# 运输合同范本运费(必备32篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2024-03-29

*运输合同范本运费1甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）乙方：（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_依据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_简称甲方）向\_\_\_\_\_\_\_\_（简称乙方），打算托运货物，乙方赞成承运，特签署...*

**运输合同范本运费1**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）乙方：（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

依据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_简称甲方）向\_\_\_\_\_\_\_\_（简称乙方），打算托运货物，乙方赞成承运，特签署本合同，独特遵照，相互制约，详细条款经双方协商如下：

>一、运输方式

乙方调派吨位船舶一艘（船舶吊货装备），应甲方请求由港运至港，按现行包船运输规定办理。

>二、货物集中

甲方应按乙方指定时光，将货物于天内集中于港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运。

>三、装船时间

甲方接洽到达港批准部署卸货后，经乙方落实并筹备接受集货（开集日期由乙方指定）。装船功课时间，自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

>四、运到期限

船舶自装货结束办好手续时起于小时内将货物运到目标港。否则按货规第3条规定承当滞延费用。

>五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报告诉甲方做好卸货预备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由方累赘。

>六、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵港锚地，自下锚时起于小时内将货卸完。否则甲方按超过期间向乙方交付滞延金每吨元，在装卸货进程中，因气象影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>七、运输品质

乙方装船时，甲方应派员监装，领导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保障原装原运，除因船舶保险前提所产生的丧失外，对运送货物的数目跟质量均由甲方自行负责。

>八、运输费用

按省水运货物一级运作率以船舶载重吨位计，货物运费元，空驶费按运输的50%计，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。港口装船费用，按省港口收费规矩有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与达到港办理。

>九、用度结算

本合同经双方签间后，甲方应先付给乙方预支运输费用元。乙方在船舶卸完后，以运输费用把柄与甲方一次结算，多退少补。

第十条本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式份，交等部分各存一份存案。本合同如有未尽事宜，由双方依照交通厅海上运输治理的有关规定充足协商，作出弥补规定。补充划定与本合同存在等同效率。本合同提交公证处公证（或工商行政管理机关鉴证）。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）乙方：（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（签章）

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输合同范本运费2**

发包人（全称以下简称甲方）

承包人（全称）： （以下简称乙方）

甲方因 工程项目建设而需要大量的砂卵石，甲方将该项砂卵石的运输任务以承包的方式给乙方运输，以确保工程的顺利进行。为明确双方职责，现经甲、乙双方协商，订立如下条款， 以资共同信守执行：

一、 砂卵石供应场址及运输目的地：

1、 砂卵石供应场：

地址：

2、运输目的地：

地址：

二、工程量的核定及单价：

合同签署前，由双方代表根据甲方提供有关施工图纸，交换现场标高，经测算，暂定土方量为 立方米，运输完毕后按实际发生量结算。

土方外运（包括装载、运输消纳、施工红线以外的职能部门的执法管理

四、工期：

1、乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排土方运输的施工顺序，工期按 甲方施工进度确定。

2、因以下原因造成工期延误，经甲方代表确认，工期相应应延期：

①、相关职能部门因管理需要，要求停运或停止施工。

②、甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

③、大雨等恶劣气候或其它不可抗力因素。

④、经甲方代表同意工期顺延的其他情况。

五、付款方式：

1、在合同签署生效后，乙方根据甲方的要求安排车辆进场作业，乙方完成总工程量后的一个月内，办理该项工程款的结算手续。

2、工程完工，甲方和乙方根据现场发放的渣土票核定工程量，按有关约定在30天内办理结算。

六、甲方工作范围及承担责任：

1、及时向乙方交付有关施工图纸的施工组织设计，协助乙方考察现场。

2、在乙方进场施工前，甲方负责清理场内障碍物、场内排水、提供夜间施工的照明设备。

3、甲方负责施工作业场地硬化和围扩。

4、现场配备专业管理人员配合乙方施工并协调工地工作。

5、工程进度将出现较大幅度凋整时，应及时通知乙方。

6、负责解决工地周边有关事宜。

七、乙方工作范围及承担的责任

1、外运消纳场由乙方自理。

2、办理有关土方方开挖外运的一切手续，费用由乙方承担。

3、因乙方人为原因，对施工中的建筑物、可视设施造成的损失由乙方赔偿。

4、因车辆滴、撒、漏而影响环境卫生、现场文明和车辆运输安全等问题所

5、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排，

6、乙方所有的施工机具及人员由乙方自行安排。

八、其它约定：

九、本合同一式二份，合同由双方代表签字盖章后生效，本协议合同如有未尽事宜，双方按有关规定协商解决。

十、补充条款：

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输合同范本运费3**

托运方：

承运方(车主、车号)：

承运方详细地址：

根据《\_合同法》及国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条 货物名称及规格、数量，详见发货单(码单№： );

本批次货物总价值： 拾 万 仟 佰 拾 元 角 分(￥： )。货物运输合同模板第二条 包装要求：托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装;装车时包装完整、整洁、无破损、无淋浴;否则承运方有权拒绝承运。

第三条 货物起运地点：

货物到达地点：

第四条 货物承运日期 年 月 日 时;货物运到期限 小时。

第五条 运输质量及安全要求\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第六条 货物装卸责任和方法：按托运人及收货人要求装卸为主 。

第七条 收货人领取货物及验收办法：按收货人要求验货，并要求收货人在随行的码单上盖章或有权人签字。

第八条 运输费用、结算方式：

承运人将货物送到约定地点，经收货人签收盖章后，持收货人签收单向托运人结算运费;

承运人将货物送到约定地点，经收货人签收盖章后，持收货人签收单直接向收货人结算运费;

第九条 各方的权利义务

一、托运方的权利义务

1、托运方的权利：要求承运方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，托运方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地之前通知承运方，并应按有关规定付给承运方所需费用。

2、托运方的义务：按约定向承运方交付运杂费。否则，承运方有权停止运输，并要求对方支付违约金。托运方对托运的货物，应按照规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付托运货物。

二、承运方的权利义务

1、承运方的权利：向托运方、收货方收取运杂费用。如果收货方不交或不按时交纳规定的各种运杂费用，承运方对其货物有扣压权。查不到收货人或收货人拒绝提取货物，承运方应及时与托运方联系，在规定期限内负责保管并有权收取保管费用，对于超过规定期限仍无法交付的货物，承运方有权按有关规定予以处理。应托运方及收货人的要求，临时变更运输路线、到货地点而增加运输费用的，承运方有权向运输费用实际承担人收取。

2、承运方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏、无人为的变质，对货物的毁损、丢失、盗抢、事故、雨淋潮湿，混入其它物品而造成污染引起产品变质，造成产品外包装破损、弄脏等损失的均应承担赔偿义务。

三、收货人的权利义务

1、收货人的权利：在货物运到指定地点后有以凭证领取货物的权利。必要时，托运方指定的收货人有权向到站、或中途货物所在站提出变更到站或变更收货人的要求。

2、收货人的义务：在接到提货通知后，按时提取货物，缴清所有应付费用。超过规定提货时，应向承运人交付保管费。

第十条 违约责任

一、托运方责任

1、未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应偿付给承运方给承运方违约金 元。

2、由于在普通货物中夹带、匿报危险货物等而招致货物摔损、爆炸、腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3、由于货物包装缺陷产生破损，致使其它货物或运输工具、机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

二、承运方责任

1、不按合同规定的时间和要求配车发运的，承运方应偿付给托运方违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无条件运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方还应偿付逾期交货的违约金 元。

3、承运方没有履行或部分履行其义务的，应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿给托运方。

4、联运的货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏，应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其它承运方追偿。

5、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

(1)不可抗力;

(2)货物本身的自然属性;

(3)货物的合理损耗;

(4)托运方或收货方本身的过错。

6、发生不可抗力事件造成损失的，应及时取证，积极向保险部门索赔。

第十一条 本合同正本一式三份，托运方二份、承运方一份。

托运方(盖章)： 承运方(盖章)：

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址： 地址： 电话： 电话：

开户银行： 开户银行： 帐号： 帐号：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

合同签订地点：

**运输合同范本运费4**

甲方：

乙方：

本着平等、互利、权益共享的原则，更好地发挥物流运输业，经甲、乙双方共同协商，特制定运输合同条款如下，望双方共同遵守。

一、甲方提供货源，乙方提供合法运输车辆，形成一个完整的运输体系。

二、乙方在甲方的运输范围内指导下工作，接受甲方的工作监督和合理调度，遵守甲方制定的规章制度，甲方必须保证乙方的合法权益不受非法侵害。

三、承运货物的起止点，起点滨弯路终点2标，甲方保证乙方承运期不得低于3个月。

四、合同有限期到期经甲、乙双方协议后可续签或延期。

五、乙方根据甲方的工作安排量调配车辆，并向甲方提供真实的车辆资料及驾驶员资料（车方量以测量计算为准）经甲方建档，不允许报废车辆。

六、乙方驾驶员必须全力配合甲方的工作，不得与供货方、收货方、管理人员、装卸人员发生冲突和斗殴：不得与交警、路政等工作人员激化矛盾，有事及时向甲方主管反映，由甲方出面处理，如因乙方与交警、路政等发生争吵斗殴，造成的罚单及其他行政处罚，由乙方全权承担。如交警、路政无故扣车6小时以上（含6小时），每台车辆甲方以台班费（1000）元/车计算补偿乙方。

七、在正常情况下，甲方保证提供乙方每天每台车10趟以上，如甲方因素而延误乙方货物运输，甲方愿意承担乙方的损失费用每台每天（1000）元，如遇塌方断路、堵车等自然灾害影响运输，甲、乙双方协商解决。

八、乙方装车等待时间超过2小个小时或卸车等待的时间超过1小时，乙方向甲方及时反映后，甲方需无条件向乙方支付1000元/车。

十、乙方必须配合甲方搞好车辆及驾驶员的安全管理工作，不得违章操作。如因乙方不遵守正常的驾驶操作规程，造成交通事故，乙方负责全部责任，与甲方无关；如发生重大交通事故，甲方应无条件协助乙方解决处理。

十一、乙方驾驶员不得中途抛货，特殊隋况乙方需及时向甲方反映。

十二、乙方指定委托结帐人 ，甲方付款给乙方指定结算人，以每天14点结算方量款，不得以任何理由拖欠，乙方有权停工，终止合同，甲方须无条件赔偿乙方每天每单1000元。

十三、运价（ ）元/方（不含税），运距 公里内。如换取土点，不能超过300米，如超过另计算。

十四、货物运输线路如有变更，甲、乙双方另行调价。

十五、甲方保证合同期内乙方运输线路沿途的社会治安及路面修整、养护工作等，如果因甲方的原因延误乙方的正常运输按每台每天补贴（1000元）计算，搞好一切群众关系。

十六、乙方车辆在签合同1个工作日内到场10至15辆，到场后的车辆当天或第二天必须正常运营，如果不安排乙方车辆正常运营，甲方应负全部责任，每天每天按（1000）元计算。

十七、为了保证有乙方车辆正常运输，乙方车辆须听从甲方合理调度。

十八、如果乙方个别车辆特别原因就特别对待，甲方必须特别处 理，如乙方车辆特殊原因不能继续运输乙方必须另调车辆补齐。

合同外的其他事务，由甲、乙双方协商解决。

备注：（备注内容由甲乙双方签字后生效）

此合同一式两份，由甲、乙方双方各执一份，签字盖章即具法律效力。

甲方：

电话：

身份证：

日期： 年 月 日

乙方：

电话：

身份证：

日期： 年 月 日

**运输合同范本运费5**

甲方(托运人)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(承运人)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期

合同期为\_\_\_\_\_\_\_年，从\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日起到\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日为止。

二、运输方式及要求

上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为\_\_\_\_\_\_\_运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务

1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务

1、按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五、运输费用及结算方式

1、运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2、乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后10日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失

1、货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**运输合同范本运费6**

甲方：

乙方：

根据目前市场的供求需要，甲方委托乙方负责甲方的粉煤灰运输业务。为规范运输管理，既保证甲方粉煤灰运输业务的正常运行，也保障乙方的合法权益，根据《\_合同法》有关规定，本着“互惠、互利、公正、诚信的原则，经友好协商达成以下协议：

第一条、运输产品名称：散装粉煤灰。

数 量：按粉煤灰销售合同约定量。

第二条、运输费用：

运距及价格表 单位：元

第三条、运输要求：

1、乙方应提供可以确保运输水泥粉煤灰完好的车辆，运输车辆在乙方接到甲方通知后，及时赶到货物所在地，并保证及时开票、装车等手续；

2、乙方在运输时保证严格遵守供方粉煤灰之规定，对运输至甲方指定地点的粉煤灰，要由收货现场指定磅房管理员出具正式签字《磅单》，并及时将其中一联返回至甲方，作为日后核对吨位及结算依据。

3、乙方在运输过程中所发生的所有安全责任事故与甲方无关，由乙方全权负责。

4、乙方无条件保证甲方粉煤灰供应及运输准时、准点到达甲方指定地点。

第四条、计算方法及合理损耗：

1、交货验收须按甲方的有关规定及指定地点，由专人验收并签具收货回单。

2、按甲方所供货地点地磅称重数量吨位为准实收。

第五条、结算方式：

协议执行过程中，甲方按此表中所列的运输路线、收货地点及运输价格为乙方结算运输费用。在甲乙双方对账核实无误后，在每月

第六条、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向当地人民法院提起诉讼。

第七条、乙方有义务为与粉煤灰运输有关事宜保密。

第八条、本协方一式二份，双方各执一份，签字后生效。

甲方(公章)：

乙方(公章)：

法定代表人(签字)：

法定代表人(签字)：

年 月 日

年 月 日

**运输合同范本运费7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方本着公平互惠、诚实信用的原则，经协商一致，达成鲜奶供应协议如下：

>一、甲方承诺：

1、利用\_\_\_\_\_\_\_\_\_银行对\_\_\_\_\_\_\_\_\_政府的奶牛发展专项xx\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（以下简称\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx），用\_\_\_\_\_\_\_\_\_时间，为乙方在\_\_\_\_\_\_\_\_\_投资的\_\_\_\_\_\_\_\_\_乳业有限责任公司（以下简称新企业）建立牧场，提供所需奶源。

2、新企业享有上述牧场（养牛户）及所辖奶区的独家收奶权。这种权利不受任何其它协议的约束。不转让给除新企业以外的第三方。当新企业该权利受到侵犯时，将迅速进行干预、制止。

3、\_\_\_\_\_\_\_\_\_用于发展\_\_\_\_\_\_\_\_\_头以上规模的牧场（养牛户）。在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年内使这种牧场（养牛户）所提供的鲜奶完全满足新企业的需要。

4、\_\_\_\_\_\_\_\_\_将用于下述牧场（养牛户）的建设：\_\_\_\_\_\_\_\_\_；\_\_\_\_\_\_\_\_\_；\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

5、当政府有其它奶源设施（收奶站、挤奶设备、贮运设备等）方面的投资时，向新企业享有独家收奶权的牧场倾斜，重点扶持，优先配备。

6、在同牧场（养牛户）签订\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx养牛合同中，必须明确规定，所产牛奶交售给新企业。

7、根据新企业对鲜奶收购量的要求，在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内增减鲜奶供应量。

8、及时向新企业提供相关信息。在制订有关规定时认真听取企业意见和建议。协助解决企业在发展过程中遇到的其它问题。

>二、乙方承诺：

1、在鲜奶收购中，严格执行国家标准及企业标准。

2、制订合理的牛奶收购价格。实行以质论价，不压级压价或抬级抬价。

3、按时足额发放奶资。

4、收奶量需调整时应提前\_\_\_\_\_\_\_\_\_天以书面形式通知甲方。

5、实行奶证管理。为牧场（养牛户）提供相关服务。认真听取他们的意见和建议。

6、根据甲方提供的牧场（养牛户）xx合同及通知可为其代扣\_\_\_\_\_\_\_\_\_xx本金和利息。牧场（养牛户）如有疑议时，此代扣即不在执行，由牧场（养牛户）与甲方另行协商。

>三、试产期及正式投产时的奶源供应。

1、新企业维修、改造。（从合同生效、资产交接完毕开始计算以下同）完成后进入试产期。试产期开工所需鲜奶量新企业应提前\_\_\_\_\_\_\_\_\_天通知乙方。

2、试产期第一天需提供鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。以后按每\_\_\_\_\_\_\_\_\_天增加鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨的速度增加。到试产期结束时达到日供鲜奶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。

3、试产期间新企业无正当理由不得拒收计划内鲜奶。遇特殊情况时，新企业应同甲方友好协商共同处理。

3、新企业试产期及正式投产所需鲜奶甲方将制订具体计划组织实施。试产期间及正式投产\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内由甲方组织奶源到厂交售。

>四、\_\_\_\_\_\_\_\_\_乳业有限责任公计划：

1、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨；

2、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨；

3、至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，日处理鲜奶能力达到\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨。

>五、违约责任：在试产期内，如甲方不能保证乙方鲜奶量计划供应，则由甲方与\_\_\_\_\_\_\_\_\_市政府连带承担，按协议收奶量价格乘以天数赔偿损失，同时应切实保证在试产期内稳定持继供应，不详部分以主协议为准。

>六、本协议未尽事宜双方协商解决。

>七、本协议一式\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输合同范本运费8**

甲方：

乙方：

依照《\_合同法》等相关法律、法规，遵循平等、自愿公平和诚实守信的原则，因施工需要，双方达成如下协议，望遵照执行。

>一、合同内容：

工程用沙子、石子原材料运输费。

>二、合同价格：

1、沙子、石子：每吨6元。(宏利砂石场 )

2、瓜子片：每吨10元。(英公水库於潜建筑石料矿场)结算吨位按照沙场过磅运输单为准。(施工现场地磅抽查)

>三、费用结算方式：

费用累计每三个月付到60%，年底结算后余款付清。

>四、双方责任和义务：

1、甲方根据工程需要提前通知乙方所需材料名称、规格、数量和具体要求，以便乙方及时组织材料及车辆。

2、甲方在材料进场前 ，必须整理出充足的堆放场地。

3、乙方人员机械必须遵守甲方各项管理制度，服从管理、听从指挥，并与其他机械、人员紧密配合，乙方司机必须持有效证件，所有车辆必须手续提全且有效，否则不得使用。

4、乙方必须在接到甲方通知后，按规定时间及时到指定沙石场组织材料进场，按甲方要求送到施工现场指定地，不得影响正常施工。否则甲方有权按乙方目前所供材料运输费总款的10%，扣除违约金。

5、合同签订后至合同解除期间，乙方不得以任何理由提高价格，甚至以罢工相威胁，此种情况一旦发生甲方有权按乙方所供材料运输费总款的60%为乙方结算.并同时解除本合同。

6、合同签定生效，乙方必须将身份证复印件留甲方存档，否则不予以结算。

>五、安全责任

1、乙方对其机械及人员的安全自负全责。

2、乙方不按道路安全操作规程及机械操作规程操作，对他人、物件、设施等造成伤害和损伤的，其全部责任及费用均由乙方承担，甲方概不负责。

3、禁止酒后或身体不适时使用机械，严禁抢道、长时间占道、接、打电话，违者造成不安全事故均由乙方承担。

4、确保机械性能良好，否则不得使用。

5、司机不得带情绪操做车辆，否则造成不良后果的责任及经济损失，均由乙方承担。

本协议一式三份，合同内容望双方共同遵守，该合同从签订之日起生效，结算后自行废除。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输合同范本运费9**

合同编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

供方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

需方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、产品名称、规格型号、数量、金额

产品名称规格型号单位数量单价(元)金额(元)备注

总金额：元整 (￥ ) 此价格含17%增值税含运费

二、运输方式及到达站和费用负担：汽车运输到达需方指定地点(送货上门)，费用由供方负担。

三、包装标准、包装物的供应回收和费用负担：木箱和纸箱包装。供方负担。

四、结算方式及期限：需方付全款，供方30个工作日发货。

五、其他约定事项：

1、除颤监护仪主机保修24个月，附件按厂家规定保修。

2、设备免费安装调试 。

六、本合同双方签字盖章生效，传真件或扫描件均具法律效应。

需 方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 供 方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

单位地址：(章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 单位地址：(章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法人代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电 话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐 号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**运输合同范本运费10**

（一）本协议中“不可抗力”，指不能预知、无法避免并不能克服的事件，包括但不限于地震、台风、洪水、火灾、战争或商事惯例认可的其他事件。

（二）由于不可抗力事件，致使一方在履行其在履行本协议项下的义务的过程中遇到障碍或延误，不能按规定的条款全部或部分履行其义务的，遇到不可抗力的一方（“受阻方”），只要满足下列所有条件，不应视为违反本协议：

1.受阻方不能全部或部分履行其义务，是由于不可抗力事件直接造成的，且在不可抗力事件发生前受阻方不存在迟延履行相关义务的情形；

2.受阻方已尽最大努力履行其义务并减少由于不可抗力事件给另一方造成的损失；

3.不可抗力事件发生时，受阻方已立即通知对方，并在不可抗力事件发生后的十五天内提供有关该事件的书面说明，书面说明中应当包括对延迟履行或部分履行本协议的原因说明。

（三）不可抗力事件终止或被排除后，受阻方应继续履行本协议，并应尽快通知另一方。受阻方应可延长履行义务的时间，延长期应当相当于不可抗力事件实际造成延误的时间。

（四）如果不可抗力事件的影响持续达三十日或以上时，双方应根据该事件对本协议履行的影响程度协商对本协议予以修改或终止。如果一方发出书面协商通知之日起十日内双方无法就此达成一致，任何一方均有权解除本协议而无需承担违约责任。

**运输合同范本运费11**

承租单位(以下简称甲方)：

出租单位(以下简称乙方)：

由甲方承建的芳草地〃雪岭仙山B组团平基土石方工程，甲方租用乙方的铁马汽车(运建筑弃土用) 台，经甲乙双方友好协商，依照《\_合同法》、《\_建筑法》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本工程租用汽车运输事项协商一致，订立本合同。

一、租用时间：20xx年 月 日至20xx年 月 日或工程结束。

二、使用场地：武隆县仙女山镇芳草地巴维亚〃雪岭仙山B组团平基工程施工现场。

三、租金及计价方式：月租20xx0元/月/台，汽车每天工作时间与工程进度同步，根据工程的需要，汽车每天基本工作时间为早上6：30至当日晚上12：00，每月汽车维修时间三天，若超过三天，则甲方按666元/天扣除乙方该机具的基本月租费，因甲方原因造成的停工、停产(如下雨、下雪等)，导致无法工作，乙方租金照收。

四、付款方式为月结。乙方工作时间满一个月后，甲方按实支付乙方租车费用，乙方汽车进场后，我司加油员对每台汽车在加油前的原有库存油量进行测量，并签字确认，以保证车主的利益。甲方付款给乙方时，乙方需提供等额的租赁发票、油发票、机械发票、机械配件发票等。

五、进出场费：设备的进场费由甲方承担，若甲方租用半年以上，出场费由乙方承担。

六、乙方机械在甲方租赁期间，所有权归乙方，甲方不得擅自转租或抵押，当日工作完毕必须由驾驶人员检查机窗玻璃及车门关锁好，方才下班。

八、责任和任务：

1、在租赁期内，燃油费、操作工食宿费均由甲方负责。

2、驾驶员必须听从现场指挥员的指挥，但甲方无权要求驾驶员违章操作。

3、乙方按期对设备进行保养时，甲方应安排时间给予配合。

4、乙方在土石方的运输过程中，必须保证汽车行驶的安全，确保安全驾驶，并经常检查机械故障，发现问题，及时修理。

凡因汽车飞石或掉石造成过往行人或其它第三人的人身或财产安全，由乙方承担。

因汽车驾驶不当或机械事故，所造成的一切损失，概由乙方负责。

在运输过程中造成公路边电线被拉断，电杆破损的一切损失。

5、设备在租赁期内，若有变动，甲方(或乙方)应提前通知对方，以便安排。

九、若有一方违约或双方发生争议，尽量协商解决，协商无果，由甲方所在地人民法院裁决。

十、本合同自乙方机械进场，正式开工之日起生效，至机械报停后租金截止，由甲方付清乙方租金后本合同自行失效。

十一、本合同一式二份，双方代表签字盖章生效，双方各执一份，具有同等法律效力。

十二、备注： 其它未尽事项，甲乙双方协商解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输合同范本运费12**

1、运输价格\_\_\_\_\_\_\_\_到\_\_\_\_\_\_\_\_。\_\_\_\_\_\_\_\_元/方（此单价已含托运货物的保险费），不足\_\_\_\_\_\_个方按\_\_\_\_\_\_个方计算，另收取提货费\_\_\_\_\_\_元（单次提货大于\_\_\_\_\_\_个方，免提货费），装卸费是\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/方。

2、随着运输市场的变化，甲乙双方可以对价格协商，经确认后，按实际情况进行适当的调整。

3、乙方应于当月\_\_\_\_\_\_日前向甲方提供上月业务结算清单，甲方应当于当月\_\_\_\_\_\_日前完成核对工作。

4、若结算清单核实无误，甲方应通知乙方开具运输行业统一发票；若有疑问，应由甲乙双方核实后再由乙方开具发票。

5、甲方应在收到乙方发票后的\_\_\_\_\_\_天内，按结算金额以转帐方式支付乙方运费。

**运输合同范本运费13**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据国家有关法建、法规，甲乙双方本着平等、互利、互惠的原则，经双方友好协商，达成如下协议，以期双方共同遵守执行。

一、采购货物数量：货号货物名称技术指标数量单价总金额备注合计金额(大写)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_整(￥：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元)

二、质量要求技术标准：按国家行业标准严格执行。

三、乙方对质量负责的期限：

1、保质期1年，保质期内免费维修。

四、交货时间、方式：自签订合同后10天内交货并安装完毕。

五、运输方式及费用负担：所有商品的送货及相关的运输手续，费用由乙方负责。

六、付款方式：

七、验收方式、标准：

1、按合同规定内容严格验收。

2、货物，有甲乙双方工作人员共同清点货物并在发货单位上签字确认进行验收。

3、甲方须在收到乙方该批货物时，应对该批货物进行验收，逾期不验收，甲方自认为合格。

八、损耗及计算方法：一切验收合格前损耗由乙方负责。

九、违约责任：如果乙方不按时交货，每逾期一天承担甲方损失2%违约金，如果甲方不按时付款，每逾期一天每天承担未付款总额的2%违约金给乙方。

十、解决合同纠纷的方式：双方应本着诚信、合作的态度执行本合同项下各条款，对出现的`问题应积极协商解决，协商无效果，达不成一致时，可提交当地仲裁委员会进行仲裁，仲裁结果为解决纠纷的最终结果。

十一、其他约定事项：

1、未尽事宜，双方可再补签协议。

2、如乙方在执行合同过程中，所提供的货物未出现质量问题，则甲方在追加需求时，乙方有优先权。

3、以本单位名誉签订的合同款项一定要转入本单位账户，否则乙方一切损失将由甲方承担。

十二、合同一式两份，甲、乙方执一份，甲乙双方所执合同均具同等法律效力。

十三、本合同经双方签字之日起生效。

甲方单位(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方单位(签章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**运输合同范本运费14**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

依照《\_合同法》及有关法律法规的规定，甲乙双方秉着依法依规、公平公正、诚实守信、互利互惠的原则，经充分协商，乙方愿意承担工程项目砂石运输，为了在运输过程中能安全、按时、按质、按量地完成运输任务，特订立以下合同条款。

>一、合作方式

1、甲方提供砂石、水泥给乙方承运。

2、乙方配合甲方把砂石、水泥等物资运到指定地点。

>二、各项目点运费：

>三、运费结算：

按每个运输总造价的\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_%付取工程，其余工程款待运输完成后一个月内全部结清所有运费。

>四、甲乙双方权利与责任

1、甲、乙双方应坚持装载适度，并做到人、车安全。

2、乙方应遵守交通规则，有序装车，防止发生事故。

3、在整个工程的物资运输过程中一切安全责任由乙方自行负责。

>五、其他

1、本合同有效期为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_个月。

2、本合同一式贰份，甲乙双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）

法人代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（签字）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）

法人代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（签字）

合同签定日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**运输合同范本运费15**

（一）由于乙方之服务质量造成甲方客户对甲方的惩罚性罚款时，该款项一律由乙方承担；

（二）货物承运期间，对于单车或单票货物价值在 万以上的，为控制风险，统一由 按货物全值代 办理货物运输保险，货物出现任何损失或意外时，乙方只负责承担不 在保险范围之内、保险免赔部分的损失，但如乙方未能按保险要求及时提供理赔单据时，一切损失均由乙方承担；

（三）对于由 统一办理的保险，保险费用 承担；

（四）货物承运期间，对于单车货物价值在 万以内的，货物的一切风险责任均由乙方全额承担，在货物出现任何意外时，乙方必须于 天内无条件赔付甲方；

（五）货物出现意外时，甲方及甲方客户有权对乙方资产及乙方车辆予以无条件扣押，以候处理。

**运输合同范本运费16**

委托方：（以下简称甲方）

承运方：（以下简称乙方）

鉴于甲方和乙方依法设立且合法存续，双方本着公平、平等、等价有偿和诚信原则，依据《\_合同法》等相关法律法规的规定，就甲方委托乙方承运货物事宜签订本合同，以资共同信守：

>第一条：运输费用

甲乙双方建立战略商业伙伴关系，乙方给甲方惠的价格。

运输费用以甲乙双方签章确认的乙方报价单为准，该报价单作为本合同的不可分割的一部分。

如果乙方需变更价格，须提前1个月书面通知甲方。经甲方书面确认后，方可执行，否则，甲乙双方按变更前的价格结算。

>第二条：甲方责任

运输时间年月日起至年月日，甲方预报当月运输计划，货柜数量根据甲方所提供的数量而订，以便乙方提前调配车辆，确保运力。

甲方需调用车辆前，应提前一至两天向乙方传真书面的《托运单》并注明装柜地点和时间、货物名称、箱型、重量及卸货地点，联系人及电话，落重日期等。并对所提供托运资料的真实性负责。

特殊原因需临时增加拖柜量，提前24小时通知乙方，经双方协商同意后，由乙方安排拖柜来厂装货。

厂方正常装柜时间为每天24小时。

甲方按协议约定及时与乙方结清各项费用。

>第三条：乙方责任

乙方所提供的车辆必须是技术性能良好，证照齐全、合法、有效，并购买了交强险、商业险、物流责任险。货物启运前，乙方须向甲方提供承运车辆及驾驶员的基本资料复印件（行驶证、营运证、保险卡、驾驶证、身份证）

乙方需按甲方《托运单》准时安排货柜到工厂装货，如遇特殊原因不能准时到厂，需提前6小时书面通知甲方，并经甲方同意后方可延迟。否则，所产生的费用由乙方承担。

货物运输过程中若发生意外交通事故，无论是否导至货物损坏，乙方在启动交通事故救急预案的同时，还应及时通知甲方，并随时通报事故处理情况。

本协议为甲方商业机密，乙方不得向任何第三方泄露，否则，由此所产生的后果由乙方负责。

乙方在运输过程中对甲方的货物造成损坏、丢失的风险责任由乙方承担，对造成经济损失的，由乙方负责。

>第四条：费用及结算方式：

乙方车辆按计划时间正常到达甲方指定工厂或仓库，如厂方无法即时装货，所产生的压夜费用为元/天，由甲方支付。

运输费用以月结方式结算，乙方需在次月5日前将上月的月结对帐单传给甲方，甲方须在10天内核对完后回传给乙方确认，经双方确认无误后，提交给甲方财务部，于10个工作日内将该费用按以下约定的方式支付给乙方。

乙方同意采用以下方式收款：

由甲方将款项付至乙方如下账号：

账户名：物流有限公司

开户行：建行支行

账号：

以上信息如有变更，乙方应书面通知（需加盖公章）。

>第五条：合同的终止

如因不可抗力（仅指战争四级以上地震）无法履行本合同的，本合同自动终止，甲乙双方承担各自的损失，互不追究责任。

乙方在一个月内延迟到柜10次，六个月内累计延迟到柜60次，甲方有权终止本合同并追究乙方的违约责任。

除上述外，甲、乙任何一方终止合同，需提前二个月以书面报告形式告知对方。

>第六条：违约责任

乙方需按甲方的装柜时间表安排到柜，在未经甲方同意而延迟到柜，每延迟6小时按该柜的运输费用10%向甲方支付违约金。

甲乙任何一方违反诚信商业、有贿赂行为的，守约方有权不再向违约方支付所有应付但未付的款项。

>第七条：其它

凡因执行本合同或与本合同有关的任何争议，双方友好协商解决，协商不成，则提交人民法院管辖，诉讼解决。

本合同自签订之日起生效，有效期至\_\_年12月31日止。合同期满前二个月，双方可商议续约，协商一致，另行签订续约合同。本合同一式四份，甲乙双方各执二份，具有同等的法律效力。

甲方签章：公司乙方签章：货运有限公司

授权代表：授权代表：

签署日期：\_\_年\_\_月\_\_日签署日期：\_\_年\_\_月\_\_日

**运输合同范本运费17**

托运方（甲方）：

承运方（乙方）：

根据《\_合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

>一、合同有效期限

本合同有效期自20xx年06月01日起至工程结束为止（以甲方的书面通知为准）。

>二、运输货物的名称、性质。

本合同承运货物为0#柴油，属危险品运输，要求承运车辆必须具备《危险品道路运输许可证》，驾押人员必须具备《危险品从业资格证》、《危险品押运证》等国家规定的资质证书。乙方承诺执行本合同符合法律，行政法规的规定。

>三、 货物的起运和到达地、运距

货物的起运地点、到达地点详见合同附件1.

运距以双方共同测定的为准。

>四、运输单价、运费结算、付款方式

1、运费单价：元/吨/公里，此单价包括装卸费、运输费、各类风险、利润、税费等所有相关费用。

2、双方约定：运距80公里内（包含80公里）的运费由四川中石化成都分公司支付，托运人（甲方）只支付运距超出80公里以外部份的运输费用。

3、付款方式：月结，双方每月20日对帐完毕后，乙方开具合法税务发票，甲方收到发票后15个工作日内付清运费。

>五、相关票证传递及验收流程

甲方对中石化柴油出库单数量进行复磅后填写柴油过磅单并签名确认，甲方派人打铅封和全程押车，到达卸货点后甲方收油人员按油库实际出库数量开具《进场材料验收单》，乙方司机在《进场材料验收单》上签名确认，并取一联带走，做为结算运费的依据。

>六、运输责任

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求；卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过1公里之上的（以油罐车上的里程表计数为准），则按本合同第四条结算。

>七、违约责任

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以1000元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以20xx元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长（正常卸货时间为2小时），甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力；

②0#柴油本身的自然属性；

③0#柴油的合理损耗；

④甲方或收货方本身的过错。

>八、其他事项

1、本合同未尽事宜，由甲、乙双方另行规定，并签订补充协议。补充协议与本合同不一致的，以补充协议为准，本合同未规定的事项，均遵照《\_合同法》及有关法律、法规执行。

2、乙方在运输、装卸过程中需要严格按照国家有关环境和安全的规定，避免因人为因素对自然环境以及对人身安全造成损害。

3、本合同在履行中发生争议，由甲、乙双方协商解决，协商不成的，双方均可向四川省重庆市人民法院提起诉讼。

4、本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

高速公路四川段路面工程LM2标段项目经理部

签订地点：

签订时间：年 月 日

**运输合同范本运费18**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本合同依照及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公开和诚实信用的原则，双方就甲方向乙方采购砖渣事宜协商一致，达成如下协议。

>一、物资概况明细：

货物名称\_\_\_\_\_\_\_\_\_车辆型号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(净长宽高)需求数量\_\_\_\_\_\_\_计量方式\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_税金\_\_\_\_\_\_\_\_\_:砖渣\_\_\_\_\_\_车含税：\_\_\_\_\_\_\_\_\_点。

备注：上部砖渣要高出墙板60，上述单价为到场落地价，其中包括砖渣费、装卸费(包含到甲方工地现场的卸车费)、运输费、路桥费、交通费、管理费、各种保险费、利润等明示或暗示的所有责任和一切风险。

结算数量以甲方指定的现场收货人签认的数量为准。

>二、质量要求及技术标准：

房屋拆迁后的砖渣，能满足便道修筑的要求。

>三、交货时间：

具体供应时间和每次供应量由甲方指定人员与乙方直接联系，乙方必须服从和配合甲方的`需求。

>四、交货地点与方式：

城北快速路施工工地现场甲方指定地点。

到货前，乙方应提前一小时通知甲方验收。

>五、运输方式及费用承担：

汽车运输，运费及运输途中发生的一切费用及安全事故均由乙方承担，与甲方无关。

>六、合理损耗及计算方法：

1、本合同的砖渣损耗为0;

2、汽车运送砖渣丈量方法：按车结算的;

3、砖渣应大于车辆内净长、内净宽、内净深，否则甲方可按比例双倍核减总费用。

>七、验收标准、方法及提出异议期限：

按本合同第二条落地验收，在甲方经验收对乙方砖渣质量有异议时，甲方可随时以口头方式向乙方提出，并有权拒收质量不合格砖渣。

无异议后甲乙双方共同在送货单上签收以此作为结算凭证。

>八、结算方式：

按甲方与葛洲坝签订的施工合同中的付款方式(砖渣填铺完成约四个月)。

>九、支付方式：

银行转账。

乙方全称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

银行账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>十、双方约定的违约责任：

1、乙方应保证砖渣供应量满足甲方需求，如乙方不能及时供应砖渣造成甲方停工，每延误一天，乙方应承担甲方的停工损失，超过2天，甲方有权依法单方面解除合同，另寻货源，甲方解除合同的，乙方除应承担上述违约责任外，还应向甲方支付乙方已供货款20%违约金并赔偿甲方由此受到的全部经济损失。

2、乙方供给甲方的所有砖渣，必须符合合同约定的质量要求，如因乙方砖渣质量问题给甲方造成损失的，由乙方承担全部赔偿责任，且甲方有权依法单方面解除合同。

3、甲方应及时支付乙方货款，如因甲方自身原因而造成乙方损失的，责任由甲方承担。

4、违约金在支付任何一笔货款时予以扣除。

>十一、其他事宜：

1、乙方应严格要求供货车辆消除安全隐患，禁止使用尾气排放量超标的车辆。

2、乙方应对供货途中(包括在甲方工地范围内的运输)发生的一切事务和责任负责，并承担由此发生的费用。

3、乙方在履约过程中必须服从甲方的各项规章制度和管理办法。

4、乙方为个体的，应将身份证复印件作为合同附件;如为公司的，应将营业执照、法人身份证复印件作为合同附件。

十二、争议解决：

本合同签订后即予生效。

甲乙双方约定，在履约过程中产生争议时，双方友好协商解决，协商不成时可在签约地点，向当地法院提起诉讼。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(按指模)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订时间：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**运输合同范本运费19**

甲方：《以下简称甲方》

乙方：《以下简称乙方》

一、 甲方修建龙桥乡新寨梁村公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、 具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王家沙，甲方给乙方结帐王家沙，乙方运到甲方使用料场，按每立方135元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、 付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、 乙方给甲方所运输甲方公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20xx年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项。

五、 甲方邀请乙方担任龙桥乡新梁村公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方负担责任。

六、 乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场(除长途沙石)。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、 以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔。如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、 本合同一式三份，自签字之日起生效。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输合同范本运费20**

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求;卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过\_\_\_\_公里之上的(以油罐车上的里程表计数为准)，则按本合同第四条结算。

**运输合同范本运费21**

（一）在本协议签署过程中双方所知悉的对方全部资料信息，包括但不限于基本信息、经营情况、财务情况、商业秘密、技术秘密等，均应予以保密。

（二）信息拥有方同意，另一方仅有权在以下情况披露该等信息：

1.该信息由于信息拥有方的原因而为公众所知；

2.任何法律、法规、规范性文件、司法程序或争议解决程序的要求；

3.向一方下属机构或项目经办人员披露；

4.获得信息拥有方同意后披露。

（三）在任何情形下，本条所规定的保密义务应持续有效。

**运输合同范本运费22**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。

甲方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方负责运输：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_\_\_部;车箱长米、车箱宽米、车箱高米

运距：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

公里运费：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/千米

结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)

此协议双方认同，在约定时间内于\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日乙方将施工车辆安排到现场。

甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_%.

违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车500元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金500元/天。

此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**运输合同范本运费23**

甲方（以下简称甲方）：

乙方（以下简称乙方）：

一、甲方型双桥车辆可供甲方砂石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方全部砂石，现达成协议如下：

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用砂石料由乙方提供，乙方运到甲方使用料场，按河砂每立方 元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方\_\_元算。

3、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

4、乙方给甲方所运输的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20\_\_年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项。

5、甲方邀请乙方担任的砂石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方拖工用料，否则，造成停工待料，由乙方负责担任。

6、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部砂石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场，如甲方自已小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

7、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订的\'本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔，如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

8、本合同一式两份，双方各执一份，自签字之日起生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输合同范本运费24**

在乙方承包经营期间，甲方对乙方每日考核基数为两车（节）车皮。乙方必须于当日装车后按考核基数向xx北xx缴交铁路运费及装卸费，并向甲方支付合作管理费每辆\_\_\_\_\_\_\_\_元，每日\_\_\_\_\_\_\_\_元。如乙方当日装车不足两辆的按考核基数两辆支付铁路运费、装卸费和管理费。如乙方当日装车超过两辆的（以四辆为限），按实际装车数支付铁路运费、装卸费和管理费。乙方多装车的管理费，在承包期届满时，可以冲抵少装车的管理费。

**运输合同范本运费25**

甲方：

乙方：

甲、乙双方经友好协商，就甲方所属林地的活立木采伐事宜达成一致，签订本木材运输合同供双方共同遵守履行。

第一条 工程项

（一）工程名称： 20xx年镇 村 标段林木采伐及运输工程

（二）工程地点及林班号、小班号

镇村林班小班，采伐面积约 亩。详见附件 采伐作业边界区划示意图。

（三）工程款基本价及计量：

工程款单价标准详见表1。工程款单价采用“一条龙”作业的定价方法，

按伐木、打枝、造材、集材、归堆、装车及必要时木材运出林区等林木采伐工序所含的机械费、人工费，临时生活设施费等费用进行定价，并区分规格材和非规格材的分类标准计价。表1价格是基本价，实际结算单价按本木材运输合同履行。

木材计量方法：

⑴规格材优先在林地交货，以甲方设在贮木场地磅为准。

⑵非规格材数量以林地装车运至东美厂过磅重量为准

第二条 双方义务

（一）甲方义务

1、解决林木采伐的相关政策手续，办理林业管理部门所需的相关证件，并按第十条约定及时支付工程款。

2、派驻采伐技术人员监督乙方按约定进行林木采伐和运输。

3、派管理人员监督乙方伐区内林木的管护情况。

4、处理因权属、界至不清所引起的纠纷，并承担相关费用。

5、负责伐区内现有林道的机械维护。

6、督促检查乙方施工人员的安全生产工作。

7、预支乙方进场作业前期基本费用 元，作为乙方的正常施工、生活及其他所需的经济垫付，日后从结算的部分工程款中按期扣除。（双方协商：分次扣除）

（二）乙方义务

1、组织施工人员、机械设备和生产、生活材料进场。负责属下施工人员的劳动纪律、工作管理、安全生产、劳动木材运输合同、等事项。采伐、集材等方式及工具由乙方根据具体情况自行决定和自备。

2、对照小班采伐证内容、范围进行摸底调查，确定并标记伐木顺序和作业小班总的树倒方向、集材方式、小型集材道及路边的归楞地点及临时堆场。

3、负责采伐人员具体的日常施工安排及相关事宜。

4、保证本木材运输合同签订后3天（日历天）内进场施工；保证本木材运输合同签订5天后达到每日50吨以上的产材量（可延期天数除外)。

5、乙方的生产施工务必按采伐证、施工木材运输合同规定的采伐范围、标准进行采伐。

6、乙方在采伐时应做到边采伐、边打枝制材、边集材归堆；上午采伐集材下午装车，尽量做到当天采伐当天运输当天过磅，原则上林地不留木材过夜。

7、乙方应根据甲方的技术标准和小班摸查情况自行编制施工组织方案、施工注意事项、质量保证措施和安全生产措施并进行施工。组织工人时应根据运输及当天林地不留木材等特点进行分组分片，安排当天工人施工。承担因施工组织不当所造成的相关财产损失及因此延误工程造成甲方的损失。

8、生产施工必须按本木材运输合同所要求的技术标准执行，并接受甲方监督。清理后伐区验收时林地没有可利用桉树木材及活立木，伐根高不超过标准，未达标准的按本木材运输合同规定予以赔偿。

9、木材须根据实际地形及通道状况堆放，所有已采伐木材尽快归集到林地内临时堆场按标准分类堆放，以便于装车运输。

10、承担伐区内管理不善的部分责任。

11、承担施工中发生的安全生产责任以及由此所引起的一切费用，负责对施工人员的安全教育培训，培训合格后方可进入伐区作业。施工前必须划定好安全作业警戒线，设置明显的安全警示标志。必要时施工人员要养成喊山的习惯。非工作人员特别是当地村民在施工期间不得随意进入施工工地捡拾采伐剩余物。如管理不善导致发生以上安全事故及其纠纷，责任由乙方全部承担。

12、承担施工造成他人财产损失的赔偿责任。如因作业不慎损坏到林地周边的房屋、作物、林果、竹木、墓碑、神位、架电线、光缆、引水管（渠）或其他设施的，由乙方自行妥善处理并承担全部赔偿责任。

13、承担因乙方工作人员在工作或生活中的失误而引发山火所引起的法律责任。严格执行山上施工的相关防火制度。

14、有高、低压电线通过的地方要注意安全，小心作业，严格控制好树的倒向，若乙方违章作业，承担所发生意外事故的相关责任。

15、乙方有责任管理已方人员不参与偷盗所采伐木材，如有此类情况发生，相关责任由乙方承担。

16、不得将工程转包或中途退出，否则须承担相关损失及责任。

第三条 工程期限

（一）工程总工期为：20xx年月日前进场，工期为天（本木材运输合同按自然天数计算）。完成时间为20xx年月日前。

（二）如遇下列情况，经双方代表现场验证签字后，工期相应顺延，双方各自承担己方因此引起的损失、互不承担违约责任。

1、甲方调整本木材运输合同项下林地经营计划,延长工期采运工程。

2、因村民阻碍或主道路不通等外部原因而使木材暂时无法运输而影响进度，伐区林道维修或桥梁、公路修筑等问题引起不能及时或延缓通车运送原木。

3、甲方未能按木材运输合同规定拨付工程款而影响施工。

4、因不可抗力等因素（如雨季、台风、水灾、地震等）而延误工期。

第四条 技术标准

甲方对该项林木采伐工程施工除执行上述标准外，还特别强调下列技术标准，乙方应严格按照甲方制定的这些标准进行施工作业，接受甲方及林业部门的监督与验收。

1、造材规格：砍伐、打枝、造材与集材时应采用必要措施确保木材不劈裂、破裂和损坏，确保木材的使用价值不降低。按甲方规定的造材 ，进行分类归堆，以便装车运输堆放、过磅计量、结算工程款。

（规格造材：实际小头去皮直径≥（ 6 ）厘米，弯曲度＜1%的，造米长材， 非规格材：（）＜D＜( )厘米，弯曲材、小木段、枝叉材）

2、原木装运前甲方现场检验人员会同乙方办理检验出货手续，并填写相关单据。

第五条 设计施工与变更

（一）采伐图纸经甲、乙双方进行技术交底后作为施工的有效依据，乙方不得擅自更改。

（二）施工中甲方如需修改或变更采伐标准、采伐范围等，应提前通知乙方，因此如需增加施工时间的，经双方确认后工期相应顺延。

第六条 交货时间、地点及方式

（一）交货时间：伐倒木材要求在当天集材到林区公路旁能堆放木材的位置，并且原则上当天装运交货，因故其它原因，必须在48小时内装运交货（雨天、台风、修建道路、调运车辆维修等意外情况不能正常运输除外）。

（二）交货地点：根据甲方安排，规格材非规格材直接装车后在林地交货。

第七条 工程验收

（一）工程验收按照下列程序进行：工程队自查 填质量检查验收报告表 甲方现场施工员及工区加具意见 甲方采伐部接到要求验收的报告后五日内安排正式验收 填验收结果报告表 。

（二）验收检查及自查项目如下：

1．伐桩高度检查：

⑴ 抽查面积：按小班面积的1%抽查，分别设“带状标准地”尽量涵盖林地的上中下部，调查其总伐桩株数，检查不合格（伐桩超高、树头破裂、抽心）所占百分比。每个抽查点随机检查半亩面积（比如亩植148株抽查74个伐根，亩植111株抽查55个伐根）。

⑵ 合格达标确定：按百分率≥95%（合格率按四舍五入法保留整数，下同）者为合格；＜95%者为不合格，不合格者按违约条款执行。

2、林地检查：林地采伐剩余物没有覆盖在伐根上，达不到要求的限期返工。

3、伐倒木、活立木清查：

⑴ 集材质量检查：

清山检查，为了不造成浪费木材，采伐必须严格按要求操作，当乙方完成采伐作业时，乙方首先进行自查，然后向甲方申请质量检查验收。

自查内容：

① 有、无遗漏伐倒木材及活立木；

② 查有、无可利用的尾（树梢）材、木段等。

⑵ 检查及处理办法：

① 检查验收方法：由甲方委派技术人员、同乙方负责人一起实行林地巡查，以小班为单位，按自查内容把林地内所有残留桉树木材进行清理归堆。

②处理办法：清查出来的木材进行归堆计量后，按小班清查出木材的数量值，以2倍工程款的金额赔偿，

第八条 返工及其责任

甲方对施工时或质量检查时发现质量问题的，乙方须即时返工及整改，因返工超过工期的，乙方承担逾期完工的违约责任。

第九条 工程款结算价、支付方式及期限

（一）双方按下列完工期限确定结算价：

1、工程在木材运输合同规定工期（含顺延期限）内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，作为准时完成者，甲方按基本价结算所有工程款。

2、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，甲方按基本价的100%结算工程款。

3、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内未完成的，或乙方及其聘用人员参与偷运所采伐木材被抓获的，双方不用办理任何手续，本木材运输合同无条件自行解除，甲方已支付工程款即为结算工程款，如有未付工程款甲方无须支付给乙方，且作为乙方违约金不以退还，剩余活立木及林地已采伐木材由甲方无偿收回后根据具体情况交由第三方继续完成采运工作，乙方不就此产生任何异议。

4、乙方采伐的木材数量在交货量达到300吨以上，甲方根据已采运木材数量按基本价支付应付工程款的85%，木材运输合同项下采伐小班均验收通过后5日内按结算价支付剩余工程款。

第十条 违约责任

（一）、若发生下列情况之一者，甲方有权解除本木材运输合同，履约保证金作为乙方违约金赔偿甲方。

1、乙方没有按时在本木材运输合同签订后三天内进场施工；

2、乙方不能保证本木材运输合同签约三天后达到约定的日出材量（以磅码单、检尺码单为准）；

3、乙方逾期完工20天以上（顺延天数除外）。

（二）、甲方逾期支付工程款，承担违约责任。

（三）、按本木材运输合同条款验收，对未达到技术标准及违反约定的除按前述约定处理外，下列情况双方同意按以下约定处理，乙方以违约保证金额赔偿甲方，不足部分甲方从应向乙方支付的工程款中抵扣后乙方另行赔付。

1、在林地进行规格材检验时，质量合格率≥95%为合格；若造材质量低于合格以下的，，则扣除该车30%的工程价款【计算方法为：（95%-合格率）x100x本车木材数量x工程款单价x30%】。

2、对于采伐人员，凡是不听从甲方现场施工技术人员（伐区安全生产监督员）指挥的，不按木材运输合同要求采伐的，在采伐、集材、归楞、清理中损坏桉树萌芽木较多的，木材任由无关人员检拾不制止、不报告的。

3、乙方及其人员不遵守安全生产相关规定或不听劝告的，可根据情节按本木材运输合同相关条款及附件1（采伐施工安全木材运输合同）赔偿。

（四）、如有乙方或乙方所聘用人员参与偷运甲方木材，除由当地森林公安予以处理外，木材运输合同可无条件自行解除，解除时除前述约定外，甲方另向乙方追诉所偷盗木材价款的四倍赔偿。

（五）、任何一方有其他违约行为的，违约方须赔偿守约方相应损失。

第十一条 附则

甲方： 乙方：

时间： 年 月 日

**运输合同范本运费26**

委托方(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_物流有限公司

合同号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限公司

经甲乙双方协商依据《合同法》及《汽车货物运输规则》等有关法律法规，在平等自愿的原则下，为明确双方关系，甲方委托乙方运输钢卷板事宜，达成以下协议，甲乙双方共同遵照执行。

1;甲方委托乙方运输货物，乙方在承运过程中

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn