# 道路桥梁公司工作总结(优选21篇)

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2025-04-20

*道路桥梁公司工作总结1本人自项目部参加工作，这多年来，一直在项目部担施工任技术员一职，通过这个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们的热心帮助、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的技术员。在此感谢...*

**道路桥梁公司工作总结1**

本人自项目部参加工作，这多年来，一直在项目部担施工任技术员一职，通过这个工程现场实践工作的锻炼，得益于项目部领导的关心培养和同事们的热心帮助、谆谆教导，让我的工作有了快速的提升，我已逐步成长为一名合格的技术员。在此感谢公司对我的信任及同事们的支持，通过团队的共同努力，摸索出了一定的工作经验，在此对近年来情况进行个人工作技术总结，请给位领导指导与纠正：

在工作中不断地改变自我，适时地堆自己提出不同的要求，在工作中不断总结经验，提升自身工作能力的同时，在工作中不断地学习，也在工作中逐渐的成长。在工作中，到达工地后的第一件事就是到工地现场，跟随现场的工作人员一起工作。在科学技术日新月异，竞争越来越激烈的今天，为了能在最短的时间内进入到最好的工作状态，以便在今后的工作中能更好地完成本职工作。

我个人意识到，不断学习新知识、掌握新技能、不断提高自己的业务水平和工作技能，才能满足工作的需求以及适应社会的发展，在工作工程中，我不断向有经验的同事请教学习自己未曾真正掌握的技术或技能，并学以致用。业余时间阅读一些专业书籍，查看一些专业网站，学习和掌握一些先进的专业技术知识，也看一些管理或其他方面的书籍和网站，学习各种知识，提高自己的综合能力。

我知道，作为一名工程技术人员在工作中要有端正的态度、严谨的作风。工程行业是非常艰苦的行业，风吹日晒，还要到处跑，而且又需要细心工作，所以没有乐观的人生态度和严谨科学的工作精神是不可以的。要想成为一名合格的工程技术人员不是一件容易的事，作为一名技术人员，不仅仅要能处理现场，更重要的是能解决现场中出现的各种问题，为了能提高工作效率，就必须提前把问题解决在无形中。这就要求工程技术人员能很好的发现问题，从而及时的解决问题。为了能更好的完成任务，我积极的与同事们一起努力，以求能顺利的，保质、保量的完成任务，虽然付出了很多，但同样收获不少，依然乐在其中。

其次、工作经历、能力在工作上，个人爱岗敬业，不甘落后，任劳任怨，从进入到公司以来，受到了公司领导的厚爱，是自己有机会从事技术岗位的工作，使自己能够深入实践，在实践中得到磨练。致使自己

锻炼成为了一名有一定工作经验，对工程质量把关严格，施工控制能力强，有多方面综合：

协调能力的工程技术人员。专业技术能力是衡量技术人员业务水平最重要、最基本的标准，我深知扎实的理论知识加上丰富的实践经验是一个优秀的工程技术人员的技术生命，所以在我任职以来，始终如一地从这两方面不断充实自己，完善自己。—石泉漳龙高广路T3标道路桥梁施工工程，全长2560米工程期间，由于工程本桥梁工程跨水流，桥台基础属有水开挖施工，且桥台位处河道内，使桥台基础施工产生很大的困难。要科学优化施工组织设计，克服困难，保证施工的质量、安全与进度。

施工受水位影响大，要抓紧时间施工。由于准备工作多、难度大、时间紧、要求加强管理力度，要运用网络计划技术，抓紧控制点、控制线路，为此我查阅了大量的技术资料，参考同类工程的先进施工经验，并虚心向经验丰富的技术人员请教，针对该工程的特点，及时掌握专业技术发展动态，及时为工地提供新技术、新材料、新标准，制定各种技术施工方案，认真组织图纸会审、编制施工组织设计，赢得了同行们的赞同。特别是在浇注桩基础时、由于基坑透水强，地下水流量大，对混凝土强度影响大、针对这种情况，我和监理等技术人员昼夜攻关，查阅大量资料，作为该工程的技术负责人，由我牵头，首先着手建立、健全项目部的有关技术、质量管理制度。按照项目工程施工方法，以品保护措施等一系列有益于保证工程质量的管理制度。工作的直接参与和控制，使该工程的质量、进度和效益都收到了较好的效果。

总之，我在长期的工作实践与锻炼过程中，积累了较为丰富的工程设计、施工和技。术管理经验，全面掌握了常见结构类型施工方法，并娴熟利用自己丰富的理论知识，妥当处理施工中的技术难题，尤其在路遂工程中积累了丰富的经验。在今后工作中我会不断专研专业知识，虚心求教，与单位同事精诚团结，进一步全面完善自己的专业能力和技术水平，利用自己学到的专业知识和辛勤劳动，为社会奉献更高更好的精品工程。

**道路桥梁公司工作总结2**

>一、强抓经营工作

（一）基本情况

路桥集团20xx年经营产值稳步有升，实现年产值12亿元的良好成绩，但20xx年转眼将至，部分项目工期陆续到期，路桥集团即将面对多个生产部门“没活干”的局面。20xx年是“十二五”计划的收官之年，重大配套项目及“迎国检”大中修项目相继展开，整体趋势对路桥集团经营工作即是挑战又是机遇。

（二）工作目标

针对20xx年经营工作困难与机遇同在的整体趋势，路桥集团将积极把握20xx年“迎国检”的良好机遇，认真分析市场动态，强化信息收集，根据青岛市的规划紧盯各个项目，尤其是对“迎国检”大中修项目、新机场交通配套工程等多个项目进行重点跟踪，把工期短、收益快的大中修项目投标作为重要工作来抓，进一步提高企业经营效益，保证经营产值平稳上升，实现经营产值、企业效益双丰收。

>二、确保中标高速公路项目

（一）基本情况

自中标惠大高速A5标段、青龙高速土建一标段、德商高速第三合同段以来，路桥集团经营产值虽然连年增长，但多年尚未有高速公路项目中标，路桥集团作为拥有建筑业总承包一级资质企业，在业绩上对高速公路承包建设方面有明确的规定。为了能够通过资质审查，20xx年路桥集团必须中标一项高速公路项目。

（二）工作目标

20xx年经营工作将高速公路项目投标作为经营工作中的.重中之重，强化组织协调，增强信息收集能力，发挥本土优势对青岛市规划的高速项目进行重点跟踪，确保市内项目中标率。以本土优势向周边辐射，加强区域合作，提高企业竞争力，力争中标高速公路项目，提高企业业绩，保证通过资质审查等各项工作。

>三、发挥集团优势推进重点工作建设

（一）基本情况

青龙交安设施及绿化工程、崂山路（沙子口桥—大河东桥段）改建工程等重点工程在项目开标时已进入冬季，绿化要求气温高、路基尚未交付等多种原因各项重点工程年前不能入场施工，等明年春天天气、气温等各项条件满足施工要求时开始动工，工期缩水、旅游高峰期逼近将是路桥集团面对的主要问题。

（二）工作目标

针对青龙交安设施及绿化工程施工，我们将在冬季主要进行交安设施安装施工，绿化施工暂时避开气温、天气不利条件，在冬季施工期间对绿化苗木进行询价并寻找供货商，为来年大面积施工做好准备工作。针对崂山路（沙子口桥—大河东桥段）改建工程的施工，我们将派经验丰富的生产部门入场施工，吸取省道214沙子口至石老人段路面及沙子口桥工程施工过程中的经验教训，发挥参加世园会各配套项目中的优势，对工程建设过程中的各项困难提前预见，并制定预案解决，确保工程能够按计划推进按期完工。

**道路桥梁公司工作总结3**

>一．名词解释

1.总跨径：各孔净跨径总和。

2.计算跨径：桥跨结构两支座中心之间的距离。

3.超高:为了保证行车安全，应把行车道部分做成外侧高，内侧低的单斜面。

4.加宽：汽车在弯道上行驶需要的宽度比在直线上行驶的宽度大，当平曲线半径≤250m时，应在平曲线内侧加宽路面。

5.行车视距：为了保证行车安全，驾驶员应能随时看到路面前方一定距离的障碍物或迎面来车，以便及时刹车或绕过，汽车在这段时间内沿公路路面行驶的必要安全距离。

6.超车视距：汽车在双车道以上的道路行驶时，当后面的快速车要超越前面的慢速车时，从开始加速驶离原车道起，至可见对向来车并能超车后驶离原车道所需的最短安全距离。

7.穿线交点法：根据图上已定路线与测量地形图时敷设的导线关系，把图上路线每条边逐一而又单独地放到实地上去，延长这些直线交出交点的方法。

8.分流点：同一行驶方向的车辆向不同方向分开的地点。

9.合流点：来自不同行驶方向以较小角度向同一方向汇合的地点。

10.冲突点：来自不同行驶方向以较大角度（≥90°）相互交叉的地点

11.计算行车速度：指气候和交通条件正常情况下，汽车行驶只受公路本身条件影响时，驾驶员能够行驶的最大速度。

12.交通量:公路上某一断面单位时间通过的车辆数。

13.通行能力：指某条道路在交通和道路安全情况下，保持一定车速，安全行驶时通过的车辆数。

>二．填空题

1．道路按其所处的位置、交通性质及使用特点的不同，道路可分为公路、城市道路、厂矿及林业道路等。

2．交通体系组成：道路运输，铁路运输，水上运输，航空运输，管道运输。

3．高速公路的路基横断面分为整体式和分离式。

4．路基压实的影响因素：含水量，土质，压实功，温度。

5．路面结构组成：面层，基层，垫层。

6．泥结碎石主要施工方法：灌浆法和拌合法。

7．沥青路面使用性质主要指标：粘性，塑性，脆性，温度稳定性，耐老化性。

>三．解答题

1．路线设计的基本要求有哪些？保证汽车在道路上行驶的稳定性保证行车畅通，达到安全、迅速的目的对公路的平、纵、横断面要有合理的布局满足行车舒适的要求

2．确定公路线形的基本依据有哪些？

1、地形条件；

2、水文、地质条件；

3、设计车辆；

4、计算行车速度；

5、交通量；

6、通行能力

3．立体交叉的基本类型有哪些？

1、分离式立体交叉

2、互通式立体交叉：

1）部分互通式立体交叉：菱形立体交叉；环形立体交叉。

2）、完全互通式立体交叉：苜蓿叶式立体交叉；完全定向式立体交叉；喇叭形互通式立体交叉；Y形互通式立体交叉

4．高速公路的特点

行车速度快，通行能力大；物资周转快，经济效益高；交通事故少，安全舒适好。

5．说明路基的特点及其设计要求？

特点：路线长，通过地带类型多，技术条件复杂，受地形、气候和水文地质条件影响大；土石方数量大，劳动和机械用量多，施工工期长；在城市道路中，隐蔽工程多，需与多部门协调，公共关系复杂。

设计要求：具有足够的强度；具有足够的水温稳定型；具有足够的整体稳定性。

6．路基的主要破坏变形及其成因是什么？

路堤变形：溜方，滑坡，沉陷，坍散，路堤下滑。

路堑变形：溜方，滑坡，碎石和崩塌

7．挡土墙的不同形式分类？

按位置分：路堤墙、路堑墙、路肩墙和山坡墙。

按结构功能分：重力式、半重力式和衡重式挡土墙；

按结构形式分：实心式、垛式、悬臂式、锚杆式、加筋土式

8．土路基施工准备工作及施工要点有哪些？

1、边坡放样，竖起标杆

2、斩草除根，陡坡挖阶

3、清淤排水，铺设盲沟

4、土质良好，清除杂物

5、随挖随运，分层平铺

6、及时碾压，做成横坡

7、削拍边坡，整型验收

9．路面按力学性能的分类及各类特点？

刚性路面：强度高、刚性大、板体性好，有较大的扩散应力的能力，车轮作用下路面弯沉变形很小。

柔性路面：抗拉强度低、刚度小、荷载作用下变形较大，土基和基层强度对路面整体强度影响大，但有弹性，柔性好，无接缝，行车舒适性好。

半刚性路面：前期具有柔性路面的性质，后期强度增长较大，最终强度比柔性路面高，比刚性路面低。但不耐磨耗。

10．块石路面的定义及特点？

1、定义：用不同形状和尺寸的石块砌筑的石块结构层。

2、特点：优点是坚固耐用，清洁少尘，维修方便；缺点是难于实现机械施工。适用于山区急弯陡坡路段、铁路与公路平交道口、有地下管线的城市道路。

11．碎砾石路面的定义、特点？

1、定义：用碎石或轧制砾石按嵌锁原理压实形成的路面。

2、特点：施工方便、造价低廉，适于道路的分期修建和改善；缺点是强度低，平整性差，易扬尘，易产生露骨松散病害，养护工作量大，适于三四级公路的中级路面。

12．填隙碎石的施工工序？

1、准备下承层；

2、施工放样；

3、备料；

4、摊铺粗碎石；

5、初压；

6、摊铺填隙料；

7、碾压；

8、再次撒布填隙料和碾压；

9、终压

13．沥青路面的定义、特点及分类？

1、定义：

用沥青作粘结料修筑面层并与各类基层组成的路面，又称黑色路面。

2、特点：

优点：沥青粘结料增强矿料间的粘结力，提高混合料的强度和稳定性。与水泥混凝土路面相比，表面平整无接缝，行车舒适，振动小，噪声低，开放交通快，养护简便，适宜路面分期改建。

缺点：温度敏感性高。夏季强度下降，路面易发软或泛油、推挤剪切破坏；低温时沥青变脆或土基冻胀引起路面开裂。履带式车辆行驶易损坏沥青路面。低温和雨季，除乳化沥青外，沥青路面不能施工。

3、分类：

1）嵌挤式；

2）密实式

14．级配碎砾石路面的定义、特点以及施工程序？

定义：将粒径不同的石料和砂（或石屑）及粘土组成良好级配的混合料，在最佳含水量状态下经碾压形成密实的路面结构。

特点：平整度较好，力学强度较高，在潮湿路段作沥青路面基层时，需在土中掺入一定剂量的石灰，来提高强度和水稳性。拌和法施工程序：

1、准备工作；

2、摊铺材料；

3、拌和整型；

4、压实；

5、铺封层

15．混凝土路面接缝的作用及分类？

作用：防止温度变化引起过大的胀缩应力；防止温差使板产生过大的翘曲应力；防止不均匀土基沉陷引起板的开裂。

分类：构造按平面位置分类：横缝、纵缝。

按功能分类：胀缝、缩缝、施工缝。

16．桥梁分类

按结构体系：梁式桥，拱桥，钢架桥，缆索承重，组合体系按桥面位置分：上承式，下承式，中承式。

按桥梁用途分：公路桥，铁路桥，公路铁路两用桥，农桥，人行桥，运水桥，其他专用桥。

**道路桥梁公司工作总结4**

时光荏苒，岁月如歌。大学毕业的第一年已经过去了，在这一年里我完成了由学校到社会的转变，学到了很多，也有一些失败的经验教训。在一年中多的工作中我不仅加深了对原有书本知识的理解，而且对以前书本中没有接触过的或者接触不深的知识有了进一步的认识和理解。在项目部领导的精心培养和教导下，通过我自己的不断努力，在各个方面都有了一定的进步。

回想一下一年前，一个涉世不深的年轻人，刚刚参加工作对社会和工作各个方面都十分陌生，步入社会不久的我感到迷茫和无助刚刚经过十几天培训的新学员被分配到全新的环境里面，确实感觉落差很大。在领导和同事的.帮助下我很快适应了新的环境，积极参与到工地的现场管理当中来，努力学习现场的管理。使自己能够很快的适应了这种施工单位特有的工作生活环境，更好的融入到项目部的大集体里面来。使我深知良好的工作心态，积极的工作态度对于工作能否顺利开展的重要性，对以后的实际工作有很大的帮助。

理论和实践相结合，这句说出来容易做起来困难。对于我这样刚刚毕业的大学生，在学校学的是书本上的理论知识，虽说也经历过假期和毕业实习活动，但是实际经验还是十分的匮乏。对于现场施工的情况的了解更是知之甚少。书本上的理论要想联系实践，需要十分的努力。现场的实际操作和理论知识想去甚远，比如钻孔灌注桩的施工中泥浆的技术指标，规范要求在清空后三项技术指标达到钻孔桩清孔：相对密度：—110粘度：17—含砂率：一年来的工作经验使我认识到工作一定要严谨，认真。一丝不苟发现问题要及时解决，任何对工作的拖延都是错误的，拖延工作往往会造成不必要的麻烦和损失。现场的实际管理有很多关键点，对于这些关键点要抓住，它们可能就是工程质量的关键所在。例如：在桩基施工过程中，钢筋骨架安装时的定位是非常必要的，它直接影响到桩基的偏位和以后地系梁、墩柱的施工。一旦桩基位置偏差超过规范值，对桩和柱钢筋骨架的连接造成麻烦，施工变得困难繁琐，必然会影响到施工进度。

每个项目部都是一个团队，都是一个战斗的集体，它其中的每一员都是十分重要的。只有分工不同，职位不同，没有高低贵贱；各个部门都要通力合作，才能把项目干好，管好。对于我而说刚刚毕业一年工作能力还不是很强，这就更需要我积极主动的和同事、领导合作把各项工作干好。另外现场管理更需要测量、实验、物资、计划等部门的大力配合，如果哪一方面欠缺就会出现管理漏洞，直接影响到施工进度和质量。在项目部这个团队中，我体会到集体的温暖，有一些困难是我的能力所无法完美解决的，这个时候领导们、同事们的帮助给了我很大的鼓舞，他们十分耐心的帮助我、知道我，是我成长起来。在这里十分感谢他们。

施工的单位的工作相当枯燥乏味，在这种工作和生活环境中，锻炼了我，教育了我，是我变的成熟稳重，提高了我的工作能力，开阔了视野。不断接触新事物，施工现场是个大熔炉，在施工现场多锻炼，有利于施工技术水平的提高，现场管理水平和处理突发事件的能力。虽然见习已经过去，我还将一如既往，扎根施工一线，不断提高自己，朝着我的目标一个技术全面的项目管理者努力。

**道路桥梁公司工作总结5**

20xx年，路桥公司在公司领导的指导和关心下，我公司全体职工齐心协力，以“开拓市场为核心，以强化管理为手段，以完成清欠工作为关键，以稳定人心为前提”的经营方针，努力改善经营管理，加大开拓力度，取得了一定的成绩，确保了一方平安，为公司的稳定和发展奠定了基础。

一年来，路桥公司按照公司发展模式，紧跟公司、局、总公司步伐，强化经营，狠抓管理，大力加强人才队伍建设，努力打造以“诚信、责任、活力、创新”为核心的路桥特色企业文化理念，利用路桥优势进行持续经营，为公司实现全面发展、壮大奠定基础。经营效益截止20xx年12月,路桥公司上缴货币资金共计万，营业额为万元，利润为万元，职工五险一金按时发放和上缴。职工队伍思想稳定、精诚团结、人心思进。一、回顾一年来的工作：

(一)、市场经营开拓

建立了一定的“人脉关系”，确立了跟踪项目。今年年初公司结合自身实际情况，对路桥现有的市场进行了科学、合理的划分。目前，路桥的经营市场可分为三大市场：即原有市场，新市场、系统内市场。上半年，在国家“大气候”紧缩的情况下，路桥公司加大了经营开拓力度，增强了与地方对接力度，建立了一定的“人脉关系”，尤其是对新市场的开拓方面，取得了一定的突破，如：陕西咸阳长武高家堡煤矿厂区场平、土建工程和道路建设等。目前确立了多个跟踪项目：长武项

目场外道路工程(造价亿，有望在春节过后投标);XX市政项目;西安外环绕城高速路项目;重庆小南海水电站附属工程;山西临汾至长治高速路工程;张家界水电站附属工程;西南公司云南的腾冲旅游项目基础工程及万达旅游项目础工程等等;

(二)、在建项目情况

目前，长武项目的道路工程正在进行施工中，之前完成了该项目的场平施工。截至目前，工程量完成情况：

1、场平建设共计完成挖方方量71860余方，回填方量71860余方;2、道路建设共计完成挖方方量20xx0余方，回填素土方量17563余方，三七灰土：785余方。

此厂区场平和道路建设，虽然项目小，但是公司领导非常重视;尽管环境恶劣，但是我们信心不减。充分发扬“小项目、硬作风”的施工风格，对工作一丝不苟，现路基已基本成型，在整个厂区施工进度中领先于其他标段，按时保质完成了业主对施工进度的要求，得到业主及同行单位一致好评。下一步，到春节过后，我们将尽全力争取拿下该项目的进场道路的土建工程的合作建设。与此同时，我们还将继续加大对老市场对接跟踪力度，进一步对系统内市场进行开拓。

(三)、重点项目的结算和清欠工作取得进展

今年以来，我公司为进一步加大结算工作力度，先后采取了一系列措施：一是抓好重点项目清欠督办。对重点工程蓝商项目进行督办，落实清欠工作责任制，明确了清欠时限和要求，并健全了清欠工作通报机制和

检查督办制度。二是抓好业主投资项目拖欠工程款的资金安排计划和清欠工作。三是建立健全防止产生新的拖欠工程款的长效机制。建立权责明确、制约有效、专业化管理和社会化运作的管理体制及运作机制，加强建设工程结算管理，推行“限时结算”制度，逐步建立工程结算、协调、仲裁和结算的约束机制。路桥公司领导和全体职工克服重重困难，结算和清欠工作取得了阶段性成果。

(四)、确立了文化理念，队伍稳定，人心思上

公司通过一系列的学习、宣教、企业文化建设等活动，确保了广大职工尤其是年轻职工的生活更加充实，对企业的荣誉感和责任感更加强烈，人心思上。

公司始终坚持“以良好的企业文化培养人才，留住人才，积累人才”。公司加大人才的培训和文化学习的力度，把学习贯穿在整个机关工作中。加强职工队伍形势教育和职业道德教育，确保有一个良好的工作和生活环境，通过公司内培、外培增加学习、锻炼机会，促进职工早日成才。公司发扬以往的优良传统，将每周一课，每旬一期简报，每半月一个活动的“三个一”优良传统继续开展深入下去。确立了“诚信、责任、活力、创新”的企业文化理念，建立积极向上的路桥文化和建设“学习型”团队。通过建立积极向上的路桥文化，营造学习氛围搭建成才平台使这支年轻的队伍更加成熟。

(五)、对不同项目的管理经验进行了总结

1、项目要进行整体管理，善始善终。整个项目从开始就要做好项目整

体计划，在项目的整个管理过程中，始终要按照项目计划执行，如若遇到项目发生变更，要进行影响分析，得到批准后制定变更计划，并按变更计划执行。变更的影响情况，如：费用，时间进度等要通知相关的项目利益干系人，说明变更的原因和产生的影响。

项目首尾工作也是项目管理中一项重要的工作，需要将项目过程中产生的文件资料进行整理，归档;对项目的费用和进度进行审计和审核，对项目的质量进行检验和验收;对项目的整个过程的利弊得失进行总结和交流。

项目从一开始就要做好计划，搞清目标。只有项目的目标明确，合理安排时间、费用、人力和其他资源，控制好项的变更，这些是保证项目能够顺利完成的基本条件。

2、以“小项目“为依托，以”项目多“为策略，以”发展快“为目标。路桥公司在项目管理中积极弘扬“小项目、硬作风”的施工风格和“项目多，发展快“的经营方略。强化项目管理，节约社会资源，项目从精细化管理中要效益，从经营方略中谋发展。

“小项目“是根据国家”大气候“和路桥公司的实际情况，制定的经营方略。其主要特点是：投资少、规模小、时间短、见效快、机制灵活，这一特点可以帮助建立良好的沟通机制，节省沟通成本，提高工作效率，是非常有利于开发管理工作的。如果再能结合适当的项目管理方法和工具，将能大大提升中小型项目效益和资金周转期。加之分工明确，同时发挥其沟通灵活、方便的特点，有人主导，有人配合，更容易把项目和公司做大做强。以项目多，来赢得公司的快速发展。

根据项目的具体情况，在关键过程选择适合的管理方法，这种适度的项目管理对于中小型项目建设的作用将是积极和显著的。

>二、存在的不足

公司虽然取得了一些成绩，特别是通过几个项目的锻炼，提升了公司的综合实力，但同时也存在着制约公司全面发展的问题，主要表现在以下三个方面：

(一)、思想不够解放，胆子不够大

在大环境的影响下，由于我们的经营思路不够开阔，思想不够解放、胆子不够大，加之公司的经营人员少，经营力量单薄，经营范围狭窄，经营网络脆弱，资质受限，对接层次不高。没有长期稳定的大客户、大业主，导致经营上没有大的突破，没有形成生产的局面。

(二)、经营策略不够细化

在以往的经营中，忽视了项目运作与市场经营的关系，经营工作处于停滞状态，对外开拓的主动性不足，在市场经营开拓方面，没有细致的经营方略等等，造成了发展不连贯，直接导致公司面临着施工任务空白的局面，严重制约着公司的发展。

(三)、人才结构不太合理

人员结构不够合理，年轻人多，经验少，有断层现象。

路桥公司是一支很年轻的队伍，这支队伍的优点是年轻化、文化层工作总结

次高，但同时也存在着明

显的弱势，还不够专业化、经验积累还略显不足;公司核心团队架构还不够稳定，公司的正常运作能力有待加强。

>三、20xx年的工作打算：

在公司领导和通过全体职工的不懈努力下，路桥逐渐成为公司范围内“土石方、房建基础、市政，以及路桥建设施工的一支劲旅。面对激烈的市场竞争环境，公司不断完善自身，及时调整发展战略，以谋取更多的经济效益和树立良好的社会效益为目的，努力为公司的又好又快发展贡献力量。

针对路桥公司的实际，20xx年度的工作重点和发展思路以经营为大为重点，巩固经营理念，加大开拓力度，确保20xx年经营有所突破。具体的措施是：“思想要开放，观念要创新，工作要细化”.。解放思想，巩固经营理念，。目前，路桥公司首要任务就是解放思想，巩固经营理念，加大开拓力度，解决当前任务少的问题。下大工夫把主要经营力量投入到长武以及关联项目，在做好厂区道路建设的同时，争取拿下该厂区的进场道路的建设。以此为基础，要将路桥公司的市场发展到涵盖陕西、河南、山西、四川、重庆、云南、贵州、新疆等地的一个“大网络”市场。与公司相关部门沟通，随时接手内部任务;二是靠政策转机，及时跟进;重点主攻陕西、河南、山西、西部(重庆，成都，云南等)四大地区。

**道路桥梁公司工作总结6**

我叫xxx，在xxx工作。于20xx年7月毕业于xxx道路桥梁工程技术专业，20xx年7月进入xxx工作，现就职于xxx。

自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

回顾过去一年的工作，20xx年既是忙碌又是充实的一年，在学校课本上所学的知都是理论性的知识，现在工作中一点一滴积累起来的实践经验，才是我一生享受不尽的宝藏。在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。将这一年工作简要总结如下：

>一、政治思想

我身着强烈的主人翁意识，随时关注云南路桥股份有限公司发展，切身想到云南路桥股份有限公司、项目部及工程处的利益，坚定云南路桥股份有限公司会不断的发展、壮大，对云南路桥股份有限公司的未来充满了热情与期望。虽然我现在还未加入中国\_，但我也将以党员的标准严格要求自己，自觉接受党员和同事们的监督和帮助，坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足，争取在以后漫长的岁月中经得起考验，早日加入伟大的中国\_。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

>二、工作态度

无论在工作还是生活当中，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在努力，不断努力学习，不断努力工作。热爱自己本职工作能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位。工期紧，人员少，任务繁多，能够做到跟班作业，保证按时完成任务，保证工程施工畅通，表现出我们技术人员责任心强，发扬了我们技术人员连续工作、吃苦耐劳精神。

>三、具体工作

我刚参加工作时首先接触到的是桥梁桩基施工和路基土石方施工，桩基施工是一项施工难度大和工程质量要求严格的工作，对以后的桥梁有着决定性的作用。

>四、桩基施工程序及操作要点

一、施工工序

施工准备 → 定位放线 → 开挖泥浆池沟 （制作泥浆）→ 护筒埋设 → 钻机就位校正 → 钻孔、掏渣→ 清孔 → 成孔检查 → 下钢筋笼及导管 →二次清孔 →灌注混凝土 → 成桩养护

二、施工准备

在桩基施工前要先调查钻孔桩施工范围内有无地上、地下管线和构筑物，及时与有关单位协商，经同意后方可进行管线改移或加固处理。施工时，先清除设计桩位范围内场地的杂物、障碍物，平整施工场地和施工便道。

三、定位放线

依据设计图纸计算各桩位的坐标，并确定每个桩孔与相邻控制点的位置关系。经复核无误后在场区内实地放出，同时以桩中心为交点，在纵向和横向方向埋设好护桩，桩位经监理工程师复核并签字同意后方可进行下步施工（同时做好引桩工作）。

四、开挖泥浆池、沟泥浆应由泥浆沟排放或者由泥浆泵抽送至泥浆池。若泥浆池距作业处较远，则可设置临时泥浆池，然后用泥浆泵抽送至泥浆池中。严禁随意排放泥浆。

五、埋设护筒

护筒采用10mm 钢板卷制，护筒直径大于设计桩径200mm，护筒长度为2—4m，在护筒的上口边缘开设1 个溢浆口，为防止护筒下沉需在护筒两侧焊接担铁，担铁采用δ≥10mm钢板。护筒埋设时，通过预先引放的纵、横方向的4 个护桩点进行调整就位，护筒中心与桩位中心重合，其偏差不得大于20mm，并应严格控制护筒的垂直度，护筒调整到位并固定稳后，周边用黏土均匀回填并分层夯实，并采用道木将护筒架设牢固，以保证在钻孔过程中护筒稳定不下落以及周边不跑浆。

六、钻机就位

钻机安放前，先将桩孔周边垫平，使地面平整，确保钻机安放到位机身平稳，钻机就位时应确保钻杆中心和桩位中心在同一铅垂线上，其对中误差不得大于10mm；钻机就位后，测量钻机平台或护筒标高来控制钻孔深度，避免超钻或少钻。同时填写报验单，经监理工程师对钻机的对中、平台水平、钻杆垂直度检查验收同意后，方可开始钻孔。

七、泥浆护壁及成孔

1、钻进成孔：成孔采用旋挖钻机，边钻进边注入泥浆护壁。开孔前，先起动泥浆泵，开动钻机慢速回转下放钻头至孔内。 钻进到2～3m 后逐渐加大转速和钻压正常钻进。在钻进中注意检测钻机钻杆的垂直度，回转平台的水平，并随时调整，做好详细记录。在成孔施工中还应根据不同的.地层适时调整钻具类型、进尺速度、回转速度、提放速度、泥浆配比等参数。特别在沙层或砂砾层施工时时，进尺速度、回转速度、提放速度、泥浆配比等参数均需进行调整，避免塌孔。钻进作业停止时必须提起钻头，防止浮渣埋钻，防止工具及钻具掉入孔内。同时将挖取上来的土渣暂放在钻机尾部，严禁堆放在钻孔附近。

2、第一次清孔、拆杆、移机：通过钻机孔深显示，判断钻孔深度。当钻孔达到设计要求的深度，停止钻进，将钻头放到设计标慢速回转，将沉渣清除。起钻时应小心操做，防止钻头拖到孔壁，并向孔内补入泥浆，稳定孔内水头高度。

3、 成孔检测：成孔结束后，对成孔质量进行检测，及时请监理验收。（注：成孔前1小时提前请监理。）所有灌注桩成孔记录表由负责该桩的施工员负责。

八、钢筋施工

1、钢筋笼制做

在钢筋加工场地集中分两节加工，加工尺寸严格按设计图纸及规范要求，钢筋笼的主筋在地面加长时，接长采用直螺纹套筒连接，质量符合设计和规范要求。接头相互错开。采用单面电弧焊工艺，焊缝必须饱满且不能有烧伤钢筋现象，焊渣应彻底清除干净。每幅成品钢筋笼须经监理工程师验收，合格后方可使用，每节钢筋笼均要挂牌标识，标明节号、桩号和检验状态。

2、声测管安装：

声测管直径φ57x3mm三根或四根均匀分布于钢筋笼内侧并且固定好，钢管与钢管用接头连接时加入生胶带使连接处密封，钢管下端用钢板封头，距离桩底10cm，上端露出桩顶30cm，不得有破损或变形，不得有混凝土或其他固体物流入。

3、钢筋笼吊放：

采用汽车吊机两次吊放钢筋笼入孔，钢筋笼子两节在孔口进行焊接，焊接采用帮条焊接或搭节焊。下笼时由人工辅助对准孔位，保持钢筋笼垂直、轻放避免钢筋笼碰撞孔壁，下放过程中若遇阻碍立即停止，严禁强行冲放。

4、 二次清孔：钢筋笼下放到位后，检测沉渣是否超标，若超标应二次清孔。可采用泵吸旋挖钻清孔，进一步将孔底沉渣吸出 。二次清空禁止直接加清水置换。二次清孔后泥浆指标应达到下述要求：

（1） 泥浆比重：不大于1。1；

（2） 含砂率：小于2%；

（3） 泥浆黏度：17～20s；

（4） 二清后孔底沉淤不大于50mm。

九、水下混凝土浇筑：

二次清孔结束后，立即浇筑混凝土。

1、混凝土导管要求

导管内径300mm，丝扣连接，丝扣间采用密封胶圈密封，导管首次使用前必须进行水密性或气密性检测，检测压力0。6～1。0mpa。

2、混凝土要求：提前一天书面向试验室进行施工配合比申请，混凝土坍落度为18～22cm。混凝土初凝时间根据运距和浇筑能力确定，目前可暂定为6～7h。

3、水下混凝土浇筑：导管底口离孔底高度在30～50cm，浇筑时计算好初灌量，加工好漏斗，为保证首罐混凝土有一定的冲击能量，导管下沉渣挤出，并能把导管下口埋入混凝土，深度不少于1m，漏斗下口另需设置放料闸口。混凝土浇初灌前安放充气球胆作隔水栓，当混凝土装满漏斗后，打开放料闸口混凝土即下入到孔底，排开泥浆。混凝土浇筑连续进行，随混凝土浇随拆管，拆管前必须对混凝土顶面高度进行测量，避免导管拔出造成断桩。拆除导管的中途停息时间不超过15min，以免中途停顿造成断桩事故。在整个浇筑过程中，导管在混凝土中埋深2～4m，利用导管内外混凝土的压力差使混凝土的浇筑面逐渐上升，上升速度不低于2m/h，直至高于设计标高1m。在浇筑接近结束时，在孔内注入适量清水，使槽内泥浆稀释并排出槽外，并使管内混凝土柱有一定的高度（2m 以上），要保证泥浆全部排出。

十、成品保护

1、钢筋笼在制作、运输和安装过程中，要采取措施防止变形。吊入钻孔时，要有保护层垫块。

2、钢筋笼在吊放入孔时，不得碰撞孔壁。灌注混凝土时，要采取措施固定其位置。

3、成孔内放入钢筋笼后，要在4h内浇筑混凝土。在浇筑过程中，应设置压笼管，防止钢筋笼上浮；并且应确保泥浆沟通畅，防止泥浆四溢，污染环境。

4、安装钻孔机、运输钢筋笼以及浇筑混凝土时，均要注意保护好现场的轴线桩、高程桩。

5、桩头外留的主筋要妥善保护，不得任意弯折或压断。

6、桩头混凝土强度，在没有达到5mpa时，不得碾压，以防桩头损坏。

十一、施工监测及质量控制

1、灌注桩成孔后应逐孔检查，包括孔位偏差，孔深，孔径，孔的垂直度，孔底沉渣厚度及泥浆的主要指标。

2、混凝土浇筑前，清孔后孔底沉渣厚度不得大于50mm。

3、成孔后，孔径不得小于设计桩径，桩身垂直度偏差不得大于0。2%。

4、钢筋笼直径允许偏差为10mm。安放后，顶面高程允许误差为±50mm。

5、混凝土必须连续灌注，严禁有夹层和断桩，每孔实际混凝土用量严禁小于计算体积。

6、桩孔深度应不小于设计深度。在浇注混凝土时桩头要求高出设计标高1米，桩顶浮浆及松散的混凝土应凿除干净。

7、混凝土坍落度应为180～220mm，具有良好的和易性；混凝土浇注时，导管不得横向移动；导管提升速度与混凝土的上升速度相适应，始终保持导管在混凝土中的插入深度不小于2米，也不能使混凝土溢出漏斗。

8、钢筋笼下放完毕，经检查无误则立即浇注混凝土，间隔时间不超过1小时，以防止泥浆沉淀和塌孔。

9、导管使用前做水密承压和接头抗压实验，严禁用压气试压。进行水密试验的水压不小于孔内水深1。3倍的压力，也不小于导管壁和焊缝承受灌注混凝土时最大内压力的1。3倍。

>五、路基部分

一、挖方路基

在路堑开挖前作好坡顶截水沟，并视土质情况作好防渗工作。路基开挖必须按设计断面自上而下开挖，不得乱挖、超挖及欠挖，开挖至路基顶面时应注意预留碾压沉降高度。

二、填方路基

的土块应打碎。应选用级配较好的粗粒土为填料，且应优先选用砾类土、砂类土，且在最佳含水路基填土不得使用腐殖土，生活垃圾土、淤泥，不得含杂草、树根等杂物，粒径超过10cm量时压实。路基填方若为土石混和料，且石料强度大于20mpa时，石块的最大粒径不得超过压实层厚2／3，当石料强度小于15mpa，石料最大粒径不得超过压实层厚。路床土质应均匀、密实、强度高。采用振动压路机碾压时，应遵循先轻后重，先稳后振，先低后高，先慢后快以及轮迹重叠等原则。至少碾压3遍直到达到规定的压实度为准土方施工的工序是：粗平——放样——打灰线——精平——测压实度。

**道路桥梁公司工作总结7**

我叫陈泽亮，在广益工程建设有限责任公司公司工作。转眼间20xx年已经远去，我们又要迎来了崭新的一年。16年我参与到奇台农场—S303线—一万泉的项目的管理工作中。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是路桥施工行业，搞施工必须熟悉图纸才能在工作的时候少出马虎少犯错，再次我要提出自我批评，由于事先没有熟悉图纸，在粉刷涵洞防腐时出了错误。一个错误就是一次教训一次经验。这就需要提前对图纸进行详细的学习，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。这就需要施工员有很好的交际能力，这种能力不一定是每个人与生俱来的，但要注意后天的培养，多和周围的同事朋友领导交流培养自己的交际能力。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。当天的工作当天完成如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。在开挖涵洞基坑前先和总工商量好具体的施工方案，开挖尺寸，机械的调配，工人的组织协调。在开挖的时候放线要做到精确才能确保基坑不会轴线偏位，不出现返工。挖完之后也是最重要的要及时树立安全标志警示牌及安全网确保行驶车辆和行人的安全。安全就是节约，安全就是质量。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。对于基坑砂砾层填筑压实做到分层填筑分层压实打夯之前先要对粒料进行洒水闷料，这有利于粒料的压实。工人支模之前，先要对他们进行技术交底。画好结构图给他们对他们不明白的地方仔细讲解，可能会出现由于很多工人学历不高或者记性太差很多结构尺寸你交代的很清楚了他还是能出错。这就需要施工员经常去看模板的进度和质量，及时发现问题，把问题预防在没有发生之前。

及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。 在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**道路桥梁公司工作总结8**

到20xx年末，我来公司已有三年的时间了。这三年是公司飞速发展的时期，对于个人，也是一个快速成长的阶段。在这期间，学习了很多，成长了很多，感谢公司，感谢领导！

通过今年的工作与学习，个人工作体会如下：

>1.公司发展：

在20xx年，公司的发展日新月异，公司的规模也不断扩大，公司的各个部门也陆续完善，设立了经营部、总工办、办公室、4个设计室、出版室等。这一切都显示出了整个公司的活力。我们的公司，是一个可以让我们不断进步、超越自己、勇创辉煌的舞台

>2.路桥设计室：

现在的路桥设计室中，除了和我一同进公司的\*\*、\*\*外，其他同事都是这两年陆陆续续加入公司的，设计室的人员数量、结构、层次也在不断的发展与提升，总体技术水平不断提高。特别是饶德田所长的加入，让整个设计室变成了一个团结紧密的集体，使设计室散发出新的活力。我为我们室良好的工作环境感到骄傲。

>3.个人总结：

今年是我工作中比较有挑战性的一年，由于工作时间比较短，自己的能力还不够高，只做过一些小的公路、市政项目，而我今年工作的重点是\*\*工程。这是一条城市Ⅰ级主干道，\*公里的道路，一座\*\*，设计难度较大，前期规划资料缺少，设计室内部及和业主协调等等对我来讲都是较大的挑战，在领导的支持、同事的配合下终于圆满完成了整个道路专业的设计任务。在整个设计过程中，自己也犯了不少错误，让我认识到了自己能力上的不足及专业上的欠缺，也使我明确了20xx年奋斗的目标，在新的一年里我会更加努力的工作，和公司一起再创辉煌。

>4.问题及建议

①专业知识的提高：现阶段路桥室的设计水平还不是很高，需要我们定期不定期的总结和学习。

②专业配合方面：现阶段我们路桥室已经具备了同事开展多个道路项目的能力，但是在个别分项上力量还要加强，努力在20xx年使我们室不需要外协人员就能完成所有设计。

③外业测量：今年下半年，路桥室处理了几条以前设计道路的后期服务工作，主要问题多是出在导线点上面，所以建议在20xx年我们新设计的道路在外业测量方面要预留时间、花费成本来埋设高质量的导线点。

④仪器设备：路桥室的复印打印机，下半年开始出现不少问题，特别是复印速度和质量跟不上，经常到电力室复印，导致另外三个设计室出图时间被挤占，随着公司业务的增加，这个矛盾将更加突出，建议添置新的复印打印机。

⑤健康卫生：建议公司定期组织为我们进行体检。

最后，祝大家新年快乐，万事如意！

**道路桥梁公司工作总结9**

根据20xx年郑尧高速郑许段养护工作并结合工作中的一些得失，更为今后工作的更好开展，现将本年度工作总结如下：

>一、工作内容

1、加大日常巡查频率，确保各路段内结构物无明显病害，主要巡查内容为：

（1）天桥涂装是否损坏，防护网有无明显缺损；

（2）桥面清洁情况及有无明显病害；

（3）隧道路面检修道、清洁情况，内装是否清洁、有无明显损坏情况。排水畅通情况。并进行步行调查。

2、做到定期巡查，保证每月对全线桥涵隧构造、桥台、支座、梁板等进行检查一遍，及时发现病害及时通知养护单位处治；

3、随时准备特殊巡查。

对于雨雪等恶劣天气自然灾害或其他事件发生后，随时准备上路对各构造物进行检查，主要内容如下：

（1）降雨时，对桥面损坏情况、桥梁防护水毁情况及排水设施淤塞、涵洞有无赌赛、通道有无积水、隧道排水设施有无淤塞；

（2）降雪时，对桥面有无积雪、结冰、溜滑等进行调查。

4、做好专项巡查，保证构造物各方面技术指标正常。

（1）桥梁、桥面车辙、桥头跳车、铺装层破损单板受力、伸缩缝损坏，支座损坏情况；

（2）涵洞通道结构破损、位移、沉降、破裂、漏水及排水设施损毁等；

（3）隧道、通口出现的破损、变形、位移、沉降、裂缝、漏水情况等。

>二、根据上述的检查情况完成每月需上报的资料及录入桥梁系统

>三、20xx年度工作计划

1、继续加强工作力度及巡查频率，做好桥、涵、隧、通道等各项养护工作；

2、根据巡查内容，将病害依照监理工程师通知的形式通知施工单位并督促其按照施工工艺及工作时效完成；

3、收集好各部分资料建立相关台账并做好监理日志；

4、努力做好业主及总监交给的各项任务。

**道路桥梁公司工作总结10**

我于20xx年x月xx日到..报道，参加公司组织的岗前培训，x月xx日，为期半个月的培训圆满结束，而我，也收获了进公司后第一个荣誉“十大技能学习标兵”。x月xx日，我被分配到公司直属重点项目xx项目，转眼一年工作、生活就快结束，回首这一年的工作，有硕果累累的喜悦，有连续下大雨值夜班的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅、茫然。可以说，这一年的工作是我人生转型、获得第一份工作经验、第一次人生历练的关键一年。

还没来到..之前，对这个项目不甚了解，仅仅知道它是一个路桥结合的项目，来到这里后发现郑新项目，是我们公司直属的重点项目，合同额是xx个亿，项目上的领导班子，也都是我们公司的精英，项目经理xxx也是局、公司优秀项目经理。只是由于项目前期征地拆迁、管线迁移不到位的影响，导致工程的进度比较缓慢。还记得刚来时...经理说的一句话：把这个项目的协调搞好了，你去别的任何项目，协调，那都不是事儿。可见，项目上的协调难度是多么的大。

此项目是一个综合项目：桥梁方面，有马上开始上部结构施工的xx大桥，有桩基工程接近尾声的xxx大桥，也有刚刚开始一个月的南水北调特大桥（单跨xx米，xx省单跨最长的桥，对施工技术要求非常高，是我们整个项目的重点），还有xx立交桥等；

道路方面，结合了一级道路和市政道路的施工工艺，有路基、路面、雨水、污水工程。我大学所学的专业是道路与桥梁工程，xx项目，对于刚刚踏出大学校门的我，是最好的落脚点。

xx项目，是我毕业参加工作后的第一个工作地方。在岗前培训的时候，就对我们公司“和谐家文化”有过了解，来到项目部以后，才真正理解，“和谐家文化”的含义：刚开始，由于还没有摆脱刚到这里的生涩，有时候还是老员工主动和我们打招呼；

这里的同事们都很热情，没有人会因为我们是刚毕业的小伙，就瞧不起我们，更多的是，我们不懂的\'，他们会很乐意的用他们丰富的知识，讲解给我们听；

在这里，每一个人都称我们项目部为“家”，每一个人，都很关心自己身边的同事?和谐的生活环境，富有激情的工作氛围，这三个月，既充实又开心！

现在，我把来到xxx一年的工作情况，总结如下：

>一、试用期间的工作成绩及收获

1、导师带徒，促进我们的成长

公司很重视对新学生的培养，为此，公司每年举行了“导师带徒”这个活动，在活动仪式上，我和师父...正式签订了《导师带徒协议》。俗话说：“师傅领进门，修行在个人”。我师父是一个不喜欢说很多话的人，但是，他专业能力很强，工作经验也是相当的丰富，更难能可贵的是，生活作风也十分的严谨。

师父平时在工地上对我虚心教导：教我做人，教我工作！有这么一位师父带领着我，除了自身原因，还有什么能让我不进步？从师父的身上，能学习的东西不胜枚举，举几个很简单的例子：

（1）开始的时候我是和师父睡一个宿舍，师父每天早上6：40准时起床，而作为徒弟的我，总得在他之前，所以，也就没有睡懒觉的习惯了；

（2）师父在工地上叮嘱我们，好多事都要亲力亲为（钻孔桩量孔深、测泥浆比重、灌注的时候测量深度?），这可以帮我们消除懒惰，这更可以对工程质量把关；

（3）师父的工作经验很丰富，跟着师父，能学到很多在学校学习不到的东西；

（4）师父是科班出生，专业知识很扎实，能帮我解决很多工作中的难题！

我深信，经过这一年的实习，xx届的新员工都会有同样的感悟，公司的“导师带徒”让我们受益匪浅，能让我们更快的适应自己的角色，全力的投入到工作中去，在这个活动中，我们收获的不仅仅是一位终生的师父，更大的是自己的一辈子（可能觉得有点夸张，如果你仔细想想就会发现这句话并不是没有道理）！

2、虚心学习，努力工作，争取圆满完成任务

（1）20xx年x月xx日至今，我负责xxx大桥桩基施工，在这段时间中，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法。

一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验，通过观察、摸索、查阅资料、翻阅图纸规范和实践锻炼，较快地完成工作任务。

另一方面，请教师父、领导、同事、有时还请教施工队拥有长期桩基作业经验的施工工人，不断丰富知识掌握施工技巧。在领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，把握住了工作重点和难点，到目前为止，已经浇筑完毕的桩基有34根。

（2）我所负责的工程是桩基施工，具体的施工流程：桩基放样→护筒开挖→钢筋笼报验→报验开钻→成孔→清空→安装钢筋笼→下导管→水下砼灌注。同时整理其相应的施工资料，并监督日常的安全文明施工。

（3）刚开始工作的时候，可能由于还没适应桩基施工连续作业的原因，每天连饭都吃不下去，幸好，这种状况很快就调整了过来。我现在终于明白了，公司给我们组织培训的目的，一方面是加强我们的执行力，另一个方面就是考虑到建筑行业的艰辛，磨练我们的意志，让我们做好吃苦的准备。

（4）在工作中，我努力做到：热爱本职工作；

不怕困难、不怕吃苦；

虚心求教；

团结同事，发扬团队精神，和同事共同进步。

3、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实目标责任。

（1）自20xx年xx日正式参与xxx基施工以来，我认真履行项目的考勤制度，准时上班，正点下班，不迟到，不早退。

（2）检查各项工序施工时，严格按照规范施工，不符合要求的，及时要求现场施工人员改正：钢筋笼焊渣的清理，配合安全人员对于乱接电源的指正、整改；

护筒基坑的防护，泥浆池的围护；

道路两侧隔离墩的防护；

成孔报验时测量孔深，还不到设计孔深的，要求补钻；

下钢筋笼时，混凝土保护块严格按照设计要求放置；

进行水下砼灌注时，全过程旁站，并做好灌注记录，自己解决不了的问题，及时向领导请示汇报，严格把质量关。

（3）施工现场的安全文明施工用心用力，认真监督好钢筋班组的工场清理，对于其原材、半成品、成品分类；

及时安排施工人员进行泥浆池回填，路边防护，对于施工现场进行检查，发现有安全隐患的及时要求施工人员进行整改。

4、主要经验和收获

（1）经过三个月的工作学习，初步了解与掌握了桩基施工方法与程序。

（2）学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。

（3）学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。

（4）认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。

（5）团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

>二、存在的问题与不足

（1）对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。

（2）在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。

（3）对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。

（4）对于加强施工工人的执行力做的不好。

>三、下一步的工作措施

（1）继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。

（2）提高自身素养，缓解工作情绪。

（3）加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。

（4）提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务

（5）加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。

（6）不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。

“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。“优秀管理人员”--让我在接下来的工作中拥有更大的动力，我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在师父及领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；

为郑新项目的明天贡献出自己的力量！

**道路桥梁公司工作总结11**

>一、实习目的：

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

>二、实习时间：

XX年年5月5日至10月10日

>三、实习地点：

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石磙村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

>四、实习内容：

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1)拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车;

a、运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染;

b、运输车辆车槽四角密封坚固，防止在运输成品过程中呈热融状态的沥青由于滴漏对周边环境造成污染;

c、每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净;

d、在与一期工程交叉施工时，协调好道路交通，如确实需要通过，须经我方同意，对车辆进行清洗后方可通过，但严禁挖掘机等重型机械通过; (2)铺筑

铺筑工序如下：

>a基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100～200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

>b摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(个别三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

>c碾压

石油沥青混合料(下面层)的压实按初压、复压、终压三个阶段进行，拟采用以下机械组合：组合。撼跹梗核钢轮压路机初压(静压)一遍(不低于135℃);复压：胶轮压路机静压2遍，双钢轮压路机重振2遍;终压：双钢轮压路机静压1～2遍。组合：初压：双钢轮压路机初压(静压)一遍(不低于135℃);复压：双钢轮压路机重振2遍，胶轮压路机静压2遍(两者交替碾压至压实度达到要求);终压：双钢轮压路机静压1～2遍

改性沥青(中、上面层)碾压在摊铺后立即进行,施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间,初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并保持大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

(3)接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4)排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走;在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

2、学习总结沥青砼质量保证措施

在沥青砼的拌和过程中，各种集料加热温度、改性沥青温度严格按照施工规范和设计要求进行控制。拌合好的混合料储存时间不得超过24h，期间温降不得超过10℃，且不得发生结合料老化、滴漏以及粗细集料颗粒离析等现象，否则应作费料处理。

在沥青砼的运输过程中采用具有防雨功能的加厚帆布覆盖。改性沥青砼的摊铺应保持连续、均匀、不间断摊铺，摊铺温度在150～165℃之间。碾压在摊铺后立即进行：初压温度不低于150℃，终压温度不低于120℃。由于自身粘度较大，不宜采用轮胎式压路机，应全部选用双驱双振钢轮压路机;其碾压总体方针为：高温、紧跟碾压;均匀、慢压;高频、低幅、先边、后中、梯队前进，振动压路机在倒退时必须关闭振动装置。

>五、实习总结

**道路桥梁公司工作总结12**

>一、xxxx年主要工作

xxxx年，按照市委、市政府的决策部署，全市城市道路桥梁管理部门和单位紧紧围绕“精细化、智慧化”管理要求，

开拓进取、努力奋进，取得以下主要工作成效：

（一）市政管理法规标准建设取得实质进展。编制《x市地下综合管廊运营维护管理办法》，以市政府规范性文件的形式印发，填补我市地下综合管廊地方管理制度空白，标志着我市在实现综合管廊运营、维护、管理的制度化、规范化工作上迈出了第一步。编制了《x市检查井盖管理办法》，以市政府规章的形式颁发，至此，我市范围内各类检查井盖的监督管理和应急机制等有了明确的法规依据。此外，市城管委牵头制定印发了《x市地铁施工区域城市道路桥梁设施移交管理规定》《x市市政设施养护维修企业信用管理实施方案》等管理文件，进一步完善了城市道桥行业制度体系。

（二）保障城市道桥设施正常运行。全市xxxx条、xxxx万平方米城市道路及xxxx座城市桥梁日常管理、维护整治及应急保障等管理维护工作顺利实施。市城管委先后组织开展了四次季度考核，以及城市桥梁管理工作的专项督查，城市道桥设施品质不断提升，专业化管理工作成果显著，各区（市）县根据工作要求结合地方实际，不断完善城市道路桥梁突发事件、防汛等应急预案，应急保障工作落实到位。城市道路桥梁检测常态化开展。各区（市）县城市桥梁检测工作均按计划开展，并通过政府购买服务实现了桥梁检测专业化，xx家道路管理部门及单位自主委托专业公司开展了检测工作，全市城市道路检测工作有序推进，为城市道路养护维修决策提供科学依据。

（三）城市道路桥梁品质提升专项工作顺利完成。一是超额完成中心城区中小街道路面黑化维护整治民生目标任务。完成xxx条道路黑化维护整治收尾工作；xxxx年中心城区实施xxx条道路黑化维护整治，涉及xx个片区，超额完成xx条目标任务。二是超额完成城市道路“短平快”整治民生目标工作。该项工作是我市“科学治堵”的重要措施，按照“投入小、工期短、见效快”的原则，全年完成xx个点位整治，超额完成x个点位。三是市管城市道路桥梁维护整治项目高效完成。精心组织实施了凤凰立交A匝道梁体下滑复位加固工程，彻底消除了结构安全隐患；组织实施江汉路人行道、北星大道（绕城至新都段）车行道、东大路维护整治；完成人南立交桥栏杆提升，以及北星大道延线x座桥梁、二环西二段排洪渠等桥梁大中修维护项目。

（四）城市道桥管理工作更加规范。一是建立占道挖掘联席会议制度。提升审批、监管与执法联动效率，加强审批管理、强化执法保障，有效提升占用、挖掘城市道路的监管能力。二是强化挖掘占道方案审查及证后监管。召开占道挖掘技术方案审查会xx余次，拟定施工方案审查意见表xx余份；全年共对xxx件临时占道项目及xxx余件挖掘道路项目实施全覆盖的证后监管。三是开展城市道桥维护整治项目质量安全监督。组织对各区中小街道黑化维护现场质量安全及文明施工监督xxx次，发现并督促整改现场问题xxx处，下达现场检查通知单xx份、整改通知x份。四是加强对自然灾害及突发事件的.应急管理。全市城市道路桥梁管理部门和单位先后针对低温雨雪、汛期洪水、大气污染等开展了应急工作，规范有效的应对了各类突发情况。

（五）城市道路检查井盖监管更加有力。一是完成井盖病害治理万座，超额完成民生目标任务。二是组织开展“三防”井盖专项监督检查，包括车行道井盖病害问题、井盖产品质量问题排查、新型球磨铸铁使用情况调查等。三是高度重视投诉受理。市井盖监督中心共受理井盖投诉xxxx件，办结率xxx%，切实有效推动投诉事件的妥善处置。

（六）城市道桥信息化建设持续推进。积极推进城市道桥管理信息化建设。完成城市道路桥梁监控中心建设，开发了道桥管理APP，并在全市范围内推广使用x市城市道路桥梁信息化管理系统；完成二环路道路桥梁管理信息系统（二期）建设，形成从永丰立交至清水河桥完整贯通的BIM模型及资产信息模型；完成二环路道路桥梁管理信息系统（三期）初步设计。

（七）积极开展综合管廊前置管理工作。牵头制定了x市综合管廊监控中心建设方案，并上报市政府审定；配合制定《x市综合管廊智能监控系统建设技术导则》《x市综合管廊BIM技术导则》；参与编制《x省地下综合管廊维护管理规范》，为后期综合管廊运营维护管理打下坚实基础。

（八）新材料研发推广取得新成绩。研究推广在城市道路整治项目中使用OGFC排水沥青混合料；组织开展SMC新型冷拌、冷补沥青混合料用于井盖病害治理、道路维护的研发推广应用；组织开展新型球墨铸铁方形井盖的研发推广应用。

xxxx年，我市城市道路桥梁管理工作取得了一定的成绩，但还存在一些不足：城市道桥管养队伍结构不尽合理，专业技术人员较少，专业管理人员缺乏，一线职工年龄普遍偏大；城市道桥养护市场化水平不高，市场化标准较低，监管体系不完善；区（市）县之间道桥设施管理维护及品质差距较大，个别区（市）县经费保障严重不足等问题。

>二、xxxx年工作要点

xxxx年，全市城市道路桥梁管理工作要坚持以建设全面体现新发展理念国家中心城市为统揽，以“绣花”功夫推进城市道路桥梁精细化、智能化管理，提高设施管理维护整体水平，进一步健全完善城市道路桥梁管理维护机制，进一步提升城市道路桥梁设施品质，不断提高城市道路桥梁管理“法治化、人性化、精细化、智慧化、常态化”水平，实现城市“安全、清洁、有序、方便”目标。

（一）强化城市道路桥梁设施管理维护。加强城市道路桥梁日常巡查维护，开展城市道路精细化管理专项整治行动，集中整治城市道路设施病害等突出问题，确保中心城区城市道路设施完好率达xx%以上，郊区（市）县城区道路设施完好率达xx%以上；开展行业考核及城市桥梁管理专项督查，进一步推动管理维护工作提升；加强检测工作对设施维护的科学指导，保持城市桥梁检测覆盖率达xxx%，进一步延伸城市道路检测工作覆盖范围；健全完善中心城区（xx+x）城市道桥管理体制机制，探索创新“东进”等区域城市道桥管理模式；加强城市快速路、进出城通道等骨干城市道路的管理维护工作统筹，积极主动开展设施移交监督工作，提升城市道路桥梁专业化管理覆盖率。

（二）持续推进城市道路品质提升工作。推动背街小巷综合治理、社区治理及城市道路路面黑化维护整治工作，中心城区完成xxx条中小街道路面黑化维护整治，郊区（市）县加强相关工作力度；组织实施xx个点位城市道路科学治堵“短平快”整治工作，进一步健全长效工作机制；开展双桂路高架桥桥面、东大街路面等市管城市道桥大中修维护整治；持续开展城市道路无障碍设施专项整治等行动，让全体市民在城市精细化管理中具有更多的获得感。

（三）进一步完善行业法规和技术标准规范。配合做好《x市市政工程设施管理条例》修订工作；编制《x市球墨铸铁可调式防沉降检查井盖安装技术规程》等行业相关地方标准，并对既有地方标准进行修订；编制《x市城市道路占道设置设施管理办法》《x市桥下空间管理办法》《x市城市桥梁安全保护区管理规定》等行业管理文件；研究完善OGFC排水沥青路面、BRT公交站沥青混凝土修补、人行道球墨铸铁方形井盖等新材料、新工艺、新设备技术标准。

（四）大力构建“智慧道桥”建设。进一步优化完善监控中心的运行机制，提高监控中心工作效率，充分发挥全市城市道路桥梁管理指挥调度功能；全面完成“x市城市道路桥梁管理信息系统”全市域内的推广应用；完成二环路道路桥梁管理信息系统（三期）、城市桥梁健康监测系统（一期）建设；推动综合管廊监控中心建设，开展管廊智能化系统建设。

（五）稳步推动城市道桥管护市场化工作。深入推进城市道路桥梁管理维护市场化改革，研究拟定《x市城市道桥管护市场化管理办法》，进一步健全市场化准入机制，加强养护维修市场监管，完善x市城市道路桥梁维护市场化信用体系建设，培育健康的行业市场秩序，促进城市道路桥梁管理市场化良性有序发展。

（六）深入开展综合管廊运营维护管理工作。牵头制定印发管廊运维管理移交管理规定、考核办法、安全应急预案等规章制度；指导管廊管理单位建立健全维护管理机制制度；分步分批完成公里管廊接管；大力推动《x省地下综合管廊运营维护规范》《x市地下综合管廊维护技术规程》等标准规范尽快出台。

（七）持续推进道路检查井盖精细化监督管理。加强《x市检查井盖管理办法》的宣传贯彻落实，进一步完善井盖管理工作机制；积极推进井盖信息化监管平台建设工作，完成平台第一阶段系统软件的详细设计及建设工作，初步建立道路检查井盖电子身份信息基础数据库；加强井盖日常管理及质量监督力度，开展井盖病害治理x万座；有序推进井盖普查工作；进一步完善井盖安全保障机制，推进井盖监管工作从专项治理向长效监管转变。

**道路桥梁公司工作总结13**

在局党组的正确领导下，按照“依法行政，依规办事”的工作原则，我科室积极做好本职工作，现将20xx年上半年工作汇报如下：

>第一部分20xx年上半年总结

一、协调道路处做好市政道路建设管理职能的相关工作

（一）开展城区小街小巷综合改造工程项目建设工作。

（二）检测西江大桥、小江桥、罗泊湾桥。

（三）完成《贵港市城市道路管理办法》（草案）和《贵港市城区井盖设施维护管理试行办法》（草案）的修订工作。

（四）完成安吉街、南苑街、北苑街景观工程施工图设计等前期工作。

（五）完成城区道路交通配套设施工程设计、预算编制及评审、政府采购等工程前期工作。

（六）开展城区道路停车泊位的设置、完善城区道路交通设施、安装防坠网检查井、检查井井座改造维修的调查统计和政府采购手续。

（七）开展中心城区市容市貌集中大整治活动，完成“严管街”等市政道路配套设施的设置。

（八）开展西江大桥维修加固工程前期工作。

（九）中山路综合改造工程、江北大道综合改造工程、东湖人行道改造工程、南二路完善改造工程、仙衣路污水主干管续建工程、20xx年中心城区标线工程等遗留项目工程的审计结算工作。

（十）做好项目资金审批表的科室审核意见，并及时跟踪资金落实情况。

（十一）协调做好城市道路、桥梁及其附属设施管养工作。

组建巡查组和养护维修组，建立巡查台账和维修台账，加强巡查，及时修复损坏设施。临时应急维修项目49次，完成人行道铺设200㎡，利用乳化沥青修补路面1326㎡，更换中心城区路缘石432m，利用混凝土维修机动车道385㎡，利用级配碎石维修路面1020㎡，修复井盖376块，回填检查井19座；清洗护栏349公里，更换、电焊修复损坏护栏1228块（共3764米），更换人行道过道标志牌44杆。

二、办理城市道路挖掘行政许可手续

截止到11月10日，我科室今年办结审批道路挖掘行政许可8宗，共收城市道路挖掘费元。对前来咨询办理业务的单位、个人热情接待，耐心讲解审批流程和所需提供的材料，大大提高办事效率；对申请事项涉及我局多个科室或其他部门的，都能积极主动协调，不存在推诿扯皮现象。加强许可事项审批后的监管，要求施工方必须在施工现场设置明显标志和安全防围设施，确保安全。

三、开创路政管理双联动，加强市政设施维修养护管理工作

我科室通过多方协调、沟通，解决路政管理职责交叉的盲点，开创路政管理双联动。一是根据巡查人员和市民反映道路市政设施缺损情况及时和道路处对接，组织市道路处对缺损的护栏、路面、行道砖、雨污检查井、路沿石进行修复。属其他产权单位的设施，责令整改。二是行政许可事项审批后的监管，办结的业务均由科室书面通知市政监察支队，实行了科、队联合监管，实现事前监督和事后监管双管齐下。

指导道路处认真做好市政道路养护维修计划和实施方案，组织西江大桥等道路设施的日常养护和应急处置工作，确保了市政道路安全畅通。

四、及时办理提案、议案并处理群众投诉

根据相关法规、技术规范和目前我市实际情况，认真答复市政协提案、人大议案16件。对群众来访、来电、来信投诉和反映市政设施方面存在的问题，做到及时处理，及时回复。

五、做好城区市政道路接管事宜

我科室牵头组织相关科、处与市住建委、市建投公司进行中心城区市政道路移交对接工作。

六、做好安全生产上传下达工作

分析研究20xx年市政系统安全生产工作的形势，组织开展防汛、六打六治、打非治违等安全生产相关工作，完成了安全生产上传下达工作任务，积极做好市政系统安全生产工作。

七、组织城区地质灾害地质塌陷治理工作

组织办理20xx年贵港市中心城区14个片区地质灾害地质塌陷治理抢险工程拨款和结算工作；组织治理20xx年新发生的金港大道、中山路北延段、桂林路、荷城路、丽江街、达开路和供水小区等约20处塌陷点。

八、深入学习贯彻党的群众路线教育实践活动

在市市政局党组的正确领导和统一部署下，对照党章和“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的要求，积极参加党的群众路线教育实践活动。

>第二部分20xx年工作计划

我科室将继续按照局党组的工作安排，认真做好20xx年工作，确保完成全年的工作任务。

一、协调道路处做好小街小巷改造项目工作。

二、严格办理城市道路挖掘行政许可工作。

三、合力推进城市道路、桥梁及其附属设施的管养工作，保证市政道路和桥梁的畅通。

四、继续协调组织做好地质塌陷应急治理相关工作。

五、有序开展安全生产工作、社会治安维稳、应急处理工作。

六、学习贯彻党的群众路线教育实践活动。

七、积极办理市政服务中心窗口转回的行政审批事项。

八、及时办理政协提案、人大议案和处理群众来访、来电、来信投诉和反映市政设施方面存在的问题。

**道路桥梁公司工作总结14**

20xx年度我厂技术口工作内容包括：安全管理、计划管理、经济管理、约束管理、专项能力提升、四项制度落实、技术团队建设、党风廉政建设等方面的落实情况；在开展“四大管理”和“三严三实”专题教育活动中的落实情况；以及20xx年工作中的问题、不足和采取相应措施。20xx年技术工作思路也有一些探讨，围绕“平稳、创效、争先”的发展理念，明年的四大管理中的存在矛盾和风险，下一步预控思路和计划；以及对厂技术工作发展的理解和意见。现汇报如下，请大家审核。

>一、20xx年技术科技工作回顾

（一）、全年完成设计生产工作

截止20xx年年底，在总厂主导方案设计研发完成设计生产如下：

1、贡泽公路防撞墙模板162延米；

2、锡二铁路32mT梁铁路运输转向架16套；

3、贡泽公路9m台车（第三台）；

4、庐铜铁路32m铁路T梁试验反力架1套；

5、山南二平模板1050块；

6、雅康高速地震断裂带扩大断面增加丝杆；

7、和榆高速中隔墙台车2台；

8、石太铁路改造隧道接长明洞防电拱架台车1台；

9、石太铁路改造墩身托盘模板；

10、青连铁路40+64+40托架、0#块模板、挂篮4个；

11、龙怀高速双车道12m台车2台；

12、吉图珲泄水洞台车2台；

13、庐铜轨排生产线改造1套；

14、蒙华铁路双线台车1台；

15、蒙华铁路24m自行式仰拱栈桥1台；

16、蒙华铁路承台模板；

附20xx年设计方案预计

1、柞山高速双线9m台车2台；

2、北京高速三线12m台车数量待定；

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn