# 车队挂靠合同范本(78篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2024-06-04

*车队挂靠合同范本1甲方：xx有限公司乙方：甲乙双方根据《^v^合同法》及相关法律法规的规定，双方本着自愿、公平、诚实信用的原则，就乙方承包甲方的土石方运输工程相关事宜达成如下协议，以资双方共同遵守。一、项目工程名称： xx玫瑰园土石方运输二...*

**车队挂靠合同范本1**

甲方：xx有限公司

乙方：

甲乙双方根据《^v^合同法》及相关法律法规的规定，双方本着自愿、公平、诚实信用的原则，就乙方承包甲方的土石方运输工程相关事宜达成如下协议，以资双方共同遵守。

一、项目工程名称： xx玫瑰园土石方运输

二、项目工程地点：xx市xx区xx大道

三、工程施工内容

1、材质：土石方

2、工程运距：场地内运输

3、装卸地点：上料点甲方指定，卸料甲方指定

4、运输方式：装料，运料

5、机械车辆型号：

6、计算方式：按月计算。

7、乙方装运车辆必须满足甲方施工要求，用自卸式汽车（装载容积22立方米以上）将土石方从工程装车地点运至甲方指定的卸土场地。

五、单价、结算

运输车辆价格：15000元/月/辆，每月运输天数需保证满足25天，若每月运输天数不足25天，则按照实际运输天数结算，若每月运输天数超过25天的，按照实际运输天数结算。

六、双方的权利义务

（一）甲方的权利义务

1、甲方负责安排乙方车队工作人员的住宿，所产生的费用由乙方承担（甲方提供两个活动板房供乙方使用，并承担这两个板房的费用）。

2、在乙方施工过程中，加遇施工当地政府、环保、交警、路政等相关单位干预的，甲方全权负责解决，超限、超载、城管罚款等产生的一切费用全部由甲方承担。如遇施工当地政府、环保、交警、路政等相关单位干预，甲方没有协调解决好，造成乙方待工、停工等窝工损失由甲方全部承担，以每辆车每天赔偿300元计算，连续停工超过八小时的以一天计算。

3、甲方负责协调与施工场地当地群众的关系，认真解决乙方在施工过程中与当地群众发生的纠纷。如遇因纠纷解决不好造成乙方待工、停工等窝工损失由甲方负责承担，以每辆车每天赔偿300元计算，连续停工超过八小时的以一天计算。

4、甲方应派代表长期进驻施工工地，及时按施工进度进行技术监督指导，并负责办理有关施工签证、验收及按时支付进度款等相关事宜，解决甲方权利义务范围内的各项事宜。

（二）乙方的权利义务

1、乙方车辆司机必须服从管理，听从指挥，运输中不能挑肥拣瘦，装卸货物要依次排队，行车中遵守交通规则，严禁酒后驾车和超速行驶，做到文明礼貌，优质服务。乙方对其所提供的车辆司机自行管理，运输车辆在施工期间发生安全事故由乙方自行处理。

2、在协议期限内，乙方全部车辆未经甲方允许不得到甲方以外的`施工场地从事运输工作，不得以任何理由要求甲方提高运费，刁难甲方，凡消极怠工无理取闹的，按违约处理，甲方有权扣除该车辆的当日运输费作为违约金。

3、乙方车辆必须按甲方指定路线把材料运到指定地点。

4、乙方以甲方名义对外发生的全部债权债务、乙方自行发生的全部债权债务，全部由乙方自行处理，甲方概不负责。

5、乙方不承担开具任何形式正式发票的义务，不承担工程的任何税费及场地管理费、土地资源费等费用，全部由甲方承担。

6、乙方提供的车辆必须满足甲方的下列要求：年检合格，手续齐全，每辆车有两名以上有正式有效执照且身体健康的驾驶员。

七、特别约定

1、施工过程中，如遇石方需要甲方进行爆破，造成乙方停工，甲方应当给予乙方每天每辆车300元的窝工及生活补助，连续停工超过八小时的以一天计算。

2、施工过程中，如遇石方需要甲方进行爆破，爆破过程中如对乙方车辆造成损害或对乙方工作人员造成损害的，甲方需要承担全部赔偿责任、法律责任。乙方车辆及人员不服从甲方指挥进行转移的除外。

八、违约责任

1、如遇甲方不按时支付工程款，从应付款日起，拖延付款达到三天，则从第三天开始，每天向乙方支付违约每辆车300元。

2、如乙方未按甲方下达的施工方案保质保量完成工作的，甲方有权向乙方提出书面异议，乙方累计三次违反该义务，则甲方有权单方解除协议，责令乙方退场。

九、争议解决办法

本协议履行过程中发生争议，双方应协商解决，协商不成的，任何一方均可向项目工程所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

十、其他

1、本协议未尽事宜，由双方另行协商，签订补充协议。

2、本协议一式两份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章之日起生效，具有同等法律效力。

甲方代表

乙方代表：

身份证号码：

身份证号码：

**车队挂靠合同范本2**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公司

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公司

经甲、乙双方友好协商，就乙方租赁甲方汽车运输货物一事达成如下协议：

>一、车辆类型：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_型\_\_\_\_\_\_\_汽车。

>二、车辆数量：

\_\_\_\_\_\_\_辆。

>三、货物类型：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

>四、运输起、终点：

起点为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;终点为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>五、运费：

淡季\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/车次（\_\_\_\_\_\_\_月-\_\_\_\_\_\_\_月）;旺季\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/车次（\_\_\_\_\_\_\_月-\_\_\_\_\_\_\_月），若支付同等金额的人民币，则汇率按\_\_\_\_\_\_\_计算。

>六、运费的支付：

每周星期\_\_\_\_\_\_\_为运费支付日，当日乙方将一周内使用甲方所有车辆的运费结清。

>七、甲方的权利和义务

1、甲方有权监督乙方货物的装运，若乙方装运除\_\_\_\_\_\_\_以外的其它类型货物，甲方有权拒绝装运。

2、若乙方装运货物超高超重，甲方有权拒绝装运。

3、甲方车辆具有优先装运乙方货物的权利。

4、在乙方保证甲方汽车运量的情况下，甲方不得将车辆再转租他人;若乙方的货物不能满足甲方汽车的运量，则甲方可另外转租其他货主。

5、甲方有义务配合乙方对装货车辆的管理。

>八、乙方的权利和义务：

1、乙方在甲方车辆维修期间、节假日车辆未及时到达口岸期间，乙方有权另寻其它车辆装运货物。

2、在乙方货物较多而甲方车辆不足以满足乙方运输要求的情况下，乙方应保证首先装运甲方车辆。

3、乙方不得利用甲方汽车装运百货以外其它类型的货物。

4、货物到达目的地后，乙方必须在3日内办完所有的清关手续（遇节假日顺延）。

5、乙方必须支付甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元的押金（\_\_\_\_\_辆车，每车\_\_\_\_\_美元），以保证甲方车辆的及时出关和车辆到\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_后及时接车与清关，若因上述原因压车给甲方造成损失，损失部分甲方由此押金中扣除。

6、在租用甲方车辆期间，乙方不得将车辆再转租第三方。

7、在货物运输过程中，如因乙方货物原因，造成甲方车辆毁损的全部损失由乙方负责赔偿。

>九、合同履行期限：

自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日，合同到期双方协商延期。

>十、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，未尽事宜双方协商解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签字（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_

签字（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**车队挂靠合同范本3**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方将保税卡车区外运输不足部份，依照代雇车辆申请须知(详如附件一)之规定，委托乙方负责运送，双方议定条款如下：

一、合约期限：自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止。

二、合约费率：按行政院核定之储运费率表收费(合约期间，费率如作调整，经本局公布后即依新的费率表收费)，由甲方向园区事业计收，并经甲方扣除百分之十代雇服务费后，剩余之百分之九十(内含百分之五营业税)付与乙方，甲方凭乙方开具之三联式统一发票一次拨付。

三、合约代雇车辆数

共计\_\_\_\_\_辆(车辆及连络人及「具代雇车辆承揽商及园区事业代理人」双重身份者之数据详如附件二)，乙方于合约中，如拟增减汰换所属车辆及连络人员，应事先取得甲方同意之书面文件。

四、合约管理乙方于执行甲方委托办理运送业务时，应确实依照甲方之法令规定执行业务，其有关车辆之调度、连络人员之管理，均悉依照甲方之指示处理。

乙方如遇期其本身及甲方车辆有不敷调派之虞时，乙方应配合甲方之应变措施，其处理原则为：园区事业代理人，未具储运中心代雇运输车辆者，得由甲方指示优先给予调派，乙方不得异议。

具须知六—(三)「双重身份者」，应考虑整体载运能量，有不敷调派之虞时应适时负责外雇，如因延误造成厂商之损失，乙方应负全责。

(三)乙方及其所外雇车辆均应以总重量九、九公吨以上载货容量之大型保税卡车为原则。

(四)乙方于执行甲方委托运送业务时，应随时注意车辆之检修保养，如在运送途中因故致使货物无法按时运抵目的地时，因而发生之延迟或赔偿责任概由乙方负责。

五、附则

违约处理：乙方于执行合约期间，若未能按「科学工业园区管理局储运服务中心代雇车辆申请须知」及本合约第四条各款规定办理，视为违约，甲方得视情节轻重，按代雇车辆申请须知第七条各款方式择一处理，乙方不得提出异议。

乙方于执行合约期间，如发生左列情事之一者，甲方得随时通知乙方终止合约，甲方倘因此受有损害，乙方应负赔偿责任，乙方之行为如触犯刑章者，应移送司法机关侦办。

乙方从事违章、走私等行为经查证属实者。

乙方违反科学工业园区管理局或海关之规定，经勒令停止入区营业者。

保险：

乙方及其外雇车辆、人员及其它相关之保险概由乙方负责，运送途中发生任何事故致使货物毁损、灭失因而发生损害赔偿责任时，亦由乙方负全部责任甲方无涉。

连带保证人责任：

保证人对于乙方应履行本合约各项规定，暨因解约发生之一切义务，均负连带保证责任，并愿放弃民法第七四五条所规定之先诉抗辩权，发生诉讼时，保证人同意以新竹地方法院为第一审管辖法院，保证人应俟本合约失效时，始得解除一切责任，但保证人如于保证期间失其保证能力或自行申请退保时，乙方应立即觅保更换，原保证人应俟换保手续办妥后，始得解除其保证责任。

本合约及其附件内容自签订用印后生效，乙方应于有效期间届满前三十日提请储运中心报经管理局核准新订合约后方为有效。

六、因本合约涉讼，双方同意适用^v^之法律并以台湾省新竹地方法院为第一审管辖法院。

七、本合约各条款内容，得经双方同意后修改之。

八、本合约乙式伍份，由甲、乙双方各持一份存查，余由甲方分别存转。

立合约人

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

负责人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

负责人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方连带保证人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

负责人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本4**

出租方（甲方）：

承租方（乙方）：

经甲乙双方共同协商，订立本协议。

>一、车辆出租：

甲方自愿将其拥有的一个车队（共计xx辆货车）出租给乙方做使用。甲方应当于本协议订立之日起日内向乙方交付车辆，同时还应交付行驶证、购置税缴纳证、已付保险凭证、随车工具、备胎一个。

>二、租赁期限：

自20xx年5月28日至20xx年5月28日，共60个月。

>三、租金及支付方式：

租金数额为每年75万元，共计375万元。

乙方应于接车时向甲方支付前两年租金xx0万元，以后租金采用先交后使用的方式向甲方支付，即应在上年的6月1日前付清下年的租金。

四、甲方乙方的其他权利义务：

1、甲方应保证车辆手续齐全，包括行驶证、购置税缴纳证、养路费交付等等各种行车手续；如因甲方办理手续不全导致使用车辆过程中被有关部门查处，相关责任由甲方承担，如因此耽误乙方使用车辆，应根据实际误工时间按每天元向乙方承担赔偿责任。

2、乙方应按照本协议约定用途使用车辆。在乙方不按约定用途使用车辆时，甲方有权解除协议。

3、乙方应按照本协议约定时间和数额足额支付租金。在乙方不按约定时间足额支付租金时，应按照迟延履行部分租金的每日5%向甲方支付违约金，迟延支付超过30日，甲方有权解除协议。

4、车辆交付乙方后，出租车辆的养路费、车船使用税、保险费、年审等一切因使用车辆有关的税费等均由乙方向有关部门缴纳。如因缴纳不及时或未缴纳而造成的相关责任由乙方负担。如因此给甲方造成损失，乙方应负责赔偿。

5、乙方应缴纳的保险费应当包括：第三者责任险、车损险、盗抢险、交通强制险等险种，具体投保数额按照保险公司核定数额计算。

6、在出租期限内，车辆发生，或者在使用过程中出现非甲方责任产生的其他风险，具有乙方承担所有责任，并均由乙方自行处理，如需甲方出具手续，甲方予以协助。在车辆发生损坏时，如保险不足以将车辆修复至可使用状态，乙方应承担补足责任。

7、出租期间，乙方不得将出租车辆予以转让、转租、抵押、质押、或者以其他方式设定担保。如有，甲方有权解除协议，乙方还应向甲方支付租金数额5%的违约金。

8、乙方应当妥善保护车辆，定期保养，相关费用由乙方负担。在租赁期满或按照本协议约定解除协议向甲方交还车辆时，应当使车辆符合使用后的状态，玻璃、随车工具等应完整有效。

9、出租期间，车辆正常使用造成的损坏，由乙方负责修理。

Xx、如甲方在租赁期内出卖车辆，甲方应当向购买人声明本协议的，本协议对购买方继续有效。乙方不主张优先购买权，但甲方应向乙方告知出卖事宜。

11、甲方应保证出租车辆不存在抵押、查封等影响乙方正常使用的情形，如有以上情形或甲方对车辆的权利存在瑕疵的情形，并影响乙方使用时，甲方应向乙方支付租金数额5%的违约金，乙方有权解除协议。

>五、租赁期满：

1、租赁期届满时，本协议终止，如乙方不再租赁，应在租赁期届满时按本协议约定的条件向甲方交还车辆。如乙方继续租赁，双方应协商重新订立协议。

2、租赁期届满，双方没有对继续租赁达成协议，乙方不向甲方交还车辆时，除按照本协议约定租金标准的120%赔偿甲方损失，如需仲裁解决时，乙方还应承担按规定标准计算的律师代理费。

>六、协议解除：

1、甲乙双方协商一致，可以解除本协议。

2、如车辆在出租期限内达到报废年限或报废里程被强制报废时，本协议解除，乙方按照实际使用期限支付租金，双方互不承担违约责任。

在依据本协议单方解除协议时，解除协议方向另一方发出解除协议通知到达对方联系地址之日视为协议解除生效日。协议解除时，乙方不向甲方交还车辆时，除按照本协议约定租金标准的120%赔偿甲方损失，如需仲裁解决时，乙方还应承担按规定标准计算的律师代理费。甲方不接收车辆时，乙方可以向公证机关提存，提存时的车辆状况视为符合协议约定的交车状况。

>七、争议解决方式：

因本协议发生的一切争议，双方协商解决，也可到北京仲裁委员会申请仲裁。

>八、生效及其他约定：

1、未尽事宜，双方协商确定。

2、本协议经甲乙双方签字或盖章生效。

3、本协议一式两份，甲乙双方各执壹份。

甲方：

身份证：

开户行：

账号：

住址：

电话：

传真：

年 月 日

乙方：

身份证：

开户行：

账号：

住址：

电话：

传真：

年 月 日

**车队挂靠合同范本5**

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲、乙双方经过协商，根据有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期为一年，从 年 月 日起到 年 月 日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务：

1. 按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2. 按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。货物运输合同范文节选!

四、乙方的义务：

1. 按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2. 承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五。运输费用及结算方式：

1. 运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2. 乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3. 甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1. 货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2. 货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照规定办理，发生争议提交北京仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签盖章后生效。

甲方： 乙方：

**车队挂靠合同范本6**

甲方(卖方/原车主)：xxxx 乙方(买方/新车主)：xxxx

1、车辆基本情况

车牌号：xxxxxx 厂牌型号：xxxxxx

发动机号码： xxxx 车架号码： xxxxxxxx

该车辆来源合法，无非法改造、改装;无遗留经济抵押(银行按揭) ; 无未处理交通肇事和违章，所有证件资料税费真实完备，符合法定过户条件。

2、因双方交易车辆为旧机动车车辆，故双方签定协议时均对车身及发动机工作状况表示认同，乙方对该车外观及内在质量状况已充分了解。

3、该车辆已于xxxx年xx月xx日交付乙方使用，交付之日前因该车引起的一切交通事故、违章罚款等行政规 费等均由甲方承担;自交付之日起，该车的所有权及一切权益、风险等均归乙方承受，因该车引起的一切交通事故、交通违章罚款等行政规费、保险费、人身损害赔偿责任等均由乙方单独承担，与甲方无任何关系。

4、车辆交付后，乙方必须按时交纳交通违章罚款、年票、车船税、交强险等费用，如因未按时交纳而致使甲方垫付上述费用及承担罚款和诉讼费等，乙方除应立即偿还甲方垫付费用及罚款、诉讼费外，还应每日按甲方垫付款总额的1%向甲方支付违约金，自甲方垫付该款之日计算至乙方全部偿还该款之日

5、双方商定该机动车在xx内必须办理完结过户手续，过户费用由乙方承担。如未在规定时间内办结该车法定过户手续，乙方应每日按该车交易价格xx的5‰向甲方支付违约金，直至乙方办结该车法定过户手续车辆过户协议书合同范本。

6、本协议一式两份，双方各执一份。双方签字生效，双方不得违约，不得对成交金额提出异议，不退车及车款。未尽事宜，双方协商补充。

甲 方： 电话： 身份证号：

(签字并加按手印)

签约日期：月日

乙 方： 电话： 身份证号：

(签字并加按手印)

签约日期：月日

**车队挂靠合同范本7**

甲方(章)乙方(章)

地址:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代

委托代

电话:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银

账号:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_账号:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、甲方同意乙方靠营甲方下属项目经理部，乙方挂靠期间以甲方项

二、挂靠期间因乙方以甲方名义建工程项目，所以甲方有责任对工程负责，凡以甲方名义签订的工

三、挂靠期间乙方行大包干施工，包质量，包工期，包安全，材料采购，包人员与施组织。施工期间乙方必须自觉维护甲方的企业信誉，严格按照国家现行的施工技术规范和验收标准以及施工图纸进行施工，确保工程质量，安全工，明施工和按完工，如发生偷工减料以次充好或发生其他质安事故或逾交工，一切经济

四、甲方向乙方提供承接工程任务的公司资质，向乙方供工程报建所需要的有关资料，协助乙方办理工程协议签订和办理工程开发，凡须由施工单位交缴的费和资料等有关费用均由乙方负责。甲方同时协助

五、甲方有权对正在施工的工程项目和施工地盘行全方位管理和指导，乙方必须无条件接受甲方的管理。对发现有违反质安甲作规程施工的或发现有质安隐的，甲方有责令停工整顿。对不服从管理多次违规不改的视为蓄

六、乙方挂靠甲方下属项目经理部经营期间，所属工队的管必须严格执行计划生育管理规定和有关综合治理的管理条例;严格按照规定用工，依法办理所聘员工各种续，所聘员工三甲齐全，特殊工程要持甲上岗，要将所聘员工的有效

七、为规范施工现场的管理，乙方挂经营间必须配备足够的工程管理人员，即项目经理、中初级工程技术人员若干人以施员、

八、施工质量指标奖罚办法:乙方挂靠期间每必须现优良工一项(如当年无交工工程的不计)，每增加一个优良工程按建筑面积由甲方给予奖励:\_\_\_\_\_\_\_\_\_平米下的奖\_\_\_\_\_\_元，\_\_\_\_\_平方米以上\_\_\_\_\_\_\_励\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。如年有交工程项目但未有优良工程则按交工目建筑积计算实行\_\_\_\_\_\_平方米以下的工程增加\_\_\_\_\_元挂靠费用，\_\_\_\_\_\_\_\_\_平方米以上\_\_\_\_\_\_\_\_\_平方米以下的增加\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_\_平方米以上的增加\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。出现交工项目第

九、挂靠期间暂定为\_\_\_\_\_\_\_\_\_年，即\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止，挂靠期有效满如乙方仍有建工程项目未完工的仍按原有的规定收取5%工程理费。挂靠前

交费办法:每年分两次缴挂靠管理费，当年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至次年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日为一年度，当年\_\_\_月\_\_\_日前一次甲清第一年\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的挂靠管理费，次年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日前一次甲清第一年度的剩余\_\_\_\_\_\_\_\_\_%挂靠理费，以后每年\_\_\_\_\_\_\_\_\_元保甲金，如挂靠期间乙方发生任何法违或违反本靠协议的行为，或者发现乙方有其他有损甲方信誉的行为给甲方造成企业名誉损失或经济损失时，乙方除承担切济与法

十二、挂靠期间乙方按工程进度收取的建设的工程度款必须转入甲方帐户，待扣除税金后其余工程款转给乙方。其他工程备料款或建设方不程进度付的工程款，甲方为避免乙方将工程款项挪作

十三、本协议双方名章乙方交齐风险保甲金后生效。挂靠期满，双方

甲方(盖章):\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(签字):\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表(签字):\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本8**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

依照国家相关法律、法规，遵循平等自愿、公平和诚信的原则；并经甲、乙双方充分协商，签订本合同以兹双方共同遵循。

一、运输范围及价格：

1、经双方协商单程运距/方；经双方协商，若往单程距超出\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公里，则每方单价每公里在原单价基础增加\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、运输总量约方。

二、甲方责任：

1、甲方为乙方提供车辆停放场所，车辆安全由乙方自行负责。

2、乙方车辆在运输过程中因政府职能部门及社会方面干涉所发生的费用均由甲方负责。

3、甲方保证在工程进行中，确保装、倒料场的路况畅通。

三、乙方责任：

1、乙方运输车队必须有相关的管理制度和健全的管理机制，乙方车队管理由乙方负责，但必须配合、服从甲方工作。

2、乙方车辆必须符合以下要求：车载重量：25方/车，车型：双桥车，车况良好，车辆手续齐全。

3、乙方车辆驾驶员及管理员的生活由乙方自行负责。

4、乙方车辆的维修、维护费由乙方自行负责，乙方车辆进行维修、维护时必须保证甲方所要求的施工进度安排，以确保物料能及时运出。

5、自本合同签订之日起，一日内乙方车辆必须到达甲方指定的施工现场，到达现场车辆不少于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆，本项目用车总量为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆车。

四、工期：

本合同工期为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天。每十五天运量不少于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方。

五、土方计算方式及结算方式：

1、土方计算方式为以每车的实际方量计量。

2、每15日，甲、乙双方核对相关票据，甲方在对票当日向乙方付款。付款金额为该运输时段金额的百分之百。

六、违约处罚：

1、甲方若不按时支付乙方运费，造成乙方车辆停工，甲方按每台车每天元的费用付给乙方。若因乙方车辆不足（合同台数）及驾驶员原因造成运力不足，甲方场外调车运费差价由乙方补足。

2、乙方自本合同签订之日起，72小时内乙方车辆不能到达甲方指定的施工现场或到场车辆低于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆，延迟一日乙方须向甲方支付五万元违约金，以此类推，延迟超过3日，甲方有权终止本合同，甲方有权向乙方追讨上述违约金款项。若乙方车辆按照甲方要求到达现场24小时内无法开展正常的运输工作甲方每天向乙方支付违约金五万元。延迟超过3日，乙方有权终止本合同，乙方有权向乙方追讨上述违约金款项。

3、乙方余下辆车载接到甲方通知后三日内不能到达施工现场的乙方按每天每台车两千元的金额付给甲方，若将场外调车运费差价由乙方补足。

七、合同争议的解决方式：

合同发生争议的解决方式，双方协商解决，协商解决不了时可向当地人民法院提起诉讼。

八、本合同未尽事宜，双方协商解决。本合同一式两份，双方签字或盖章之日起生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本9**

甲方：\_\_\_公司

乙方：\_\_\_运输队

经甲乙双方平等协商，本着互利共赢的原则，双方就甲方供应十二标段石料运输有关事项达成如下协议：

一、运输起点和终点：起运从\_\_\_石料场开始，至\_\_\_\_\_\_的各工地。

二、运输价格：按进场十二标段搅拌站结算方量每方运输价格为贰拾贰元整(不含税)。

三、结算方式：每万方按80%的总运输价款结算，剩余运输价款每年年底结清。

四、双方责任：

1.甲方责任：负责石料的生产加工，保证石料的供应;负责按时按合同给付运输价款。

2.乙方责任：①必须保证及时足量按甲方的要求运输石料，在甲方石料供应充足的情况下，乙方不得无故运输其他料厂的石料，中途不能无故停止运输，如出现此类问题乙方负责赔偿甲方由此造成的损失壹拾万元整。②乙方自行承担安全责任。

甲方：

乙方：

年月日

**车队挂靠合同范本10**

甲方(委托方)：

乙方(承运方)：

根据《^v^合同法》及国家其它相关法规，经甲乙双方友好协商，本着平等互利的原则，达成如下协议，甲乙双方承诺确保按此协议执行。

第一条 合作范围

1、 甲方委托乙方承运由甲方指定的起运点上海至目的地南京地区的货物(金龙鱼食用油) 运输业务。

2、 具体货物的托运内容，以出货时甲方签注的《派车单》为准。

第二条 服务要求

1、 乙方负责提供充足的运力及车辆资源用于甲方货物的运输，承运车辆的车况和车型应符 合甲方货物长途运输的安全要求。

2、 乙方及乙方相关人员必须严格遵守甲方及甲方客户公司的一切规章制度，配合甲方的各 项工作。

3、 乙方需全力按照甲方指定的时间、地点及收货人将货物送达目的地。

司机与车辆：

(1)承运车辆的司机须有五年以上实际驾龄，且无任何不良记录;

(2)承运车辆司机须有真实有效的身份证、驾驶证、司机上岗证、行驶证、营运证、车辆 购置附加费、养路费、 保险卡，对于所派遣的承运车辆上述证件不齐全或有伪造的， 甲方有权处以每车￥元的罚款。

业务操作指令的安排

(1)甲方负责提前用传真或e-mail方式向乙方发出《派车单》，通知乙方安排运输事宜， 乙方应在当日予以确认答复。如情况紧急，甲方可以直接电话通知乙方，乙方须在得 到电话通知后一小时内答复，甲方必须后补《派车单》。

(2)乙方接到甲方托运通知及《派车单》一小时内如不能派车装货,甲方有权自行调派车辆， 如由此产生费用的增加，此增加的费用由乙方完全承担。

装货的要示：

(1) 按照甲方指定的装货时间到达仓库，如乙方在8小时内无车到场装货，

(2)乙方司机在装车时应负责对所装之货物的品种、数量、包装，认真清点、把关。对于 残缺或包装损坏的货物必须在装车时书面明确。

(3)装车完毕，必须作好货物的防损工作。

(4)装车完毕，必须当场和甲方或甲方客户办理货物移交手续，自此乙方承担该批货物的 安全保管及承运责任。

运输：

(1)确保装完货物的车辆及时发车。

(2)按照预定、常规的交通路线行车。

(3)不得违章驾驶，确保行车安全。

(4)乙方在承运作业中，原则上不准再另配载其他货物，途中不许换车，确因特殊原因需 另配其他公司的货物随车同行或换车，必须经甲方书面(或传真)同意。否则由此造成甲方货物损失或延误送达时间的一切经济损失均由乙方负责。

(5)乙方必须确保所承运货物的安全，确实做好防火、防晒、防盗、防潮等工作。如出现

(6)乙方必须保养好车辆及要求司机注意安全驾驶，遵守交通规则，并全力负责准时无误 的把货物送至甲方指定的收货人手中。

(7)乙方在承运途中遇到意外事故导致不能准时把货物送到甲方指定的收货人手中时，必 须立即打电话通知甲方和收货人，不得拖延时间，否则甲方则追究由此而带来的相关损失的责任。

(8)乙方在承运途中发生意外事故，导致货物损坏时，必须及时通知甲方并报当地公安交 通部门及当地保险公司并保护好现场及货物，如因乙方不及时报案、报保险公司和通知甲方，导致货物损失，乙方负全部经济或法律责任。

(9)如乙方运输途中发生意外事故，需甲方人员出面协调处理事故时，其差旅费用(包括 甲方委派人员食宿费、通讯费、交通费、处理事故应交费用和应酬费等)，凭发票或收据由乙方负责承担。

(10)货物从装车后直到货物交付甲方指定收货人签收之前发生的损毁、被盗、丢失、淋湿、 残损、交货不清、短缺等以及由此导致的一切损失均由乙方负责赔偿。

卸货：

(1) 将货物送达甲方指定之收货人，否则每延误24小时按人民币500元罚款。该罚按时 款在乙方运费中扣除。

(2)确保收货人的身份准确无误;(3)核实收货人后，协助收货人卸货，并在场监督，对于货损、货差等情况当场确认清楚，

(4)卸货完毕，必须由收货人出具正式的收货证明或在收货单上加盖收货专用章及收货人 签名。

签收单的返还：

(1)每月1-15日的签收单必须在当月20日之前送交甲方指定工作人员;每月15-30日的 回单在次月的5日之前送交甲方指定工作人员，由甲方登记安排清款。

(2)若乙方无法如期将运输签收单交付甲方，甲方有权延迟支付运费，并按每批次100元 /天罚款。

(3)凡出现签收单单据丢失或涂改或损毁，一律不予结算当次运费,并罚款500元/单。

信息反馈：

(1)乙方必须保证向甲方提供的一切在途信息的真实、可靠性;

(2)任何异常情况出现时，必须于1小时之内，以各种有效途径反馈到甲方;

(3)乙方确保其作业人员的通信畅通，如甲方客服人员在跟单查询时每出现一次手机关机 或无法联系到司机，则罚款100元/次。

(4)乙方未能达到服务要求的，甲方有权随时单方面解除此项协议，不属于违约;对于乙 方未按此服务要求履行工作造成甲方损失的，一切责任由乙方无条件承担。

第三条 运输价格

1、运输价格：按双方确定的附件《价格表》执行，如附件中未列明地区的运价，以双方操作 前确认的价格执行。

2、收费内容：该价目表所指价格为甲方应付乙方的运输费用，运输途中的一切费用均由乙方 负担;乙方不得以任何理由向甲方或甲方客户追加任何额外的费用;

3、 价格时效：价目表所述价格的时效与本合同一致，双方在合同期间，如因政策等原因引 起市场运价的大幅度调整，乙方需提前10天以书面形式提出，甲方在7个工作日内作出答复，在甲方未做答复之前，乙方不得以任何理由拒绝运输。

第四条 费用结算

1、 乙方需于每月的前5个工作日内，将上月运费月结单及相关单据(签收单，回执、各项 票据)，交予甲方，甲方核对无误后予以确认，运输费用必须开具统一的《运输发票》 或代理运输发票。{此运价不需开具运输发票。｝说明:一种开发票,一种不需开发票要 区别对待签定

2、甲方在收到乙方正式运输发票或代理运输发票并审核无误后安排请款， 跨二个月25日 为结算日， 7天内付款(逢节假日顺延)。(例如:4月份完成的,于7月25日结清,以此类推)3、 付款方式：支票、银行电汇、汇票。

第五条 损失赔偿

1、 由于乙方之服务质量造成甲方客户对甲方的惩罚性罚款时，该款项一律由乙方承担;}

2、 货物承运期间，对于单车或单票货物价值在5万以上的，为控制风险，统一由甲方按货 物全值代乙方办理货物运输保险，货物出现任何损失或意外时，乙方只负责承担①、不 在保险范围之内②、保险免赔部分的损失，但如乙方未能按保险要求及时提供理赔单据时，一切损失均由乙方承担;

3、 对于由甲方统一办理的保险，保险费用甲、乙双方各承担一半，保险费用由甲方先垫付， 乙方承担的保险费从甲方应付乙方的运输费用中予以直接扣除;

4、 货物承运期间，对于单车货物价值在5万以内的，货物的一切风险责任均由乙方全额承 担，在货物出现任何意外时，乙方必须于20天内无条件赔付甲方;}

5、货物出现意外时，甲方及甲方客户有权对乙方资产及乙方车辆予以无条件扣押，以候处 理。

第六条 履约风险保证金

1、为确保本合同的严格履行，在本合同签定之时，乙方同意向甲方缴纳履约风险保证金 人民币 。

3、该风险保证金在合同终止，双方结帐时予以统一清算，并于15个工作日之内予以结清;

4、履约风险押金不计利息。

5、乙方不得在运作过程中泄露甲方任何商业秘密，否则要全额没收风险保证金。

第七条 违约责任

1、甲、乙双方任何一方因违反本合同有关规定，对方均有权单方面解除本合同，对造成 对方一切经济损失的均由违约方全额赔偿。

2、因乙方责任(不可抗力因素除外)造成货物逾期到达，产生收货单位拒收货物或退货， 所有产生的费用及其它经济损失，均由乙方负责承担。

3、因延误、货损赔偿或结算等情况甲乙双方发生争议，乙方不得以任何理由方式扣压甲 方的货物，乙方如强行扣压货物不按合同条款规定交货，造成甲方的一切经济损失，均由乙方负责承担，甲方并付诸法律程序予以解决。

第八条、特别约定条款

双方合作过程中，乙方或乙方工作人员不得以任何理由扣押甲方货物，如出现此种情况， 乙方将承担该货物价值2倍的责任赔偿;第九条 合同的时效及争议解决

1、 本合同有效期自20xx年 20xx年月

2、 本合同一式二份，经双方签字盖章后，双方各执一份，具备同等法律效力;

3、 本合同未尽事宜，双方协商一致后，签定补充协议书，确认之后作为本合同的必要补充，与本合同具同等效力。

4、 合同履行期间，如因本合同发生争议，双方均应先通过友好协商解决，如协商不成， 争议由甲方(深圳)所在地人民法院管辖。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本11**

转让方(甲方)：

购车方(乙方)：

为了明确双方各自应承担的法律职责及义务，经双方协商，同意签订以下协议：

一、甲方将车主 名下的 车辆(牌号 、发动机号 、车架号 )转让给乙方，转让金额为 元(人民币大写)。首付金额为 元，余额 元在办理过户手续时付清。

二、甲方应对该车手续及车辆的合法性负责(包括该车在 年 月 日 时前所发生的一切交通事故、非法行为和经济纠纷)。该车自交车之日( 年 月 日 时)起所发生的交通事故或因违法而产生的职责均由乙方负责，与甲方无关。

三、该车若需办理过户事宜，过户费用由 方承担。过户时双方应及时协作并无条件供给过户所需的\'相关资料(身份证、户口薄和相关证件等)。若要求过户，但因为此车发动机号码、车架号码或因为该车档案等原因而导致不能过户时，甲方无条件退回该车转让款并负责所以而产生的经济损失。

四、因转让车辆为旧机动车，故双方签订协议时均对该车车身及其工作状况表示认同。

五、未尽事宜双方协商解决。

六、该协议书一式两份，双方自签字日起生效，双方不得违约，不得对转让金额提出异议，不退车及车款。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 日期：\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本12**

托运方(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

依据《^v^民法典》及其他相关法律、行政法规、平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

第一条、合作方式

>1、甲方提供砂石、水泥给乙方承运。

>2、乙方配合甲方把砂石、水泥等物资运到指定地点。

第二条、合同单价及价款及工程量计算方式

1、砂石、水泥运费为\_\_\_\_\_\_元/平方米，按实际方数乘以单价1，单价以实方计算;

2、本单价含施工时的有关机械台班费用，外运装车等费用;

3、本单价含外运泥尾场地清理费用;

4、本单价含一切乙方机械进退场费用。

第三条、付款方式

按月结算，按月结算。于每月五日前对上一月运费进行结算支付。根据双方签字的运输票据数量结算，如有票据遗失概不负责。

第四条、双方权利与责任

1、甲方委托代表与乙方到砂石场或水泥厂装运物资。

2、甲、乙双方应坚持装载适度，并做到人、车安全。

3、乙方应遵守交通规则，有序装车，防止发生事故。

4、在整个工程的物资运输过程中一切安全责任由乙方自行负责。

第五条、运输质量和安全

1、乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。

2、乙方在履行合同过程中，必须确保运输、车辆安全。如发生各类人身、财产安全事故，均由乙方负责。

第六条、违约责任

甲乙双方一方不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定，给对方造成损失的，损失赔偿额应当相当于因违约所造成的损失，包括合同履行后可以获得的利益，但不得超过违反合同一方订立合同时预见到或者应当预见到的因违反合同可能造成的损失。

第七条、争议纠纷解决

本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方可按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_项解决：

1、申请仲裁机关裁决。

2、向人民法院起诉。

第八条、通知

1、因本合同而致缔约双方相互之间所必须之正式联系、通知与信息传递等事宜，均须以书面方式知会对方。

紧急情况下，通知方可先以口头形式通知被通知方，并在合理期限内向其发出书面通知。

2、本合同确定的书面方式包括但不限于：信件、数据电文、包括电报、电传、传真和电子邮件等可以有形地表现所载内容形式。

3、各项书面通知应送达对方下列地址：

(1)甲方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;联系人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;电子信箱：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

**车队挂靠合同范本13**

车辆运输合同范本

(1)

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期为\_\_\_\_\_\_\_\_年，从\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起到\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务：

1. 按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2. 按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务：

1. 按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2. 承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五.运输费用及结算方式：

1. 运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2. 乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3. 甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后\_\_\_\_日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1. 货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2. 货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同

第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同

第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交北京仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方： 乙方：

附：运单编号：

签发时间：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 装运时间：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签发地点： 省 市 区 路 号 装运地点： 省 市 区 路 号

发货人： 承运人：

托运人签章 承运人签章

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

车辆运输合同范本

(2)

甲方(托运方)：

地址：

传真：

乙方(承运方)：

地址：

电话：

传真：

甲方指定乙方为甲方货物提供公路运输服务。双方经友好协商，就具体事宜达成如下协议：

第一条：承运货物及起止地点

1、 托运的主要货物为：、

包装：甲方确保产品符合有关国家规定的标准包装。

属性：化工产品

2、 货物的起运地点：

3、 到达地点：指定的送货地点。

4、 甲方托运的其它货物及服务内容，以货物运单或补充协议说明。

第二条：操作流程

(1) 甲方发出运输指令

(2)乙方回复认可书

(3)甲方装货

(4)双方验货签收

(5)发往目的地交货

(6)收货单位验签

(7)验收后取回单

(8)将回单交回甲方

(9)甲方承付运费。

第三条：甲方的义务和责任

1、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量;并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

3、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

4、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

5、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时及时结算运费给乙方。

第四条：乙方责任

1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到门。

2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

3、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方

取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

4、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

5、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

6、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

4.、乙方不得向甲方员工赠送财务，若经发现，甲方有权处理乙方未结运费。

第五条：费用及结算方式

1、费用的结算标准为：详见附件《志成物流货物运输报价表》

2、结算方法为：每月\_\_\_\_日前结算上月发生的运输费用，乙方需交付有效作业凭证及结算汇总表，经甲方审核无误后在3个工作日内支付乙方运费，如遇节假日则时间顺延。如有扣除的款项，应在运费中扣除。货到提付运费的甲乙双方都备有底根，以便于查账。

第六条：违约责任

**车队挂靠合同范本14**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《^v^合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

一、货物运输的种类和特征：

1、货物名称：\_\_\_\_\_等产品

2、运输种类：\_\_\_\_产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。甲方厂内驳或装船，以及运程在1公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中发生的交通意外责任由乙方自行承担。

甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

二、装载标准和货物运输验收方式

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

三、发运量及到达地点期限

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。

2、甲方当乙方必须次日九点前送往工地。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力万米/年，按照平均比重约计吨。其中需要汽车运输的比例约占70%，即大概的运输量在吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运;但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执，在签收后，必须于次日17：00之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算

注：上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按图集内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助。

3、工地有退桩要求时，按15吨为基准，不足则不予任何补贴，超出予以半价补贴;如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴，光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴;但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算;包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴。二车以上含二车不做补贴。

五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知;没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算;相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

六、乙方服务承诺

乙方本着，安全第一、服务到位的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的90%以上，低于90%，乙方自愿承担200元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在2小时内抵达，如超过两小时并引起甲方客户。

**车队挂靠合同范本15**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方姓名或单位名称组织代码：\_\_\_\_\_\_

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

联系人电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为适应货运市场发展的需要，本着互惠互利的原则，乙方自愿将车型：\_\_\_\_\_\_\_\_车号：\_\_\_\_\_\_\_\_发动机号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_车架号：\_\_\_\_\_\_\_\_吨位：\_\_\_\_\_\_\_\_吨的货运车辆一台挂靠甲方经营。现双方协商一致，签订本协议：

一、车辆落户

乙方自有货车以甲方名称登记上户，车辆落户登记不是产权登记或产权转移，车辆产权仍属乙方。车辆落户后，车牌号为：\_\_\_\_\_。

二、挂靠期限及责任

车辆挂靠经营期限：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日止；在此期间，乙方自愿落户或离户，如乙方离户甲方随时为乙方办理过户手续。

本挂靠协议不是劳务合同，乙方及其所聘请、雇佣的人员不属甲方职工，不享受甲方职工待遇，与甲方不存在劳动用工关系；车辆安全运行，运输车辆货物安全、货运货源、车辆收入、各项费用支出等事宜均由乙方自行负责。

车辆过户挂靠过程中不需移动；次年挂靠车辆年检由落户所在地车管所出据委托年检书，挂靠车辆凭委托书在车辆运行所在地就地年检。年检完成后，把乙方车管所车辆年检回执单寄回甲方，由甲方交付落户所在地车管所存档即可。

三、挂靠费用

养路费、运管费、管理费、营业税、落户费、车船使用税、工商管理费、二级维护费收费标准：养路费每吨/月\_\_\_\_\_\_\_\_元，运管费每吨/月\_\_\_\_\_\_\_\_元，管理费每吨/月\_\_\_\_\_\_\_\_元，营业税每车每年\_\_\_\_\_\_\_\_元，落户费每车\_\_\_\_\_\_\_\_元其中含换证费\_\_\_\_\_\_\_\_元落户时需一次^v^纳车主也可根据自身情况决定是否交纳。车船使用税\_\_\_\_\_\_\_\_元吨/年，工商管理费\_\_\_\_\_\_\_\_元车/年，二级维护费每年交纳两次，每次\_\_\_\_\_\_\_\_元。

养路费、运管费、管理费、营业税、落户费、车船使用税、工商管理费、二级维护费、交纳期限：每次养路费运管费交纳必需提前 天把款汇到甲方指定的养路费征稽所帐户内；管理费汇到甲方帐户内，营业税；落户费在落户完成后必需一次性支付甲方，二级维护费每半年交纳一次，车船使用税；工商管理费；在车辆年检时交纳。

四、车辆保险

必须购买的保险：车辆第三者责任保险乙方必须购买，投保金额最低为￥\_\_\_\_\_\_\_\_万元，乙方在给甲方邮寄各种档案时必需将第三者责任保单原件交付于甲方。

期限：乙方必需在第二年第三者责任保险到期一个月前，由甲方指定保险公司为乙方购买第三者责任保险，费用由乙方自理，如不交纳甲方有权\_\_\_\_\_\_\_\_不出据年检手续及停止为乙方购买养路费或终止本合同。

五、乙方自理费用

乙方车辆在挂靠期间发生的所有费用；

乙方以及所有乙方雇佣的人员在挂靠期间发生的行政、民事、刑事责任及各种纠纷所产生的费用；

车辆购置税、本协议进行公证的费用及未明确规定的其他费用。

车辆转户时所发生的转户费用。

六、协议期满

挂靠协议期满，经双方协商后，如乙方愿意继续挂靠，与甲方另行签订挂靠协议；如乙方不愿继续挂靠，与甲方结清相关手续及费用并将牌、证退还甲方后，甲方可为乙方出具办理车辆过户所需手续，过户费用乙方自理，双方终止本协议。

七、违约责任及责任承担

甲方在车辆挂靠经营期间因自身原因提前终止本协议，视甲方违约，在乙方交回甲方提供的牌、证后，甲方赔偿乙方三个月的挂靠管理费；并将乙方挂靠车辆过户至乙方指定的运输公司，费用由甲方承担。

如乙方在经营运输过程中，出现各种交通事故、商务事故，所造成的人员伤亡、车辆损毁，货物损坏、灭失、被盗、被抢、由此产生的全部责任和损失以及由此造成的所有费用均由乙方承担甲方仅承担协助乙方处理。

向甲方交纳养路费管理费运管费及相关费用须提前 天交纳，若不按时交纳费用，影响车辆行驶并因为此项造成乙方损失由乙方自行承担，甲方不承担任何责任。乙方承担在经营运输过程中的各种交通事故、商务事故，所造成的人员伤亡、车辆损毁，货物损坏、灭失、被盗、被抢、的全部责任和损失以及由此造成的所有费用。

八、免责条款

遇国家有关行政部门政策变化及不可抗巨造成协议不能继续履行的，双方均不构成违约。

九、如有未尽事宜，双方可协商解决并签订补充条款，补充条款与该协议具有同等效力。双方可根据各种政策变化，经过协商达成新的经营协议。如发生纠纷，双方协商解决，协商不成，可起诉至甲方所在地人民法院。

十、本协议壹式叁份，甲方贰份，乙方壹份，经双方签字（盖章）后生效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**车队挂靠合同范本16**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方根据乙方的书面申请，在乙方已委托甲方人事档案管理的前提下，为解决乙方的实际困难，同意受理乙方的集体户口挂靠服务。双方协议如下：

1.甲方根据乙方委托，负责乙方本人的集体户口挂靠服务。不受理其配偶以及子女的集体户口挂靠。

2.甲方负责为乙方提供集体户口的日常服务，协助公安等部门做好日常事务的协调与联系。

3.乙方的计划生育、社会治安等日常管理由乙方自负。

4.乙方须主动向甲方提供办理相关手续的全部材料。协议期间，乙方如遇联系方法变更等，需及时通知甲方，由此产生的后果由乙方自负。

5.乙方须按时向甲方交纳挂靠服务费每年\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，每年一次付清费用。

6.协议期间，乙方因故需办理户口迁出的，可书面向甲方提出终止协议(需附本协议)，经甲方同意后办理户口迁出手续(所交费用不退)。有拖欠服务费的，必须缴清后方可迁出。

7.本协议期限从\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

8.协议期满须按时迁出，如确需延长委托挂靠时间的，乙方应及时办理续签交费手续，下期的挂靠服务费交纳期限为\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。至时不办理续签手续也不办理户口迁出的，甲方将按月加收10%的滞纳金，且后果由乙方自负。

9.未尽事项，双方通过协商解决。

10.本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**车队挂靠合同范本17**

托运人： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,地址: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

电话: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,联系人： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

承运人： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, 地址： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

电话： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, 联系人： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

收货人： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,电话： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，订立如下条款，双方共同遵守。

第一条 货物名称： ,规格： ,数量： ,重 公斤，价值：人民币 元。

第二条 货物起运地点：成都市 街 号

货物到达地点： 市 街 号

第三条 货物承运日期：XX年 月 日，货物运到期限 ：XX年6 月 日前。

第四条 运输质量及安全要求：承运人必须保证货物无灭失、短少、变质、污染、损坏等。

第五条 货物装卸责任和方法 ：货物起运及到达后的装卸均由承运人负责，承运人应在托运人指定的地点完成货物装卸。

第六条 收货人领取货物及验收办法：货物运达后承运人应立即通知收货人，由收货人指定卸货地点，在卸货地当场进行验收，并对货物是否完好等情况开具验收单(一式两份，一份交承运人 ，一份交托运人存底)。

第七条 运输费用、结算方式 ：本次运输运费 元，本合同签订后托运人预付定金 元，货物到达卸货并由收货人确认货物完好无损后7日内支付剩余的费用。

第八条 货物托运后，托运人需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运人提出变更合同的内容或解除合同的要求，但必须在货物未运到目的地之前通知承运人，并应按有关规定付给承运人所需费用。

承运人应在货物到达以后，收货人未验收前妥善保管货物。

第九条 违约责任

1、托运人未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运人应按其价值的5%偿付给承运人违约金。

2承运人如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人，并且不能超过本合同第三条约定的货物运到期限。如造成货物逾期到达的，承运人应偿付托运人违约金 元。

3、运输过程中货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏等任何情况，承运人应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿托运人，并向托运人支付违约金 元。

第十条 本合同如在履行过程中发生争议，双方友好协商，协商不成，交由合同签订地法院裁决。

第十一条 本合同一式二份，双方各执一份，合同自双方签字盖章后生效。

托运人：(盖章) 承运人：(盖章)

代表人：(签字) 代表人：(签字)

本合同签订时间：XX年 月 日。

本合同签订地点：成都市 区 路(街) 号。

**车队挂靠合同范本18**

甲方：

负责人：

乙方：身份证号：

甲、乙双方就乙方挂靠甲方从事(出租车)营运等有关事宜，经充分协商，达成如下一致协议条款，共同遵守。

一、挂靠事项，

甲、乙双方同意，由乙方自购符合营运条件的车辆挂靠在甲方从事出租车营运业务。乙方用于挂靠的车辆为()牌汽车，发动机号()，车架号()。上述车辆挂靠营运手续。

二、挂靠期限，

乙方挂靠甲方从事(出租车营运)业务的期限为年，从年月日起至年月日止。

三、规税费用的承担，

甲、乙双方同意，在挂靠期间，乙方向甲方每月交纳挂靠费为元。在营运期间发生的一切规税由乙方负责。

四，车辆维护管理，

挂靠到甲方的车辆日常维护由乙方负责。

五，经甲、乙双方同意，立此挂靠合同。

六，运输公司转制时，乙方交由政府解决经营权问题。

注：此挂靠合同一式两份，双方各执一份。

甲方：乙方：

授权代表：身份证号：

年月日年月日

**车队挂靠合同范本19**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

车牌号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_发动机号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_车架号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本着双方自愿联营合作的原则进而达成互惠互利的目的，经协商，达成以下协议。

>一、挂靠项目：

1、甲方：以服务为手段，提供挂靠营运手续，营运手续产权归甲方所有。

2、乙方：以车辆为实质资本，为挂靠营运提供生产工具，车辆产权归乙方所有。

>二、甲方责任：

1、甲方将车辆运营手续租给乙方使用，并协助办理车辆相关手续，乙方承担相关费用；

2、甲方负责统一办理保险，费用由乙方承担，第三者险按国家法律要求投保；

3、甲方负责乙方车辆的所有营运安排，有关业务预以优先安排，力求争得最大营运效益。

4、甲方为乙方车辆安排的配货业务，甲方按由此产生的净利润提取一定比例的信息费；

5、甲方负责为乙方车辆建立安全、技术、业务、档案和记录，负责日常的安全，并对驾驶人员进行必要的法律教育和学习以及相关业务技能的培训；

6、甲方协助处理交通事故，办理保险理赔，解决有关事故，所需费用由乙方承担，甲方在上述事宜中，不承担不应承担的经济责任和经济连带关系；

7、如果乙方车辆不再挂靠甲方，甲方积极办理乙方的车辆转让及过户手续。

8、甲方负责乙方车辆营运所需要的发票，相关税金由乙方支付；

>三、乙方责任：

1、乙方需将车辆落户到甲方，并承担期间一切费用，运输收入由乙方收取，经营过程中费用由乙方承担。

2、乙方承担由于国家政策性调整的增加的有关税金和规费。

3、乙方努力为甲、乙双方车辆联系业务，尽力确保业务不断。

4、乙方车辆必须按规定参加人身及第三者和货物保险，甲方予以指导和管理。

5、乙方驾驶员必须按甲方要求营运，必须按规定参加甲方组织的安全和法制学习，甲方可以征得乙方同意调动乙方驾驶员。

>四、特别规定：

1、甲方不能为乙方提供有效的营运手续，给乙方造成损失的，甲方负责赔偿。

2、乙方支付给甲方每年

>五、协议期限：

1、本协议有效期自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

2、协议期满，续签协议。

>六、协议生效：

本协议双方签字生效，本协议一式二份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**车队挂靠合同范本20**

甲方：

乙方：

根据《^v^合同法》以及国家有关法规， 甲、乙双方本着平等有偿原则，在良好的信誉、互利互且的基础上经甲、乙双方协商签定以下条款：

一、乙方承运甲方托运的货物(见“出货单”或“托运单”)，至甲方指定的地点并交付给甲方指定的收货人及指定的收货仓库。

二、乙方须在双方商定的时间内准确、完整无损、安全

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn