# 国际货运合同范本(推荐4篇)

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2024-05-25

*国际货运合同范本1个人基本简历姓名： 国籍：中国目前所在地：广州民族：汉族户口所在地：花都身材：162 cm 48 kg婚姻状况：未婚年龄：22 岁培训认证： 诚信徽章：求职意向及工作经历人才类型：普通求职应聘职位：交通运输(海陆空)类:海...*

**国际货运合同范本1**

个人基本简历

姓名： 国籍：中国

目前所在地：广州

民族：汉族

户口所在地：花都

身材：162 cm 48 kg

婚姻状况：

未婚年龄：22 岁

培训认证： 诚信徽章：

求职意向及工作经历

人才类型：普通求职应聘职位：交通运输(海陆空)类:海运空运操作员 贸易类 跟单 物流类工作年限：0职称：无职称求职类型：全职可到职-随时月薪要求：1500--XX希望工作地区：广州 广州 广州个人工作经历：

教育背景

毕业院校：南华工商学院最高学历：大专毕业-XX-06-01所学专业一：报关与国际货运代理所学专业二： 受教育培训经历：XX/09--至今 南华工商学院 报关与国际货运 大专 我们专业的主要就业方向是报关员，报检员，货运代理，操作员等。所涉及的专业课程包括：报关实务，中国关税实务，商品归类，报检实务，运输实务，国际贸易，国际贸易实务，货代英语及报关英语。

语言能力

外语：英语 优秀 国语水平：精通粤语水平：精通

工作能力及其他专长

XX/12--至今 外贸鞋销售 实践 在XX年12月至今我都在小北路做外贸鞋销售，在这段工作期间，我的英语得到一定程度的提高，特别是口语，所以现在我有一口较流利的英语口语，能单独与外商洽谈。 XX/09--XX/09 组织委员 职务 大一的时候，我在班担任组织委员。在就任期间，我工作认真负责，为班级体服务。得到老师和同学的好评，取得了优秀学生干部的称号报关与国际货运代理专业简历表格报关与国际货运代理专业简历表格。 XX/06--XX/09 暑期工 实践 在大一的暑假，我到药房打暑期工。虽然只是短短的两个多月的时间，却让我受益匪浅。首先，我学习到了关于一些医药常识。更重要的是，我提高了自己的口才和自信心，改善了自己的出事应变能力，以及与人相处应该注意的细节。

详细个人自传

熟悉跟单流程，熟悉相关的报关报检的专业知识，熟悉货代流程报关与国际货运代理专业简历表格文章报关与国际货运。获取了报检员证。熟悉操作WORD、EXCEL等OFFICE办公软件。有相关的外贸工作经验，英语口语流利，能说一口流利的普通话和粤语。

个人联系方式

面试技巧:何有效、高质的自我介绍

在事业单位面试中自我介绍是很常见的一种题型。

**国际货运合同范本2**

国际货运代理简历模板

通过了国家英语四级考试 ，六级超过四百分，具有较强的听、说、读、写、译的能力，具有较好的专业英语水平，能读懂各种商务单证。

持有证书：

大学英语四级、国家计算机一级、国际商务单证员资格证、国际货运代理从业资格证、C1驾驶证

2.熟悉报关单,航空运单等各种商务单证制作。

3.熟悉报关.报检工作流程。

4.具有良好的团队协作精神,能吃苦耐劳,性格活泼开朗,善于与人相处。

主修专业：计算机基础、物流基础、管理学原理；经济学基础；报关实务；国际货运代理事务；集装箱管理；会计基础；国际贸易实务

求职意向：国际贸易、业务跟单、外贸专员、采购、采购助理、国际货运代理、货代操作、报关员、单证员、船务操作

备注:保险,中介勿扰。

**国际货运合同范本3**

国际货运代理读后感

国际货运代理读后感：国际货运代理的法律地位

一、国际货运代理的概念

国际货运代理(简称货代)来源于“The Freight Forwarder”一词，近年来，随着国际贸易和国际运输的发展，国际货运代理服务的范围不断的扩大，其在国际贸易和国际运输中的地位也越来越重要。然而，不管如何命名，其从事的基本业务是大同小异的，主要是代表客户完成货物的装卸、储存、安排运输和收取运费等。因而，围绕着这些服务内容，可对国际货运代理作如下定义：

所谓国际货运代理是指受进出口的发货人或收货人的委托，以委托人或者自己的名义，从事国际货物运输以及相关业务，并收取报酬的人。通常情况下，国际货运代理不是“运输当事人”，即承运人，他有自己的服务内容，主要是充当发货人或收货人的代理人，并依此处理货物。从传统的运输形式看，发货人和收货人作为一方，承运人作为另一方，货方可以直接找承运人安排货物运输;而国际货运代理的出现，充当了两者之间的中间人。因此，国际货运代理的基本性质就是具有中间人性质的运输经营者。这在过去显得尤为突出，但如今货代的性质也发生了一定程度的变化，他已经不仅仅局限于充当货方的代理，在很多情况下，货代逐渐以当事人的身份参与到国际运输中，提供更为完善的服务，发挥更为独特的作用。

二、国际货运代理行业的历史和发展

从公元10世纪起，国际货运代理就开始出现。随着公共仓库在港口和城市的建立，随着海上贸易的扩大，以及欧洲交易会的举办，国际货运代理逐步得到发展。以后，国际货运代理逐步地发展成为中间性质的、独立的行业。到了19世纪，一些发达国家相继成立国际货运代理协会，以此加强对国际货运代理行业务的管理，也促进了他的健康发展。不仅如此，在1926年5月31日，16国的国际货运代理协会在奥地利的首都维也纳成立了国际货运代理协会联合会，即FIATA，进一步加强了国际货运代理的国际合作。现在，国际货运代理已经成为从事海、陆、空多种运输方式的代理，甚至有80%的空运货物由空运代理所掌握，并且随着集装箱运输业务的空前发展，也占据了海上运输的极大比例。

我国的国际货运代理市场随着改革开放的深入发展，逐步拓宽放开，也使得国际货运代理显得异常活跃。活跃的市场主体给行业带来了生机。但是，有市场就会有竞争，有竞争就可能导致不正当竞争。国际货运代理行业在发展中出现了非法经营的现象，损害了广大货主的利益，扰乱了国际货运代理市场的正常经营秩序。经过国家的大力整顿，我国的国际货运代理开始走向市场化、规范化、法制化。然而，要进一步地发挥国际货运代理在国际运输中的作用，尚需进一步完善我国的国际货运代理制度及其法律法规，营造一种良性发展的市场环境。

三、在国际货物运输中，国际货运代理的法律地位

(一)概述国际货运代理的法律地位

国际运输业在经历了大规模的重组后，运输集装箱化的发展，单一运输方式向多式联运的转变及国际物流服务的拓展，使传统的国际货运代理那种在运输中努力扮演主角而又不愿承担承运人责任的状况已经逐渐被选择承担承运人责任所代替。然而由于各国做法不一，业务性质，法律责任和风险也不同。实践中，国际货运代理与委托人或承运人之间往往没有规范性的合同，即使有，也比较简单。许多国家，包括发达国家尚无国际货运代理的专门法律。有些国家虽然制定了，但存在着很大的差异，从而造成了国际货运代理的法律中出现了不少混乱和不协调的局面，因而明确国际货运代理的法律地位具有现实的意义。

国际货运代理的法律地位主要指国际货运代理在国际货运中是以当事人的身份出现还是以代理人的身份出现。而国际货运代理以不同身份出现时所承担的责任是不同的，由于实际的情况较复杂，国际货运代理的身份往往不是一目了然的。在传统的国际运输中，常常会简单地把货运代理看成是货方的代理人，而承担代理人的责任，这主要是因为货运代理在整个运输过程中所发挥的作用是充当中间人。其业务主要是接受货方的委托发送货物，其中涉及订舱、报关、报验和报检等具体行为。随着国际货物运输的发展，国际货运代理实际上提供着更为多样化的服务，所以也要求货代承担更大的责任。

(二)国际货运代理法律地位的区分与认定

在国际货物运输中，国际货运代理的法律地位必然是当事人与代理人之中的一个，然而重要的是在实际的情况下，如何去区分和认定。我们可以选择不同的角度、根据法律的规定以及国际货运代理的业务来判断它的法律地位。

1.从签发提单的方式区分

国际货运代理作为无船承运人签发无船承运提单一般会被视作为承运人，承担承运人责任。但是实际上，这也不是绝对的，因为实际承运人也会签发提单，在这样的情况下，货代的法律地位往往需要通过货代与托运人之间的委托合同来确定，若合同清清楚楚的约定货代仅仅作为承运人的代理，并且限定了货代的代理责任，这样货代便不能被视作为承运人。

在多式联运的情况下，货代签发多式联运提单，自己作为多式联运经营人，是否就一定承担承运人的责任，也是值得商榷的。我国的《海商法》第四章第八节对多式联运也作了特别的规定：多式联运是以两种以上的不同运输方式，其中一种是海上运输方式，负责将货物从接受地运至目的地交收货人，并收取全程运费的运输方式。然而在实践中，虽然货代表面上作为多式联运经营人签发多式联运提单，理应被视作为承运人。其实不然，实际上负责履行多式联运合同或者组织多式联运全程运输的还是公共承运人，货代的性质和作用并未发生本质的变化，也就是说现阶段的货代还没有完成向多式联运经营人的转变。不仅如此，国际货运代理作为多式联运经营人要承担更大的责任，有时远远超出了货代的能力范围，因而货代也会与实际承运人在合同中明确约定由实际承运人承担其所负责的运输区段，以此减轻货代的责任。

2.从利润来源的方式区分

国际货运代理的业务范围十分广泛，但是最终的营利来源无非是代理费(佣金)或是运费。若是货代通过充当无船承运人赚取运费来实现利润时，就会被视作为承运人，因为承运人就是负责货物运输，并向托运人收取运费。而货代仅仅是作为发货人的代理，赚取佣金时，便不是承运人，只承担代理人的责任，即仅就选择承运人时的过错承担责任。这里的关键是托运人与货代

之间的委托合同一定要写明：委托人要求国际货运代理从事的业务是代理业务，所收取费用是代理佣金。这种通过合同的方式来明确双方的法律关系的做法是十分明智的，也可以有效地避免争议的产生。

总之，必须根据实际情况，分别针对个案，分析判断国际货运代理的法律地位，还要结合不同方法，从不同的角度综合的加以认定，不要指望能以一种一目了然的方式去判定货代的法律责任。

(四)国际货运代理与无船承运人

无船承运人(non-vessel-operating-common-carrier)，简称NVOCC，在我国的《海运条例》中称为无船承运业务经营者，是指以承运人的身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舶运输经营者完成国际海上货物运输，承担承运人责任的国际海上运输业务经营者。我们说，无船承运是一种经营业务，也可以是一种经营资格，因为只有取得无船承运资格才能经营无船承运业务，根据《海运条例》\_对无船承运资格进行审批。从无船承运人的性质看，NVOCC被视作承运人，承担承运人的责任，但显然他不负责实际的运输。另外，无船承运只涉及到海运，一般不涉及其他运输方式。

如今，无船承运人和国际货运代理正在走向融合，很多的国际货运代理企业都具有无船承运资格，从事无船承运业务。毕竟，两者的经营范围非常相似，相互都看到了对方的长处。当然现阶段，国际货运代理行业准入的门槛要高一些，但不管怎样，两者相互融合的趋势是不容改变的。

四、国际货运代理的法律责任

(一)国际货运代理作为无船承运人的法律责任

通常，国际货运代理作为无船承运人承担的是承运人的责任。但在发生纠纷时，货代往往不愿意去承担承运人的责任，因为作为承运人无论本身是否有过失，都要对货物在运输过程中的延迟、毁损承担相应的责任，而作为代理人只需克尽职责的完成代理事项，除此之外概不负责。货代若以无船承运人的身份与发货人签订运输合同，其赔偿责任则采用运输合同所适用的制度，此类运输合同往往受国际公约或国内货物运输法的制约。自前，无论是水路、陆路、海运、空运或者是多式联运承运人的责任制都是比较清楚的。

另外，国际货运代理作为无船承运人时签发无船承运提单具有十分重要的法律意义。提单应当具备四个特征和功能;1.运输合同的\'证明文件。2.货物的收据。3.物权凭证。4.在目的地提货时必须提交的单据。无船承运提单自然也应当提单的特征和功能。那么，货代签发的运输单据是否具备提单的全部功能呢?通常情况下：货代的运输单据只是一种合同性的单据，只具备了提单的部分功能。更重要的是，货代的运输单据不能作为物权凭证。因为物权凭证只能通过国际惯例或者制定法来设立，而不是当事人之间的协议来约定。所以合同性的货代单据不能作为物权凭证。

(二)国际货运代理作为代理人的法律责任

国际货运代理作为代理人就应当以《民法通则》中所规定的代理原则为基础来确定其法律责任。根据过失责任制，货代在从事货运代理业务时，因其本身的或其雇佣人员的疏忽和过失造成的货物毁损承担代理过错的赔偿责任。

五、结语：国际货运代理的自我保护

国际货运代理明确了自身的法律地位后，就应该充分的利用法律武器进行自我保护。既然货代是介于托运人与承运人之间的一方，保护其利益只能从妥善处理与托运人和承运人之间的关系着手，明确货代与这两者之间的权利义务关系。

国际货运代理与委托人签订合同是十分重要的。合同条款若能将双方的权利义务作出明确的规定，出现纠纷时就很容易认定各自的法律责任。但是，实践中，委托合同往往过于简单，没有约定货代的法律性质，也没有明确双方的权利和义务。一旦出现纠纷，就会在认定货代法律地位上遇到困难。因此，有必要提醒那些有意以无船承运人身份行事的国际货运代理，在获得较高的经济效益的同时，要意识到风险责任的相对加大。由于现代社会国际货运代理的身份已经发生了变化，而国内的立法却相对的滞后，所以，货代在从事业务活动中，应增强法律意识，充分利用合同这一有效的法律武器来保护自身利益，力求使自己的行为法律化、规范化。

我国作为发展中国家又是航运大国，在加入WTO后，随着国际贸易和国际货物运输的发展，我国的国际货运代理行业已经得到了长足的进步，也存在着不少的问题。国际货运代理关键是要明确自身的法律地位，清楚自己所享有的权利和应承担的责任，必能发挥其独特的作用和迎接更为广阔的前景。

**国际货运合同范本4**

国际货运代理专业个人简历

个人基本简历

姓名： 国籍：中国

个人照片 目前所在地：广州民族：汉族户口所在地：广东省身材：162 cm 45 kg 婚姻状况：未婚年龄：22 岁培训认证： 诚信徽章： 求职意向及工作经历人才类型： 应聘职位：物流类:报关.报检.货运.助理 贸易类 跟单员.采购员.助理等 公关/媒介/广告类 策划专员.策划助理.公关专员工作年限：0职称：无职称求职类型：全职可到职-随时 月薪要求：1500-- 希望工作地区：广州

个人工作经历：至今任班组织委员长一职.

20-南华工商学院院艺术团舞蹈部部长,在此期间并策划组织晚会.

20在广州南沙港见习集装箱操作流程

8月在广东增城星艺琴行担任导师

208月在广东增城市文化局举办的晚会中演出

教育背景毕业院校：广东省南华工商学院 最高学历：大专毕业--06-01 所学专业一：报关与国际货运代理所学专业二：

受教育培训经历：年至20\_ 广州南华工商学院 国际贸易系报关与国际货运专业

语言能力外语：英语 一般 国语水平：精通粤语水平：精通

工作能力及其他专长 ：

1、能进行一般的英语对话和听﹑读﹑写；精通广东话、普通话；

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn