三十多年来，他用自己的一言一行赢赢得了广大旅客的依赖和喜爱。城市文明窗口又多了一个新的亮点。但他并不以此作为炫耀的资本，他依旧平凡而忙碌，车开到哪里，服务就做到哪里，用真诚和爱心树立了客运行业文明服务的新形象！

**铲车修路合同范本20**

优秀司机个人先进事迹—先进事迹 \*\*市汽车运输集团公司\*\*汽车站司机\*\*\*同志，一个平凡的人民 司机，他自\*\*\*年加入汽车客运行业以来，怀着一颗对党忠诚、对事 业热爱、对人民负责的雄心，情系运输事业，汗洒平凡岗位，兢兢业 业地战斗在客运生产一线上，默默地将自己的青春奉献给客运事业。多年来，他都能做到严于律己、克己奉公，文明驾车、安全行驶，大 胆探索、锐意进取，立足本职、礼貌待客，在平凡的工作岗位上做出 不平凡的业绩，充分体现了一个^v^员的先锋模范作用。20 年来，在他驾驶的客车当中，没有一辆出过大小事故，创下安全行车106 万 公里的良好业绩，曾多次受到车站和上级部门的嘉奖，先后被评为优 秀驾驶员、最佳驾驶员、优秀^v^员、节油标兵。

一、牢记宗旨，与时俱进 作为车队党支部委员的\*\*同志，自始至终牢记党“全心全意为人 民服务”的宗旨，时时刻刻为国家、为人民、为单位的利益着想。为 进一步提高自己的思想觉悟和技术水平，他与时俱进，大胆创新、不 断学习。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn