# 海上救援合同范本(汇总6篇)

来源：网络 作者：红尘浅笑 更新时间：2024-07-21

*海上救援合同范本1托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_，以下简称甲方；承运方：\_\_\_\_\_\_\_船运公司，以下简称乙方。乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。>第一条运输方法乙方调派\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_...*

**海上救援合同范本1**

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_，以下简称甲方；

承运方：\_\_\_\_\_\_\_船运公司，以下简称乙方。

乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

>第一条运输方法

乙方调派\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_\_，编号\_\_\_\_\_，船舶有\_\_\_\_\_吊货设备，应甲方要求由\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_号码头，按现行包船运输规定办理。

>第二条货物包装要求

乙方将货物用\_\_\_\_\_材料包括，每包体积\_\_\_\_\_立方米，重量\_\_\_\_吨。（或\_\_\_\_\_型号包装集装箱。）

>第三条货物集中与接收时间

甲方应\_\_\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_月\_\_日内将货物集中于\_\_\_\_港\_\_\_\_号码头、由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

>第四条装船时间

乙方于\_\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日将船舶抵达港，靠好码头，于\_\_月\_\_日\_\_时至\_\_时将货物装完。

>第五条运到期限

乙方应于\_\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_时前将货物运达目的港码头。

>第六条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用\_\_\_元，由\_\_\_方负担。

>第七条卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货物卸完。

>第八条运输质量：

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证完全装货，装完船封好舱，甲方派押运员一人押运、乙方保证原装原运。

>第九条运输费用：

以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_元，全船运费\_\_\_\_元。

港口装船费用，由甲方与该港办理；卸船费用，由甲方与到达港办理。

>第十条运费结算办法：

本合同签订后，甲方应于\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日前向乙方预付运输费用\_\_\_\_元、乙方在船舶卸完后，甲方应于\_\_年\_\_月\_\_日付清运输费用。

>第十一条甲方违约责任

1、甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货，按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_元。

2、甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_\_元。

3、甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4、甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方\_\_\_\_元违约金。

>第十二条乙方违约责任

1、乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金\_\_\_\_\_元。

2、乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3、乙方违章装，卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4、乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方\_\_\_\_\_元违约金，并退还甲方的预付款。

>第十三条不可抗力

1、在装，卸货物过程中，因气候影响装，卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2、因\_\_\_\_\_级以上风暴影响，不能按时履行合同，双方均不负违约责任。

>第十四条合同争议解决

本合同同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方都可以申请海上（水上）运输管理机关裁决，或向人民法院起诉。

>第十五条本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

**海上救援合同范本2**

出租人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承租人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

出租人与承租人双方同意按下列条款和条件履行本确认书：

第一条 承运船舶的规范：

船名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

船旗国：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

建造时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

船级：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

登记船东：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

总吨/净吨/载重吨：\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨/\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨/\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨

夏季干舷：\_\_\_\_\_\_\_\_\_米

总长/型宽：\_\_\_\_\_\_\_\_\_米/\_\_\_\_\_\_\_\_\_米

散装舱容/包装舱容：\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方米/\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方米

舱/舱口：\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_

吊杆：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二层甲板：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[可根据需要增加项目]

第二条 货物和数量：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)\_\_\_\_\_\_\_\_\_公吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_[袋装或散装]货物\_\_\_\_\_\_\_\_\_，增加或减少\_\_\_\_\_\_\_\_\_%，由\_\_\_\_\_\_\_\_\_[出租人或承租人]选择。

[ ](b)\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方米货物\_\_\_\_\_\_\_\_\_，增加或减少\_\_\_\_\_\_\_\_\_%，由\_\_\_\_\_\_\_\_\_[承租人或出租人]选择。

第三条 受载期：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日。

第四条 装货/卸货港：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)在\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_的\_\_\_\_\_\_\_\_\_个安全港口。

[ ](b)在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港/\_\_\_\_\_\_\_\_\_港的\_\_\_\_\_\_\_\_\_个安全泊位。

第五条 装货/卸货率：

[使用√标明选择(a)或(b)或(c)]

[ ](a)每晴天工作日\_\_\_\_\_\_\_\_\_公吨/\_\_\_\_\_\_\_\_\_公吨，星期日、节假日除外，除非已经使用(pwwd shex uu)

[ ](b)每晴天工作日\_\_\_\_\_\_\_\_\_公吨/\_\_\_\_\_\_\_\_\_公吨，星期日、节假日除外，即使已经使用(pwwd shex uu)。

[ ](c)在\_\_\_\_\_\_\_\_\_[装货港或卸货港]按港口习惯快速装/卸货(cqd)。

第六条 装卸时间的计算：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)装货时间与卸货时间分别计算。

[ ](b)装货时间与卸货时间合并计算。

第七条 运费率：

[使用√标明选择(a)或(b)或(c)或(d)]

[ ](a)包干运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_，出租人不承担装卸、堆舱及平舱费。

[ ](b)每[净或毛]公吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_，出租人不承担装卸、堆舱及平舱费。

[ ](c)每[净或毛]公吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_，出租人不承担装货费，卸货费安按班轮条件。

[ ](d)每[净或毛]立方米\_\_\_\_\_\_\_\_\_，出租人不承担装卸、堆舱及平舱费。

第八条 运费的支付：

$page$ [使用√标明选择(a)或(b)或(c)]

[ ](a)运费应于装货结束后\_\_\_\_\_\_\_\_\_个银行工作日内支付。

[ ](b)运费应于装货结束后\_\_\_\_\_\_\_\_\_个银行工作日内支付，但至迟应在开舱卸货以前。

按照以上(a)或(b)已收取或应收取的运费，在货物装上船后为出租人所赚取;不论船舶/货物灭失与否，承租人必须支付，无需返还，不得扣减。

[ ](c)运费应于卸货结束后\_\_\_\_\_\_\_\_\_个银行工作日内支付。

第九条 滞期费/速遣费：

滞期费/速遣费为每天\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_，不足一天按比例计算，于卸货结束后\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内结算，但出租人如有留置货物的权利，不受本条规定的影响。

第十条 税费/规费/费用：

船舶/运费的税费/规费/费用由出租人负担，不论其计算方法如何。货物的税费/规费/费用由承租人负担，不论其计算方法如何。

第十一条 代理：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)装卸港均为出租人的代理。

[ ](b)装货港为出租人的代理，卸货港为承租人的代理。

第十二条 佣金：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)运费、亏舱费和滞期费的佣金包括洽租佣金合计\_\_\_\_\_\_\_\_\_%.

[ ](b)运费、亏舱费和滞期费佣金合计\_\_\_\_\_\_\_\_\_%，另加\_\_\_\_\_\_\_\_\_%，给付\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

第十三条 法律和仲裁：

本确认书适用中国法律并根据中国法律解释，自签订之日起租船合同成立。本确认书产生的或与本确认书有关的任何争议均应提交中国海事仲裁委员会在\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁。仲裁裁决是终局的，对当事人均有约束力。

第十四条 金康租船合同：

[使用√标明选择(a)或(b)]

[ ](a)其他条款和条件按1994年金康条款租船合同，但第2条除外。

[ ](b)其他条款和条件按1976年金康合同租船合同，但第\_\_\_\_\_\_\_\_\_条除外。

第十五条 特别条款：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

出租人(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 承租人(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海上救援合同范本3**

甲方：

地址：

乙方：

地址：

甲乙双方经友好协商，就甲方租用乙方“ ”轮（下称船舶）达成以下协议：

>一、船舶资料

在交船之日及整个租期内，船舶规范须保持与附表所列相符；如有不符，租金应予扣减以补偿甲方由此遭受的损失；若上述不符严重影响甲方正常营运或造成较大经济损失，甲方有权解除本合同并就遭受的损失向乙方进行索赔。

>二、船舶状况

在交船之日及整个租期内，乙方须保证船舶水密、坚固、处于良好的适航状态，在各方面适于集装箱运输；船壳、机器、设备、海图等维持在充分有效状态；船舶持有有效的所有营运所需证书，按规定配齐和维持合格的船长及船员。

>三、航行范围

甲方租用乙方提供的上述自航船舶，按船舶证书规定在香港、广东、广西、海南各港口间从事集装箱货物运输。甲方如超出以上范围使用船舶，须事先经得乙方同意。

>四、租期

乙方提供船舶出租，甲方承租本船24个月，租期从本船交付之日起算。在24个月期满时甲方有权优先选择续租船舶12个月。

>五、交还船时间和地点

交船时间和地点：从xx日至xx日，具体时间和地点以船舶交接确认书为准。

还船时间和地点：合同期满后双方根据实际情况约定具体时间和地点。

>六、交还船检验

双方协商决定是否需要进行船舶检验。交船检验时间视为甲方时间，甲方支付租金；还船检验时间视为乙方时间，甲方不支付租金。所产生检验费用由甲乙双方平均分担。检验人员由甲乙双发共同指定。

>七、交还船量油

甲乙双方在交还船时必须测量燃油，双方应尽可能使船舶在交还船时的存油基本相同，并按交还船时日的香港油价全部接受船上尚存的燃油。油款差额在船舶退租时一并结清。

>八、船东供应

乙方支付船员工资、膳食费、福利费、船舶润物料费、船员生活用品费、淡水费、船舶保险费、船舶维修保养费、船舶备案费用、船舶吨位税、运管费或航道费及其他应由乙方负担的费用。

乙方根据船舶证书所列载箱量配备足够的绑扎索具；保证船舶能够提供与冷箱插头数相适应的充足电力，并具有发生故障的合理维修应急措施；保证提供充分的照明，使各货舱可同时安全作业。

甲方的各港代理应协助安排船舶在港口的日常业务，如办理船员上下船签证手续、船员遣返、住院治疗、船舶修理等事项时，乙方必须书面委托甲方，并按甲方代理的收费标准支付相关费用。

船长借支须由乙方书面通知甲方安排。

>九、承租人供应

甲方安排船舶按其指令营运期间的燃油供应并支付燃油费，支付船舶在香港发生的离/到港证费、停留许可证费、代理费、货物装卸费、业务用电话费以及国内的船舶卫检费、靠泊费、港务费、代理费、货物装卸费、GPS使用服务费。

>十、租金

船舶租金及船员劳务费等费用标准见附件。不足一月的租期，按日历天数按比例计算，不足一天按比例计算。春节、国庆七天长假中，如甲方原因使船舶不营运，期间船舶租金及业务电话费减半，如乙方原因使船舶暂停租，期间租金及业务电话费全部扣除。

乙方于每月5日前将上月应收租金、应补/扣燃油费等费用报给甲方核对，甲方在双方确认金额后15个工作日内支付应付款项（以甲方银行汇出日为准）。该款项须扣除本合同规定的乙方应支付甲方的费用以及因乙方违约给甲方造成的损失等。因乙方未及时确认上述抵扣费用而导致租金延缓支付的，甲方将不承担任何责任。

甲方有缓付租期最后一个月的租金，用作冲抵交船时甲方支付的押金、交还船油款差额以及在租期内产生的乙方应付费用。冲抵后的应付款方在双方确认金额后15个工作日内支付冲抵余额（以银行汇出日为准）。

**海上救援合同范本4**

使用单位： A经济技术开发总公司（甲方） 船舶单位： 上海B船务公司 （乙方）

１．乙方根据甲方需要，同意将 “海虹1”轮租给甲方使用，经双方协商签订本合同。

２．甲方租用乙方船舶只限于开拓和发展业务工作，甲方只有调度权，航行安全、技术操作由乙方船长负责。如甲方需要在船上另增设备等工作，必须经船方同意方可施行。对船体及船上设备损坏，退租时由甲方负责恢复原状或赔偿；修复期照收租费，因驾驶造成损失乙方自理，特殊情况造成损失，按海事章程办理。

３．船在租期内，因气候（大气、雨、雾）等原因滞船均包括在租期内，但机器发生故障或者船上责任在２４小时内照收租费，超过２４小时由甲方通知船管处按乙收租费退给甲方。

４．无论航行或停泊，倘遇有人力不可抗拒的灾害，政府法令和军事行动等情况，甲乙双方受损，呈请上级按海事处理。

５．租用期定为 1年，自20xx 年6 月 15日起至20xx年 6月15 日 止，甲方如继续使用或停用应在五日前向船管处提出协商，否则按合同规定照收租费或按合同期限将船调回，另行安排任务。 ６．租金每日为人民币22000 元，不足一天按比例结算，合同生效日即进行结算，甲方在合同签订后付50%月租金作为定金，以后的月租金分别以当月的10日和20日前分两次付清，如拖延不付，乙方有权随时令船停航或终止租船合同，由此产生的一切费用和船期损失均

由甲方负责。

７．船舶港务费、加水加油费、引水费、拖轮费、系解缆费、船员工资及奖金由乙方承担，其余费用由甲方负责，租期内甲方每航次付劳务费人民币5000元。

８．如因台风原因而影响船舶航行和货物装卸，损失的时间由乙方承担三分之一（以航海日志记载为准）；回上海加油的时间从租期内扣除（船到上海装卸时加油除外）；不论船舶在外港或回沪，修理所用间均由乙方自负；船舶回沪加油或修理，以船抵吴淞口锚地时起算； ９．双方接交船舶地点： 上海港。

１０．本合同正本三份，甲乙方和船管处各执一份，副本 1，甲方1份，乙方 1，船管处1份，中国银行、中国人民建设银行分行各一份，以便执行。

１１．本合同于20xx年6月15日起生效

１２．未尽事宜，发生后按照规定经双方协商同意，方可执行。 甲方签章： 年 月 日负责人：帐号：

乙方签章： 年 月 日负责人：帐号：

鉴证机关： 负责人：

**海上救援合同范本5**

使用单位：

简称甲方

船舶单位：

简称乙方

1.乙方根据甲方需要，同意将船 马力 吨租给甲方使用，经双方协商签订本合同。

2.甲方租用乙方船舶只限于 工作，甲方只有调度权，航行安全、技术操作由乙方船长负责。如甲方需要在船上另增设备等工作，必须经船方同意方可施行。对船体及船上设备损坏，退租时由甲方负责恢复原状或赔偿；修复期照收租费，因驾驶造成损失乙方自理，特殊情况造成损失，按海事章程办理。

3.船在租期内，因气候（大气、雨、雾）等原因滞船均包括在租期内，但机器发生故障或者船上责任在24小时内照收租费，超过24小时由甲方通知船管处按乙收租费退给甲方。

4.无论航行或停泊，倘遇有人力不可抗拒的灾害，政府法令和军事行动等情况，甲乙双方受损，呈请上级按海事处理。

5.租用期定为 年，自 年 月 日起至19 年 月 日

止，甲方如继续使用或停用应在五日前向船管处提出协商，否则按合同规定照收租费或按合同期限将船调回，另行安排任务。

6.租金每月为 元，合同生效日起船管处即进行结算，每月结算一次，按月租用，不足一个月按一个月收费，超期部份按日计收。

7.燃润料由 方负责，但 方需协助，其费用由 方承担。

8.装运乱石石子等特殊物资的船舶由甲方负责配备铺垫船板等，以保护船体。

9.双方接交船舶地点 港。

10.本合同正本三份，甲乙方和船管处各执一份，副本 份，甲方 份，乙方 份，船管处 份，中国银行、中国人民建设银行分行各一份，以便执行。

11.本合同于 年 月 日起生效。

12.未尽事宜，发生后按照规定经双方协商同意，方可执行。

甲方签章： 乙方签章：

年 月 日 年 月 日

负责人： 负责人：

账号： 账号：

鉴证机关： 负责人：

年 月 日

**海上救援合同范本6**

甲方：

乙方：

甲乙双方经友好协商，就甲方委托乙方派船从\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港装载铁矿砂运往\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港一事，签定本合同如下：

一、运输事项：

1、货物名称、数量、规格：

铁矿石\_\_\_\_\_吨，散装

2、承运船舶规范：

船名：

航次：

总长：/ M

型宽：

满载吃水：/ M

总舱容：/ CBM

3、承运日期：

根据甲方要求，在\_\_\_\_\_港同意装货，\_\_\_\_\_港同意卸货的前提下，乙方派适载海轮\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日抵\_\_\_\_\_港分批承运（受不可抗力影响除外）。

二、装卸事宜：

1、乙方应按约定的或习惯的或地理上的航线将货物运送到约定的到达港，并在货物装妥后发出抵卸港通知。

2、乙方只负责装卸港各一个安全泊位的船舶港使费。若需移泊，须经承运人同意，且移泊所产生费用由甲方负责，否则承运人有权拒绝移泊，并视为甲方违约。

3、乙方不负责两港装卸及有关堆舱费、绑扎费、装卸费、货港费、平舱费、船舶速遣费、货物代理费及港口建设费等其他应由托运人承担的费用。甲方应在装毕、卸空前付清装、卸港港口建设费，若未及时支付，由此造成的直接或间接损失由托运人承担，并且承运人有权保留货物留置权。

4、甲乙双方以水尺计量进行交接，数量以装货港港航水尺交接数为准。当收货数量与运单数量差异大于—5时，以实际收货数量做为运费结算数量，而且乙方需按照货款贸易价格向甲方赔偿超过5的那部分货损。

三、运费及费用结算：

1。运价：\_\_\_\_\_港至\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_人民币\_\_\_\_\_元/吨（人民币\_\_\_\_\_元/吨）；

2。船舶每航次运费以实际受载数结算。运费在甲方收到乙方发票后于十个工作日内以现汇形式一次付清。

3。乙方船舶在港口发生的港使费均按\_规定执行，并由港口向乙方结算。

四、船舶停港时间及滞期：

航次装、卸港留港时间各\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时，滞期费率\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 。装卸港留港时间自船抵装卸港指泊锚地起至装卸完毕办妥交接手续止，一旦滞期永远滞期，时间以航海日志记载为准。

五、特约事项：

1、双方共同保证船舶的周转周期，做好船舶航行、靠泊装卸工作。甲方负责疏装、卸港，应提前办好货物在港口的相关手续及卸货港码头的接卸工作，保证乙方船舶及时装卸。

六、违约条款：

1、合同签订后若出现船、货落空，违约方需支付守约方总运费30％的违约金。

2、如甲方运费不到位，乙方有权行使货物留置权，并由甲方每日按照运费的仟分之伍支付给乙方滞纳金。货物留置期间产生的一切损失和后果均由甲方自负。

七、执行合同过程中，如发生纠纷，双方尽可能友好协商，协商不成立由原告住所地海事法院判决。诉讼费、律师费等费用由败诉方承担。

八、本合同正本壹式贰份，双方各执壹份。传真件具有同等法律效力。

甲方：

乙方：

代表：

代表：

开户银行：

开户银行：

帐号：

帐号：

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn