# 运输结算合同范本(优选29篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2024-04-02

*运输结算合同范本1甲方：乙方：本着双方长期合作的原则，经甲乙双方共同协商，特订立本合同，以资双方共同遵守。一、 乙方根据甲方业务需要，负责将甲方生产的钢材由甲方所在地(西安市灞桥区吕家堡村)送往甲方客户所在地(具体地点根据客户情况而定，甲方...*

**运输结算合同范本1**

甲方：

乙方：

本着双方长期合作的原则，经甲乙双方共同协商，特订立本合同，以资双方共同遵守。

一、 乙方根据甲方业务需要，负责将甲方生产的钢材由甲方所在地(西安市灞桥区吕家堡村)送往甲方客户所在地(具体地点根据客户情况而定，甲方所需车辆以乙方派车单上的车号为准)。

二、 乙方货车司机每次装货时必须向甲方提供可以证明本人身份的身份证、驾驶证的复印件。

三、 运费：每次货物运费单价根据市场行情而定，不得高于市场行情，具体情况每次装货时甲乙双方再补签一份运输合同，乙方货车车主或司机必须签字确认，证明乙方认可运输货物重量及运费单价，每次补签的运输合同作为本合同的附件具有法律效力，直至乙方把该批货物送到甲方客户处冰结算清所有费用为止。

四、 结算方式：乙方支付甲方公司每车每次货运信息费壹佰元，每半月结一次，根据甲方出示的货物运输合同份数为车次依据。乙方将货物运送到甲方客户所在地，由甲方客户按实际收到货物的重量计算并支付运费。每车重量允许误差15%以内，误差超过规定的部分，乙方按市场行情最高价格赔偿甲方损失。

五、 货物运输过程中，若发生货物丢失及其他意外(如运输途中调换、掺假、偷盗等)造成甲方损失的，乙方应赔偿甲方全部损失。

六、 乙方在运输过程中，若发生交通事故及车辆行驶违章等其他意外问题以及产生的所有费用，均由乙方自行负全责。甲方不承担任何责任。

七、 乙方所运输的货物运输到位后，甲方却未收到货物款项时，乙方有责任有义务听从甲方安排(甲方通知乙方可以卸货)，乙方不得私自卸货。

八、 若因乙方私自卸货给第三方，给甲方带来的一切经济损失由乙方负全部责任并作经济赔偿。特此约束!

九、 本合同期限暂定为壹年。自20 年 月 日起至20xx年 月 日止。如有一方要提前终止合同，必须提前15天通知对方。

十、本合同一式两份，经双方签字后生效，甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输结算合同范本2**

甲方：

乙方：

根据重点工程的保供需要，甲方委托乙方负责甲方的水泥运输业务。为规范运输管理，保证甲方水泥运输业务正常、有序开展和工程建设的顺利进行，双方本着\_互惠、互利、公正、诚信\_的原则，经友好协商达成以下协议：

一、发货厂家、品种、包装输、交货地点、运费 、数量：

注：1.以上价格已包含\_、运输费及到工地的卸车费；

2. 如因国家规定的油价或公路规费浮动超过±15%波动时，双方协商进行运输费用调整，经双方确认后，按新的价格执行 合同总金额约：

二、收货单位：

三、运输要求：

1、乙方每日安排足够的运输车辆负责甲方货物运输，运输车辆在乙方接到甲方通知后8个小时内运到甲方 工地,甲方应及时做好接货准备。

2、乙方提货时保证严格遵守供方水泥发货之规定，履行各项发货手续，供方( )的发货数量因乙方运输途中引起的一切损失由乙方承担；

3、乙方应加强与沿途运管部门的日常协调，除不可抗力因素外，乙方须保证运输通畅；乙方在运输途中出现的交通事故或其它事件，与甲方无关，由乙方自行承担。

四、计量与验收：

计量方法及合理损耗：交货验收须按甲方的有关规定及指定的地点，由专人验收（姓名：）并签具收货回单方能有效。计量以水泥厂提供的过磅数量为准，散装水泥合理损耗按3‰的标准执行，袋装水泥合理损耗按2‰的标准执行；甲方可现场抽查复磅，若散装水泥磅差在±3‰以内，袋装水泥磅差在±2‰以内均属于正常，该批货物结算数量以水泥厂过磅，数量为准，若磅差超过3‰（散装），2‰（袋装），按甲方地磅称重数量实收，所缺差额由乙方承担；乙方如有异议，可到双方认可的第三方地磅再核数量，并以复磅数量为准，复磅费由责任方负责；每车次所载水泥加空车的重量不得超过一百吨，若超过规定吨数，需到第三方地磅过磅，磅费由乙方负责。

五、结算方式:

供方货物发票结算周期为月结,每月及水泥厂发货磅码单（工地签收）等结算单据交于甲方，甲方将运费在5个工作日内汇入乙方指定帐号。

六、违约责任：

1、为确保甲方的货物及时、安全、全部送达指定地点，乙方须支付给甲方运输履约保证金元，此款在第一次运输费中扣除，在本协议履行完毕后予以无息退还。

2、在乙方承运过程中，若发生货物湿损、短少、破包现象，乙方须按甲方工厂当期销售价格加运费予以如数赔偿；若发生货物流失及倒买倒卖现象，由此产生的一切后果由乙方承担，并处以乙方十倍的违约货款的罚款。

3、乙方应保证24小时服务。若乙方逾期交货，按逾期交货部分总价计算向甲方赔偿违约金，每逾期一天，罚款1‰（因厂家未能及时出货而影响乙方供货时间除外）；若乙方私自退出运输，应向甲方偿付违约金，违约金按不能交货部分总价款的10％进行赔偿。

4、甲方不得无故拖延支付乙方运费，甲方无故逾期两日（法定节假日顺延）未支付运费，乙方有权拒绝运输,甲方承担运输费10％的违约金,并于未支付运费及保证金的总金额按5‰/日计起滞纳金，直至甲方付清全部运费及保证金给乙方。

七、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

八、未尽事宜，双方协商解决。

九、本协议有效期:年月日至 年 月日。

十、本协议一式 肆 份，双方各执 贰 份，双方签字盖章后生效。

甲方名称乙方名称（章）： 主办人：法定代表人：

签约代表： 委托代理人：

开户银行：

账号：

签订日期：年 月日

**运输结算合同范本3**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了明确双方的权利义务，经协商订立以下运输合同：

一、乙方负责自备合格车辆将甲方开采的石块，从岩口开采点安全运至甲方加工料口。

二、合同期限：自\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。合同到期后如继续由乙方承运，双方另行订立书面合同。

三、计量与运费：乙方承运的货物重量以甲方磅房过磅数据为准，每吨运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

四、结算：合同期每月26号结算运费一次。根据结算余额，甲方次月\_\_\_\_日前支付上月运费的60%，余款在合同期满一次性付清。

五、其他约定：

1、乙方应当服从甲方作业区内的安全生产规定，服从甲方安全生产管理。

2、乙方应当根据甲方的生产计划及时运输，保证甲方的生产原料供应。

3、乙方必须做好交接班安排，保证车辆24小时正常装卸石块。甲方只根据本合同与乙方结算运费，乙方为履行本合同所发生的.一切费用（如车辆购置、维修、油料、车辆和人员保险、人员生活等费用）均有乙方自行承担。

4、乙方应当对自己从事运输的车辆及人身的安全负责。未经甲方书面认可不得另行调整其他车辆和人员履行本合同。对于乙方雇用的其他人员发生的任何事故由乙方承担全部赔偿责任，甲方可从40%余额中扣除。

5、乙方承诺对于运输合同期间可能发生的事故赔偿，已购置相应的保险，不以任何理由向甲方要求赔偿。

六、从\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起每吨运费在原来运费的基础上加壹角。

七、乙方必须不折不扣确保甲方机组的块石正常运输，无条件服从甲方安排及指挥，确保工程正常完工，如中途乙方终止合同，乙方应一次性向甲方支付违约金20万元。

八、乙方如运输不足必须增加车辆，确保正常运输。

九、乙方不得以任何条件哄抬运价、罢工影响甲方正常生产，如因此影响甲方正常生产造成经济损失，乙方承担每班甲方5000元误工费。（车辆机械故障除外）本合同一式两份经双方签章之日起生效，双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本4**

甲方：

乙方：

根据目前市场的供求需要，甲方委托乙方负责甲方的粉煤灰运输业务。为规范运输管理，既保证甲方粉煤灰运输业务的正常运行，也保障乙方的合法权益，根据《\_合同法》有关规定，本着“互惠、互利、公正、诚信的原则，经友好协商达成以下协议：

第一条、运输产品名称：散装粉煤灰。

数 量：按粉煤灰销售合同约定量。

第二条、运输费用：

运距及价格表 单位：元

第三条、运输要求：

1、乙方应提供可以确保运输水泥粉煤灰完好的车辆，运输车辆在乙方接到甲方通知后，及时赶到货物所在地，并保证及时开票、装车等手续；

2、乙方在运输时保证严格遵守供方粉煤灰之规定，对运输至甲方指定地点的粉煤灰，要由收货现场指定磅房管理员出具正式签字《磅单》，并及时将其中一联返回至甲方，作为日后核对吨位及结算依据。

3、乙方在运输过程中所发生的所有安全责任事故与甲方无关，由乙方全权负责。

4、乙方无条件保证甲方粉煤灰供应及运输准时、准点到达甲方指定地点。

第四条、计算方法及合理损耗：

1、交货验收须按甲方的有关规定及指定地点，由专人验收并签具收货回单。

2、按甲方所供货地点地磅称重数量吨位为准实收。

第五条、结算方式：

协议执行过程中，甲方按此表中所列的运输路线、收货地点及运输价格为乙方结算运输费用。在甲乙双方对账核实无误后，在每月

第六条、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向当地人民法院提起诉讼。

第七条、乙方有义务为与粉煤灰运输有关事宜保密。

第八条、本协方一式二份，双方各执一份，签字后生效。

甲方(公章)：

乙方(公章)：

法定代表人(签字)：

法定代表人(签字)：

年 月 日

年 月 日

**运输结算合同范本5**

甲方(托运方)：

乙方(承运方)：

为了共同做好运输业务，双方根据\_《汽车货物运输规则》，《公路货物运输合同实施细则》及有关货物运输法律文件等，经双方协商达成以下协议：

一、乙方根据具体甲方要求，为甲方承担公路运输业务。

二、运输业务程序：1、甲方发出运输指令。2、乙方认可发车。3、乙方装车。4、双方验收签收。5、发往目的地并签收回单。6、下月费用结算。

三、甲方的权利与职责：

1、甲方权利：

(1)要求乙方按规定时间、地点、数量把货物安全、及时甲方出库单指明的目的地。

(2)甲方委托乙方承运的货物种类主要为甲方生产是涂料成品和原料，甲方有权要求和监督乙方按照特殊危险物品进行装卸及做运输等方面的准备工作。

(3)甲方有权对乙方的违约、违规等行为而造成的运输过程中、风险转移前的货物的损坏、灭失，要求乙方先予赔偿;甲方在乙方收到甲方出具的《运输问题通知单》三天内没有得到回复，有权作默认赔偿处理。

(4)甲方有运输业务当日向乙方订运车辆，乙方需要在半小时内给予答复，并确保车辆准时到达甲方指定的提货点，否则甲方有权另找承运单位。

2、甲方的义务：

(1)甲方的货物，按甲方企业 包装标准的规定进行包装。

(2)甲方须出示明确的送货详细地址、联系人、电话及发货时间和数量。

(3)向乙方提供出库单四联(三联做回单，一联交客户)。

四、乙方的权利和职责：

1、乙方的权利：要求甲方有运输业务当日18:00点以前通知乙方，并告知运输数量、发运目的地地址、所需车类;告知方式为电话或传真。

2、乙方义务：

(1)乙方车辆到达甲方提货地点后须在门卫处登记并通知甲方仓库负责人;提货人必须提供有效身份证件、乙方介绍信及有关联系单。经甲方许可后驶入指定区域等待装车。甲乙双方在货车挡板处交接货物，乙方须对所承担的货物做好清点工作，并按甲方要求办理及出门手续。

(2)乙方车辆进入甲方公司区域或库房区域时，必须遵守甲方的相关规定：车辆进入甲方上述区域时，应减速慢行，并加装车辆排气管防火装置;人员进入上述区域必须申领并挂胸挂临时出入证，严禁在上述区域吸烟，未经许可不得进入仓库、车间及办公室等。

(3)乙方承运的运输业务以甲方填写并由乙方签字确认的运输任务单为准，运输任务单一式两份，乙方保留一份作为结账凭证。

(4)乙方负责装车，对甲方的货物，应妥善保管，禁止野蛮装卸，禁止用与有菱角、有腐蚀性的货物拼装、混装及其他不合理的装运方式装运，在每一层铁通包装货物的上面，铺一层甲板再装第二层或其他货物以保证货物的完好无损。出不可抗力的因素导致的损失外，运输过程中导致甲方的货物包装变形、插花、桶身受污染而桶内漆油未溢出的、按货物价格的50%赔偿损失;桶内油漆溢出的。按货物价格全额赔偿。

(5)货物到达甲方客户后，乙方负责卸货，协同收货人做好货物的清点工作，并要求收货方在甲方的出库单上签收并加盖章与出库单上所有列收货人名称一致的公章。如果因乙方疏忽造成送货单据丢失，客户收货后没有签字盖章或所盖公章与收货人名称不一致，所给甲方造成的损失由乙方承担。

(6)货物送完后，乙方将有甲方客户签字并加盖公章的有关单据回执及时返回甲方;如果乙方车辆不能及时返回，则必须用特快专递的方式在规定的日期将回执寄回甲方;单据的回执从客户签收后返回甲方的时间：见附件《运输价格表时间》。如果乙方多次逾期交回单据回执，甲方有权随时终止与乙方的业务往来。

(7)乙方承接运输后，必须将甲方的全部货物进行保险。因为投保导致甲方的损失无法弥补的，有乙方进行赔偿。乙方运输车辆应配备必要的防雨毯布等用具防止货物受损。如果因乙方原因造成货物遭雨淋损坏、被冻坏等情况，由此造成的损失由乙方承担。如乙方在运输过程中发生异常情况造成货物短缺、送货逾期等情况的，也给甲方客户造成了经济损失的，甲方的客户损失也须由乙方承担。但对上述的赔偿，乙方承担的方式为先予赔偿并按实际损失赔偿。

(8)乙方应按运输任务单及协议附件约定的运输时间安排运输到货时间，如果发生送货逾期的情况，每逾期6小时甲方将扣除该笔运费的5%，加急运输的，每逾期6小时，除扣除因加急而增加的运费外，同时还扣除该笔运费的10%以做补偿。延长时间到货以此类推，单经甲乙双方确认的洪涝灾害、台风、军事行动等不可抗力的因素导致的交通中断，大雾等突发恶劣天气造成的拖延等情况造成的逾期到货除外。

(9)没有甲方的运输任务单等单据认可，乙方不得擅自从甲方客户处带回货物至甲方仓库;对于乙方擅自拉回的货物甲方有权拒收，且无论甲方是否收货，由此产生的运输费用甲方不予结算。

(10)货物送到甲方客户处，发生找不到收货人、地址有异、客户拒收等异常情况，乙方必须及时与甲方联系，不得擅自作任何决定，在征得甲方同意后，将货物拉回甲方仓库。货物拉回仓库后必须通知甲方仓库负责人验货，并对客户拒收理由由做书面具体说明(出库单回执中应做具体说明并请客户签字盖章)。如果客户拒收的理由的由乙方的过失造成的，由此产生损失由乙方负责。

(11)运费的结算为月结，每月5日开始结算上月运费，结算前乙方必须履行完成以下义务：

(A)提交正式发票，发票内容填写规范、完整。

(B)提交运输业务发生明细(具体列明：承运日期、运输任务单号码、出库单号码、客户名称、出门证号、吨位、运费金额等)

(C)经客户签字盖章的单据回执全部返回甲方(包括付款方式为货到付款的单据)

(D)凡运输货物单上付款方式一栏注明货到付款的为甲方替甲方客户代办运输，其运输按甲乙双方协议价格执行并由甲方客户直接与乙方结算，乙方同时向甲方客户提供正式发票。

(E)乙方对结算月度的赔偿全部确认完毕。

五、其他

1、运输价格及运输、回单时间见运价表格。该表与本合同具有同样法律效益。

2、里程时间省外从装货后第二天起算，省内当天到达，

3、本着互惠原则，本合同运费价格为全年统一价格。(详见运输价格时间表)

4、本合同一式两份，双方各执一份。有效期即日起至

5、协议有未尽事宜，双方协商解决，协商不成，任何一方可向甲方营业场所所在地的人民法院起诉。

甲方： 乙方：

地址： 地址：

电话： 电话：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

签约时间：年 月 日

**运输结算合同范本6**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据甲方工程要求，甲方委托乙方将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司购买的散装水泥用汽车运输至甲方所在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_项目工地。双方本着“互惠、互利、公正、诚信”的原则，经友好协商达成如下协议：

>一、运输起止点：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_项目工地。

>二、交货与验收：

1、根据甲方需要，甲方提前一天做计划通知乙方具体进场时间。

2、除不可抗拒因素外，乙方必须保证运输能力畅通。乙方运输中出现的一切费用（水泥装卸费、油费等）或交通事故或其他事故与甲方无关，由乙方自已承担。甲方对乙方运送到工地的水泥进行抽检过磅，若水泥重量短少在千分之五以内，则按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的过磅单结帐，若水泥重量短少超出千分之五，则按实扣秤结帐（以前未抽检的也按此短少的比例扣秤结帐）并处以水泥短斤少两实际数量10倍的罚款。引起水泥短斤少两是厂方或运输途中的原因由乙方自行处理。

3、乙方运输到工地的水泥经甲方检验出现质量问题，甲方对该批次的水泥不予接收，所造成的经济损失乙方负责。若该批水泥是\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司出厂的产品不合格，则由乙方追究\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的质量责任，甲方予以协助。

>三、运价和结算方式：

运输价格为：散装水泥运费为每吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，运至甲方在永州市冷水滩河东指定工地。运费每月结算一次。乙方在运输一个月后，必须在七个工作日内提供上月的运输发票给甲方对账并结算。（必须提供税务发票）

>四、违约责任：

1、在运输过程中乙方不得擅自退出运输，否则由此造成甲方的一切经济损失由乙方承担，并另支付违约金人民币壹万元。

2、如乙方未按甲方规定时间内将水泥运输到位（不可抗拒的因素除外），造成甲方的损失，由乙方负责全部赔偿，赔偿金额参照有关《合同法》的相关条款而定（\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_水泥有限公司的供货原因除外）

>五、解决纠纷的方式：

如在执行合同中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，由永州市劳动仲栽委员会仲栽。

>六、其他：

未尽事宜双方协商解决。

>七、生效：

本合同自双方签字盖章之日起生效。

>八、附则：

本协议一式四份，甲、乙双方各执两份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**运输结算合同范本7**

甲方：

乙方：

为了共同做好甲方的货物运输业务，双方依据\_《汽车货物运输规则》、《公路货物运输合同实施细则》及有关货物运输等法律文件，经双方协商达成以下协议。

一、 运输业务范围

1、 乙方承运甲方的货物包括：甲方生产和销售的风扇、电饭煲、饮水机、微波炉、豆浆机、火锅电器、消毒柜等家电产品及相关的推广品、赠品等。

2、 乙方承运的运输业务范围为以下线路的公路运输：

3、 甲方根据对乙方服务的考核情况，有权调整其服务线路及业务量。

二、 运输作业流程

(1)甲方发出运输指令

(2)乙方对甲方下达的指令回复、确认

(3)乙方调车到甲方指定仓库装货

(4)双方签订运输合同、发车

(5)收货单位验货、签收

(6)乙方向甲方反馈到货情况

(7)乙方整理回单交甲方结算运费

三、 甲方的责任和义务

**运输结算合同范本8**

甲方：(以下简称甲方)

乙方：(以下简称乙方)

根据《\_合同法》等相关法律法规，甲乙双方经协商就完成30KM以内范围路面工程沥青路面施工事宜，达成一致意见并制定本合同：

一、承包内容：沥青混凝土运输，从涓桥三友沥青站装车，过磅，运输至x站前区新车管所检测中心场地上摊铺机，摊铺完成该车混合料，算该趟次运输完成。至本工地沥青摊铺全部结束，算本合同任务完成。

二、工期：xx年x月x日至xx年x月x日。

三、运输单价：运距在30KM以内统一价格，按元/T〃KM计价(其他工程项目在此运距内可执行同一单价)，燃油乙方自供。

四、结算及付款方式：

甲方凭乙方持有的沥青站磅单并经摊铺现场甲方专人签字后，每x万吨结算一次，按60%支付运费，等本工程完工后再付20%，余额在一个月内付清。

五、责任条款：

1、甲方保证一旦与乙方签定合同，便不再与他人洽谈该项目运输业务。

2、乙方提供运输的车辆必须是能上摊铺机的专用车辆，否则甲方有权拒绝装车。乙方承运期间，如有他人干扰运输业务，乙方有责任主动出面协调解决，否则甲方可与第三方或多方签定此项目运输合同。

3、乙方车辆进场后必须全面服从甲方的调度和安排，保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

4、因车辆证件、手续不全、车辆性能差、违规操作等原因造成的违章扣车、故障停车以及超载超限运输或车辆行驶过程中发生的一切交通意外等，其一切行政、法律责任和经济损失，全部由乙方承担，与甲方无关。而且乙方还必须赔偿甲方沥青混合料因冷却报废造成的经济损失(按600元/吨计价)。

5、乙方车辆装车出厂后，必须以最短的时间运至工地，中途不得停留就餐或停车从事与本次运输无关的任何其他事宜，若到场料温低于140℃造成废料，按上述第4款执行。

6、乙方在合同期内不得以任何理由消极怠工、罢工或采取其他方式要挟甲方提高运输单价，以及阻挠甲方正常生产，如出现上述行为，视为乙方违约，除支付甲方伍万元违约金外，还必须全部承担甲方由此所产生的一切经济损失，同时甲方有权终止合同。

7、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

8、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，以一罚十，作为违约金赔付给对方。

六、其他事项

1、在本合同执行过程中如发生争议时，属合同已载明事项严格按合同执行，属本合同未尽事宜，双方应及时协商处理，签定补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。协商无果的，可向贵池区人民法院诉讼解决。

2、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等原因不能实施本合同条款，双方均不负任何责任。

七、本合同书一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效力。自双方签订之日起生效，本工程完工，帐结清后自动终止，双方需严格遵守执行。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本9**

甲方：

乙方：

一、甲方修建龙桥乡新寨梁村公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需3。2公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王家沙，甲方给乙方结帐王家沙，乙方运到甲方使用料场，按每立方135元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、乙方给甲方所运输甲方公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20\_\_年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项沙石运输合同协议沙石运输合同协议。

五、甲方邀请乙方担任龙桥乡新梁村3。2公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方负担责任。

六、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场(除长途沙石)。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔

如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、本合同一式三份，自签字之日起生效沙石运输合同协议合同范本。

公证人签字： 甲方： 乙方：

20\_\_年 月 日

**运输结算合同范本10**

甲方：

身份证：

（以下简称甲方）

乙方：

身份证：

（车队以下简称乙方）

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

一、甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。乙方负责运输。

二、运输地：

三、要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_部 （解放、东风王平头、斯太尔）；车箱长\_\_\_\_\_米、车箱宽\_\_\_\_\_米、车箱高\_\_\_\_\_米。

四、运距：

五、运费：

六、结算方式：按车次结算，24小时结算一次（以现金方式结算）。

七、此协议双方认同，在约定时间内于年月日乙方将施工车辆安排到现场。

八、甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

九、甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_\_\_\_ %。

十、违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车\_\_\_\_\_元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金\_\_\_\_\_元/天。

十一、此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：

乙方：

代表人：

代表人：

**运输结算合同范本11**

合同编号：116663

甲方：\_\_\_\_镇场镇：余XX

乙方：阳通乡个体运输户：黄XX

一、甲方修建龙桥乡新公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王XX，甲方给乙方结帐王XX，乙方运到甲方使用料场，按每立方135元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、乙方给甲方所运输甲方公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日之内全部给乙方结算清楚款项。

五、甲方邀请乙方担任龙桥乡新公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方负担责任。

六、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场(除长途沙石)。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔。如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、本合同一式三份，自签字之日起生效。

公证人签字：甲方：

乙方：

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本12**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《\_合同法》和相关法律法规，为了明确双方在工程中的权利，义务和责任，确保工程任务的全面完成，在自愿平等的原则下，经甲，乙双方协商同意签定合同。

第一条：工程概况

1、工程名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、工程地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.工程总量约(以实际方量为准)。

第二条：工程施工内容

1、工程材质：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、装料地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3、卸料地点：内转距梦想城两公里。外运卸料点距梦想城分别为七公里(黑石头村)、十一公里(火焰山)、十七公里(都拉营)。

3、运输方式：运料自卸，进场车辆测量后，以测量数据为准。

第三条：工程价款决算与拨付方式

一：单价

1、合同单价内转/立方/公里，每超出一公里每公里加，不含倒土费)以上价格均为税后单价，乙方不负责税费和开具发票。

二、运费结算方式：

1、结算方式：当天所运的运费以及误工费在第天点前结清现金支付。

2、本合同双方约定付款方式甲方必须每天支付运输款给乙方。如延期一天以上按应付款项予以补偿乙方。

第四条：双方责任：

一、甲方责任

1、甲方负责办理乙方人员的车辆进场的必备手续及乙方施工时一切证件，确保乙方设备进场后能正常运输，所需油料由甲方提供。

2、乙方车辆进场后因甲方管理等原因造成天以上仍不能正常开工的，乙方有权解除合同，甲方应立即支付乙方所有损失费用不得拖欠。

3、如果甲方变更运输路线导致运输里程超过原定公里数或倒土场变更，需提前个工作日通知乙方，其价格在原有基础超出公里数按每公里元予以计算。

4、甲方保证乙方在运输过程中不受干扰，凡由甲方安排装运的所有土石方车辆，如导致环保、交警、城管、卫生等政府部门查扣，罚款造成扣车停运和扣分，应由甲方负全部责任。承担责一切损失费用，施工范围内一切纠纷由甲方负责处理。如需洗车，洗车费由甲方承担支付或甲方安排专业人员予以清洗车辆。

5、甲方因拖欠乙方工程款，乙方有权暂时停工，因此乙方的所有经济损失全部由甲方承担。

6、甲方在乙方的车辆入场前一日必须把施工现场清理完毕，包括运输道路。装车现场，保证道路行驶畅通。

7、如因甲方原因造成乙方在正常运输条件下无法施工一天以上按每天伍佰元每辆车补偿乙方，其人员工资元/人/天(包括管理人员)。超出五天甲方赔偿乙方误工损失费车元/天。人工/天。甲方必须按天结清乙方工程所有款项及误工补贴(除人力不可抗拒因素外)。

8、甲方负责乙方人员的食宿安排，乙方食宿费用，甲方从乙方工程款项中扣除。

9、甲方要保证乙方车辆正常装运，并划分装车区域给乙方自行调配，保证乙方车辆正常装卸。

二：乙方责任

1，工程运输过程中所造成的一切交通事故，甲方不子承担任何责任。由乙方肇事车主自行负责。

2、乙方驾驶员和工作人员因自身原因造成的安全责任事故(经济和法律责任)由己方或责任人员自行负责，与甲方无关。甲方不承担任何责任。

3、乙方在合同期内，在甲方无过错情况下，乙方不得停工，旷工，车辆不得无故退场，无故刁难。确保运行正常，确保工期顺利进行，如出现上述情况，甲方有权终止台同，且乙方必须赔偿甲方总工程款的作为罚款(因不可抗拒的自然因素以及车辆正常维修除外)。

4、乙方要服从甲方的.管理和指挥，指定专人每天向甲方上报工作进度和按规定时间上交运输单据。

5、乙方在合同期内确保一切安全，加强驾驶员的工作管理，杜绝打架、斗殴、酗酒滋事、酒后驾驶、无证驾驶等现象发生，如有，与甲方无关。

6、乙方所有人员在当地要遵纪守法，如有违法，甲方不负责任何责任。

第五条：合同纠纷

1、甲乙双方均不得采用虚假记录，虚假计量或其它方法在运输数量上弄虚作假，否则除虚假部分的运输数量不得作为运费计算外，还须按虚假部分运输数量的运费的十倍作为罚款。

2，因履行本合同发生一切争议，由当事人双方协商解决，协商或调解不成，依法向工程所在地法院提起诉讼。

第六条：附则

1、本合同自双方签字盖章后生效，本合同工程完工后自行失效。

2、本合同未尽事宜，双方可以根据具体议定附加条款，以便共同遵守。

3、本合同一式两份，甲方双方各持一份。

补充协议：

1、乙方车辆进场，甲乙双方必须相互配合施工，施工时间每天不低于小时，雨天除外。

2、车辆收方方式以实际车厢方量为准。

3、附件：双方身份证复印件。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**运输结算合同范本13**

甲方：

法定代表人：

地址：

电话：

乙方：

法定代表人：

地址：

电话：

依照有关法律规定，甲乙双方本着平等互惠的原则，就甲方委托乙方办理货物运输事宜达成如下协议：

1、委托代理事项

、甲方委托乙方托运品为：\_\_\_\_\_\_\_ ，运输方式为以下第 项运输服务业务;

a、航空货物运输业务(国内各航空公司);

b、省际汽运业务(含国内汽运门对门业务);

c、铁路货物运输业务(含行包、行邮、专列、中铁快运等);

、甲方委托乙方托运货物事宜时，应准确真实填写发货(提货)清单并盖章(签名)确认或如实填写[并签名(盖章)]乙方所提供的《货物托运书》并由乙方签收。

、甲方委托乙方代理取货事宜时，应当明确告知乙方待取货物的名称、数量(件数)，取货地点，并提供取货所需的单证。

、甲方不得以隐瞒的形式委托乙方托运限运、禁运物品，否则由此产生的责任由甲方承担。

、乙方指派\_\_\_\_\_\_为办理甲方货运事宜的联系代表，代表乙方处理为甲方办理货物托运的相关事宜，该代表变更时乙方必须以书面形式通知甲方，非乙方指定人员处理接货、对帐、结算等事宜，甲方又不提出异议，而产生的甲方货物被冒领、货款被他人代领等不正常事件，其责任及损失应由甲方全部承担。

2、保密条款

、为完成本合同委托事项，甲乙双方从对方获取的资料和相关的商业秘密，双方负有保密的义务，并且应采取一切合理的措施以使其所接受的资料免于被无关人员接触。

、双方应以适当的方式告知并要求其参与本合同工作之雇员遵守本条款。

3、委托费用及结算方式

、委托费用包括货物从起运地运至目的地(国内各城市)的运输费、送货费，货物的再包装费用和提货产生的费用由乙方向甲方居实收取。

、委托费用的核算以双方约定的《国内物流服务报价表》收费标准为依据，如甲方指定付款人拒绝支付费用时，甲方承担甲方指定付款人应支付的相关费用。

、乙方以书面的委托书确定的结算代理人，依照乙方开具的货运单“客户结算联”为结算依据。乙方出具的结算依据交甲方核对时甲方应给予签名签收确认，无我司指定结算代表和结算依据，甲方可拒付运费，否则乙方对甲方的货运款随意支付不予承认。

、甲方按照以下 类方式与乙方结算委托费用：

、周期结算(结算周期自协议生效之日起计算)

双方约定以一月为结算周期，乙方在结算周期到期后5天内向甲方出具结算清单，甲方在收到结算清单后在5个工作日内审核完毕，提供审核无误的结算金额向乙方索取运输发票，乙方在2个工作日内提供结算发票给甲方财务负责人;

、付款日期：甲方财务结算部收到乙方提供当期结算发票后3个工作日内付清上周期应付款项。

4、甲方权利义务

、有权获知货物在运输途中的情况和预计到货时间。

、在货物送达收货人之前，有权随时改变到货地点及收货人，但应当支付因此所增加的运输费用及其它费用。

、甲方有权对乙方及乙方代表和相关工作人员的.工作提出意见、要求改进。

、及时通知乙方装货，告知乙方货物名称和数量(件数)、装货时间、地点。

、准确真实填写《货物托运书》并应按货物实际价值足额保险。

、委托乙方代理取货事宜，提供代取货物所必需的相关文件或凭据。

、甲方保证交接前货物内外包装完好，有条件可加封标志清晰之封条。

、按照约定支付费用。

5、乙方的义务和权利

、乙方负责从甲方指定地点提货并以甲方名义办理相关委托事宜。

、乙方应在甲方通知提货及时到达甲方指定地点提货并办理托运。

、乙方不得擅自改动甲方的包装标准，对于零散货物，乙方应负责协助甲方进行发货前的打包、装箱等必要工作，乙方有权要求甲方支付相应的材料费、人工费等。

、乙方应当按照甲方指定的运输方式托运，未经甲方书面同意，乙方不得擅自改变运输方式。

、对于国内余数货物，如无交通意外事故或是甲方收货人的原因，乙方保证自甲方交付货物后按协议时间到达甲方指定目的地。

、若因为天气或是交通意外及收货人的原因导致快件货物无法按约定时间到达时，乙方应于获知确切信息的1小时内通知甲方并积极处理。

、货物到达指定目的地后，乙方应当及时派送至收货人处。

、收货人验货前，乙方保证甲方货物外包装完好，则视该票货物安全抵达。

、乙方有责任要求收货人以书面形式签收货物。

6、违约责任和赔偿

、甲方无理由不按照约定期限结算委托费用的，每逾期一日，按照应付款额的 ‰的比例向乙方支付逾期付款的违约金。

、属乙方过错将货物运错目的地

或收货人，乙方无偿运至合同规定地点或收货人，并给以延期交付货物处罚(见上条款)。

、运输过程中，发生货物丢失、破损，依《保险法》或是国家相关运输条例按下列条款赔偿。

、甲方委托乙方办理货物运输保险，甲方必须按照货物的实际价值进行投保，乙方按照 ‰的保险费率向甲方收取保险费;甲方委托乙方承运货物未足额投保，货物出险后由乙方负责向保险公司索赔，但赔偿金额依照保险公司的赔偿原则进行核定。

.、甲方未将交乙方承运之货物办理保险，货物出险后，乙方有义务协助甲方向责任方追偿，乙方视己方应承担的责任而作相关的赔偿，一般以应收运费的3倍予以赔偿，但每票货物最高赔偿金额为人民币800元。

、乙方不承运光碟、管制枪械、刀具及走是、限运物品，甲方因虚报品名偷运国家禁运、限运物品所产生法律责任，由甲方承担，且乙方保留追诉的权力。

、因下列原因造成的损失，乙方不承担赔偿责任：

、属于政府征用或罚没的

、不可抗力;

、货物本身的性质所引起的变质、减量、破坏或毁灭;

、包装方式或容器不良，但从外部无法发现;

、包装完整、标志无异状，而内件短少;

、货物的合理损耗。

、托运人或收货人的过错。

、合同一方由于自然灾害、战争和其它由双方事后认可的不可抗力事件影响到本合同履行时，应采取电话、电报或传真等形式通知另一方，当不可抗力事故停止或消除后，双方应立即恢复合同正常履行。

7、合同的解除

、任何一方解除合同，都必须以书面形式提前\_\_\_\_\_日通知对方。

、当协议要求解除时如尚有待结算费用，乙方须在\_\_\_\_日内向甲方发出《结算通知书》并附有效单证，甲方须按照本协议有关结算约定核对付款。

8、争议解决

甲、乙双方在履行本协议过程中发生任何争议，应及时协商解决，不能协商解决的，可向当地人民法院起诉。

9、本协议自双方签定之日起生效，有效期为一年。

10、本协议一式二份，甲、乙双方各执一份，具有同等法律效力。

11、本协议有附件《国内物流服务报价表》一份。

12、其它补充内容：

如在此协议商定到期之日甲方仍有余款未结清 ，此协议依然生效至所有款项结清时起正式解除。

甲方：(盖章) 乙方：(盖章)

甲方代表签字：\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方代表签字：\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方开户行：\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方开户行： \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 帐号： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

年 月 日 年 月

**运输结算合同范本14**

托运方： (以下简称甲方)

承运方： (以下简称乙方)

甲方位于 因建\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工程项目，有建筑垃圾\_\_\_\_\_\_\_立方米需要运输。甲乙双方秉着依法依规，诚实守信，公平公正，互惠互利的原则，经友好协商，签订合同如下：

>一、合作方式

1、甲方将该工程项目的建筑垃圾全部委托乙方承运。甲方负责办理该项目建筑垃圾处置审批核准手续;乙方负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输车辆的渣土运输核准证，其费用由甲方负责。

2、乙方应按甲方工程施工要求提供有资质的密闭专用车辆和足够的车辆运力投入运输，确保工程施工进度。

3、该工程项目建筑垃圾运输从\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，工期约为\_\_\_\_\_\_\_天。

>二、运价及运费结算方式

1、建筑垃圾运输价格根据该工程实际情况，经双方商定每车每趟(\_\_\_\_\_公里)运价：\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元(因工地卸区改变，而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商后再施工。)

2、运费结算方式

(1)乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。有回程票的，两票必须相符，否则，票据无效。

(2)从开工后第二个工作日起，乙方每天与甲方结清前一个工作日的建筑垃圾运费。双方当面验证点清建筑垃圾票后，甲方如数足额以现金支付运费。

(3)该工程项目建筑垃圾运输完工后次日甲方一次性付清剩余未结建筑垃圾运费，并退还结算保证金。

>三、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家\_和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

3、甲方应提供所有管理及施工人员的零点晚餐。

4、甲方负责保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。

5、在工地上发生事故，因乙方人为造成由乙负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相应费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即：\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方必须按照长沙市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。

8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

9、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

11、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

>四、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆参运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工 小时以上，由甲方负责补偿，每台参运车辆停工损失费，即： 吨位车 元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天(其中在允许正常运输时间内，停工\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时以上按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天计算)。

4、因无法避免，不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

5、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档，交市政务中心建筑培训办证窗口一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本15**

合同编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方（托运方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（承运方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《\_合同法》及国家相关法律法规之规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条货物名称及品种

乙方承运甲方，具体明细内容以托运单据记载为准。托运单据系本合同附件，与本合同一样具有法律效力。

第二条货物运输线路

乙方根据甲方的需要及要求，提供从\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_到\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_的运输服务。

第三条运输质量及安全要求

乙方必须严格执行甲方的相关管理规定，按照货物装载及运输标准要求组织运输，确保货物安全、及时、完整地送达指定收货地点。

第四条甲方的权利和义务

**运输结算合同范本16**

甲方：

乙方：

因施工需要N233-N239A沙石料运输一事，经甲乙双方在平等自愿的前提下，达成如下几点协议，签定本合同作为法律依据。

一、甲方把N233-N239A沙石料以每方单价 元(大写： 元整)分包给乙方运输。(此单价包括沙、石料运输费、沿途修路费和修路损失的一切费用)。按照甲方提供的数量拉货，结算以实际收方量为准。

二、乙方必须按照甲方要求施工，运输到甲方指定地点，乙方负责提供堆放沙、石料场地。乙方必须到甲方指定的料场拉沙、石，石子大小为2-5cm鹅卵石、江沙。

三、乙方提供的货车必须保证性能良好，因山路弯多，司机驾驶技术过硬、驾证齐全，保证安全行驶。如有任何安全事故，由乙方自己负全责，一切均与甲方无关。

四、乙方安全无误地把沙、石拉到甲方指定地点后，甲方按量分三批付款给乙方，等材料拉齐后，一次性付清全款，乙方必须在甲方规定的期限内保证甲方马匹有料运输，否则按违约处罚。

五、乙方只负责沙、石运输，其他任何材料由甲方自己负责运输，乙方不准再过问。

六、以上几点协议，甲乙双方签定之日生效，一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输结算合同范本17**

甲方：

乙方：

甲、乙双方经友好协商，就甲方所属林地的活立木采伐事宜达成一致，签订本木材运输合同供双方共同遵守履行。

第一条 工程项

（一）工程名称： 20xx年镇 村 标段林木采伐及运输工程

（二）工程地点及林班号、小班号

镇村林班小班，采伐面积约 亩。详见附件 采伐作业边界区划示意图。

（三）工程款基本价及计量：

工程款单价标准详见表1。工程款单价采用“一条龙”作业的定价方法，

按伐木、打枝、造材、集材、归堆、装车及必要时木材运出林区等林木采伐工序所含的机械费、人工费，临时生活设施费等费用进行定价，并区分规格材和非规格材的分类标准计价。表1价格是基本价，实际结算单价按本木材运输合同履行。

木材计量方法：

⑴规格材优先在林地交货，以甲方设在贮木场地磅为准。

⑵非规格材数量以林地装车运至东美厂过磅重量为准

第二条 双方义务

（一）甲方义务

1、解决林木采伐的相关政策手续，办理林业管理部门所需的相关证件，并按第十条约定及时支付工程款。

2、派驻采伐技术人员监督乙方按约定进行林木采伐和运输。

3、派管理人员监督乙方伐区内林木的管护情况。

4、处理因权属、界至不清所引起的纠纷，并承担相关费用。

5、负责伐区内现有林道的机械维护。

6、督促检查乙方施工人员的安全生产工作。

7、预支乙方进场作业前期基本费用 元，作为乙方的正常施工、生活及其他所需的经济垫付，日后从结算的部分工程款中按期扣除。（双方协商：分次扣除）

（二）乙方义务

1、组织施工人员、机械设备和生产、生活材料进场。负责属下施工人员的劳动纪律、工作管理、安全生产、劳动木材运输合同、等事项。采伐、集材等方式及工具由乙方根据具体情况自行决定和自备。

2、对照小班采伐证内容、范围进行摸底调查，确定并标记伐木顺序和作业小班总的树倒方向、集材方式、小型集材道及路边的归楞地点及临时堆场。

3、负责采伐人员具体的日常施工安排及相关事宜。

4、保证本木材运输合同签订后3天（日历天）内进场施工；保证本木材运输合同签订5天后达到每日50吨以上的产材量（可延期天数除外)。

5、乙方的生产施工务必按采伐证、施工木材运输合同规定的采伐范围、标准进行采伐。

6、乙方在采伐时应做到边采伐、边打枝制材、边集材归堆；上午采伐集材下午装车，尽量做到当天采伐当天运输当天过磅，原则上林地不留木材过夜。

7、乙方应根据甲方的技术标准和小班摸查情况自行编制施工组织方案、施工注意事项、质量保证措施和安全生产措施并进行施工。组织工人时应根据运输及当天林地不留木材等特点进行分组分片，安排当天工人施工。承担因施工组织不当所造成的相关财产损失及因此延误工程造成甲方的损失。

8、生产施工必须按本木材运输合同所要求的技术标准执行，并接受甲方监督。清理后伐区验收时林地没有可利用桉树木材及活立木，伐根高不超过标准，未达标准的按本木材运输合同规定予以赔偿。

9、木材须根据实际地形及通道状况堆放，所有已采伐木材尽快归集到林地内临时堆场按标准分类堆放，以便于装车运输。

10、承担伐区内管理不善的部分责任。

11、承担施工中发生的安全生产责任以及由此所引起的一切费用，负责对施工人员的安全教育培训，培训合格后方可进入伐区作业。施工前必须划定好安全作业警戒线，设置明显的安全警示标志。必要时施工人员要养成喊山的习惯。非工作人员特别是当地村民在施工期间不得随意进入施工工地捡拾采伐剩余物。如管理不善导致发生以上安全事故及其纠纷，责任由乙方全部承担。

12、承担施工造成他人财产损失的赔偿责任。如因作业不慎损坏到林地周边的房屋、作物、林果、竹木、墓碑、神位、架电线、光缆、引水管（渠）或其他设施的，由乙方自行妥善处理并承担全部赔偿责任。

13、承担因乙方工作人员在工作或生活中的失误而引发山火所引起的法律责任。严格执行山上施工的相关防火制度。

14、有高、低压电线通过的地方要注意安全，小心作业，严格控制好树的倒向，若乙方违章作业，承担所发生意外事故的相关责任。

15、乙方有责任管理已方人员不参与偷盗所采伐木材，如有此类情况发生，相关责任由乙方承担。

16、不得将工程转包或中途退出，否则须承担相关损失及责任。

第三条 工程期限

（一）工程总工期为：20xx年月日前进场，工期为天（本木材运输合同按自然天数计算）。完成时间为20xx年月日前。

（二）如遇下列情况，经双方代表现场验证签字后，工期相应顺延，双方各自承担己方因此引起的损失、互不承担违约责任。

1、甲方调整本木材运输合同项下林地经营计划,延长工期采运工程。

2、因村民阻碍或主道路不通等外部原因而使木材暂时无法运输而影响进度，伐区林道维修或桥梁、公路修筑等问题引起不能及时或延缓通车运送原木。

3、甲方未能按木材运输合同规定拨付工程款而影响施工。

4、因不可抗力等因素（如雨季、台风、水灾、地震等）而延误工期。

第四条 技术标准

甲方对该项林木采伐工程施工除执行上述标准外，还特别强调下列技术标准，乙方应严格按照甲方制定的这些标准进行施工作业，接受甲方及林业部门的监督与验收。

1、造材规格：砍伐、打枝、造材与集材时应采用必要措施确保木材不劈裂、破裂和损坏，确保木材的使用价值不降低。按甲方规定的造材 ，进行分类归堆，以便装车运输堆放、过磅计量、结算工程款。

（规格造材：实际小头去皮直径≥（ 6 ）厘米，弯曲度＜1%的，造米长材， 非规格材：（）＜D＜( )厘米，弯曲材、小木段、枝叉材）

2、原木装运前甲方现场检验人员会同乙方办理检验出货手续，并填写相关单据。

第五条 设计施工与变更

（一）采伐图纸经甲、乙双方进行技术交底后作为施工的有效依据，乙方不得擅自更改。

（二）施工中甲方如需修改或变更采伐标准、采伐范围等，应提前通知乙方，因此如需增加施工时间的，经双方确认后工期相应顺延。

第六条 交货时间、地点及方式

（一）交货时间：伐倒木材要求在当天集材到林区公路旁能堆放木材的位置，并且原则上当天装运交货，因故其它原因，必须在48小时内装运交货（雨天、台风、修建道路、调运车辆维修等意外情况不能正常运输除外）。

（二）交货地点：根据甲方安排，规格材非规格材直接装车后在林地交货。

第七条 工程验收

（一）工程验收按照下列程序进行：工程队自查 填质量检查验收报告表 甲方现场施工员及工区加具意见 甲方采伐部接到要求验收的报告后五日内安排正式验收 填验收结果报告表 。

（二）验收检查及自查项目如下：

1．伐桩高度检查：

⑴ 抽查面积：按小班面积的1%抽查，分别设“带状标准地”尽量涵盖林地的上中下部，调查其总伐桩株数，检查不合格（伐桩超高、树头破裂、抽心）所占百分比。每个抽查点随机检查半亩面积（比如亩植148株抽查74个伐根，亩植111株抽查55个伐根）。

⑵ 合格达标确定：按百分率≥95%（合格率按四舍五入法保留整数，下同）者为合格；＜95%者为不合格，不合格者按违约条款执行。

2、林地检查：林地采伐剩余物没有覆盖在伐根上，达不到要求的限期返工。

3、伐倒木、活立木清查：

⑴ 集材质量检查：

清山检查，为了不造成浪费木材，采伐必须严格按要求操作，当乙方完成采伐作业时，乙方首先进行自查，然后向甲方申请质量检查验收。

自查内容：

① 有、无遗漏伐倒木材及活立木；

② 查有、无可利用的尾（树梢）材、木段等。

⑵ 检查及处理办法：

① 检查验收方法：由甲方委派技术人员、同乙方负责人一起实行林地巡查，以小班为单位，按自查内容把林地内所有残留桉树木材进行清理归堆。

②处理办法：清查出来的木材进行归堆计量后，按小班清查出木材的数量值，以2倍工程款的金额赔偿，

第八条 返工及其责任

甲方对施工时或质量检查时发现质量问题的，乙方须即时返工及整改，因返工超过工期的，乙方承担逾期完工的违约责任。

第九条 工程款结算价、支付方式及期限

（一）双方按下列完工期限确定结算价：

1、工程在木材运输合同规定工期（含顺延期限）内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，作为准时完成者，甲方按基本价结算所有工程款。

2、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，甲方按基本价的100%结算工程款。

3、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内未完成的，或乙方及其聘用人员参与偷运所采伐木材被抓获的，双方不用办理任何手续，本木材运输合同无条件自行解除，甲方已支付工程款即为结算工程款，如有未付工程款甲方无须支付给乙方，且作为乙方违约金不以退还，剩余活立木及林地已采伐木材由甲方无偿收回后根据具体情况交由第三方继续完成采运工作，乙方不就此产生任何异议。

4、乙方采伐的木材数量在交货量达到300吨以上，甲方根据已采运木材数量按基本价支付应付工程款的85%，木材运输合同项下采伐小班均验收通过后5日内按结算价支付剩余工程款。

第十条 违约责任

（一）、若发生下列情况之一者，甲方有权解除本木材运输合同，履约保证金作为乙方违约金赔偿甲方。

1、乙方没有按时在本木材运输合同签订后三天内进场施工；

2、乙方不能保证本木材运输合同签约三天后达到约定的日出材量（以磅码单、检尺码单为准）；

3、乙方逾期完工20天以上（顺延天数除外）。

（二）、甲方逾期支付工程款，承担违约责任。

（三）、按本木材运输合同条款验收，对未达到技术标准及违反约定的除按前述约定处理外，下列情况双方同意按以下约定处理，乙方以违约保证金额赔偿甲方，不足部分甲方从应向乙方支付的工程款中抵扣后乙方另行赔付。

1、在林地进行规格材检验时，质量合格率≥95%为合格；若造材质量低于合格以下的，，则扣除该车30%的工程价款【计算方法为：（95%-合格率）x100x本车木材数量x工程款单价x30%】。

2、对于采伐人员，凡是不听从甲方现场施工技术人员（伐区安全生产监督员）指挥的，不按木材运输合同要求采伐的，在采伐、集材、归楞、清理中损坏桉树萌芽木较多的，木材任由无关人员检拾不制止、不报告的。

3、乙方及其人员不遵守安全生产相关规定或不听劝告的，可根据情节按本木材运输合同相关条款及附件1（采伐施工安全木材运输合同）赔偿。

（四）、如有乙方或乙方所聘用人员参与偷运甲方木材，除由当地森林公安予以处理外，木材运输合同可无条件自行解除，解除时除前述约定外，甲方另向乙方追诉所偷盗木材价款的四倍赔偿。

（五）、任何一方有其他违约行为的，违约方须赔偿守约方相应损失。

第十一条 附则

甲方： 乙方：

时间： 年 月 日

**运输结算合同范本18**

甲方：

乙方：

甲方：

乙方：

甲方因工程需要，租赁乙方的工程运输车。根据《\_合同法》等有关的法律、法规，经甲乙双方协商，签订本合同，以明确双方的权利和义务，以资共同遵守。

一、施工地点：寻甸县易天线K6+100~K20+096。722段

二、工作内容：运输工程所需砂石料、混合料等。

三、租赁时间：从年月日起，到工程完工为止。

四、计量办法：按甲方材料员复核数量为准。

五、结算单价：

1、元/T。

2、其它情况根据工程实际情况而定。（如回头料、拉土等零工）

六、支付办法：

1、工程完工结算时，支付全部运输量工程款的%。

2、前全部支付完毕。

七、甲方的权利和义务

1、甲方有权要求乙方在规定的时间内提供足够数量的、技术状况良好的运输车辆，如乙方不能保证甲方所需的运输车辆，甲方有权解除与乙方的合同。

2、如乙方的车辆不服从甲方的指挥时，甲方有权对不服从指挥的车辆进行处罚。

3、在施工现场，甲方须安排专门人员指挥车辆的进出。

八、乙方的权利和义务

1、在运输过程中与交警、运政、路政、交通等部门及周边环境的协调工作由乙方自己负责，并承担相应的费用，同时乙方不能因为协调不利等方面的原因而影响甲方的工作，由此造成的损失由乙方承担。

3、乙方车辆在施工现场必须听从甲方的指挥。

4、乙方提供的运输车辆必须性能良好，证照齐全有效，驾驶员水平较好，证件齐全有效。

5、由乙方的原因给甲方造成的损失，乙方照价赔偿。

6、乙方在运输过程中，因自身原因出现的任何安全、交通等事故，乙方自己负责，甲方一概不负责。

7、乙方在运输过程中，因乙方原因未能及时把材料料运至施工现场而造成的损失，乙方应照价赔偿。

8、若发现乙方有私自倒运、买卖成品料现象，双倍罚款，将当事人清除出场，相关的车辆及驾驶员离开本工地。

7、乙方车辆应自己配备大小合适的篷布，所运输材料进行覆盖，不得撒漏、扬尘，由此而引起被有关部门查扣及安全事故由乙方承担；由于乙方不按相关交通规定而造成的事故，由乙方负完全责任，与甲方无任何关系。

九、违约责任

1、甲、乙双方应严格履行合同规定的各项条款，如一方违约，由违约方承担责任，并参照合同法及双方商定的有关条款赔偿经济损失。

2、因乙方在运输过程中造成混合料质量不符合约定（如由于乙方原因造成混合料离析、凝固、温度不符合摊铺、碾压等规范要求时），乙方应照价赔偿。

十、甲乙双方如需修改合同条款或合同未尽事宜，须经双方协商一致签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力；如协商不成时，可

向当地人民法院起诉。

本合同自签字盖章之日起生效。合同一式二份，甲乙双方各执两份。

甲方（盖章）：乙方（盖章）：

代表人：

身份证：

电话号码：

代表人：身份证：电话号码：年日月

**运输结算合同范本19**

甲方(托运人)：

地址:

电话:

乙方(承运人)：

地址:

电话:

甲、乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、甲方将xx的运输委托给乙方，合同期为xx年。从20xx年xx月xx日至20xx年xx月xx日为止。

二、货物的起运地点：

到达地点：

三、上述合同期内，甲方委托乙方运输瓷土，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项。由甲、乙方双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

四、甲方的义务：

、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量；并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

五、乙方的义务：

、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到指定地点。

、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

六、运输费用及结算方式：

、当乙方接受甲方托运，乙方须向甲方交纳保证金.待运输业务完成后甲方会将费用一次性付清给乙方。

、运费按收货方实际承运货物的里程及重量计算。

七、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

八、运输过程中如发生货物缺失、短少、损坏等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

、货物丢失或无法正常使用的，按300元/吨照价赔偿。

、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

九、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本20**

托运方 (以下简称甲方)：

承运方 (以下简称乙方)：

根据《\_合同法》经双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。本合同附件使本合同不可分割的主要部分，具有同等法律效力。经甲乙双方协商，达成如下协议：

一、乙方须在 年 月 日至 年 月 日将甲方货物从 运输至 。

二、货物运输量为 运输单价 运输费总额为人民币 元。

三、乙方必须向甲方提供具备合法物资的运输车辆，以保证甲方货物安全及时达到。如乙方向甲方提供车辆不具备合法资质，在运输途中造成的一切损失全部由乙方负责。

四、 乙方必须及时向甲方报告货物在装卸运输、客户收货过程中的突发事件，如不及时报告乙方将负一切责任。

五、 在运输途中货物如丢失损坏，则乙方应按丢失损坏的货物数量的订单价格赔偿甲方，并在运费中一次扣除。

六、 乙方没有按时把甲方的货物运到收货地，给甲方造成损失，则乙方应负责赔偿甲方损失。如因特殊原因延误的(天气原因、交通堵塞、山崩等)甲乙双方协商解决。

七、 乙方在接受甲方委托后，应及时办理有关货物运输手续并认真验货装车，双方签字确认货物的数量规格。

八、 乙方对甲方的出货、货运数据必须保密。

九、 甲方货物包装不符合运输安全的、或包装破损的，乙方有权拒绝承运。

十、 甲方托运的货物必须是经国家法律部门批准的`合法的可运输的货物，如若不然，乙方拒绝承运。

十一、 甲方必须在交接货物时，向乙方提供准确的收货人的姓名、地址、货物名称，如甲方提供信息有误，乙方不负任何责任，损失由甲方全部承担。

十二、 甲方在货物起运时，先支付乙方10%的运输费，其余运输在甲方收到货方签收的回单后两日内与乙方一次性结算并支付。

十三、 甲方在没有完全收到收货方签收的回单情况下，有权延迟支付运费，直到收到全部回单。如遇原始送货单丢失，甲方在乙方能够出具收货人盖章的收货明细之后，方可支付运输费。

十四、 未经双方同意，任何一方不可将本合同的权利与义务转让他人。

十五、 本合同有效期为一年，自 年 月 日至 年 月日止，在本合同履行过程中发生变更，经双方协商同意可制定补充合同。

十六、 凡执行本合同所发生的或与本合同有关的争议，双方应通过友好协商解决，协商不成功的，双方均有权提交人民法院提起诉讼。

十七、 本合同正式一式两份，合同双方各执一份，自双方签字并盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输结算合同范本21**

甲方（招标方）：

乙方（中标方）：

根据《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》、《城市建筑垃圾管理规定》、《仙桃市城市建筑垃圾管理办法》等有关法规、规章和规范性文件的规定，甲方就\_仙桃市建筑垃圾经营性运输资质企业\_进行了公开招标，乙方通过投标已依法中标。为了规范中标企业从事仙桃市建筑垃圾经营性运输的统一管理，进一步明确双方各自的职责、权利和义务，特签订本协议，以资双方共同遵守。

第一条 甲方的职责、权利、义务

一、甲方的职责

根据《\_道路交通安全法》、\_《城市建筑垃圾管理规定》、《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》等有关法律法规、规章的规定和《仙桃市城市建筑垃圾管理办法》的要求，甲方应规范管理仙桃市城市建筑垃圾运输的行为及秩序，有权依据相关法律、法规、规章对乙方运输建筑垃圾过程中的违法行为实施查处，并依法对《仙桃市建筑垃圾运输资质许可证》和建筑垃圾运输车辆进行年度审核。

二、甲方的权利

(一)甲方作为建筑垃圾的行政主管部门，依法对乙方从事建筑垃圾经营性运输行使管理权，该管理权包括：

1、督促乙方履行在投标书中的承诺，达到并符合从事建筑垃圾经营性运输的条件；

2、依据招标文件的要求收取文明生产保证金；

3、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的条件进行审核，对符合招标文件要求的，核发《仙桃市建筑垃圾运输资质许可证》；

4、制定仙桃市建筑垃圾经营性运输的管理规章制定；

5、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的全程实施监管；

6、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的违法行为实施处罚

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn