# 码头运营合同范本(推荐4篇)

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2024-04-08

*码头运营合同范本11、乙方配备的司机必须自觉遵守《^v^道路交通安全法》并持有效B2以上驾驶证件及道路货物运输从业资格证，并做到二十四小时随叫随到，自觉服从甲方指定人员的统一指挥和调度，以保证甲方施工需要。2、设备在运输租赁期间，乙方司机要...*

**码头运营合同范本1**

1、乙方配备的司机必须自觉遵守《^v^道路交通安全法》并持有效B2以上驾驶证件及道路货物运输从业资格证，并做到二十四小时随叫随到，自觉服从甲方指定人员的统一指挥和调度，以保证甲方施工需要。

2、设备在运输租赁期间，乙方司机要服从甲方的安排，因乙方司机不服从甲方的工作安排，甲方有权利要求跟换司机；司机在作业期间对机械和自身安全负责，严格按照设备操作规程操作，严禁违章操作；乙方负责设备的修理和日常维护保养工作，设备维修和日常保养费用由乙方承担，车辆完好率每月不低于90%，每车少一天可按30天平均数在月租中扣除，确保甲方施工正常进行；甲方提供设备租赁期间的燃油供应，设备在租赁期间，未经甲方同意不得擅自动用机械或离开施工场所，甲方提供租赁设备的停放场地并在指定地点停放。

3、乙方为甲方提供的设备必须证件齐全有效，（车辆的行驶证、保险、年检等），技术性能好，运转正常，外观整洁，以满足施工需要。在设备出现故障且乙方不能保证在规定时间内修好，应提前采取措施，保证甲方的施工方的需求。

4、乙方应加强油料管理，车辆出站台，因管理不善，造成油料泄露、丢失、减少等情况，发现一次将从乙方租赁费中扣除2万元。

5、司机工资及各种保险由乙方负责，甲方负责住宿及在本单位食堂的伙食。

6、乙方在给甲方施工过程中，违反《^v^道路交通安全法》所造成的一切损失由乙方承担。

7、乙方的车辆管理人员和司机必须服从甲方的管理，严格遵守甲方的各项管理制度。

8、甲方现场管理人员违章指挥，乙方驾驶员有权拒绝或停运，乙方由于操作不当，设备故障等原因造成的损失全部应由乙方承担。

9、甲方负责工程施工方的混凝土质量要求，在运输过程中出现混凝土数量或质量差异，责任由乙方承担。

10、甲方无权将乙方的设备转租、拍卖、抵押。

**码头运营合同范本2**

1、有关合同一切争议，甲乙双方应根据《合同法》及其他相关法律的有关条款有好协商解决。如协商不成，由市仲裁机构解决。

2、本合同一式份，甲方执份，自双方签字盖章后生效，设备退场结算后合同自行作废。

甲方：（盖章） 乙方：（盖章）

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 经办人：（盖章）

地址： 地址：

甲方： (以下简称：甲方)

乙方：\_\_轿车托运有限公司 (以下简称：乙方)

甲方委托乙方承运下列货物：

启运地 到达地 车型 数量 价格

经甲、乙双方友好协商，就有关商品汽车承运事宜达成如下协议：

一.乙方应确保“安全、准时、快捷”的将商品车按甲方(或指派的其他方)指定的接车交付与指定的接车人，并将随车物品及有关的资料一并交付。

二.交接车：甲方向乙方交车时(甲方待运的商品汽车)双方经办人员应需按承运交接单逐项交、验。交接完毕后双方需在承运单签字。交、验 过程中经双方确认的车辆损伤、备件短缺等问题应在承运交接单上注明，并免除乙方的赔偿责任。

乙方向甲方(或指派的其他方)在运达地交车时应依[承运交接单]记录为依据。经已(或指派的其他方)指定的收车人接车后应在承运交接单和送车单上签字(盖章)，并作为运费结算的依据。交接验收后，乙方承运责任随之解除，承运车辆再出现的任何问题均无乙方责任。

三.单证交接：甲方必须将符合国家规定并与该商品车运输有关的单证、资料交于乙方，供乙方在运送过程中备查，如因甲方单证、资料原因造成的一切损失及后果均无乙方责任。

四.赔偿：乙方在承运过程中发生的各类事故以及由此对商品汽车造成的直接损失，由乙方负责赔偿，但需经双方指定人员将商品汽车损伤情况如实地在乙方的[送车单]及[承运交接单]上详细表书并签字后，作为乙方赔偿的依据，非经双方确实的任何损失乙方不负责赔偿。

除乙方之外的任何随车人员，无论任何原因、发生任何情况以及造成的任何损失均无乙方责任。

五.付款方式：

商品汽车在启运地，完成交接装车后，甲方向乙方以 方式，支付起运定金￥ 。商品汽车送到接车地点，经收车人签收后，甲方向乙方 方式，支付余款￥ 。逾期未付部分。按银行滞纳金规定补偿责任。

六.待运费支付完成后。乙方向甲方开据：□a.(全额增值税运输发票)□b.(普通服务业运输发票)□c.(无须发票)以快递方式送达。

七.本协议经双方确认的传真件具有同样法律效力。本协议未尽事宜，双方应签订补充协议，补充协议与正本同样有效。履行本协议过程中发生争议，应友好协商、协商不成通过乙方所在地人民法院诉讼解决。

八.本协议自签订之日起生效，至合同履行后终止。本协议履行过程中，遇到不可抗力的自然灾害、战争等因素导致未能履行协议的责任方可以免除责任，本协议一式两份，双方各执一份。

甲方：(签字、盖章)

经办人：

日期：20\_\_年X月\_\_日

乙方：(签字、盖章)

经办人：

日期：20\_\_年X月\_\_日

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。

甲方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_\_\_部;车箱长米、车箱宽米、车箱高米

运距：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

公里运费：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/千米

结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)

此协议双方认同，在约定时间内于\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日乙方将施工车辆安排到现场。

甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_%.

违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车500元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金500元/天。

此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(托运人)乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(承运人)

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

银行帐户：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_银行帐户：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方经过友好协商，就办理甲方货物海运出口订舱事宜达成如下合同：

1、乙方同意接受甲方的委托办理甲方有关货物的海运出口订舱事宜(具体货物品名、数量、装卸港等以甲方提交的订舱单为准)。

2、甲方按照乙方提供的格式订舱单如实地填写货物的品名、数量、质量、装卸港口等内容。对于填写错误而导致的损失或者责任，由甲方自行承担。

3、乙方应及时向甲方提供船期预报以及截止接单日期。上述船期预报不构成双方对船舶驶离装货港和抵达卸货港具体的时间约定，仅作为甲乙双方办理海运订舱事宜的参考。

4、甲方应根据船期预报，在截止接单日之前将订舱单送达乙方。对于超过截止接单日甲方要求加载的货物，乙方应积极配合甲方的要求，但是对于确实无法加载的货物，乙方不承担任何责任。

5、甲方的货物包装应适合海洋运输或者货物的特殊属性，包装外面应注明搬运、储存、防护等标识，具体的包装标准参见\_\_\_\_\_\_。甲方如果对货物的储存、防护或者出口运输有特殊要求，应在订舱单上注明。在甲方货物包装明显不适应海洋运输或者货物特殊属性时，乙方对于货物在运输过程中的灭失或损坏不负责任。对于货物本身以及货物包装不当造成的第三方的损失，仍应由甲方承担。

6、乙方在接到甲方的订舱单后，应立即办理配载等手续。除甲方能证明乙方在配载上有过错外，乙方不承担任何责任。如果货物未能如期配载，乙方应及时将有关情况通知甲方。

7、乙方接到甲方的订舱单后，甲方要求变更订舱单所列事项的，应在货物装船--天前向乙方出具书面更改单，注明日期并加盖甲方印章。因变更订舱事项所引起的各项费用，由甲方全部承担。船舶在开航前，甲方要求解除订舱的，参照《海商法》的有关规定办理。

8、对于预付运费条款下的出口货物，乙方在配舱回单上应标注运费基价。甲方应于货物发运前，按照运费单价及货物数量向乙方指定的帐户支付运费。如标注的运费单价有误，甲方应在船舶开航前向乙方提出更正，否则视为接受乙方所标注的运费基价。

9、对于其他运费条款下的出口货物，乙方在在配舱回单上应标注运费基价和运费支付的最后期限。甲方应于上述期限届满前，按照运费单价及货物数量向乙方指定的帐户支付运费。如标注的运费单价有误，甲方应于上述期限届满前向乙方提出更正，否则视为接受乙方所标注的运费基价。

10、甲方应在运费支付期限届满之前，将运费支付至乙方指定的帐户。对于逾期支付的款项，甲方应应按每日万分之五的比例向乙方支付违约金。

11、港杂费等其他费用，甲方应在收到乙方转来的帐单后五个工作日之内支付至乙方指定的帐户。对于逾期支付的款项，甲方应按每日万分之五的比例向乙方支付违约金。

12、对于预付运费条款下的出口货物，在甲方未结清所有费用之前，乙方也有权滞留相应的运输单据，由此产生的所有损失和责任由甲方承担。甲乙双方对此另有约定的，从其约定。

13、乙方在办理甲方货物出口运输的过程中应尽心尽责，对于因乙方的过失而导致甲方遭受的损失和发生的费用承担责任，以上损失不包括货物因延迟等原因造成的经济损失。在任何情况下，乙方的赔偿责任都不应超出每件\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币或每公斤\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币的责任限额，两者以较低的限额为准。

14、如货物的灭失或者损坏是由于《海商法》第五十一条所列明的原因造成的，乙方不承担任何责任。

15、本合同项下发生的任何纠纷或者争议，应提交海事法院审理。或者本合同项下发生的任何纠纷或者争议，应提交中国海事仲裁委员会，根据该会的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方都有约束力。

(注：上述两条款，只能选择一项，请各单位自行决定。)

本合同的订立、效力、解释、履行、争议的解决均适用^v^法律。

16、本合同从甲乙双方签字盖章之日起生效，合同有效期为一天，合同期满之日前，甲乙双方可以协商将合同延长\_\_\_\_天。合同期满前，如果双方中任何一方欲终止合同，需以书面的形式通知另一方。

17、本合同经双方协商一致可以进行修改和补充，修改及引、充的内容经双方签字盖章后，视为本合同的一部分。本合同正本一式\_\_\_\_\_份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签字盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_签字盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_日

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲方指定乙方为甲方货物提供装卸及运输服务，双方经友好协商，就具体事宜达成如下协议：

一、合同有效期：本合同为期一年，从 年 月 日起到 年 月 日为止。

二、承运货物及运输方式：甲方委托乙方装卸并运输货物，运输方式为汽车公路运输。

三、货运流程：

1、由甲方贸管部通知乙方装货运货；

2、乙方到甲方仓库装货；

3、双方核对签收；

4、乙方送往目的地由收货人验收；

5、乙方要求收货人在签收单上签字或盖章；

6、将货运签收单交回甲方贸管部；

7、甲方贸管部出具货运完成证明。

四、运费及结算方式：

1、运费按乙方实际承运的货物总量及里程计算，具体标准按甲乙双方约定执行(见附件)。

2、装卸费按甲方库管部现行费用执行(见附件)

3、乙方凭甲方贸管部出具的货运完成证明，经甲方贸管部认可的月度运输费用核算汇总，提供合法发票后，经甲方总经理签字，到甲方财务部进行月度运费结算。

4、乙方凭甲方库管部主任签字确认的仓库装卸明细，出具发票，经甲方总经理签字，到甲方财务部进行月度装卸费用结算。

5、运费及装卸费用定额每季度调整一次。

五、甲方责任：

1、甲方应通知乙方到仓库装货，应说明运送时间、数量、目的地、收货人联系方式等。

2、甲方应将运送过程中需注意的事项详细告知乙方。

3、甲方根据乙方提供的约定凭据进行月度结算。

六、乙方责任：

1、乙方应按甲方通知的时间到甲方仓库，在甲方库管人员监督指导下自行安排人员装货，并在确认无误后签收。

2、乙方必须按照甲方运单的要求，在规定的期限内，将货物安全运送到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。乙方在将货物交给收货人时，应让其在货运签收单上签字或盖章，作为完成运输义务的证明，返回后将货运签收单交给甲方。

3、乙方还必须完成销售经理交办的其他工作，如：捎带发票、货款等。所捎带货款应于返回后24小时内送交甲方财务，并有甲方财务出具收到捎带货款证明。不许截留抵冲运费，否则将承担双倍赔偿责任。

4、乙方承运的货物要确保安全，运输途中如发生失窃、火灾、雨淋、污染等情况，致使货物短少、丢失、损毁、变质等问题，乙方应按照原货值赔偿甲方经济损失。货物运输中因故意或过失所致一切事故，乙方自行负责，由此给甲方造成损失，乙方应该承担赔偿责任。

5、乙方因事故不能及时送到目的地，给甲方造成损失的，乙方应予赔偿责任。对于送错目的地后需转运的，装运费用由乙方承担，由此给甲方造成损失，乙方承担赔偿责任。

6、运输过程中乙方发现甲方提供收货人资料不齐全，应及时通知甲方补充，否则造成损失有乙方负责。因不可抗力或收货人行为，致使货物不能按时交付，乙方应立即通知甲方并说明情况，未及时通知，造成的损失有乙方负责。

七、违约责任：甲乙双方未尽到上述责任，对于造成的损失应承担责任。

八、本合同未尽事宜，依法律法规规定，未予规定的由双方协商决定。合同履行中产生争议，由双方协商解决，协商不成，可诉请 市人民法院解决。

九、本合同一式两份，双方各持一份，签字或盖章后生效。

甲方(托运方)：

乙方 (承运方)：

20xx年 月 日

20xx年 月 日

甲方：

通讯地址：

乙方：

通讯地址：

根据《民法典》及相关法律规定，甲、乙双方经过平等协商，现就甲方向乙方购买有关事宜，达成如下一致条款，以兹双方共同遵照执行：

第一条产品名称、单价、数量：

品牌名称

规格型号

产品类别

数量/吨

合同价款：，此价为固定含税单价，含运费、装卸费等全部费用。

第二条产品质量标准：

乙方供应产品质量必须符合\_现行国标及相关行业标准并满足需要。

第三条交货方式：

甲方指定人员提前天将所需货物规格及数量告知乙方指定人员。乙方在收到甲方通知后天内将货物送至，延期每天按该批货物价款10%标准支付违约金。

第四条产品验收方法：

1、数量验收：乙方交付货物数量以甲方指定人员签字认可的数量为准。

2、质量验收：甲方对货物质量有异议，在收货后个月内提出。若甲方未在个月内提出质量异议，则视为乙方所提供的产品质量及数量符合本合同要求之标准，但本条约定并不免除乙方所供应货物在质保期内应承担的质量责任和法律责任。

第五条货款结算及付款方式：

1、结算方式：每月 日前，由甲、乙双方对乙方上月供应货物的数量和金额进行对账及结算，结算单经甲方指定人员签字并加盖公章后生效，生效结算单作为结算及付款依据。

2、付款方式：双方办理对账结算手续后个工作日内，由甲方按照乙方上月供货金额的%向乙方支付货款，其余货款。

3、甲方付款以乙方开具正规税务发票为前提，未收到对应税务发票甲方有权拒绝付款。

第六条违约责任：

若乙方所提供任一批次货物存在质量问题，甲方有权拒付全部剩余货款，乙方应退还甲方已付全部货款并支付甲方已供货物总价款30%违约金，并赔偿因此给甲方所造成的全部经济损失;若甲方延迟付款按照银行存款利息支付乙方违约金。

第七条争议解决办法：

若双方在履行本合同过程中发生争议，经协商调解不成，同意由甲方所在地人民法院管辖。

第八条其它：

1、本合同未尽事宜，由双方另行协商解决并签订补充协议。本合同自双方盖章之日起生效。

2、本合同一式贰份，甲、乙方各壹份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

托运方：

承运方(车主、车号)：

承运方详细地址：

根据《^v^合同法》及国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条 货物名称及规格、数量，详见发货单(码单№： );

本批次货物总价值： 拾 万 仟 佰 拾 元 角 分(￥： )。货物运输合同模板第二条 包装要求：托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装;装车时包装完整、整洁、无破损、无淋浴;否则承运方有权拒绝承运。

第三条 货物起运地点：

货物到达地点：

第四条 货物承运日期 年 月 日 时;货物运到期限 小时。

第五条 运输质量及安全要求\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第六条 货物装卸责任和方法：按托运人及收货人要求装卸为主 。

第七条 收货人领取货物及验收办法：按收货人要求验货，并要求收货人在随行的码单上盖章或有权人签字。

第八条 运输费用、结算方式：

承运人将货物送到约定地点，经收货人签收盖章后，持收货人签收单向托运人结算运费;

承运人将货物送到约定地点，经收货人签收盖章后，持收货人签收单直接向收货人结算运费;

第九条 各方的权利义务

一、托运方的权利义务

1、托运方的权利：要求承运方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，托运方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地之前通知承运方，并应按有关规定付给承运方所需费用。

2、托运方的义务：按约定向承运方交付运杂费。否则，承运方有权停止运输，并要求对方支付违约金。托运方对托运的货物，应按照规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付托运货物。

二、承运方的权利义务

1、承运方的权利：向托运方、收货方收取运杂费用。如果收货方不交或不按时交纳规定的各种运杂费用，承运方对其货物有扣压权。查不到收货人或收货人拒绝提取货物，承运方应及时与托运方联系，在规定期限内负责保管并有权收取保管费用，对于超过规定期限仍无法交付的货物，承运方有权按有关规定予以处理。应托运方及收货人的要求，临时变更运输路线、到货地点而增加运输费用的，承运方有权向运输费用实际承担人收取。

2、承运方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏、无人为的变质，对货物的毁损、丢失、盗抢、事故、雨淋潮湿，混入其它物品而造成污染引起产品变质，造成产品外包装破损、弄脏等损失的均应承担赔偿义务。

三、收货人的权利义务

1、收货人的权利：在货物运到指定地点后有以凭证领取货物的权利。必要时，托运方指定的收货人有权向到站、或中途货物所在站提出变更到站或变更收货人的要求。

2、收货人的义务：在接到提货通知后，按时提取货物，缴清所有应付费用。超过规定提货时，应向承运人交付保管费。

第十条 违约责任

一、托运方责任

1、未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应偿付给承运方给承运方违约金 元。

2、由于在普通货物中夹带、匿报危险货物等而招致货物摔损、爆炸、腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3、由于货物包装缺陷产生破损，致使其它货物或运输工具、机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

二、承运方责任

1、不按合同规定的时间和要求配车发运的，承运方应偿付给托运方违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无条件运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方还应偿付逾期交货的违约金 元。

3、承运方没有履行或部分履行其义务的，应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿给托运方。

4、联运的货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏，应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其它承运方追偿。

5、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

(1)不可抗力;

(2)货物本身的自然属性;

(3)货物的合理损耗;

(4)托运方或收货方本身的过错。

6、发生不可抗力事件造成损失的，应及时取证，积极向保险部门索赔。

第十一条 本合同正本一式三份，托运方二份、承运方一份。

托运方(盖章)： 承运方(盖章)：

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址： 地址： 电话： 电话：

开户银行： 开户银行： 帐号： 帐号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

合同签订地点：

甲方：

乙方：

甲乙双方本着平等互利的原则，经双方友好协商，甲方将碎石工程承包给乙方车队运输。为了明确双方各自的权力、义务和责任，双方同意按如下协议遵守执行。

**码头运营合同范本3**

1、乙主必须保证自双方确认协议后的二天内车辆必须进场到工地。

2、乙方必须服从甲方现场管理人员的指挥安排，不能无故停止运（除非车辆出现故障）如有违约甲方有权没收乙方每部车1000元人民币的保证金。

3、乙方人员及车辆进场后必须听从现场管理人员的指挥，凡因乙方不听指挥造成的人员伤亡、车辆受损及堵车待后果由乙方负责。

4、乙方进场后把每辆车的五证证件复印一份给甲方，如五证不全而引起的各种事故均由乙方自行负责。

**码头运营合同范本4**

1、甲方负责与施工方协调运输道路的修补，保证道路畅通及装卸平顺。

2、甲方每天给乙方结算一次运费款，当天下午5点—6点结算，晚上加班第二天10点结账。如有不兑现，超过一天不结账（24小时）乙方有权停止，并由甲方补偿乙方每天每辆车600元人民币整。

3、甲方应保证有足够的挖掘机和卸货场地，以保证乙方车辆不会因装卸车而排队。

4、乙方车辆进场开始运输后，燃烧油甲方提供（燃油价应低于当加油站的价款）然后从费用里扣回，正常运输产生产值一个星期后，甲方按乙方每天每车次回扣500元人民币，直至扣满20x元人民币作为保证金，工程完工后保证金退还给乙方车队。

5、甲方负责乙方每部运输车的路线、路面撒漏罚款，还包括负责乙方运输过程中的交警、路政、公路有关管理部门及村民闹事的协调及疏通工作，由于甲方原因造成停工的，停工超过24小时甲方负责赔偿乙方每台车误工费600元人民币每天，由此产生的费用全部由甲方负责。

6、甲方通知乙方增加车辆后（以书面通知为准）两天内乙方必须进车，如超过二天仍不进车，甲方有权安排其它车队车辆进场，并有权终止合同。但甲方应保证乙方为独家车队（同一石场到同一搅拌站，同一石质）否则乙方有权停工，由此造成的损失由甲方负责。

7、乙方必须每天下午17：00时，收集车辆磅单为乙方。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn