# 运输公司工作总结范文(精选23篇)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2025-05-28

*运输公司工作总结范文1今年以来，特别是3月份运输部在公司党委的正确领导下，在上级交警\_门的指导下，经全部人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就3月份以来的工作如下：>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全...*

**运输公司工作总结范文1**

今年以来，特别是3月份运输部在公司党委的正确领导下，在上级交警\_门的指导下，经全部人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就3月份以来的工作如下：

>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。

经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会4次，共安全行车1100车。安全行车里程达10万公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

>二、合理调度车辆、保证全公司用车。

公司虽有车辆40部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一月来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全月出车次数达到1100次，在出车任务重的情况下，全部人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

>三、根据交通交警部门的年审要求。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员体检，为按时完成驾驶员换证作好了前期工作、车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

>四、加强了全队人员的思想教育。

认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

>五、认真学习新《交规》和各种有关法律、规章、观看事故录。

用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的自觉性。

>六、全部职工积极投身到每年的“春检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。

对全部的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大小车辆四十台次，合格率百分之百。

总之，一月来，经全部人员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

**运输公司工作总结范文2**

今年以来，我所渣土办会同县住建、交警、运政等职能部门围绕创建省级环境优美示范县城的中心任务，按照“部门联动、专项治理、集中整治”的工作思路，持续开展县城规划区内土石方挖运专项治理行动，取得了以下成绩：一是宣传发动声势大、气氛浓；二是目前渣土运输污染城市道路的\'现象得到了初步遏制；三是所有建设工地、施工单位围挡作业逐步规范；四是渣土办、住建、交警、运政等部门联动机制逐步形成；六是渣土管理情况通报快捷；七是城市道路污染后恢复洁净效率提高等。具体工作汇报如下

>一、高度重视，责任明确。

渣土管理专题会议后，本单位召开了城区渣土整治专题会议，明确了一把手为渣土管理主要负责人，明确了渣土整治分管领导，组织了巡查队伍、工地现场管理人员等。我所还根据作业范围，弥补渣土执法队伍不足，对城市管理人员实行“一岗双责制”，要求队员既是环境卫生监督员，又是渣土整治的\_，做到了全天候、大范围巡查，确保第一时间巡查发现，快速恢复洁净。

>二、宣传造势，营造氛围。

为给城区渣土治理工作营造良好的氛围，我所会同住建、交警、运政等部门多次深入县城区奥鑫新政府旁工地、１60号地工地、荣新集团工地、如诗美地工地等5个在建工地现场，对土石方挖运业主及运输司机开展宣传、教育，让在建工地、渣土砂石运输单位、运输车主认识到了渣土整治工作的重要意义，增强自觉守法的意识，形成了全民参与，全民整治，全民监督的良好氛围。

>三、部门联动，形成合力。

我所县住建、交警、运政、城管等职能部门联合成立了综合治理行动领导小组，并抽调工作人员43人、车辆3辆组成了综合执法组，负责具行动各项工作的具体执行，形成了渣土综合治理合力，对解决建筑工地管理不规范、土石方运输车辆装载过量、超速形式、任意抛撒，不按规定路线、时间行驶，监管不力等突出问题，进一步完善规范的长效管理机制奠定了基础。

>四、铁腕治渣严管重罚

(一)加强工地业主挖运资质检查与督查。对城区所以在建工地的土石方挖运资质进行了检查，未完善相关手续的督促及时完善。

(二)加强挖运工地行为管理。综合执法组日均检查挖运工地8个次，一是检查土石方装载量，从源头规范业主做到装载适量，杜绝超载行为；二是检查工地进出口硬化、冲洗设施等清洁措施的落实情况。经过治理，县城区各在运工地基本做到了装载适量，进出口硬化、冲洗设施基本落实到位，２工地车辆带泥行驶等现象得到了有效控制。

(三)加强运输车辆管理。上半年，综合执法在通过设置临检点、开展运输沿线巡查等方式，检查从事弃土运输的车辆超过2025辆次，查处涉证、涉牌、违法改装车辆23两次，超载30辆次、未未采取密闭措施、措施不到位的车辆53辆次，弃土车辆运输行为得到了有效规范。

>五、还洁及时，保持环境。

我所历来重视渣土整治工作，在当前城区街道冲洗降尘任务繁重的情况下，安排了2台洒水车，作为排渣土污染还洁专用洒水车，配合当前渣土整治工作。到目前为止，我所共安，对渣土运输线路沿线巡回洒水除土、降尘；同时，要求各片区管理人员、保洁人员，发现撒落的渣土后，除通知渣土办处理外，要求在保证安全的情况下，尽快进行清理，恢复道路干净整洁。设备、人员的到位有力的保障了快速还洁，保持了城区道路长效洁净。

>六、下一步计划下半年，我县将面临着迎接保持文明城市验收测评工作，对渣土管理将提出更高、更严的要求，对此，下半年渣土管理工作奖惩一下几个方面进行加强。

（一）进一步搞好部门配合，加强综合治理合力，继续加大渣土整治，克服松懈思想和厌战情绪，巩固前段整治成果，防止反弹，杜绝出工不出力的摆设现象，真正落实协管责任，３促进长效管理。

（二）加大宣传和处罚力度。通过电视、广告等方式，加大对施工工地在渣土运输方面的宣传，从思想上杜绝带泥上路和扬尘的发生，同时，加大处罚力度，全方位打击各种违法规定的渣土运输行为。

（三）积极探索科学的城市管理机制，把在创建工作纳入到职能部门的日常工作中来，做到创建工作经常化、制度化，确保创建成果不回潮，保长效。

**运输公司工作总结范文3**

流火的七月，我满怀对未来的憧憬离开校园，来到深航货运有限公司这个年轻且充满朝气的集体。时光飞逝，转瞬间已工作三个月有余了。虽然在工作、生活中曾遇到过一些困难，但在领导和同事的关心、鼓舞下，使我的生活充实且快乐。

我在大学所学专业与现在所从事的工作存在着巨大的差异，因此就要求自己要更加的努力，不断完善自己，学习货运的相关知识并使之运用在现实工作中，才使最为关键和重要的;经过这三个月的学习及领导、同事的细心教导与帮助，现在我已经基本掌握了一些必备的业务知识与服务技巧。闲暇时，回味思索一下，现把过去三个月的工作做一个小结，以便在今后的工作中更加运用自如、得心应手。

以我个人的观点，我们运行部是一个真正意义上的保障部门，对各个营业部、代理人的货物是否能够更安全、快捷、合理的配载、出港起着至关重要的作用;同时也是对公司的信誉的维护，对客户满意程度最好的答复。现在我所在的岗位是运行部的调度中心，它是联系加货内外、车队、外场及营业部、外航货运代理的纽带，作用就更加不言而喻。

刚开始的时候，我连最基本的三字代码都不知道，在办公室看着大家忙碌而井然有序的工作，而自己连一点忙都帮不上，从心里感到着急。因此XX让我们从处理舱单开始，一步一个脚印、踏踏实实的从点滴做起，且手把手的教我们。我很荣幸的说，在很短的时间内我就掌握了输单的方法与技巧，且通过输单我还掌握了公司飞机所飞航线的三字代码及基本的航班动态，为以后的工作打下了良好的基础。

而最让我头痛的便是接电话及听对讲机了，因我们这里是保障部门，不可避免的营业部、代理人的电话会多些。开始的时候，听到电话铃声心里就有点发毛，怕自己讲不好、讲不清楚，对对方所要咨询的问题无从下手;经过近一段时间的磨练和领导、同事的帮助，我自信在一些问题的处理上我已经可以应对自如了。在有就上听对讲了，以前因为从没有接触过，刚听的时候，只绝声音刺耳，茫然不知是在和自己说话、说的是什么。不过三个月已经过去了，天天的耳濡目染已经习以为常，没有问题了。

在过去的三个月里，通过自己的接触与了解，我有几个思虑还不是很缜密的想法：

1.在处理普通外航货物时，当收到大量、同一目的地的货物时，是否可以给那些和我们保持良好关系的，且在竞争同一公司航班舱位的代理人来分别的处理呢?这样的话，我想是否就对货物的保障问题有一些提高呢?因为他们的舱位总是在一个有限的范围内，当货量很大时，注定要有一些是无法正常配出的，而当我们分别来出来时，是否会在他们有限的舱位上都保证有我们自己的货呢?使我们货物能按时正常配出。在就是我们现在所知的代理人还很有限，这些需要我们在平时多多的积累，以便在用的时候不会措手不及。

2.“城际速递”是我们公司精心打造的拳头品牌，时效的保证是它最重要也是最大的特点，这就要求我们在配载、出港的时间都需有专门人员来跟踪，不允许有丝毫的差错，并要及时的记录、反馈相关的信息;而如果只能走外航的情况下，我们是否可以直接给那些其它航空公司货运部来处理呢?我们是否可以和他们签署一份协议，只是用来保障“城际速递”这类的货物。

3.不管是何种货物，保证它的安全也同样的重要。问题主要是保障仓库储存的货物、货物从营业部到分拨中心以及到货物的配载、出港等几项内容，作为安全保障部门的一员，首先要从思想上充分重视起来，思想直接指导着行为的执行，安全问题是我们部门指标中的重中之重。在具体的工作中，首先是要防止各类危险品和注意海鲜的包装，在货物到达各个环节时做好交接，保管好钥匙，把可能造成货物丢失或破损的任何隐患降至最低。在安全问题上，我们现在为止已经有一整套流程，只需把它认真的贯彻执行，工作的时候更加细心认真。

在工作中最重要的一点我还很欠缺，那就是经验，所以在处理一些比较紧急的问题上，还是显得有些稚嫩，不管是在工作还是其他方面，我还有很多很多需要加倍的努力学习的地方。我会在今后的工作中更加的努力，争取做的更好。

**运输公司工作总结范文4**

20xx年上半年，我局认真落实上级关于安全工作的部署，结合交通运输行业的特点，以强化安全责任为重点，以预防事故为主攻方向，以规范管理为重要保障，以科技新安为重要支撑，加强基层和基础工作，加强责任落实，加强依法监管，有效预防重特大事故发生，促进了全市交通运输安全生产形势持续稳定。半年来安全四项指数为零。

>一、主要工作及做法

（一）加强领导，全面落实责任。年初，市局调整了安全生产领导小组成员，制发了《安全生产和应急管理工作要点》，把安全生产管理纳入议事日程，签订《安全生产责任书》和《消防安全责任书》，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。市局还在每月的工作例会上对安全工作提出要求，布置任务，强调安全生产工作的重要性，兴中局长也多次强调安全“红线”无底线。有水上安全管理职责的淯溪、河溶、两河、庙前、草埠湖、坝陵、玉阳、玉泉8个乡镇（办事处），乡镇船舶安全管理四级责任落实，保持安全管理全覆盖。

（三）突出重点，狠抓关键时段安全工作。我们注重分析安全生产形势，积极应对春运、低温、雨雪冰冻、节假日、汛期、高考期间的运输安全工作。我们精心组织，强化措施，狠抓落实，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂、车间安全检查。在重点路段、桥梁开展公路保畅通疏通工作，在主要客运线路对客车加大管控力度，在客运码头对各类船只进行现场签证和监管，在交通建设工地强化现场施工安全监管。保证了道路、水路、城市公交客运，交通建设施工安全无事故，实现了安全、平稳、有序的总体要求。

（四）坚持活动，丰富管理内涵。一是把“平安交通”创建活动放在首位，狠抓活动载体，丰富管理内涵。主要是开展“平安工地”创建活动，促进交通工程建设安全管理水平提高；开展“平安水域”“平安船”、“平安渡口”创建活动，增强渡工船员安全意识，提升渡口渡船安全系数；开展“平安公路”创建活动，以公路养护、治超为重点，确保公路安全畅通；开展“平安车、平安站”创建活动，确保旅客安全；开展“安全生产月”活动，扩大安全教育面、安全常识普及面，营造良好的安全生产氛围。二是结合实际，开展交通运输安全专项行动。主要是开展客运站安全专项治理，督促落实“三不进站、六不出站”等安全生产制度；开展重点船舶安全治理，打击“三无”船舶；开展工程建设违章作业专项治理，严格查处“三违”问题；开展公路桥梁安全专项检查，落实中桥以上“一桥一牌”任务；开展消防安全专项检查，配齐设施，落实责任。

（五）依法依规，开展“打非治违”、治超和隐患排查整治。各管理部门结合具体实际情况细化工作方案，坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，开展“打非治违”、治超专项行动。上半年，打击违法经营行为51起，有效遏制了交通运输行业及领域非法违法经营行为，检测车辆5487台次，查处超限车辆3152台次，处罚104万多元，同时做好隐患排查工作，共排查整改消除各类安全隐患27起。

（六）全力推进，促进企业安全生产标准化建设。按照上级关于企业安全生产标准化建设的部署和要求，加强协调、加强引导、加强督办，确保永生、金轮、金埠三家客运企业年内达标。

>二、存在的主要问题

（一）客运车辆超载、超速现象时有发生。

（二）部分船舶的证件过期失效。渡口经营人更换频繁，培训办证不及时。

（三）客运站落实“三不进站、六不出站”规定不严格。

（四）公汽车辆严重老化，需要更新。

>三、下半年工作打算

（一）认真开展“平安交通”创建活动，增添措施，务求实效，全面提升交通运输安全监管水平。

（二）进一步抓好“打非治违”专项行动。把“打非治违”与日常监管相结合，建立长效机制，有力打击非法违法生产经营建设、治理纠正违规违章行为。

（三）开展交通运输安全专项行动，全面控制各类事故的发生。

（四）保障“十一”等重点时段的安全生产。

（五）抓好高温天气和汛期安全生产。

（六）积极推进企业安全生产标准化建设。

**运输公司工作总结范文5**

20xx年的路是更艰辛的，因为我们肩上的担子更重了，我们不能在靠以往的水平和力量来求发展，要实现新全年生产计划任务，我们必须有积极进取，敢于困难做斗争的献身精神，必须把运输安全质量标准化作为重点来抓，必须有强有力的管理机制，否则我们就会失去发展的空间。

>一、抓好一个运输安全大局。

1、抓运输安全，这是生存的基本需要，也是发展的需要，更是完成生产任务的需要。在20xx年我们全队干部职工要加大运输现场管理力度，突出隐患排查整治，坚决杜绝各类运输事故。把隐患排查、专项整治更加规范化，对查出的问题严格进行整改，做到一个不放过，彻底整改原则。

2、必须保证三个工作面的轨道、绞车和安全设施的正常安装。

3、完善机轨合一巷的运输设施，主要包括阻车器，挡车栏及无极绳绞车的语音报警装置。

4、工作面的回收工作，要从新安装绞车提升支架，确保安全运输。

>二、保持以往好传统的基础上求发展。

1、保持以往好传统的基础上，加大运输管理力度。增强平时自检、互检，落实责任人保证每米轨道、每台安全设施每天都有人检查登记。

2、加强技术管理机制的创新，充分对职工进行培训教育，在不能出现野蛮、蛮干的行为，要体现技术就是生产力的原则。引进一些好的安全设施实现运输安全普遍化（如红外线自动挡车栏、性能更好的一些绞车）。

总之，20xx年的运输安全工作任重道远，机遇和挑战并存，困难与成功并行，但只要在稳定的基础上大胆实践、大胆创新，我们一定能取得进步。

**运输公司工作总结范文6**

我大队为贯彻落实20XX年安全生产工作，进一步加强我市道路交通安全管理，规范建筑企业、在建工地渣土车辆的运输，整治和消除渣土车道路交通安全隐患，有效遏制渣土车道路交通事故的发生。根据《关于深入开展渣土车安全专项整治的通知》（闽道安办函〔20XX〕48号）和《开展“安全生产重点整治百日行动”道路交通安全专项整治工作方案》（长道安办〔20XX〕43号）文件要求，在大队领导的统一部署下，以机动中队为主，其他中队积极配合。开展渣土车安全专项整治工作取得了良好的效果。现将整治工作报告如下：

>一、开展渣土运输道路交通安全宣传

我队走访市区范围内的主要施工工地，要求各建筑企业、各在建工地切实加大渣土运输的道路交通安全宣传力度，在工地周边围墙上悬挂安全警示标语。同时约谈了主要的渣土运输车队的负责人，发放道路安全宣传材料，让他们认识到渣土运输道路安全的重要性。

>二、开展渣土运输“百日行动”专项整治工作

1、重新摸排市区在建工地和渣土运输车队。对于已动工的工地，督促他们缴纳渣土运输保洁承诺金。采集渣土运输车队的车辆情况、运输路线、车队负责人等信息，督促渣土运输车辆安装GPS定位系统，实现实时监管。

2、加大渣土运输违法违规行为的查处力度。自开展整治工作以来，共查处三十几起渣土运输违法违规行为。情节轻微的，责令其自行整改，对相关责任人进行批评教育。对于特别严重的，则暂扣运输车辆，并予以罚款。此外我队还联合交警等相关部门在城区进行夜间整治，有效的整治和排除了道路交通安全隐患。

3、加强对施工工地的监管。在全市范围内加强在建施工工地的监管，每天对主要路段施工工地进行巡查，对于违规的工地给予批评教育督促其做好渣土运输道路安全工作，并视轻重作出处罚。

>三、强化道路交通安全“三年行动”大会战工作成果

1、规定渣土运输路线、时间及渣土处置点。本着“最近路线、最轻污染”的原则，根据运输实际情况及渣土装卸场所的具体位置，与渣土承运方共同商定科学的运输路线、运输时间，尽可能的减少因噪音、滴漏撒等问题给市民带来生活上的不便。

2、限定渣土装载量、运输方式。联合相关部门不定点随机检查渣土车渣土装载量，并对车辆是否实行“密闭平斗”式运输进行监控。有效的遏制了“滴漏撒”等违规行为，排除可能产生的道路安全隐患。

3、为建立安全、规范、文明、有序的渣土运输管理机制，根据我市“三年行动”工作的部署和要求，我大队制定了《长乐市建筑垃圾和工程渣土运输管理工作实施方案》，大力推进我市渣土运输公司化运营。经市住建局局务会议研究，该实施方案经修改、补充形成《实施办法》（送审稿），已上报市委市政府审定。

我大队将继续加强渣土运输管理工作，会同有关部门积极配合，形成联动态势，及时排查、消除各类渣土运输安全隐患，努力为广大市民创造一个安全、和谐、整洁、优美、宜居的城市环境。

**运输公司工作总结范文7**

>一、一年来的主要工作

各项指标完成情况

截止XX年12月底，全年外运煤炭万吨，同比减少万吨；上站煤万吨，同比万吨；实现销售收入万元；实现利润万元，上缴国家税金万元，职工年均收入元，比去年增长。

抓管理促发展、构建效益煤站

企业管理是永恒的主题，也是企业永无止境的目标。一年来，我站把管理的重点放在装车管理、上站煤管理和人力资源管理等几方面。

首先是在上站煤管理上，在煤源缺乏，煤炭价格居高不下等诸多不利情况下，积极与煤矿协调关系，逐步完善上站煤管理办法。坚持严把煤源关、拉运上站关、票据审核关，并定期或不定期委派专人到煤矿，对所有上站车辆从源头上进行管理，既保证了煤炭的发运质量，又保证了上站煤的数量。

其次是在装车管理上，全面落实奖罚兑现，制定切实可行的装车超标处罚规定：正负吨/车内为优秀车,每车奖5元;正负吨/车至( 提供）正负吨/车不奖不罚,正负2吨/车至吨/车为超标车,每车罚20元.奖罚车皮由机务装煤6:4分担,充分调动了职工的积极性,使他们在工作中由被动变主动,班组之间的协作能力进一步优化,确保了装车质量。

第三是逐步实行目标成本管理，把目标成本管理同站内生产实际紧密联系在一起，结合各组实际核定油料、装车加固材料、车辆维修保养费用等的消耗，工资和定额，进行目标控制，充分调动了生产系统职工的工作热情，确保职工收入，又使生产成本能得到有效控制。

第四在人力资源上做到优化配置，我们推行定岗、定责、定薪的岗位责任工资制，对不能胜任本职工作的坚决进行了调整，真正做到凭技术、凭能力、凭责任心吃饭，按实绩、按贡献取酬。

第五，在管理理念上，充分认识制度多，落实不扎实加强制度执行力度和考核力度。

>二、抓安全促生产，构建文明煤站

安全是每个企业的生命线，我们把安全工作列入了全站工作的重中之重，强化安全管理成为我站的头等大事。为此，多年来我们十分重视安全工作，并把安全工作做到常抓不懈，持之以恒，把安全第一的思想真正落实到具体工作实践中。

首先，安全意识进一步强化。无论从领导层还是班组、科室，在任何场合，任何会上首先讲的是安全，布置的第一件工作是安全。注重培植职工对安全的自愿、自需、自求意识，使职工将其本能的安全需求融入生产实际操作之中，从而做到自我警示、自我防范、自我约束。

其次是完善和健全各项安全机制。安全工作思想是基础，制度是保障。在装车上，严格要求职工按装车作业标准进行装车，做到向安全管理“无为而治”的目标坚定迈进。在煤炭看管上，加大看管力度，坚持两班轮流倒、昼夜巡逻，责任到组，并积极与附近村委协调解决，发挥村委会的作用，遏制了煤炭的丢失现象。

**运输公司工作总结范文8**

为进一步落实安全生产责任，加强安全生产风险闭环管控，深入排查和整治安全生产隐患，夯实安全生产基础，严守安全生产底线，确保安全生产持续稳定，结合“找差距、抓整改、促提升”活动，树立“隐患未被发现就是事故”的安全理念，不断推进公司本质安全体系建设，有效防止季节性事故发生，为迎峰度夏工作做好准备工作，坚持“安全第一，预防为主”的方针，确保维修班组人身、车辆、设备的安全，配合迎峰度夏和防汛工作及“找、抓、促”，抓小防大，防止人身伤害、防止车间设备损坏，提高设备健康水平，强化外委、维修施工现场全过程安全管理以“可控、在控、能控”为原则，进一步细化各项预控措施、执行到位、监督检查到位。

加强外围工作、临时性工作的管理与控制，特别是在我分公司当前安全生产态势平衡的情况下，努力预防各种麻痹、骄傲松劲思想，尤其要做好员工的思想稳定工作。以工作现场“两错”、反违章、“危险点”控制为重点、做好作业环境变化生产的动态危险点控制措施落实和监控工作。

做好、做实此次春夏季安全大检查活动。我分公司对照春夏季安全生产大检查表单（附件2）仔细逐一检查，现将此次安全生产大检查活动中发现的问题及整改情况汇报如下：

>一、领导重视、精心组织：

为加强本次安全大检查活动的组织领导，确保大检查活动的扎实有效开展，首先成立了“自纠自查”小组，以我分公司第一责任人为组长的检查领导小组，各班组人员积极配合开展，对活动进行认真组织，使活动开展得有计划、有布置、有检查、有总结、有考核。

>二、扎实开展春检工作：

依据总公司春夏季安全生产大检查表单（附件2）的要求，结合“找差距、抓整改、促提升”活动及迎峰度夏准备工作，认真展开大检查工作，对照检查项目逐项检查，对发现问题及时汇报，并做好小结。检查过程中的问题，本部门能整改的随即进行整改，不能整改的问题汇总上报。在全面落实常规检查要求的.基础上，围绕“三突出”即突出隐患排查治理；突出反违章工作落实；突出安全责任落实。与本安风体系建设工作有机结合，全面推进“春夏检”工作。

1、春夏季安全检查组织部署：

我分公司根据公司要求自查整改时间为07月25日－08月02日

成立了检查小组：

检查小组组长：

检查小组副组长：

检查小组成员：

按照公司春夏大检查方案结合我分公司交通安全检查重点及检查行动计划详细内容逐一对生产区域，班组认真开展检查。

2、安全生产责任制落实情况：

保证每个岗位有任务，人人肩上有重担，今年新增了安全员B岗的岗位责任书，其他岗位安全生产责任书已按照岗位职责、权限、到位标准落实到各个岗位；对各岗位履职情况我们以每季度的绩效考核为准，对履职是否到位对个人进行奖惩考核，对履职不到位或者严重违规违章人员除扣除绩效外，在每月28日安全学习会上进行通报批评；分管领导对安全教育培训计划、应急演练计划、安全学习、法律法规学习相关内容进行了检查并组织安排照计划进行；对班组安全学习内容进行检查，有记录。

3、安全风险管控机制建立：

完成了20\_年度的风险概述报告及管理评审内容，维修部风险没有特高风险及高风险，中风险不变，低风险有所降低转化为可接受的风险，完成了20\_年维修部风险评估并更新了风险数据库，完成维修作业风险评估无大于15分的关键作业任务，对有风险的作业过程制定了安全措施，操作规程上墙。完成20\_年安全生产责任制，个人防护用品已发放到个人；防火防汛方面，对场内灭火器需求量进行分析，并合理安放，专人负责每个月进行检查，易燃物品单独存放；对排水沟进行清理，地下污水无堵塞情况。

4、作业风险管控:

作业人员资质管理：维修工相关资质证件齐全，对新进员工进行入场教育培训，培训内容保存完备；

生产用具管理：维修车间工器具分类存放，举升机定检有记录，抽查车辆工器具齐全，合格有效，个人防护用品有发放记录；

作业过程管理：维修作业操作规程上墙，维修二保标准上墙，对维修作业过程建立风险数据库，驾驶作业过程要求实行车辆“三检”，特殊作业下的安全交底，建立道路交通安全数据库；

现场作业环境：现场防火、禁烟、限速等标识齐全，灭火器配置，检查到位。

5、应急与事故事件管理

防范各类风险的应急预案及演练计划： “火灾应急预案”、“地震应急救援预案”、“人身事故救援预案”，今年应急演练计划已上报，并于03月完成了“地震应急救援演练”

应急队伍及物资配置：应急队伍人员台账详细，结构合理，应急人员取得相应的救助资质，应急物资存储单独存放，并建有应急物资台账及相关检查记录。

>三、“自纠自查”工作加强、保持、整改：

1、认真落实春夏检整改工作：

通过开展春夏检“自纠自查”专项检查，针对查出的各项问题，及时制定春夏检整改工作计划，明确责任和要求。同时，加强整改检查落实，确保春夏检整改合格率。

2、继续扎实做好整改工作：

各部门根据“自纠自查”检查小组整改工作要求，针对部门、班组存在的问题，制定详细的整改计划，落实责任人、完成时间以及验收人，以公司各项标准作为工作指导依据，将整改工作贯穿在生产中，落实在各项工作中，体现在具体行动中，保质保量对存在的问题和隐患进行全部整改，不断提高设备健康水平，提升员工的安全意识和安全技能，进一步夯实安全管理基础，使安全生产做到“可控、在控、能控” 为原则。

3、加强班组安全培训，提高部门、班组成员安全意识：

意识决定行动，思路决定出路。我们要高度重视安全培训活动，有步骤分层次地进行培训。结合实际，有针对性地开展各类技术和安全培训，逐步提高班组成员的安全素质和业务技能，力争做到五熟悉，即：熟悉岗位标准、熟悉安全职责、熟悉专业特征、熟悉工作程序、熟悉操作方法，将安全基础管理工作做的更加扎实可靠。

4、继续加强隐患排查，完善事故应急预案：

加强隐患和危险源的排查，把隐患排查工作做深、做细，不留盲区，不留死角，巩固整治效果。保持预案的有效性和适宜性。同时，抓好应急预案的培训和演练，要把应急预案纳入日常安全培训活动，提高班组成员应急处理能力。

**运输公司工作总结范文9**

大家好！20xx年即将过去，在这一年的工作当中，在各位领导，各位同事的帮助下，自己在工作方面取得了一些成绩，下面就将本人今年的工作总结汇报如下，也请各位领导同事提出宝贵意见及建议。

在今年的工作当中，主要负责绿地项目中xx至xx，xx煤炭运输运费的结算工作，在新成立的质押物流小组当中负责发货信息的管理工作。

在绿地具体的工作中主要是记帐，输帐，清算运费工作，司机拿着有效单据来结算本次运费，在结算运费时要做到不快不慢，有条不紊，认真看清单据上各项数据，以及有关人员的签字确认，在单据无问题的情况下为司机办理运费的结算，当单据出现问题时积极协助司机处理单据问题，以帮助司机尽快完成运费的结算工作，以加快自己的工作效率，提高车辆运输频率，为公司带来更高的利益。

每日夜晚在工作完毕后，会对当天登记的数据进行确认，同时也会让同事进行二次审核, 以确保数据不会出现错误。在确认无问题的情况下，将报表发给公司。

在年末时加入了质押物流工作小组，在工作小组中主要负责各项目的数据管理，因这些项目都为新增加的项目，需要提前做大量的前期准备工作，如登记各公司的公司信息，建立电子档案等等，在工作中也会遇到有自己处理不了的事情，会积极向同事及领导请教，积极处理出现的问题，以达到双方都满意的程度。

随着20xx年即将过去，我也在工作当中不断的成长，在成长的过程当中也发现了些问题需要改正，如专业知识的学习，缺乏耐心，还有就是与人的沟通技巧，这些东西都是我在以后的工作当中要努力改进的地方。

我虽然在平凡的岗位上工作，但是我把企业的事当作自己的使命、任务。自己工作的方向、前进的动力，就是做好自己的本职工作的同时在工作中提高自己、发展自己，进而成为企业发展前进最坚强、最牢固的力量，带动企业在行业中脱颖而出，成为行业的佼佼者。

**运输公司工作总结范文10**

时光匆匆， 20xx年很快就过去了，从20xx年开始算起，来到公司工作已经满两年，回首过去的两年，内心不禁感慨万千。在过去的两年里，在领导的关心、同事的支持和自己的努力下，无论是在思想、工作方面，还是在业务水平方面，都取得了显著的提升进步，增强了自身的工作素质和工作才能，为今后的工作打下良好的经验基础。面对新的一年的开始，这意味着即将面临新的起点、新的机遇和新的挑战，我决心再接再厉，排除万难，更上一层楼，一定努力在工作上打开新的一面。现将这两年的工作做出如下个人工作总结：

一、 思想方面 作为运输公司负责业务和安全管理方面的工作人员，时刻牢记公司的规章制度， 能 够做到 遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风 。 对于上级主管部门下达的文件，能够做到认真学习并及时向公司司乘人员进行传达及贯彻执行。本人 本着为人民服务的宗旨， 明白自己肩负的责任，积极参与各项工作活动， 始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事 。

二、 工作方面 最初进入公司时，对运输企业运作流程并不了解，在履行本职工作的初期，出现一些差错，在工作上走了不少弯路。在领导的热心关怀、同事的支持帮助和自己的认真努力下，两年时间里，提升了工作效率，工作水平得到了显著的提高。

**运输公司工作总结范文11**

一年来，公司始终坚持强基储抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基储强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

>一、运输工作

通过一年努力，现已有运输车辆6辆，主要品牌为大运，欧曼，陕汽等。总资产注册资金200万元，员工15名。经营跨地市以上线路100余条，线路遍及江苏、安徽、河南、河北、湖南、湖北、山东、上海、浙江等省市，日运输负荷200吨以上，年营运额100多万元。除去支出，年利润10多万元。

>二、安全管理

健全车辆一车一档档案；落实各类安全管理制度，包括驾驶员安全管理制度、长途驾驶员休息制度、安全例会制度、安全生产监督检查制度、安全生产奖惩制度等；行车前，停车后，车辆都要进行例行检查保养制度，发现车、件隐患及时排除解决，不开带病车、危险车、斗气车，确保安全无事故。

按要求足额提取安全生产经费，规范使用渠道；加强车辆卫星定位监控管理力度；制订并实施各类应急预案；成立了安全标准化建设领导小组，并组织由安全、运务、财务、办公室组成的专门力量对照安全标准化的要求，加强安全管理、完善以往工作的`不足，对照建设标准逐条逐项过堂。

经过梳理，发现了安全管理中的缺欠，并及时进行了增补、完善。经过抓安全、讲安全、安全工作成效明显，全年行车无事故。一年来，安全标准化建设工作取得可喜成效，并已将标准化建设纳入正常工作机制，警钟长鸣，建立长效管理。

>三、建立健全档案管理制度

我公司按照要求建立了营运车辆档案、管理人员档案及丛业人员档案，实行一车一档、一人一档、一事一档，并配置了档案柜，方便了工作，方便了管理，提高了运输工作效率。

>四、精神文明及服务工作

继续深入开展“满意在车厢、文明在交通”主题实践活动，引导驾乘人员增强为民服务意识，以更加热情的态度对待客户，当好交通文明使者，文明经营，规范经营，对客户投诉事件及时处理，及时回复，增强服务意识，敦促管理人员为一线生产提供良好的后勤服务保障。

**运输公司工作总结范文12**

来到xx运输实习也近一个月了，在这里我明白了运输对于整个物流系统的重要性。运输活动及其载体所构成的运输系统是物流管理系统中最重要的组成部分，通过运输活动，物流系统的各个环节才能有机地联系起来，物流系统的目标才能得以实现。运输是物流的主要职能之一，也是物流业务的中心活动。

应该说一切产品的移动都离不开运输环节。物流业务活动过程中直接耗费的人力劳动和物化劳动所支付的直接费用有：运输费、保管费、包装费、装卸搬运费、运输损耗等。其中运输费所占的比重最大，是影响物流费用的最主要因素。所以，当前对企业的运输系统进行合理的整合进行现代化是很有必要的。组织货物合理运输,在发运地和到达地之间往往有多条运输线路,存在多种运输方式。物流运输合理化的目的，是在保证物流及时、安全运输的前提下，如何有利于提高物流公司的综合运输水平，降低运输费用。物流运输合理化标志的确立，必须符合这一基本目的要求。因此，组织商品合理运输，必须从实际出发，根据当前的交通运输条件，合理选择运输线路和运输工具，保证运输任务的完成。因此，必须加强运输环节的联系，做到环节紧扣，密切协作，使货物合理运输的工作得以顺利进行。

可以说，稳定可靠、灵活快捷的运输支持系统是任何物流系统成功运作的关键所在。因此，物流管理者需要对运输问题有很好的认识。运输是创造产品的地点价值。就物流而言，组织运输工作应贯彻及时、准确、安全、经济的基本原则。

1、及时就是要求按照客户规定的时间把商品运往目的地。

2、准确就是要防止商品短缺、错放等意外事故、保证把商品准确无误地运达目的地。

3、安全就是在运输过程中保证商品的完整和安全。

4、经济是以最经济合理的方法运输产品，降低运输的总成本。

xx运输的车辆主要分为吨车、自备柜车和码头柜车三大块。他们负责国内的车辆调派，依据上述运输工作中的基本原则满足客户的对于车辆的需求。平时车辆调度员接到订车单后，根据其订车要求完成派车，并对车辆作业进行实时跟踪，及时的和司机沟通，确认其所属司机的动态，以及其运输过程中可能出现的异常情况。如果作业中发生异常，那么，调度要及时的反馈给客户，保持与客户的适时、有效的沟通，以确保能够快速的解决异常，完成作业。

要做到以最少的时间，最低的成本准确的完成作业，那么就要求调度员能够了解车辆的运作情况，准确的掌握前一天车辆动态。调度员每天要做好《车辆动态调度工作日志》，这样能准确的记载车辆每日的运作情况和行驶车公里，有助于根据油耗支出确认其实际运输成本，得以控制司机的实际油耗，使其油耗在公司的规定范围内。而平时在派车过程中掌握客户的装、卸货地点和作业规律，才能与客户进行良好的沟通，并向客户提出更加合理化的建议。

调度员要熟练掌握各种车型的尺寸、装货数量、车辆投保情况。完成其负责的车辆的司机出车时间、运输地点、行车路线等等信息的统计工作，以便月底为财务结算工作提供准确的数据。还要熟练掌握合作运输公司的应付费用，根据市场变化及时提出调整应付费用的建议。平时要负责应收压车费、返空费、代垫费等费用的计算及确认工作，向客户做好压车原因的解释工作，并最终得到客户的书面确认。

而且，调度员还需负责审核、协助打单员催促司机按时交还托运单、签收单、报关单等相关单证，以确保单证的完整性。负责审核、确认车辆在运输过程中发生的费用，严格执行公司费用标准，对超标费用的支出进行审核、确认并报部门经理审批。

此外，公司还有一个柯xx·美xx零部件转厂运输项目（简称：t2项目），t2项目是直接面对制造企业生产线的运输服务，柯xx·美xx的生产制造方式是一种精益生产方式（justintime简称jit），这种生产方式的核心是追求一种无库存的生产系统，或使库存达到最小的生产系统。所以这也就要求我司对柯尼卡·美xxt2项目的服务实现标准化和规范化。秉着科学、经济、合理的调度原则，选择最佳的运输路径，进一步优化操作流程，提高运输质量。为分供方降低成本损耗，争取最大的经济效益，保持了与各分供方良好的合作关系。

随着不同岗位的学习，也渐渐地把物流行业的整个作业流程慢慢地串连起来。在实习的这段日子里，是一个将校园里学到的知识从感性认识上升为理性认识的过程。从刚开始的不谙世事，到现在的事事知悉。刚入公司，一切都显得那么陌生，做什么事情心里都没有底气，不能放开去做，有很多新的东西需要自己去学习和适应。对我来说能把一天的工作完美的结束就是我这一天最大的成功了，当然，完美的结束一天的工作只是我现在的目标，以后我会给自己树立更高的目标，只有在不断追求完美的`过程中，自己才能变得更加完美。

**运输公司工作总结范文13**

xx年上半年xx镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安xx为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

>基本情况

xx镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

>工作措施

一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安xx”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

**运输公司工作总结范文14**

>一、强化机制，保障创建组织运行一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

>二、是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、XX年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>三、育人为本，提高行业队伍素质。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从XX年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。XX年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_XX年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**运输公司工作总结范文15**

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

>一、今年春运主要呈现以下特点：

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

>二、根据上述特点分公司主要采取以下措施和做法

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-2025元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

>三、站在峰顶，超越极限

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

**运输公司工作总结范文16**

为贯彻落实上级做好20xx年春运工作精神，市运输公司紧紧围绕20xx年春运工作的奋斗目标，即实现：安全、优质、有序。公司争创省级以上春运先进单位，汽车站保持省“春运文明窗口”称号，达到旅客满意、社会满意、主管局满意、政府满意、自身满意，扎扎实实地开展今年的春运工作。在春运40天中，面对火车通车后的强大压力，公司精心组织，全体员工共同努力，实现运量××××××××人次，同比上升3。85%，营收同比上升4。81%，创下历史新高。在整个春运中我们共收到旅客表扬意见621条，省市各类新闻媒体20多篇，安全实现100%无事故，圆满地完成了20xx年春运工作任务。

20xx年的春运工作之所以取得了这样好的成效，我们主要抓了以下几个方面的工作。

>一、领导高度重视，齐心协力搞好春运

在春运中，各基层单位负责人，都结合单位的实际，积极组织员工以饱满的工作热情，强烈的工作责任心，以企业主人翁的精神，积极投身春运工作，不少干部职工放弃春节与家人团圆的机会，奋战在春运第一线，公司上下形成了团结一致，齐心协力，开创春运各项工作的良好局面。

>二、突出安全重点，确保万无一失

安全工作是春运工作的重中之重。在春运中，公司强化了安全管理工作，始终把安全工作放在一切工作的首位。

公司安机处根据公安、交通管理机关的要求，组织安机人员对所有参加春运的营运车辆进行了全面的安全检查，实行签发车辆例保检查合格单制度，规定凡参加春运营运的车辆，每天都接受例保检查。检查合格后，签发合格单，车站凭合格单方可组织上客发车。对查出不合格的车辆，一律强制修理，坚决不允许带“病”上路。对进站车辆实行车检盖章制。所有班车发班前必须进行包括卫生、车头牌、自制加座、灭火器等方面的检查，不符合要求的坚决不盖章，无车检章的坚决不发车，从而消灭了车辆途中严重超载等不安全隐患。

春运期间，苏m01938驾驶员李立高驾车从上海返泰途中，感觉车方向盘上有点问题。回泰后天色已晚，疲惫一天的他按道理可以回家了，可问题一直困扰着他的心。在几名机务员陪同下，他把车开到修理厂进行检测。检测结果表明是助力器出了毛病，是小事，并不妨碍驾驶。公司领导闻讯后，指出：安全无小事，旅客安全是第一位的，一定要把车修好。修理厂职工挑灯夜战，冒着零下七度的严寒抢修车辆，并于次日凌晨修好车，确保车不带“病”行驶。

加强对旅客夹带危险品的查堵工作，车站利用广播向旅客经常宣传夹带危险品的危害以及安全乘车常识。在候车室大厅设专职的危险品检查员，工作中危检员杨瑞荣、景辰两位同志，坚持原则，认真、细致、不放过一个疑点，共查堵油锯45只、钢瓶3只、柴油、胶水17桶、鞭炮134只、摩丝、喷发油、打火机45只，消除了安全隐患。

加强综合治理。公司在运营车辆、候车室、售票厅安装监控系统，实现全程监控，把管理和为旅客服务提高到一个高质量的水平。在公安、交通等部门的\'配合支持下，公司加强售票厅的治安秩序管理、车场管理等，做到车辆停放有序，无碰撞，旅客购票井然，无拉客、倒客，无被盗、抢现象。

>三、开展“文明与春运同行”活动，加强精神文明建设

春运期间，公司积极开展“文明与春运同行”竞赛活动，加强精神文明建设。具体表现在：

1、努力营造春运文明窗口的文明氛围。公司张贴各类标语二十多张，大横幅标语四条，站牌十六块、营造了浓烈的春运气氛。

2、充分发挥\_员、先进典型的示范作用。春运期间，公司领导亲临一线指挥，及时掌握客源变化，不适时机的组织车辆加班，补助，解除职工的后顾之忧。

3、汽车站系我市创文明行业的示范窗口。在春运中，汽车站领导组织员工开展“文明与春运同行”活动，广大干部员工精神饱满地投入春运工作。公司车站在铁路客运带来的强大压力下，打出了“服务牌”，力图以优质服务争取更多的旅客。

“雷锋式”便民小分队是汽车站的服务品牌。小分队队员帮助乘客买车票、拿行李、抱孩子。共计为旅客无偿服务400多次。在泰打工的徐克明和妻子、女儿从南站乘车回连云港。他们随身带了四纸箱年货。便民小分队队员看到他们夫妻俩又是抱小孩，又是提箱子，随即上前帮他们把行李拿到检票口。检票后，小分队的队员又帮他们把四只箱子送上了开往连云港的班车。车站服务台还提供药品便民箱，为旅客提供晕车药等常用急救药品，共计免费提供100多次，设立旅客保健站，为旅客提供测量体温血压等医疗服务；建立帮助困难旅客的长效机制，为巩固党员先进性教育成果，帮助困难旅客，在已有“旅客解困基金”的基础上，春运期间，公司党员又自发捐款，筹款二千多元，设立“党员助客解困基金”。基金设立后，立即投入运行，帮旅客解决了实际困难，数百名旅客受惠。2月5日，我市下起大雪，车辆停开，长运公司启用基金给滞留百余名旅客送上热气腾腾的方便面。一位去南京的老人因家远留宿车站，长运公司为其付了旅馆费，老人年纪大了，丢了车票，公司又为其买了车票，并送上早餐，雪中奉献真情一片。

今年春运，公司还在南站和西站增加了10多辆豪华大巴，并开通了订票电话，提供主城区免费送票上门服务。共送票1200多张。两个汽车站还分别增加了一个售票窗口，并将售票时间延长了半小时。晚上7点之前，旅客都可以买到车票。

由于广大员工的共同努力，营造出一个“进站有亲切感，候车有舒适感，离站有留恋感”的良好氛围，实现了“安全、优质、有序”的春运总目标，为公司创文明单位、车站部级文明站打下了良好的基础。

**运输公司工作总结范文17**

一年以来，xx在集团公司和分公司的正确领导和统一部署下，在当地政府和有关职能部门的大力支持和配合下，在全队员工的共同拼搏、努力下，较好地完成了各项指标任务。截至十月底为止，收回承包款435万，实现了一年预期目标，具体我们做了以下几个方面。

>一、做好春运宣传动员，重点部署安排春运工作

为了切实搞好春运工作，车队组织全体管理人员、快巴司机及各承包车主、驾驶员参加县公司组织召开的春运动员大会，听取了县公司领导对春运工作的安排和要求，及县交通局、县交警队领导讲解今年春运工作的有关政策和精神，使全队员工明确了春运工作重点及相关的政策精神，从根本上了解、认识春运工作，从而保证大家以积极的心态投入到春运工作中去。为了按照春运工作的部署开展工作，确保春运工作在既定目标下取得可喜的成绩，车队成立了春运工作领导小组，车队队长付惊宇任组长，副书记朱香花、队长助理蔡英、稽查队长张子荣为领导小组成员。下设2个小组，即生产调度组、安全机务组。要求各领导小组成员分工明确，责任到人，齐抓共管，具体落实。

>二、完善安全机务管理制度，抓好源头管理

春运期间是客运的黄金季节，也是对安全工作的一个严格考验。客运工作的成功与否完全取决于安全的好坏，\_责任重于泰山\_。全队安技人员以运输公司制订的20xx年安全机务工作安排为主导，坚持\_安全第一，预防为主\_的方针，加强安全工作的的领导和管理，针对一些承包人只管赚钱而轻视安全和机务工作的现象，严把春运车辆检测关，凡参加春运的车辆，一律要进行检测，车况极差的车辆不准参加春运，修复后方可运行，属二级车方可参加春运，跨省际班车一律要是一级车，杜绝经检测不合格的车辆参加春运，把住车辆技术状况关，防范于未然。

长途班车要求配备双班司机，防止疲劳驾车，严禁私请乱雇没有上岗证的司机开车和无证驾车。严禁酒后开车、疲劳驾车、超速行驶和强行超车，同时要求证照齐全，灭火器、三角木、防滑链条、警示牌等安全设施落实到位。

车队安管人员坚持上路纠违章、刹快车，逐个驾驶员打招呼，提醒司机注意安全行车。本年xx组织驾驶员召开安全会议多次，对驾驶员上好春运安全教育课和通报近段时间全队的安全情况。结合xx夜宿农村班车多的实际情况，本年度共发放安全工作宣传资料260余份。本年度xx还通过手机短信平台提醒司机注意安全。车队还多次找肇事司机谈心，总结经验教训。

>三、加强监控力度，确保行车安全

要求安管人员坚持上路检查，在检查过程中对查出的.违章行为从严、从重加以了处罚，切实把事故隐患消灭在萌芽状态。如在查车过程中发现车况较差的车辆，车队开出整改通知单，强行要求其车主到保养场恢复车况后才准运行。

安管人员还根据气候条件，安全行车的特点，逐个驾驶员打招呼作为了日常安全工作的重点内容，加以了落实。

1—11月共上路55天，检查车辆1125台次，纠正各种违章84次，处罚违章驾驶员16人。

>四、认真部署开展百日安全竞赛活动

为增强xx司乘人员防范交通事故的知识和能力，杜绝、减少交通事故的发生，提高驾驶员遵章守纪的自觉性，消除事故隐患，确保行车安全。xx重点部署开展百日安全竞赛活动，成立了竞赛活动领导小组，组织全队司乘人员召开了竞赛活动动员大会，同时，充分利用黑板报、标语、广播、横副、宣传栏等形式宣传双百日安全竞赛活动，并对活动中涌现的先进个人等同志进行表彰。

建立了个车生产档案，配合县交警大队全面清理驾驶员和车辆技术档案。对xx驾驶员和营运客车实际情况进行了一次全面的清理，按规范建立健全驾驶员和车辆技术档案。对达不到相应要求的驾驶员，清除出了xx的驾驶员队伍；对不符合安全技术状况的营运车辆，经修复后才允许重新投入运输市场。

>五、发展生产，提高效益

今年本队以换型促发展为主导思想，对长沙、株州、大坪、白水等线路进行车辆更新，增加座位，提高车辆档次，增加收入。同时在下半年在保稳定的前提下避开班次矛盾，增发班次，杜绝\_发一车死两车\_的班线矛盾出现，提高了规费收入。xx还对以前未交纳押金的车辆要求押金全额到位，对历史遗留问题理顺关系，分批进行解决。车队今年还通过法律手段强制处理几台车辆。

>六、存在的问题与不足

xx在今年工作中虽然取得了一定的成绩，但通过一年工作的开展，也暴露了一些问题和不足之处：

1、由于个别承包车驾驶员安全意识淡薄，造成了几起安全事故。

2、部分班线矛盾还有待解决。

xx年即将结束，xx虽然取得了一定的成绩，也是与分公司、车站、保养厂的配合与支持分不开的，xx将继续发扬艰苦奋斗的工作作风，克服不足之处，将今后的工作更上新的一个台阶！

**运输公司工作总结范文18**

今年以来，特别是3月份运输部在公司党委的正确领导下，在上级交警\_门的指导下，经全部人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就3月份以来的工作总结工作如下：

>一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。

认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。

经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会4次，共安全行车1100车.天，安全行车里程达10万公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

>二、合理调度车辆、保证全公司用车。

>三、根据交通交警部门的年审要求。

认真组织并按时参加了一年一度的驾驶员体检，为按时完成驾驶员换证作好了前期工作、车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

四、加强了全队人员的思想教育，认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

五、认真学习新《交规》和各种有关法律、规章、观看事故录像，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂，使大家在思想深处筑起安全的长城，提高遵章守纪的.自觉性。

六、全部职工积极投身到每年的“春检”安全活动中去查隐患、找差距、订措施。对全部的车辆逐台进行了“刹车、灯光、喇叭、方向、车容车貌”等各主要安全部位的检查，参检大小车辆四十台次，合格率百分之百。

总之，一月来，经全部人员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

**运输公司工作总结范文19**

今年以来，单位认真贯彻落实区委、区政府和市交通运输局的各项决策和部署，着力完善现代综合运输体系，着力加快转型升级步伐，着力提升公共服务能力，着力强化行业管理效能，交通运输工作呈现出“缓中趋稳、稳中有进”的态势，为“五个城区”建设、打造“三地三中心”先导区、示范区”作出了应有的贡献。

>（一）稳步推进交通基础设施建设。

按照城市现代化和城乡一体化发展要求，优化交通基础设施功能布局，进一步提高规划建设水平。

1、交通运输规划得到完善。上报了区农村公路提档升级工程项目规划，建立完善了“十二五”期间50座区小型公益桥梁数据库。

2、农村公路建设有序推进。新改建农村公路6公里、在建3公里，新改建桥梁10座、在建桥梁3座。

3、内河港口建设得到加强。内河港城郊港区胡埭作业码头工程二期万平方米仓储用房招投标结束，完成仓储用房建设1200万元。

>（二）不断强化交通运输行业管理。

更加注重交通运输行业管理的广度和深度，着力推进乡镇交通运输综合管理改革，着力提升行业管理和服务水平，培育和营造一个健康有序、高效便捷的交通运输环境。

1、“三关一监督”不断加强。认真做好《省道路运输条例》宣教工作，全力加强区域内万辆（万吨位）运输车辆和800多家运输业户的管理，市民中心、大学城、景区等周边道路运输秩序良好。

2、维修驾培得到规范。认真做好维修、驾培企业经营行为计分考核工作，深入开展“”汽车维修质量月活动，对从业人员进行了行业诚信考核。催告道路运输车辆二级维护过期515辆次。加强对驾校行业指导和专项检查，完成驾校学员理论审核3900人，桩考审核3370人，路考审核3300人。

3、公路管养水平提高。加强路政日常巡查力度，全力做好公路“春运”等保畅通工作，积极开展公路管养日活动，认真做好太湖街道市级乡村公路管养及安保工程示范镇创建工作。

4、水运管理得到强化。积极争取将区航道建管养专项资金列入财政预算，扎实开展内河港口管理提升年活动。

5、公交优先深度对接。组织开展全区公交线路和站点专项调查，加强与市公共交通股份有限公司衔接，做好了雪浪贡湖苑、华庄水乡苑、胡埭富安花园和立人高中、区社会福利中心公交线路前期对接工作，不断提高城乡公交覆盖率，方便群众出行。

>（三）努力提升交通依法行政能力。

扎实推进普法工作，扎实开展规范执法、严格执法、阳光执法、智能执法和文明执法五项执法行动。

>（四）切实抓好交通安全生产工作。

建立完善了交通安全隐患排查治理体系，制订了各类隐患排查标准，深入推进省市级“平安交通示范点”建设，切实做好了道路防雪防冻和防汛应对处置工作。

>（五）全面加强党建和精神文明建设。

以“作风建设提升年”、“基层组织建设提升年”活动为抓手，坚决贯彻执行国家省市和区《改进工作作风、密切联系群众的具体措施》相关规定，组织“交通大课堂”讲座3次550人次，发放辅导读本360本，完成人大代表建议和政协提案办理14件，专门成立了作风建设督查领导小组，召开了廉政文化进站所的现场推进会。

**运输公司工作总结范文20**

20-年对我来说具有特别的意义，因为这份工作是我从事的第一份正式的工作，是我职业生涯的一个起点，我对此也十分珍惜，也尽最大努力去胜任这一岗位。通过一年来的不断学习，以及同事、领导的帮助，我已完全融入到了企业管理部这个大家庭中，个人的工作技能也有了明显的提高，虽然工作中很多事情有待完善，但应该说这一年付出了不少，也收获了很多，我自己感到成长了，也逐渐成熟了。现在就工作情况总结如下：

一、以踏实的工作态度，适应企管部工作特点

企管部是公司运转的一个重要枢纽部门，对公司内外的许多工作进行协调、沟通，做到上情下达，以及规划协调好公司各部门的各项事务。这就决定了办公室工作繁杂的特点。每天除了本职工作外，还经常有计划之外的事情需要临时处理，而且通常比较紧急，让我不得不放下手头的工作先去解决，当然自己手头上的事情也很多，经常是忙忙碌碌的一天下来，但是每一天都很充实，我本着为大家服务的心态是做好每一件事。为公司贡献我的一点光和热。

二、尽心尽责，做好本职工作

一年来，我主要完成了以下工作：

1、公司各项费用报销单的审核：首先各部门指定人员把部门人员发生的报销单上交给企管审核人员，企管审核人员对报销单的事项、金额、票据等一系列事项审核;审核完毕，每周三交给企管部领导审核，领导审核完毕，我录入到费用登记软件中，并对比较特殊的报销单做其它方面的录入，;再交由张总审核，张总审核完毕，再重新把所有报销单登记，做一个详细的费用报销单明细表，交由财务。

2、保险柜文件的管理。此类文件涉及范围非常广，整体上分为政府性的、公司内部性的;公司内部性的又分为公司所有证书证件、合同、协议、行政后勤等。需要进行整体的区分，方便各部门人员需要时，及时提供。

4、档案这一块，是花时间、经历最多的一块，其分为两大块：

(1)纸质档案：全部是用手写，每个人的档案上都要写好员工的个人信息，我接手这一块完全是空白;并且还要分部门，统计好各部门的人数，在上面列清单。在这样有效的分类下，公司所有人员信息都可能很直观的查到。

(2)电子档案：这一块是纸质档案的另一种呈现方式，是对员工个人基本信息的录入，例如：姓名、身份证、毕业学校等一系列。涉及得非常细。这样一种录及方式方便公司各领导对员工个人基本信息的查看。

5、公司印信的保管及用印情况的登记。各部门凭用印申请单，经领导签字，待我审核，才予盖章。并且每月整理所有用印申请单，并录入到电脑，方便领导对某一时段用印情况的审核。

6、外宾的接待。公司来访的客人较多，经常需要陪其去车间，向其解说公司相应情况，对于客人一系列问题进行解答;也要准备好会议室，放好资料、倒水等事项。

7、有关政府性文件、事项的处理。今年在陈经理的引导下，处理了两大项：一是公司环评文件，二是公司内部固体废弃物的处理。这两大块在多方的协调下，终于完美的完成。接下来就是一些后绪的工作。当然也有些相应的政府类似文件也进行了处理。

**运输公司工作总结范文21**

20xx是我们公司安全年，今年我们公司的生产安全工作在公司正确的领导下，在各级管理部门的的指导下，全体员工共同努力下，认真贯彻落实有关安全生产的会议，文件精神，坚持‘安全第一，预防为主，综合治理’的安全方针，明确安全目标，强化安全理念，创新安全管理内容，从基础资料管理，隐患排查入手，认真开展安全检查活动，加强‘驾驶员，车辆’两个源头管理。组织开展安全教育培训，提高全员安全意识，重点做好重大节假日的各种专项安全工作。保持安全形势继续稳定。

20xx年安全工作可以概括为坚持一个方针：‘安全第一，预防为主，综合治理’树立一个理念：即安全是效益，安全是形象的理念，坚持一个原则：即以事前预防，事中控制，事后积极处理和应急有效为原则。通过以上种种措施完成与公司签订的安全目标。

今年我公司共发生XX起事故，其中浙H04XX8在府东街的一起下雨天追尾事故最为严重，事故总损失14000元，其余都是小擦碰事故。全年度的违法总计150条，其中超速39条（有两条在高速公路上超百分之二十以上），违禁，违停81条，（其中杭州中河高架6条，杭州绕城高速开第一车道16条），闯红灯6条。高速公路骑轧分界线，不按规定使用灯光10条，全年的违法次数比上一年增加百分之五十。

20xx年交通运输部，\_，应急管理部为深入贯彻落实《\_安全生产法》，《\_道路交通安全法》，《\_中央，\_关于推进安全生产领域改革发展的意见》等法律，行政法规和文件要求，深刻汲取重特大道路交通事故教训，进一步规范道路旅客运输企业安全生产管理坚持问题向导，立足发展实际，共同修订《道路旅客运输企业安全规范》。我们公司结合实际对公司的`安全制度进行了改编，并贯彻落实到位。

今年我市开展创建全国文明城市活动，我公司为积极响应上级管理部门的部署，不乱停乱放车辆，机动车礼让斑马线，推进文明出行，争做最美衢州人。

20xx年我们将进一步加强安全管理工作，重点在制度的进一步落实和加大监管，处罚力度，使企业的安全管理工作更扎实，经营发现降到最低，确保企业安全发展，具体措施如下：

一．狠抓源头管理，严把制度落实：

人，车两个源头：通过人，车两个源头管理来达到车辆技术安全，运行安全，安全是企业永恒的主题，制度均实可行的制度来堵塞漏洞，确保安全，要强化主体，责任明确，规范制度，狠抓落实。对不符合从业资格的驾驶员，一律清除出公司队伍，对有病车，有问题的车辆一律不得上路。

二．加大安全培训力度：

进一步提高安全管理人员和驾驶员的素质，20xx年要进一步强化技术安全培训工作，使安全管理人员和驾驶员的技能进一步提高，要强化驾驶员安全意识，使驾驶员真正充分认识安全的重要性，艰巨性。真正树立起抓安全工作，人人有责，人人问责的安全观，提高驾驶人员服务水平。

三．要强化公司各项管理制，把规范化管理作为今后工作目的。

四．要继续秉承诚信服务，为我们乘客出行提供最优质服务。

五．抓好重大节日及专项安全活动期间的安全管理，安全宣传工作，提前部署。严格监控，严查违章，违纪行为。尤其对超员，超速，疲劳驾驶，酒后驾驶等违法，违规行为进行揭制。

六．对上级管理部门部署的各项任务要落实到位。

七．今后我们公司会再接再厉，使员工年年树立安全责任重于泰山的思想，时时刻刻绷紧安全生产这根弦，全力做好安全生产工作。让我们员工齐心协力，上下同心，共创20xx年的辉煌。

**运输公司工作总结范文22**

一年来，公司始终坚持强基础、抓开创、拓发展、铸辉煌的奋斗目标，围绕经济效益中心，着力产业拓展，做强基础、强化队伍，促进公司创新和可持续发展，为经济建设作出了一定贡献，现总结如下：

>一、运输工作

通过一年努力，现已有运输车辆6辆，主要品牌为大运，欧曼，陕汽等。总资产注册资金200万元，员工15名。经营跨地市以上线路100余条，线路遍及江苏、安徽、河南、河北、湖南、湖北、山东、上海、浙江等省市，日运输负荷200吨以上，年营运额100多万元。除去支出，年利润10多万元。

>二、安全管理

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn