# 运输建设合同范本(推荐24篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-04-03

*运输建设合同范本1本合同中未尽事宜，经甲乙双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。本合同经双方代表签字盖章后生效，一式两份，由甲乙双方各执一份。甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_...*

**运输建设合同范本1**

本合同中未尽事宜，经甲乙双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。

本合同经双方代表签字盖章后生效，一式两份，由甲乙双方各执一份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《\_合同法》及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务；遵守平等、自愿、公平、诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

**运输建设合同范本2**

1、甲方必须全力支持乙方的合法工作，全力协调所需危险品车辆，如因甲方故意行为有损乙方利益的，甲承担赔偿责任。

2、甲方在接到乙方业务报审申请时，必须在一周内作出审核意见，如因甲故意拖延造成的损失由甲方承担责任。

3、客户运费采取汇至甲方账户的，甲方必须按时按标准支付给乙方，不得无故截留或挪用，否则，甲方承担10%赔偿。

4、如乙方私自承接单次运输业务，甲方有权追究乙方责任，并要求乙方给予本次运输费用的10倍赔偿。

5、乙方不得擅自超出授权范围开展业务，确因特殊情况的，乙方可在征得甲方许可的情况下方可开展。否则，乙方承担预接洽业务总额的5%的罚款。

6、乙方必须加强人员及车辆的管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的一切责任均由乙方承担。

7、乙方第一年的业务基数为\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元，如未完成，上交部分由乙方补足，如连续两年无法完成的当年基数的，甲有权利单方面终止本协议。

8、乙方必须对甲的各种资料及数据保密，否则甲方有权追偿乙主的损失。

9、在合同期内乙方不得或变象以分理处员工以外的身份承接业务，本协议因任何原因未能履行到合同约定期限而终止后，乙方在三年内不得从事与甲方业务同样或类似的经营活动。

10、在协议执行期间，如果双方或一方认为需要终止，应提前一个月通知对方，在双方认可的前提下，在双方财务结算完毕。各自责任明确履行之后，可终止协议。因一方违反本协议的约定擅自终止本协议，给对方造成损失的，应赔偿对方损失。在本协议期满时，如双方同意，可续签本协议。

11、经双方协商达成一致，可以对本协议有关条款进行变更，但应当以书面形式确认。

12、乙方必须因乙方原因导致

**运输建设合同范本3**

托运方：X，以下简称甲方；

承运方：XXXXX船运公司，以下简称乙方。

乙方同意甲方托运XXXX货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

第一条运输方法

乙方调派XXXX吨船舶一艘，船名XXXX，编号XXX，船舶有XXX吊货设备，应甲方要求由XXX港运至XXXX港XXX号码头，按现行包船运输规定办理。

第二条货物包装要求

乙方将货物用XXX材料包括，每包体积XXX立方米，重量XXXX吨。（或XXX型号包装集装箱。）

第三条货物集中与接收时间

甲方应XXXX年XX月XX日至XX月XX日内将货物集中于XXXX港XXXX号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

第四条装船时间

乙方于XXXX年XX月XX日将船舶抵达港，靠好码头，于XX月XX日XX时至XX时将货物装完。

第五条运到期限

乙方应于XXXX年XX月XX日XX时前将货物运达目的港码头。

第六条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用XXX元，由XXX方负担。

第七条卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于XXXX小时内将货物卸完。

第八条运输质量：

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证完全装货，装完船封好舱，甲方派押运员一人押运。乙方保证原装原运。

第九条运输费用：

以船舶载重吨位计货物运费XXX元，空驶费按运费的50%计XXXX元，全船运费XXXX元。

港口装船费用，由甲方与该港办理；卸船费用，由甲方与到达港办理。

第十条运费结算办法：

本合同签订后，甲方应于XXX年XXX月XXX日前向乙方预付运输费用XXXX元。乙方在船舶卸完后，甲方应于XX年XX月XX日付清运输费用。

第十一条甲方违约责任

1、甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货，按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金XXX元。

2、甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金XXX元。

3、甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用XXXX%的违约金。

4、甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方XXXX元违约金。

第十二条乙方违约责任

1、乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金XXX元。

2、乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3、乙方违章装，卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款XXXX%的违约金。

4、乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方XXX元违约金，并退还甲方的预付款。

第十三条不可抗力

1、在装，卸货物过程中，因气候影响装，卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2、因XXX级以上风暴影响，不能按时履行合同，双方均不负违约责任。

第十四条本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方都可以申请海上（水上）运输管理机关裁决，或向人民法院起诉。

第十五条本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方（公章）：X

乙方（公章）：X

法定代表人（签字）：X

法定代表人（签字）：X

X年XXXX月XXXX日

X年XXXX月XXXX日

**运输建设合同范本4**

托运方（甲方）：

承运方（乙方）：

根据《\_合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

>一、合同有效期限

本合同有效期自20xx年06月01日起至工程结束为止（以甲方的书面通知为准）。

>二、运输货物的名称、性质。

本合同承运货物为0#柴油，属危险品运输，要求承运车辆必须具备《危险品道路运输许可证》，驾押人员必须具备《危险品从业资格证》、《危险品押运证》等国家规定的资质证书。乙方承诺执行本合同符合法律，行政法规的规定。

>三、 货物的起运和到达地、运距

货物的起运地点、到达地点详见合同附件1.

运距以双方共同测定的为准。

>四、运输单价、运费结算、付款方式

1、运费单价：元/吨/公里，此单价包括装卸费、运输费、各类风险、利润、税费等所有相关费用。

2、双方约定：运距80公里内（包含80公里）的运费由四川中石化成都分公司支付，托运人（甲方）只支付运距超出80公里以外部份的运输费用。

3、付款方式：月结，双方每月20日对帐完毕后，乙方开具合法税务发票，甲方收到发票后15个工作日内付清运费。

>五、相关票证传递及验收流程

甲方对中石化柴油出库单数量进行复磅后填写柴油过磅单并签名确认，甲方派人打铅封和全程押车，到达卸货点后甲方收油人员按油库实际出库数量开具《进场材料验收单》，乙方司机在《进场材料验收单》上签名确认，并取一联带走，做为结算运费的依据。

>六、运输责任

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求；卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过1公里之上的（以油罐车上的里程表计数为准），则按本合同第四条结算。

>七、违约责任

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以1000元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以20xx元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长（正常卸货时间为2小时），甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力；

②0#柴油本身的自然属性；

③0#柴油的合理损耗；

④甲方或收货方本身的过错。

>八、其他事项

1、本合同未尽事宜，由甲、乙双方另行规定，并签订补充协议。补充协议与本合同不一致的，以补充协议为准，本合同未规定的事项，均遵照《\_合同法》及有关法律、法规执行。

2、乙方在运输、装卸过程中需要严格按照国家有关环境和安全的规定，避免因人为因素对自然环境以及对人身安全造成损害。

3、本合同在履行中发生争议，由甲、乙双方协商解决，协商不成的，双方均可向四川省重庆市人民法院提起诉讼。

4、本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

高速公路四川段路面工程LM2标段项目经理部

签订地点：

签订时间：年 月 日

**运输建设合同范本5**

甲方： 泰兴市房屋征收中心 (以下简称“甲方”)

乙方： (以下简称“乙方”)

根据市政府的要求，为配合新能源房产公司进场，确保国庆东路东延及安置房的顺利施工，甲方委托乙方对周曾拆除地块内的建筑垃圾进行转运。经双方协商，甲乙双方达成如下协议：

一、甲方将位于 周曾拆除地块内 装修建筑垃圾，交于乙方进行转运，转运至该地块的西北角(政府预留地块内)。

二、甲乙双方议定的上述垃圾转运费用：按车计费，甲方支付给乙方每车90元(含所有机械人工等费用);车载垃圾不少于13方。

三、从协议生效后，乙方入场进行清运工作;甲方派员现场进行监督、计数，乙方应服从管理。乙方清运当天应及时通知及提供清运车辆的牌号，双方计数有差议的按甲方为准;周曾地块转运工作告一段落后，甲方和乙方结清转运费。

四、乙方有违法清运行为并损坏甲方名誉，或发生重大安全责任事故，责任由乙方自负，甲方有权追究其赔偿责任;乙方在协议期间与他方产生矛盾，甲方应帮助协调、解决。如属乙方责任由乙方自负;

五、甲方有权合理更改垃圾清运时间并提前通知乙方，首次清运时间由甲乙双方共同进行协商。

六、乙方权利、义务

(1)乙方承诺能够及时、全面、低污染、低噪音的清运甲方区域内的建筑垃圾、每接到通知清运一次垃圾，乙方必须在72小时之内执行清运。

(2)乙方不得将其垃圾清运区域转租第三方或擅自改变清运操作内容。

(3)乙方进入甲方场地进行垃圾清运时，清运垃圾车辆必须限速行驶(速度应控制在5公里/小时内)，清运过程中，乙方应采取有效措施防止垃圾掉落地面，如有发生，乙方应及时进行清理。

(4)因乙方操作不当或人为原因而使甲方的场地设施设备、花木、草坪损坏的，乙方负责在当日内按价赔偿或给以修复。

本协议经甲乙双方签字盖章生效。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

地址： 地址：

**运输建设合同范本6**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了合理使用设备搬运费用，安全顺利完成设备搬运工作，经甲、乙方认真磋商，达成如下协议。

1、甲方原则同意成品仓、干燥筒、配料器、粉料罐、等设备（共\_\_\_\_\_\_\_\_\_件）交由乙方承运搬运。乙方接到甲方通知后，吊、运车辆应3日内进入甲方指定场地，乙方吊车进场后所有设备的吊卸工作由乙方承担。

2、甲方拟将设备的上述工作的吊车，运输板车的使用费一次性包给乙方。

3、为促使乙方积极配合、尽快将设备拉出工地，双方约定，甲方出一定数额协调费给乙方，而乙方不管遇到多大困难，也不管延续时间多久，乙方都必须尽努力，以最快速度把设备装上车，把自己承运的货物运出拆卸现场。基于上述乙方额外承担的责任，甲方给乙方协调费，总共\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_元）。

4、乙方装货拉出拆卸现场之后保证在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天之内运至甲方卸货工地。

5、甲方总共给乙方出资\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_），作为去程过路过桥等途中所需资金。

6、甲方不负担乙方司机食宿及乙方车辆维修费。

7、甲方提供《装货清单》，乙方按装货清单拉运。乙方必须选用合适的`吊车、板车及货车，并按甲方指定的路线运输，以确保吊卸、运输过程中的设备安全。如因乙方不按甲方指定路线、速度行驶造成设备损坏，由甲方根据实际损坏估价，乙方来赔偿。

8、吊车、板车及货车费用与支付

（1）乙方承担人员、运输费用总和为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_）。

（2）费用支付方式：乙方所有吊、运车辆进入场地后，甲方预付\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整（以支付），作为启动资金，等所有板车、货车（包括其它承运单位车辆）装完货后，甲方再付\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整，剩余的\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整待乙方承运货物到达目的地后一次付清。

（3）其他说明：乙方将甲方的设备拉往目的地并安全卸货后，甲方接货人员出具运输完工证明，据此作为最后结算依据。

9、本协议未尽事宜，由甲、乙方另外商订补充协议。补充协议与本协议具有同等效力。

10、本协议一式四份，双方各执二份，双方签字盖章之日起自动生效，合同支付完毕后失效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**运输建设合同范本7**

本合同为长期、不定时的运输合同，期限暂定一年，即20\_年二月日至20\_年二月日，合同期间双方合作较好，可在期满前一个另签订合同，继续合作，

甲方每次发货时，至少提前4小时通知乙方，如货物重量到达二吨时，甲方派车到甲方厂内装货，否则，甲方派车运到乙方指定地点装货，货物交给乙方前的装运费，由甲方承担，

合同期间，甲方必须将自己的货物运输全部交给乙方运输，乙方必须保证提供优质、高效和中等单价的服务，

乙方除自己直接运输外，可以转由其它运输单位运输，也可采用铁路、水路运输方式，但乙方应对甲方和收货人负责，不因其它运输人的责任而减少或免除责任，

**运输建设合同范本8**

1、乙方承担将甲方货物送至甲方指定地址的业务。

2、应甲方的要求，乙方为甲方提供优质服务，将甲方指定发货地的货物在约定时间内安全送至甲方指定收货地并交付指定收货人。

3、乙方同意接受甲方燃油管理服务，使用统一配发的加油卡，并同意遵守加油卡使用的相关规则，履行持卡人义务。

4、乙方接受的燃油管理服务应付的加油款，由甲方负责从乙方的应得合作收入中优先扣除并代为支付。

**运输建设合同范本9**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）乙方：（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本合同是甲乙双方本着自愿平等、公平合理的原则，经友好协商，就甲方委托乙方办理国际货物运输代理事宜，双方一致同意订立以下合同条款，以供双方共同遵照执行：

>第一条：适用范围

1、甲方向乙方承诺并保证其具有办理向乙方委托办理之业务的经营资质，持有有效的资质证书并维持该证书的有效。由于甲方的违法经营行为可能给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

2、甲方委托乙方作为货运代理，乙方接受甲方的委托履行代理职责。

3、乙方将按双方协议规定的各项条款，代甲方洽承运人或承运人代理及有关方办理货物进出口的配船，装箱，进栈，报关，装船，签发提单等一系列货运代理工作，具体委托范围以委托单证列明为准。

4、甲方如不遵守本协议中有关费用结算等的规定，乙方有权单方面终止本协议，并立即滞留其相关单证，直至终止接收甲方的货运代理委托，同时，甲方应赔偿乙方因此而蒙受的所有损失，责任和费用。

>第二条：单证要求

1、甲方应向乙方提供内容正确，完整的托运单证（托运单证要求另见乙方制定的《订舱注意事项》，注明有关运输要求并加盖单位公章或甲方预先在乙方备案的订舱专用章（业务章），若业务过程中有诸如装箱，报关，进栈，装船等特殊要求，甲方必须在委托单上特别列明或另行以书面形式向乙方提出，征得乙方书面同意，并协商确定相关费用，若无特别书面委托列明，则乙方仅负责订舱，甲方口头委托产生的可能疏漏乙方不负责任。

2、甲方如需对委托进行更改，应在乙方要求的时间之前一个工作日书面通知乙方，乙方对委托更改的时间要求另见乙方制定的《订舱注意事项》，因甲方要求更改委托单而产生的`任何风险，责任和费用应由甲方承担。另外，甲方必须全额支付因甲方失误而产生的返空等费用。

3、开船前甲方应对提单内容进行核对，并及时给予书面确认，（甲方业务经办人的签字乙方视为有效）乙方在甲方核对后，根据本协议的有关约定向甲方送交正本提单。

4、若甲方与船公司签有协议运价，则甲方在订舱时须在委托单上注明正确的协议编码，如逾期提供或不予提供，则视作无协议运价，甲方应按乙方取高不取低的原则支付运费，甲方应当按照乙方要求确认费用，乙方关于运费确认的要求另见乙方指定的《订舱注意事项》。

5、协议双方应各自指定专人负责运价申请，协议管理，并做好相应的保密工作，并对专人给予书面授权权利，如有变化应及时以书面形式通知对方，因各方未及时通知多导致的一切风险由未通知方承担。

>第三条：风险责任

1、甲方要求货物紧急出运时，应以书面形式通知乙方，并注明日期并盖甲方印章，乙方不为此承担任何风险与责任，甲方的委托单应在乙方规定的受载日前送达乙方处，对超过受载日甲方要求加载的货物，乙方可积极协助其进行配载，但不为此承担任何风险与责任。

2、乙方有责任按甲方提供的委托单内容配在货物，但若甲方实际出运的货物与委托单内容不符，特别是甲方隐瞒其货物危险品性质，货物实际重量，数量，尺寸的，甲方必须承担由此可能引起的一切风险，责任和费用。

>第四条：费用的收取与结算

1、甲方必须按照约定准时，足额支付全部费用，不得以任何理由拖欠任何基于本协议下的业务所产生的费用。若甲方拖欠费用，则乙方有权采取以下措施维护自身权益，而由此产生的一切风险，费用，责任均由甲方承担。乙方有权选择以下任何一种或多种方式：

（1）暂停一切本协议下业务的操作，直至费用付清；

（2）可要求承运人延迟签发包括提单等之运输单证，直至费用付清；

（3）解除合同并要求甲方承担乙方因此所遭受的一切直接与间接损失；

（4）有权滞留本协议下业务中所产生的单证，包括但不限于提单，外汇核销单等单证；

（5）可要求承运人于所签发的当次提单上加以相应批注；

（6）可要求承运人通知目的港代理延缓交付货物。

同时，乙方有权向甲方加收所有未付款项 /天的违约金，甲方应在支付欠款的同时支付违约金。

2、经甲，乙双方协商，乙方同意甲方按以下所列选择第D种方式结算全部相关运杂及代垫费用：

A、甲方委托乙方运输\_危险品货物\_，\_私人物品\_等，甲方必须先付清运费，乙方方可给予签发提单，乙方并在合理时间内退回甲方报关单据。

B、乙方同意现行签发提单，甲方保证在货物到达目的港前付清费用，乙方在合理时间内拖回甲方报关单据。

C、乙方同意先承运，甲方保证电放货物前付清全部费用，乙方在合理时间内退回甲方报关单据。

D、考虑到双方长期友好合作，乙方同意给予甲方货物装运后20天内的信用期及限制在人民币壹万元内的信用额度，甲方保证在这个时间前，在业务发生费用不超过信用额度时即付清全部运杂费用。在协议正常执行过程中乙方有权选择是否在甲方报关单据到期之前的任何时间将其退还甲方；在甲方未支付所发生的运杂费之前，乙方有权扣留操作项下的货物与提单。

E、乙方向甲方出具的发票不作为甲方已付款证明，账款付讫以乙方银行的到账通知为准，甲方不得因运输过程中所发生的其他争议影响费用之结算，本协议下之费用不可扣减，乙方对于因其他纠纷发生拖欠费用情况进行商谈，并不影响乙方基于本协议主张任何权利，并采取相应措施。

3、在甲方要求发货人等相关方直接向乙方支付相关费用之情形，甲方就以书面形式授权乙方直接向发货人等相关方收取或书面指示相关方直接向乙方支付，并保证按时、足额支付。在相关方付清全部费用后，乙方才交付正本提单，由此产生的一切风险、责任和费用由甲方承担。若相关方拒付或逾期不付，则应由甲方向乙方支付，并由甲方承担由此而产生的一切风险、责任和费用。

>第五条：其它

协议执行期间，甲方如以不正当手段获取提单，乙方可要求承运人滞留或者留置该票货物直至乙方可滞留甲方其它托运货物提单，并通知各有关单位，联合终止接受甲方的订舱托运业务；协议执行期间，如承运船舶的船公司宣布增收各类附加费或提高运价，乙方有权作出调整并按新费率与甲方进行结算。

1、运费金额以甲乙双方具体出货时的约定为准，逐次在甲方提供给乙方的托运单上注明，或者另纸书面确认。

2、甲方保证在业务过程中向乙方提供的各类保函应为原件，如为传真件，效力等同于原件，甲方保证承担保函中承诺的所有责任。

3、本协议双方中任何一方对本协议内容需变更或解除，须提前30天用书面形式通知另一方：本合同之附件、附录是本合同不可割的部分，与本合同具同等法律效力。后续修改的任何附加条款也是本合同不可分割的部分，附件条款将自动的优先执行，如附加条款与本合同条款有抵触，则以附加条款为准。

4、本协议未尽事宜，应依据国家有关法律法规、行业政策、法律和惯例经双方友好协商解决。

5、本协议的订立、效力、解释、履行、争议的解决均适用\_法律，并由所在地法院管辖。

6、本协议一经签署，双方原有的货运代理协议自动终止。

7、本协议一式两份，双方各执一份，以昭信守，有效期为：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日协议到期双方无异议，则自动顺延。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输建设合同范本10**

甲方：

乙方：

为了共同做好甲方的货物运输业务，双方依据《\_合同法》、\_《汽车货物动力规则》等有关货物运输的法律文件，经双方协商达成以下协议。

>一、运输业务范围：乙方承运甲方的货物包括：不锈钢卷板

>二、乙方承运的运输业务范围为以下线路的公路运输(含税价)：

(1)缙云—宁波/每吨90元

(2)缙云无锡/每吨110元

(3)缙云—上海/每吨100元

(4)缙云—台州/每吨70元

(5)缙云—温州/每吨60元

(6)缙云—杭州/每吨80元

(7)缙云—嘉兴/每吨90元

甲方根据对乙方服务的考核情况，有权调整其服务线路及业务量。

>三、运输作业流程

甲方须电话或传真方式向乙方发出运输指令。运输指令内容包括要求到库时间、运输方式、汽车数量、货物名称、数量，并准确提货发运地方和目的地。

>四、乙方的责任和义务

1、货物运输保险由乙方自行负责，保险责任范围内的损失由乙方自行向保险公司索赔，甲方予以配合。

2、乙方接到甲方电话或传真调车指令，必须在甲方规定内调度车辆到指定仓库。否则，甲方将根据《运输考核管理办法》对乙方进行考核、处罚。(当天运费10%作为处罚金)

3、乙方承运车辆在途运输过程中造成甲方的货物被盗、被抢、损坏、散失，以及产品在运输中遭受雨水淋湿、整车货物丢失等一切损失，由乙方承担赔偿责任并按甲方产品出厂价全额赔偿给甲方。

4、如乙方货损不能及时赔偿，甲方有权停止乙方的运输业务，直至赔偿为止。

5、乙方必须接受并执行《运输考核管理办法》的有关要求和规定。

6、乙方必须提供符合甲方要求的车型及车辆台数，如有调整须征得甲方同意。调整后的运输能力、服务水平不能降低，否则，按违约处理。

7、乙方在合同期内，在未经甲方同意的情况下不得擅自向甲方增加运费。

8、乙方承运的货物，必须送到甲方指定的地址及收货人。收货单位印章必须与《产品送货单》上所注明的相同。否则，乙方须无条件接受甲方按照《运输考核管理办法》中有关规定所进行的处罚。

9、合同期内乙方在保证运输能力的情况下，甲方不得擅自叫车运输，否则甲方应赔偿一切损失。

>五、付款方式

1、由乙方将“产品送货单”、“发票”等单据的原件提交甲方，甲方进行审核并按《运输考核管理办法》进行考核，扣减运输考核罚款和运输赔偿金后承付运费。

2、乙方应在收到甲方关于支付运输考核罚款、‘运输赔偿金的通知之日起一周内缴纳，否则甲方有权直接在运输费用结算时从运费中扣除。

3、原则上甲方每两个月办理一次结算，其中一个月的运费作为押金。

>六、本协议自20xx-10-18起生效，有效期至20xx-10-18止。合同执行过程中，任何一方有违背本合同的重要事项及法律，另一方可对方提出终止合同。并要对方赔偿违约金30万元。

1、本合同一式两份，双方各执一份。

2、本协议未尽事宜，双方友好协商解决，协商不成，由甲方所在地人民法院裁决。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**运输建设合同范本11**

1、乙方有权在甲方指定的货物运输期限内，自主安排运输。

乙方有义务保证完成甲方的货物配送运输，并服从甲方的统一货物调配。

2、乙方有权对甲方调配的货物进行查验，有权拒绝运输国家禁止运输或可能造成危险的物品。

3、乙方有权拒绝支付本合同约定或主管部门规定以外的费用，有权对甲方没有依据的收费提出异议或向主管部门投诉。

乙方有义务按照本合同约定，向甲方支付代为清结的运费和其他费用，并承担因迟延支付给甲方造成损失的赔偿责任。

4、未经甲方书面同意，乙方不得在运输过程中擅自倒货、换车、配载，

不得将车辆交给第三者驾驶，不得捎带与工作无关的第三者，不得违反承包经营用途使用车辆，不得以任何理由扣留或变相扣留运输货物。

5、乙方有权对甲方制定的规章制度和统一服务规范提出建议和修改意见。

乙方有义务严格遵守甲方制定的规章制度和统一服务规范，并承担违反规章制度和统一服务规范给甲方造成损失的赔偿责任。

6、乙方有义务在运输过程中发生交通事故和意外事件造成货物损毁时，在30分钟内通知甲方和保险公司，并立即报警。

7、乙方有义务保证联系渠道通畅，可以随时接受甲方货运调配。

8、乙方有义务保守甲方的商业秘密。

**运输建设合同范本12**

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

第一条：工程概况

1、工程名称：

2、工程承包范围：

3、工程地点

4、开工日期：年月日，具体以甲方进场通知书为准。

第二条：工程量

暂定为万立方米，以实际完成工作量为准。

第三条：单运距离及单价

1、运输距离：倒泥口在公里以内，单价为元/m3(本单价全部为不含倒土费、税费以及挖土，装车和平整场地费)。如超出运输距离的甲方另外补偿，具体单价另行协商。

2、土方方量计算以车上方计算。

第四条：工程的具体验收方法

1、采用签名收卡片记录作为工程量的结算依据，但验收卡片必须与记录相吻合，车载量不足以签名验收卡记录为依据。如果手工记录数不符时，无法查明原因的，以记录数少的为计算数。

2、乙方所有进场车辆，车辆容积必须经甲方量方人员认可为依据，车辆丈量后到财务结算组申请记录卡，乙方持记录卡先在工地泥头处装泥，完成后由甲方土方管理人员核定车载量，在验收卡上签名，由甲方按指定地方卸泥，卸泥司机将验收卡交由甲方管理人员确认，所有运泥车必须服从现场管理人员的指挥，否则不予签名。没有上、下方管理人员签名记录卡的运泥车不予作为验收依据。

第五条：工程款支付方式

1、本工程结算方式是三天一结，甲方按乙方实际完成工程量结算，按100%支付工程款。

2、甲方提供乙方车队首次进场的油费，此款在第一次结算工程款时予以扣除。

第六条：双方责任

1、甲方责任：

(1)甲方负责办理好业主方的所有开工前手续，保证乙方能准时进场施工。

(2)负责道路、城管、交警及因超限所产生的一切费用，保证乙方能顺利运输。否则，造成的误工由甲方承担，按每日每台1000元计算补偿乙方。如是乙方车辆证照不齐全所产生的责任、费用与甲方无关。

(3)负责乙方司机、管理人员的住房费用(水电费由乙方负责)和停车场地(含停车费)，协调好取土场和倒土场的各种关系和费用并保证取土场和倒土场供乙方使用，使乙方能顺利按时按量施工。

(4)负责按时支付乙方的工程款，使乙方不停工、待工。

(5)负责安排并处理好取土场地的装车机械和倒土场平整场地的机械，保证不因此影响乙方的运输。否则，按误工每天赔偿乙方每台车1000元人民币。

(6)负责按每台车补偿入场费1000元人民币，在甲方第一次结账时扣除。(7)乙方车辆运转正常,但因甲方原因24小时内每辆车平均拉土车数不够12车的,每少拉一车甲方赔偿乙方损失100元,反之,乙方赔偿甲方100元.

(8)在乙方不违反本合同的情况下,甲方至少使用乙方车辆一个月以上,否则按5000元每辆车赔偿乙方来回损失费,反之,乙方同样承担对等的赔偿责任.

(9)在乙方车辆不违反本合同并能够满足甲方施工要求的情况下,甲方不得再安排其他车辆进场施工，否则甲方赔偿乙方损失30万元,反之,甲方可以安排其他车辆进场,乙方不得有异议.

2、乙方责任：

(1)合同签订后，乙方必须在规定时间内按甲方的工程要求组织好车辆进场，要求第一批车辆不少于20台(在七天内进场完毕。),每台车容积在25m3以上的前单后双车辆.。否则，甲方可以取消本合同，由乙方赔偿甲方误工损失30万元。

(2)乙方组织的车辆必须是证照齐全，如因证照不齐全被相关行政主管部门罚款，由乙方自己承担，与甲方无关。

(3)如乙方车队在道路行驶中，所发生的交通事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

(4)乙方车队进场后不到一周无故退场的，甲方不予结算前三天运费。

(5)在工程未结束时或甲方违反本合同的情况下，乙方车辆未经甲方同意不得随意调出工地，如乙方单方把车辆调出工地的，按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(6)负责配备好管理人员和后勤服务人员，必须确保每天24小时施工，不能无故停工。如有发现按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(7)负责车辆及人员的安全，做到安全施工，文明施工，如出现安全事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

第七条：违约责任

1、如因甲方原因造成乙方车队不能正常施工、停工、待工连续达三天或者月累计达5天以上，从超出之日起甲方应赔偿乙方误工费，每台每天1000元，人员每人每天50元生活费，直至工程正常为止(除人不可抗力的自然灾害除外)。

2、乙方不按时上车，导致甲方工程不能按时完成或乙方无故停工，甲方有权责令乙方赔偿甲方损失，超期按每天每台1000元赔偿给甲方，并视其情节有权清退乙方出场。

3、甲、乙双方未经另一方认可不能将本合同取消，如有一方违约将赔偿另一方的全部损失。

第八条、其它：

(1)双方要互相配合，做好解决协调工作，双方要派专人负责现场管理工作。

(2)双方要严格遵守执行本合同各条款，各方不得违约。否则，由违约方负责赔偿遵守方的一切经济损失和承担法律责任，并赔偿违约金50万元。

(3)施工期间，如双方如有争议，经协商无法解决的，任何一方可提起诉讼，其费用由违约方负责。

(4)未尽事宜，双方协商补充完善，与本合同具有同等法律效力。

(5)本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，双方签字后生效

(6)本合同工程完工价款结清，本合同自然终止。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输建设合同范本13**

1、乙方负责组织20台“内空”不得少于23立方前2后8轮双桥自卸车，乙方在签订合同后，第一次须安排20台车进场。以后可根据工程面情况，甲乙双方协商逐步增加车辆，甲方每次至少需提前7天通知。乙方车辆到场后，甲方应在24小时内安排运输工作，超过一个台班，由甲方赔偿乙方每台班500元，并在三天内安排。

2、乙方保证每天车辆工作不低于20小时，每月运输工作25天，其他时间可由乙方自行负责车辆进行维护。

3、乙方负责提供的车辆证件齐全，合法有效。并负责驾驶员的日常管理和承担车辆的交通安全责任。甲方自本合同生效之日起5天之内为所有进场人员购买全部强制人身意外保险，乙方按甲方提供的保险发票支付费用。

4、乙方必须服从甲方的统一组织管理，遵守甲方现场安排机动车辆调度。

5、乙方人员必须遵纪守法，不得弄虚作假。甲方负责给乙方办理相关运输车辆通行证，乙方保证服从甲方指定的工程点运输，不得为其他工程队运输，若甲方发现乙方有帮他工程队运输，甲方有权收回乙方通行证，则乙方每台车10000元（壹万元整）进行处罚，如乙方无故退场则按每台车10000元（壹万元整）进行处罚。

6、乙方承担到现场的车辆和车队内的人员的安全责任，所发生任何安全事故由乙方负责，不得给甲方造成任何不良影响。

7、乙方车队不得无故退场，如退场必须提前15天书面告知甲方，否则甲方不退还乙方的每台车3000元的车辆通行证押金。

8、乙方进场后必须服从甲方施工人员的工作安排，不得乱插队，关好车厢后方可开车。

**运输建设合同范本14**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_车号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了确保完成今年的粮食收购任务，根据龙池米业粮食收购方案，结合粮食市场收购行情，经甲、乙双方协商，本着互惠互利、兼顾粮农经济利益的原则，特签订粮食收购合同如下：

一、收购品种：20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的一类优质稻谷、二类优质稻谷(丰两优系列、华安501、黄华占、6326、杨良优)。

二、收购质量：严格执行国家质量标准(按公司当天公布的收购质量标准执行)。优质稻谷必须达到国标优质稻谷二类以上标准(含二类)。

三、合同数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四、收购价格：随行就市(按龙池米业当天的挂牌收购价格执行)。

五、收购方法及时间：

1、乙方将符合收购质量标准的20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷送到甲方院内，经甲方验质员检验合格后入库，数量以地磅称重数量为准。

2、检验、计量后的稻谷一律经输送机输入仓，水杂超标的按龙池米业当天公布的扣价扣量办法执行;其它指标按国标执行，超标拒收。

3、包装随车退回。

4、售粮时间截止20\_\_\_\_\_\_\_\_年12月31号止。

六、双方的责任和义务：

1、甲方负责组织资金和仓容、电子磅、输送机、收购器材、劳力等方面的准备、待乙方货到验收入仓后现金支付货款。

2、乙方负责组织车辆和收购人员，收购符合甲方质量要求的20\_\_\_\_\_\_\_\_年产一类优质稻谷和二级类质稻，并单送到甲方院内经检验、计量、复检、清杂后输送入仓。

3、乙方所送20\_\_\_\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷必须均匀一致，不得异品种互混、不得掺杂使假、不得装头盖面。入仓过程中必须执行龙池米业的业务流程和手续制度，维护好龙池米业正常的收购秩序。

4、乙方不得在甲方院区内和大门口拦截客户或与农民及其它售粮客户串通完成合同数量，一经发现即取消合同。

七、奖励办法：

1、甲乙双方签订合同后，乙方单车单号(指定车号)送往甲方优质稻合同数量达500吨以上的(含500吨)，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);2、乙方组合车队完成1000吨优质稻的，甲方按每吨5元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);3、乙方组合车队完成3000吨优质稻的，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);4、售粮发票作为返奖依据,不得改动,涂改后的售粮发票为无效发票。

八、未尽事宜：

收购期间粮食价格随行就市，由甲方根据市场周边县市的行情及国家的有关政策制定，未尽事宜由双方协商解决。以上事项如与国家政策相违背，以国家政策为准。

九、本合同一式两份双方签字盖章生效。

甲方签字(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方签字(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_\_\_\_\_年八月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**运输建设合同范本15**

1.甲方必须全力支持乙方的合法工作，全力协调所需危险品车辆，如因甲方故意行为有损乙方利益的，甲承担赔偿责任。

2.甲方在接到乙方业务报审申请时，必须在一周内作出审核意见，如因甲故意拖延造成的损失由甲方承担责任。

3.客户运费采取汇至甲方账户的，甲方必须按时按标准支付给乙方，不得无故截留或挪用，否则，甲方承担10%赔偿。

4.如乙方私自承接单次运输业务，甲方有权追究乙方责任，并要求乙方给予本次运输费用的10倍赔偿。

5.乙方不得擅自超出授权范围开展业务，确因特殊情况的，乙方可在征得甲方许可的情况下方可开展。否则，乙方承担预接洽业务总额的5%的罚款。

6.乙方必须加强人员及车辆的管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的一切责任均由乙方承担。

7.乙方第\_\_\_\_\_\_\_\_年的业务基数为\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元，如未完成，上交部分由乙方补足，如连续两年无法完成的当年基数的，甲有权利单方面终止本合同。

8.乙方必须对甲的各种资料及数据保密，否则甲方有权追偿乙主的损失。

9.在合同期内乙方不得或变象以分理处员工以外的身份承接业务，本合同因任何原因未能履行到合同约定期限而终止后，乙方在\_\_\_\_\_\_\_\_年内不得从事与甲方业务同样或类似的经营活动。

10.在协议执行期间，如果双方或一方认为需要终止，应提前一个月通知对方，在双方认可的前提下，在双方财务结算完毕.各自责任明确履行之后，可终止协议。因一方违反本合同的约定擅自终止本合同，给对方造成损失的，应赔偿对方损失。在本合同期满时，如双方同意，可续签本合同。

11.经双方协商达成一致，可以对本合同有关条款进行变更，但应当以书面形式确认。

12.乙方必须因乙方原因导致

**运输建设合同范本16**

一、本合同履行期间发生争议，甲乙双方应协商解决。协商不成的，可向甲方所在地（哈尔滨市香坊区）的人民法院提起诉讼。

二、甲、乙双方确认，双方为承包经营合同关系，无劳动、雇佣、劳务等关系。

三、乙方在承包经营过程中得知的甲方客户资料、货运单价、货物品种、运输终端客户资料，均属于甲方商业秘密。

四、本合同履行期限届满，双方未续签的，乙方在一年内，不得与甲方的客户签定运输协议。

五、本合同未尽事宜，甲乙双方可签定补充协议。补充协议与本合同具有同等的法律效力。

本合同的附件，与本合同具有同等的法律效力。

六、本合同经甲方签章、乙方签名后生效。

本合同一式两份，甲乙双方各执一份。

**运输建设合同范本17**

甲方：

乙方：

甲方：

乙方：

甲方因工程需要，租赁乙方的工程运输车。根据《\_合同法》等有关的法律、法规，经甲乙双方协商，签订本合同，以明确双方的权利和义务，以资共同遵守。

一、施工地点：寻甸县易天线K6+100~K20+096。722段

二、工作内容：运输工程所需砂石料、混合料等。

三、租赁时间：从年月日起，到工程完工为止。

四、计量办法：按甲方材料员复核数量为准。

五、结算单价：

1、元/T。

2、其它情况根据工程实际情况而定。（如回头料、拉土等零工）

六、支付办法：

1、工程完工结算时，支付全部运输量工程款的%。

2、前全部支付完毕。

七、甲方的权利和义务

1、甲方有权要求乙方在规定的时间内提供足够数量的、技术状况良好的运输车辆，如乙方不能保证甲方所需的运输车辆，甲方有权解除与乙方的合同。

2、如乙方的车辆不服从甲方的指挥时，甲方有权对不服从指挥的车辆进行处罚。

3、在施工现场，甲方须安排专门人员指挥车辆的进出。

八、乙方的权利和义务

1、在运输过程中与交警、运政、路政、交通等部门及周边环境的协调工作由乙方自己负责，并承担相应的费用，同时乙方不能因为协调不利等方面的原因而影响甲方的工作，由此造成的损失由乙方承担。

3、乙方车辆在施工现场必须听从甲方的指挥。

4、乙方提供的运输车辆必须性能良好，证照齐全有效，驾驶员水平较好，证件齐全有效。

5、由乙方的原因给甲方造成的损失，乙方照价赔偿。

6、乙方在运输过程中，因自身原因出现的任何安全、交通等事故，乙方自己负责，甲方一概不负责。

7、乙方在运输过程中，因乙方原因未能及时把材料料运至施工现场而造成的损失，乙方应照价赔偿。

8、若发现乙方有私自倒运、买卖成品料现象，双倍罚款，将当事人清除出场，相关的车辆及驾驶员离开本工地。

7、乙方车辆应自己配备大小合适的篷布，所运输材料进行覆盖，不得撒漏、扬尘，由此而引起被有关部门查扣及安全事故由乙方承担；由于乙方不按相关交通规定而造成的事故，由乙方负完全责任，与甲方无任何关系。

九、违约责任

1、甲、乙双方应严格履行合同规定的各项条款，如一方违约，由违约方承担责任，并参照合同法及双方商定的有关条款赔偿经济损失。

2、因乙方在运输过程中造成混合料质量不符合约定（如由于乙方原因造成混合料离析、凝固、温度不符合摊铺、碾压等规范要求时），乙方应照价赔偿。

十、甲乙双方如需修改合同条款或合同未尽事宜，须经双方协商一致签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力；如协商不成时，可

向当地人民法院起诉。

本合同自签字盖章之日起生效。合同一式二份，甲乙双方各执两份。

甲方（盖章）：乙方（盖章）：

代表人：

身份证：

电话号码：

代表人：身份证：电话号码：年日月

**运输建设合同范本18**

1、甲方负责为乙方所有运输车辆通行证（每个证价值押金3000元，甲方按每台车每天100元扣减，三十个工作日内扣完）。退场时退回并由甲方一次性全部付清，乙方负责证件的妥善保管，丢失自负，不得转借。

2、甲方负责配舲填土资源以及挖装设备，保证有足够的装卸配备，以保证乙方按车辆按进度正常运输。如甲方不能保证乙方正常运输工程，若连续超过3天，则甲方需按500元每车每天给予补助。若在车辆运输过程中，甲方的设备不能达到乙方车辆运输进度，乙方有权要求甲方在二天之内完成设备调配，以保证乙方车辆正常运行，如甲方不能上述要求，乙方有权要求甲方按500元/车补助。

3、甲方负责乙方车辆到场前的车辆调度费用7500元每台车，甲方按每车/每天100元扣除，工程开工后3个工作日后开始扣除，扣完调度费为止）。

4、甲方负责施工车辆提供用油保证，并保证在油品的数量和质量，保证乙方的正常运输，乙方按同期的市场价格支付油费,如油品价格比现在市场价格上涨超过元，超出部分由甲方补贴乙方。

5、甲方负责施工中道路、卸土区域的畅通。负责处理好交警、路政、城监、环保及周边村民，当地政府有关部门的关系疏通。

6、甲方负责配备协调乙方与本项目中的其他班组管理人员，负责运输道路路面的维护和保养，保证运输畅通无阻。

7、甲方负责协调乙方与施工工地的关系，并负责乙方的、车辆停放、管理费、进场费、调度费等费用承担。

8、甲方向乙方提供宿舍（拆迁旧楼）给乙方车队及管理人员，水、电费按表由乙方自行付费，床铺家具等生活用品由乙方自行解决，并在乙方进场前1天做好安排，以确保各项工作的顺利开展。

**运输建设合同范本19**

甲方： （下称甲方）

乙方： （下称乙方）

《\_合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循自愿平等和诚实信用的原则，经双方共同协商，达成如下协议。

一、工程概况

工程名称： ,

工程地点： ,

工程内容： 。

二、施工范围

施工范围： 海原县西安乡至省道204线k186处碎石运输。

三、合同工期

开工日期：

完工日期：

四、甲、乙双方的责任

1、甲方负责向乙方提供现场临时施工便道。

2、乙方负责协调城管、交警、路政、运管等部门的各种关系；其它事项甲方协助乙方进行协调，相关费用由乙方承担。

五、工期要求

乙方必须根据甲方的工期计划和所承担工程量大小安排车辆，如无法满足使用要求时，甲方有权终止合同，由此给甲方所造成的经济损失由乙方承担。

六、质量标准要求

1、在运输过程中，乙方必须服从甲方的各项检查，不得中途调换材料，同时运输过程中严禁发生中途转卖他人情况。

2、在施工过程中，乙方必须对周围环境及周围路面进行保护。

七、安全生产

1、在拉运过程中，乙方必须使用有手续车辆运输。

2、在拉运过程中，乙方必须注意周围的树木、房屋、青苗及各种设施等的保护，不得沿路撒料，如造成损失，一切后果乙方自负。

3、在运输过程中乙方所发生的任何安全事故，一切责任由乙方自负，同甲方

无关，甲方概不承担任何经济、法律责任。

八、施工单价

采用方公里形式，每方每公里元人民币（大写零点五元）（含过路费，油费，运费等）

九、工程款支付

1、施工过程中，甲方按乙方实际拉运情况（即甲方同海波建材有限公司双方确认的数量）支付给乙方工程款。

2、乙方单价中不含税金。（但乙方须提供其营业执照协助甲方完成纳税工作）

备注：

十、相关事宜

在施工过程中，乙方应服从甲方安排、相互协作，如发生矛盾甲乙双方应相互尊重、平等协商，坚决杜绝发生暴力事件。

乙方在施工过程中因各种原因造成的停工，由乙方自行承担。

乙方对所承担的工程任务，自行组织完成，不得再次分包或转包。

乙方必须按照国家有关规定，定时、足额发放所属人员车辆工资，甲方有权进行监督，否则，甲方拒付工程款或代扣工资。

十一、违约责任

以上条款甲、乙双方必需严格遵守，如有一方违约给对方所造成的经济损失由违约方承担。

十二、本合同未尽事宜甲、乙双方协商解决，另定补充协议。

十三、本合同一式四份，甲、乙双方各执两份，签字盖章之日起生效具有法律效力。

甲方： （盖章）

法定代表人

或授权代理人签字：

年 月 日

乙方： （盖章）

法定代表人

或代理人签字：

年 月 日

**运输建设合同范本20**

甲方：

乙方：

甲、乙双方经友好协商，就甲方所属林地的活立木采伐事宜达成一致，签订本木材运输合同供双方共同遵守履行。

第一条 工程项

（一）工程名称： 20xx年镇 村 标段林木采伐及运输工程

（二）工程地点及林班号、小班号

镇村林班小班，采伐面积约 亩。详见附件 采伐作业边界区划示意图。

（三）工程款基本价及计量：

工程款单价标准详见表1。工程款单价采用“一条龙”作业的定价方法，

按伐木、打枝、造材、集材、归堆、装车及必要时木材运出林区等林木采伐工序所含的机械费、人工费，临时生活设施费等费用进行定价，并区分规格材和非规格材的分类标准计价。表1价格是基本价，实际结算单价按本木材运输合同履行。

木材计量方法：

⑴规格材优先在林地交货，以甲方设在贮木场地磅为准。

⑵非规格材数量以林地装车运至东美厂过磅重量为准

第二条 双方义务

（一）甲方义务

1、解决林木采伐的相关政策手续，办理林业管理部门所需的相关证件，并按第十条约定及时支付工程款。

2、派驻采伐技术人员监督乙方按约定进行林木采伐和运输。

3、派管理人员监督乙方伐区内林木的管护情况。

4、处理因权属、界至不清所引起的纠纷，并承担相关费用。

5、负责伐区内现有林道的机械维护。

6、督促检查乙方施工人员的安全生产工作。

7、预支乙方进场作业前期基本费用 元，作为乙方的正常施工、生活及其他所需的经济垫付，日后从结算的部分工程款中按期扣除。（双方协商：分次扣除）

（二）乙方义务

1、组织施工人员、机械设备和生产、生活材料进场。负责属下施工人员的劳动纪律、工作管理、安全生产、劳动木材运输合同、等事项。采伐、集材等方式及工具由乙方根据具体情况自行决定和自备。

2、对照小班采伐证内容、范围进行摸底调查，确定并标记伐木顺序和作业小班总的树倒方向、集材方式、小型集材道及路边的归楞地点及临时堆场。

3、负责采伐人员具体的日常施工安排及相关事宜。

4、保证本木材运输合同签订后3天（日历天）内进场施工；保证本木材运输合同签订5天后达到每日50吨以上的产材量（可延期天数除外)。

5、乙方的生产施工务必按采伐证、施工木材运输合同规定的采伐范围、标准进行采伐。

6、乙方在采伐时应做到边采伐、边打枝制材、边集材归堆；上午采伐集材下午装车，尽量做到当天采伐当天运输当天过磅，原则上林地不留木材过夜。

7、乙方应根据甲方的技术标准和小班摸查情况自行编制施工组织方案、施工注意事项、质量保证措施和安全生产措施并进行施工。组织工人时应根据运输及当天林地不留木材等特点进行分组分片，安排当天工人施工。承担因施工组织不当所造成的相关财产损失及因此延误工程造成甲方的损失。

8、生产施工必须按本木材运输合同所要求的技术标准执行，并接受甲方监督。清理后伐区验收时林地没有可利用桉树木材及活立木，伐根高不超过标准，未达标准的按本木材运输合同规定予以赔偿。

9、木材须根据实际地形及通道状况堆放，所有已采伐木材尽快归集到林地内临时堆场按标准分类堆放，以便于装车运输。

10、承担伐区内管理不善的部分责任。

11、承担施工中发生的安全生产责任以及由此所引起的一切费用，负责对施工人员的安全教育培训，培训合格后方可进入伐区作业。施工前必须划定好安全作业警戒线，设置明显的安全警示标志。必要时施工人员要养成喊山的习惯。非工作人员特别是当地村民在施工期间不得随意进入施工工地捡拾采伐剩余物。如管理不善导致发生以上安全事故及其纠纷，责任由乙方全部承担。

12、承担施工造成他人财产损失的赔偿责任。如因作业不慎损坏到林地周边的房屋、作物、林果、竹木、墓碑、神位、架电线、光缆、引水管（渠）或其他设施的，由乙方自行妥善处理并承担全部赔偿责任。

13、承担因乙方工作人员在工作或生活中的失误而引发山火所引起的法律责任。严格执行山上施工的相关防火制度。

14、有高、低压电线通过的地方要注意安全，小心作业，严格控制好树的倒向，若乙方违章作业，承担所发生意外事故的相关责任。

15、乙方有责任管理已方人员不参与偷盗所采伐木材，如有此类情况发生，相关责任由乙方承担。

16、不得将工程转包或中途退出，否则须承担相关损失及责任。

第三条 工程期限

（一）工程总工期为：20xx年月日前进场，工期为天（本木材运输合同按自然天数计算）。完成时间为20xx年月日前。

（二）如遇下列情况，经双方代表现场验证签字后，工期相应顺延，双方各自承担己方因此引起的损失、互不承担违约责任。

1、甲方调整本木材运输合同项下林地经营计划,延长工期采运工程。

2、因村民阻碍或主道路不通等外部原因而使木材暂时无法运输而影响进度，伐区林道维修或桥梁、公路修筑等问题引起不能及时或延缓通车运送原木。

3、甲方未能按木材运输合同规定拨付工程款而影响施工。

4、因不可抗力等因素（如雨季、台风、水灾、地震等）而延误工期。

第四条 技术标准

甲方对该项林木采伐工程施工除执行上述标准外，还特别强调下列技术标准，乙方应严格按照甲方制定的这些标准进行施工作业，接受甲方及林业部门的监督与验收。

1、造材规格：砍伐、打枝、造材与集材时应采用必要措施确保木材不劈裂、破裂和损坏，确保木材的使用价值不降低。按甲方规定的造材 ，进行分类归堆，以便装车运输堆放、过磅计量、结算工程款。

（规格造材：实际小头去皮直径≥（ 6 ）厘米，弯曲度＜1%的，造米长材， 非规格材：（）＜D＜( )厘米，弯曲材、小木段、枝叉材）

2、原木装运前甲方现场检验人员会同乙方办理检验出货手续，并填写相关单据。

第五条 设计施工与变更

（一）采伐图纸经甲、乙双方进行技术交底后作为施工的有效依据，乙方不得擅自更改。

（二）施工中甲方如需修改或变更采伐标准、采伐范围等，应提前通知乙方，因此如需增加施工时间的，经双方确认后工期相应顺延。

第六条 交货时间、地点及方式

（一）交货时间：伐倒木材要求在当天集材到林区公路旁能堆放木材的位置，并且原则上当天装运交货，因故其它原因，必须在48小时内装运交货（雨天、台风、修建道路、调运车辆维修等意外情况不能正常运输除外）。

（二）交货地点：根据甲方安排，规格材非规格材直接装车后在林地交货。

第七条 工程验收

（一）工程验收按照下列程序进行：工程队自查 填质量检查验收报告表 甲方现场施工员及工区加具意见 甲方采伐部接到要求验收的报告后五日内安排正式验收 填验收结果报告表 。

（二）验收检查及自查项目如下：

1．伐桩高度检查：

⑴ 抽查面积：按小班面积的1%抽查，分别设“带状标准地”尽量涵盖林地的上中下部，调查其总伐桩株数，检查不合格（伐桩超高、树头破裂、抽心）所占百分比。每个抽查点随机检查半亩面积（比如亩植148株抽查74个伐根，亩植111株抽查55个伐根）。

⑵ 合格达标确定：按百分率≥95%（合格率按四舍五入法保留整数，下同）者为合格；＜95%者为不合格，不合格者按违约条款执行。

2、林地检查：林地采伐剩余物没有覆盖在伐根上，达不到要求的限期返工。

3、伐倒木、活立木清查：

⑴ 集材质量检查：

清山检查，为了不造成浪费木材，采伐必须严格按要求操作，当乙方完成采伐作业时，乙方首先进行自查，然后向甲方申请质量检查验收。

自查内容：

① 有、无遗漏伐倒木材及活立木；

② 查有、无可利用的尾（树梢）材、木段等。

⑵ 检查及处理办法：

① 检查验收方法：由甲方委派技术人员、同乙方负责人一起实行林地巡查，以小班为单位，按自查内容把林地内所有残留桉树木材进行清理归堆。

②处理办法：清查出来的木材进行归堆计量后，按小班清查出木材的数量值，以2倍工程款的金额赔偿，

第八条 返工及其责任

甲方对施工时或质量检查时发现质量问题的，乙方须即时返工及整改，因返工超过工期的，乙方承担逾期完工的违约责任。

第九条 工程款结算价、支付方式及期限

（一）双方按下列完工期限确定结算价：

1、工程在木材运输合同规定工期（含顺延期限）内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，作为准时完成者，甲方按基本价结算所有工程款。

2、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，甲方按基本价的100%结算工程款。

3、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内未完成的，或乙方及其聘用人员参与偷运所采伐木材被抓获的，双方不用办理任何手续，本木材运输合同无条件自行解除，甲方已支付工程款即为结算工程款，如有未付工程款甲方无须支付给乙方，且作为乙方违约金不以退还，剩余活立木及林地已采伐木材由甲方无偿收回后根据具体情况交由第三方继续完成采运工作，乙方不就此产生任何异议。

4、乙方采伐的木材数量在交货量达到300吨以上，甲方根据已采运木材数量按基本价支付应付工程款的85%，木材运输合同项下采伐小班均验收通过后5日内按结算价支付剩余工程款。

第十条 违约责任

（一）、若发生下列情况之一者，甲方有权解除本木材运输合同，履约保证金作为乙方违约金赔偿甲方。

1、乙方没有按时在本木材运输合同签订后三天内进场施工；

2、乙方不能保证本木材运输合同签约三天后达到约定的日出材量（以磅码单、检尺码单为准）；

3、乙方逾期完工20天以上（顺延天数除外）。

（二）、甲方逾期支付工程款，承担违约责任。

（三）、按本木材运输合同条款验收，对未达到技术标准及违反约定的除按前述约定处理外，下列情况双方同意按以下约定处理，乙方以违约保证金额赔偿甲方，不足部分甲方从应向乙方支付的工程款中抵扣后乙方另行赔付。

1、在林地进行规格材检验时，质量合格率≥95%为合格；若造材质量低于合格以下的，，则扣除该车30%的工程价款【计算方法为：（95%-合格率）x100x本车木材数量x工程款单价x30%】。

2、对于采伐人员，凡是不听从甲方现场施工技术人员（伐区安全生产监督员）指挥的，不按木材运输合同要求采伐的，在采伐、集材、归楞、清理中损坏桉树萌芽木较多的，木材任由无关人员检拾不制止、不报告的。

3、乙方及其人员不遵守安全生产相关规定或不听劝告的，可根据情节按本木材运输合同相关条款及附件1（采伐施工安全木材运输合同）赔偿。

（四）、如有乙方或乙方所聘用人员参与偷运甲方木材，除由当地森林公安予以处理外，木材运输合同可无条件自行解除，解除时除前述约定外，甲方另向乙方追诉所偷盗木材价款的四倍赔偿。

（五）、任何一方有其他违约行为的，违约方须赔偿守约方相应损失。

第十一条 附则

甲方： 乙方：

时间： 年 月 日

**运输建设合同范本21**

【】年【】月【】日至【】年【】月【】日(具体开始时间以甲方“进场通知书”为准)。

其中，服务期限前【】天为考察期。考察期内，如甲方认为乙方服务不符合本合同约定，甲方可立即通知乙方终止本合同而无需向乙方说明任何理由，自甲方通知到达乙方时本合同终止，双方按乙方实际清运量结算建筑垃圾清运费，除此之外，甲方无需承担其他任何费用或责任。

具体服务频次以及每次开始时间由甲方以书面形式另行通知乙方。

**运输建设合同范本22**

甲方：xxx有限责任公司 （以下简称甲方）

乙方：xxx有限公司 （以下简称乙方）

事由：为拓展运力，搭建双方初级联营平台，灵活车辆移动，货物调集，高效节能，圆满完成业主货运，甲方特邀乙方联合运营，共同承担xxxxxx有限公司原材料运输业务。双方达成如下事项。

一、双方商定在运输业务上，车辆调动上协调配合，调借互补。必要时甲方可调乙方车辆，乙方亦可使用甲方车辆，实施共业务，共车辆的联合。

二、鉴于系初级联营，双方商定：在财务结算、安全监管、事故责任、车辆保险、职工福利等项上各自承担。法定上各自仍系独立法人，各自享受法律赋予的权利和义务。

三、甲方请求乙方协助完成佛光水泥厂石灰石、水泥熟料等原材料运输。乙方认可，同意承担该业务。

四、双方商定：在业务互补中，各自出据自己承担部分的运输发票，各自承担国家税费的缴纳。

五、在双方业务互补中，均应遵照业主要求，保质保量完成，不得做有损任何一方信誉的事情，一旦违约，双方中止联营。造成损失的，由肇事方承担赔偿。

六、本合同有效期为两年，从签字生效日起计算。本合同一式两份，甲乙双方各执一份，双方签字即生效。如有未尽事宜，再协商解决。

甲方： 乙方：

甲方代表人： 乙方代表人：

年 月 日 年 月 日

**运输建设合同范本23**

《一》甲方责任：

1、负责办理施工所涉及应办的各项事情．批文．税收等手续。

2、施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食住场所，所有费用由乙方自行承担。

3、负责处理施工场所周围建筑物，设备管线．古树果木等保护工作及路政交警、城管、运管等工作事宜。（施工道路上超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含赃车或之前有发生过交通事故的车辆），如车辆在本工程运输过程被政府部门没收,双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方（不包含赃车或之前有发生过交通事故的车辆）

4、协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系（保障道路畅通，专人修路。）

5、甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6、因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，（甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准）。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同,并向甲方追讨所欠运费和误工费.并索求两万元的合同违约赔偿金.

《二》乙方责任：

1、乙方同意在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。.乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2、乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内（从早上6点至下午6点可以进山。）出山时间不限制.乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3、乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试.达到甲方承诺情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达,并按约定时间全部到齐.如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费.如测试情况不达到甲方承诺的乙方有权停止施工车辆离场。

4、遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位（住户）的关系。

5、承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险。因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6、如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排.甲方有权找其他车队进场施工。并拒付前工程款及赔偿给甲方两万元的误工费。

**运输建设合同范本24**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商，甲方将一批\_\_\_\_\_\_\_委托乙方进行运输，并就具体事项达成如下协议：

一、货物名称：钢结构构件，具体见附表。

二、起止地点：起运地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；止地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_内；甲方不规定乙方运输路线，由乙方自行决定。

三、运价：见附件表。

四、付款：在起运后首次付款预留\_\_\_\_\_\_\_元保证金，后期运输按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_支付。

五、义务责任

1、甲方义务责任：

①甲方在发运构件前两天通知乙方何时派车，并告诉乙方此次运输何种构件，便于乙方安排相应运输的车辆。

②甲方应组织人员和吊车积极协助乙方并按乙方要求装车和到目的地后的卸车，装车后的构件捆扎由乙方自己负责。

③按约定支付乙方的运费。

④甲方提供乙方办理超限所需图纸资料。

⑤乙方不按合同约定履行甲方可中止运输合同。

2、乙方义务责任：

①乙方所派车辆应为合法、合规车辆，并提供本单位有效工商执照及道路运输许可证复印件。乙方对车辆进行保养，保证车辆运输状态良好、顺畅，确保运输途中自身及构件的安全。

②乙方在接到甲方派车通知后（电话、短信），应在规定时间内派相应车辆到\_\_\_\_\_\_\_装货地点。

③乙方应带足垫木、钢丝绳、葫芦等捆扎锁紧器具，乙方指挥甲方构件的吊放位置，确保从\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_到\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工地的运输过程中构件安全，甲方只在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工地验收卸车，一旦造成运载的构件变形、损毁乙方应承担该构件直接材料及生产所需费用并扣除运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

④乙方在运输过程中的过路、过桥费，违章罚款及车辆的各种消耗费用均由乙方自己承担。

⑤乙方自己负责在公安、公路管理部门办理超限准运证明，所需一切费用由乙方自己承担，若因乙方车辆故障、通行证件原因造成构件被扣留等情况给甲方造成转运及其它费用均由乙方负责赔偿。

⑥甲乙双方签订合同后，乙方不履行约定，应赔偿甲方\_\_\_\_\_\_\_元。

本合同经双方签字盖章后即生效，运输完毕付清运费后失效。发生争议可协商解决，解决不成可向\_\_\_\_\_\_\_人民法院起诉解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn