# 检修公司党建工作总结(共13篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2025-04-15

*检修公司党建工作总结120\_年度河南信誉汽车销售(修配)服务有限公司工作总结虽然我在公司实习的时间不长也不短，但是我在公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不...*

**检修公司党建工作总结1**

20\_年度河南信誉汽车销售(修配)服务有限公司工作总结

虽然我在公司实习的时间不长也不短，但是我在公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。在实习期间我认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。完成了汽车有关零部件拆装的目的，达到了实习的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业管理方面的知识。总的来说，我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

从刚开始对汽车只是整体概念性的认识,到汽车上具体部位及外形。从识别专用工具，到汽车基本保养维护。一步步步入维修行业，这期间，脏、累是再所难免，但这其中的收获让我有一种成就感，觉得自己的付出值了。

汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式,而是越来越依靠高新技术,电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求,也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

做汽车维护修理还要做的细节的东西还有很多，因为时间有限，有很多自己是缺漏学不完全的，但是通过实习我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。并且做任何事情不能够眼高收低，每一件事不管是拆螺丝，上润滑油，或者是洗发动机零件等小小的活，我们都应该亲自参与其中，这样子才能养成动手的好习惯，这也是做汽修必备的素质之一。我们学的理论知识还不够，对于有一些小修还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加认真、更加用心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。通过实习也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的，都要你付出行动、付出精力，用心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学到真正的技术。最主要的还得靠自己，师傅领到门，修行在自己！

工作心得：

1.最好每天都能做工作日记，早上上班前写好自己在这一天的工作目标，工作中应该注意的重点问题，有那些事情是要问清楚的等。然后在每天下班前再看一下自己在当天做了那些工作，那些工作目标没有完成，为什么没有完成，自己在以后的工作中应该注意那些问题……这样将是很重要的，经常看看会有很大进步的。

2.在工作时，如果遇到一些不是很清楚的地方，一定要向上级或师傅问清楚，不能乱凭空想象，乱做，这样做出来的东西很有可能会返工。

3.在实习工作中，很有可能会碰到和你的顶头上司发生矛盾的事。如果已经发生了，你要思考为什么会发生这样的事，事情能不能避免，如果能避免，自己在以后的工作中就要注意些。

4.在讨论问题时，要有自己的见解，不能人云亦云，没有见解。 5.工作中要踏踏实实，人人真真做，要多总结，多交流。

**检修公司党建工作总结2**

运维检修部安全日活动工作总结

为认真落实公司组织开展的安全日活动主题及省公司针对事故提出的结合安全检查及反违章工作所暴露的问题，认真分析事故原因，深刻吸取事故教训，组织专题讨论和反思活动的要求。就我部安全日活动开展情况总结如下：

4月13日收到邮件通知后，部门主要负责人及下辖班组负责人参加了公司组织召开的安全日活动会议。会上集中学习了《国网\*\*省电力公司关于转发\*\*县供电公司 人身伤亡事故快报的通知》（以下称通知），部门主要负责同志及班组长针对学习的体会作了深刻发言。

会后，运检部所辖的检修（建设）工区各班组都立即组织了班组的安全活动，继续传达学习《通知》，及省公司杜贵和副总经理《在公司安全生产紧急电视电话会议上的讲话》两份材料，确保了学习到每位员工，并留下了学习痕迹。在班组长周例会上运检部监督检查了各班组安全活动的开展和学习情况。

根据通知的要求运检部要求各班组针对通知提出的，设备管理、作业现场基本安全制度执行、现场安规执行情况、安全工器具管理共五个方面进行自查与督查。

1、各班组对所管辖的35kV线路、35kV变电站设备、10kV城区配网线路及城区配电台区结合春检前的自查的要求进行了巡视与检查。重点检查方面有线路导线是否有断股情况；检查金具、铁附件连接情况是否有烧灼、放电情况；重点检查恶劣环境的杆塔基础有无滑移、倾斜；检查拉线及线路接地锈蚀情况；检查线路有无外力破坏及树障；检查变电一次设备运行中有无裂痕、放电现象；检查交、直流系统电压有无异常；检查开关柜内、设备高压带电部分有无异物；

2、根据检查情况计划对52#公变低压主干线两档破损导线进行更换；对石板巷锈蚀严重的低压表箱进行更换；各变电站及公司地下配电室应急照明灯纳入维护计划；对水岸都市小区路口中央的电杆进行移位；对变电站部分五防锁具进行了更换；紧急处理了35kV 317线路 避雷器、电缆的连接处隐患；对城区的部分10kV避雷器进行了轮换试验、并将部分避雷器列入了更换计划等。

3、结合杜贵和副总经理的讲话要求，继续推行现场作业标准化管理，要求各班组在工作中严格按照标准化作业细则进行施工，认真履行两票三制，完善工作前的现场勘察及三措一案制度。并对水岸都市电杆移位、205国道拓宽电力线路迁移工程袁店段、宣\*\*公路拓宽电缆线路迁移工程化肥厂段、城东开发区35KV晏公383杆线迁移工程杆塔组立等现场进行了突击检查。

存在问题：

1、城区仍有局部区域存在低电压及表箱等设备老旧情况，通过修修补补的运维方式已不能满足要求，改造则需要投入大量资金。采取措施：目前已逐步列入年度改造计划；

2、35kV黄村变电站封堵已很陈旧，局部已破损，目前已多次采取局部修补的临时措施。采取措施：整体封堵方案已纳入即将启动的黄村变改造重新封堵。

3、35kV茂林变电站35kV主变301开关拒合，目前已退出运行，已联系创源公司进行维修，目前尚末修复，对整站运行来说是一个极大的安全隐患。采取措施：监督创源公司尽快列入计划进行维修。

**检修公司党建工作总结3**

车间检修工作总结3篇

篇1：车间检修工作总结xxxx年，在公司的领导下，我们以为公司董事会实现三千万利润为目标，认真贯彻总经理办公会议的工作方针和各项工作部署，紧紧围绕着实现长周期稳定运行的生产目标，统一思想、凝聚力量、振奋精神，努力抓好各项工作。注重发挥车间各层骨干的作用，保证生产设备的稳定运行，做了大量的工作，现总结如下：

>一、生产设备维护工作。

>1.加强设备的日常巡检管理工作。我车间在年初根据我车间设备比较分散，点多面广的特点，加强日常巡检工作，制定了严格的巡检制度。对巡检设备制定了巡检路线，每日巡检落实到人，由技术员、主任进行检查、监督，并实行有效的奖惩制度。这样就能够使车间人员对设备的运行情况了如指掌。在设备检修时，能够对有问题的设备进行重巡处理。这样不仅能够节省检修时间，而且能有针对性的解决问题，确保检修质量。动力车间j103c 3#排粉机电动机就是在巡检时发现轴承声音异常，进行及时检修消除了隐患。供排水车间的450-1a、450-1c、450-1d、450-1e冷却塔风机在巡检时发现电动机风叶破碎，及时更换，避免电动机因过热而烧毁。

>2.集中技术骨干解决技术难题。动力车间输煤皮带的plc控制系统常出现忽然停车故障，控制回路检查了多次仍然没有结果。为

了解决这个难题车间组织技术人员进行攻关，利用不上煤的时间反复试验最后终于找出问题所在，原来是破碎机的启动电流太大对plc的开关电源影响，出现plc突然失电所致。1#捞渣机变频器安装后dcs不能调速，捞渣机厂家调试人员找不出问题所在。我们车间得知情况后，立刻安排车间技术人员到现场解决问题。最后发现变频器有几个参数设置有误，外部接线也少了两根，将这些问题解决后，捞渣机运行正常了。

>二、生产设备技术改造项目工作。为了生产能够达产达效，公司对一期生产系统进行了很多改造。在这些技术改造中，我们车间全力配合工艺进行电气技术设计、设备安装施工。这些技术改造电气部分的设计、安装都很成功。具体如下：

>1、污水处理站灰水过滤罐电气控制设计及设备安装

>2、脱盐水站中和液下泵增大功率电气安装

>3、低压配电室电容器柜改造

>4、冷却塔风机电动机风叶改造

>5、供排水氯瓶间、质检中心气瓶间照明风机系统改造

>6、氧泵两台变频器更换，控制回路改造

>7、p1605有站控制回路改造

>8、p1605新增油站安装

>9、雨水收集泵的改造安装：

>10、801注塞泵的电气设计、安装

>11、702、802塔上照明改造

>12、锅炉二次回收水泵的电气设计、安装

>13、气化火炬密封水回收水泵的电气设计、安装

>14、捞渣机项目照明风机系统电气设计

>15、过滤机项目电气配合

>16、硫回收项目电气配合

>17、气化新增风机、照明的电气设计

>三、年度大检修工作。为了提高每一位职工的责任感，确保检修质量，我车间实行了工作单责任制。每张工作单记录每项工作内容、工作完成人、故障部位、完成情况、安全负责人等，并且还要求使用人验收，验收后该工作单存档，以便对检修中出现的质量问题对号入座，对相关责任人进行处罚。这样大大增强了检修人员的责任心，确保检修质量。电气检修，安全是个大问题。由于牵扯到的岗位工种多，在停电检修时，为避免误操作送电，我车间在检修前对班组长进行了严格要求。在停送电时，要严格执行操作票制度，按规程操作，确保了检修人员的安全。经过我们采取以上措施，经过我车间检修人员的共同努力，终于保质保量的圆满完成这次检修任务，为检修工作的顺利完成做出了应有的贡献。这次大检修共完成了：

>1.氧泵电流互感器更换；307a部分主插接件更换；各配电室停电清扫紧固；所有10kv变压器小修；现场配电柜检修；全厂电动机接线盒检查等37个检修项目。

>区设备预防性试验，保护整组校验；10kv设备预防性试验，保护整组校验；全厂接地电阻测试，直流系统、通讯系统检查等20个试验项目。

>四、车间检修、维护人员培训工作。我们车间制定了详细的员工岗位培训制度，并有相应的考核细则。车间经常组织班长、技术员进行岗位练兵抽查，并组织各相关技术员讲课，提高员工理论技术水平。组织班组进行模拟操作配电动机控制回路，并由车间技术员人为制造故障，让员工查找，提高员工的实际操作水平。

>五、车间设备台帐管理工作。根据公司及机动管理的要求，我车间对全公司电气设备进行了详细的统计，具体如下：

>1.备品备件储备定额统计。

>2.电缆厂房固定资产统计，固定资产台帐完善。

>年大检修计划编制，材料计划编制。

>4.动、静密封点统计。

>5.设备管理台帐完善。

>6.电梯管理制度编写。

>7.电动机外送修理制度编写。

篇2：车间检修工作总结当20xx年即将来临之际，我们庆丰已经成功改制一年多。回顾过去的一年里，维修车间在公司领导的大力支持与正确领导下，紧紧围绕以生产为中心，克服人员紧张、管理困难等诸多不利因素，不断强化车间基础管理工作，狠抓落实，经过全体职工的共同努力，车间的综合管理工作逐步走向正轨。

维修车间在上级职能部门和各个生产车间的关心与帮助下，在车间全体员工的共同努力下，顺利完成各种维护保养、检修、技改等任务。虽然取得了一定的工作业绩，但是也存在一定的不足之处。 现将20xx年的工作总结如下：

>一、完善制度建设，夯实基础管理

维修车间经过公司从国有制改为民营体制，为了满足制度的适宜性、时效性。及时安排专人配合公司做好维修车间的各项制度的草似，以实践经验结合当今好的管理模式，根据公司的规定与要求，对国有体制中的各项管理制度作一个总的梳理，取长补短。并在此基础上完善了车间的定员、定岗工作，协助公司人事部编制了各岗位的《岗位职责》，明确各岗位的要求、职责，健全了维修车间的管理体系建设及各项工作的管理规章制度建设。通过规范维修车间的管理制度，使车间的各项工作得到落实，并使管理水平在原来的基础上有了显著的提升。

>二、加强教育培训，提高职工综合素质

>1、消防知识、安全生产培训

维修车间在ehs部的帮助协调下，多次组织全体员工参加安全知

识培训，在培训中结合现场实际情况，轻松有序，并且内容通俗易懂。

通过培训活动的开展，进一步增强了维修人员的安全生产意识和安全消防知识。灌输全体员工安全不是一个人的事情，是需要人人参与，才能切实做好“安全，预防为主”的理念，也为以后的安全管理工作有一个良好的基础。

>2、加强新员工的培训，做好新旧换血工作

为了充实维修车间的技术实力，在公司人力资源部的帮助下，

安排新员工进入维修车间这个大家庭。车间的管理班子对新员工的到来表示热烈的欢迎与高度的重度，由班组长牵头，安排熟练的技工从技能、安全生产知识等进行维护岗位实际操作培训。在实习期内，新员工对工作认真负责，认真学习岗位操作技能。通过一段时间的培训，已能独立对简单的故障进行维护，得到其它员工的一致肯定，也赢得了车间领导的好评。

>三、加强节能降耗工作，争创企业效益

为了保障公司的正常运行，合理降低生产成本。维修车间根据公司的统一安排，紧紧围绕“节能降耗”的工作方针，主要做了以下：

>1、车间内部初步实行检修的质量管理和返修控制方面的规定，

相应的制度还在草似中。

>2、检修质量通过全体员工的思想教育，与车间班组的积极引导，

通过《iso9000质量管理体系》的学习，使每个人对设备的维护质量有一个充分的认识。

>3、坚持“设备是企业发展的基础”的管理思路，维修车间通过

各种激励机制与精神引导，加强设备的维护保养，努力确保在用设备完好，保障车间的生产正常运行。但是因我车间的人员编制存在一定的不足，这方面的工作还存在一定困难。

>4、坚持修旧利废的活动，在保证安全的基础上，能修复的积极

修复，合理控制设备的维护成本。

>四、加强车间安全管理工作，强化员工安全意识

根据公司制定“安全、预防为主、综合治理”的安全方针，车间在做好职工安全培训的基础上，积极配合人力资源部、公司ehs部完善各项安全规章制度，并与ehs部签订《安全责任书》，并将公司的安全目标（指标）层层分解到各班组，并与班组签订《班组安全责任书》

一年来，车间始终把安全工作作为重点工作，车间安排专职人员对车间的各项安全工作进行管理，并对车间的环境因素、危险源进行了识别。定期组织员工对车间内的安全消防设施、喷淋装置、有毒有害气体报警装置、防毒面具柜进行检查，发现问题及时巡查。同时，车间根据ehs部与生产部的要求，对氨气与氮气的使用状况全程进行监护。

通过工作的开展，职工的安全意识、操作技能、自我防护意识和能力都有了显著的提高。20xx年基本上实现了无重大安全责任事故、火灾事故为零，但是由于王迪立同志由于长期疲劳操作，造成摔伤事故，这是全年维修车间安全工作中美中不足的一点。

>五、加强设备管理工作，保障生产正常运行

>1、积极与生产车间进行沟通，加强在用生产设备的信息收集。根据生产实际情况，制定设备的维护保养计划。

>、设备现场方面，组织维修人员与生产车间操作人员参与，梳理设备存在的跑冒滴漏、不正常的密封材料、固定螺丝的缺失等问题并加以认真解决；

>、根据设备的实际生产情况与故障存在的问题，做好设备的换型或零配件材质的更换等工作，使车间的设备维修率同比有了显著的提高。

>2、努力提升技术装备素质，确保设备保值、增值。

设备管理的任务是通过维修人员的维护保养与操作人员的精心操作，确保设备的完好率，提高设备的使用性能，创造良好的经济效益。维修车间根据公司的年度安排，立足于实际，在生产运行部的统一安排下并与各个生产车间积极协调，做了以下几方面的工作：

>1、进一步加强设备的维修、保养工作：根据车间生产安排，掌握设备运行过程中的设备状态，合理制定设备维护计划，在保证生产正常的前提下，加强对设备的监测，制定相应的保养计划，降低设备的故障发生率。

篇3：车间检修工作总结20xx年公司经过一年的努力，公司对各职能部门行了整合整顿，使得汇金达更具活力和市场竞争力；我车间在公司正确领导、信任、同事的帮助、配合，下属的支持及自己的努力下做好车间的工作，为使新的一年里更好的开展维修保养工作，在此总结这一年工作中的经验、教训，以便更好的完成新的挑战。现将工作做简要的总结：

针对我车间在维修过程中，多数设备及介质具有易燃、易爆、有毒、腐蚀性强，高温、高压操作，工艺条件复杂，若安全措施处理不到位，稍有不慎极易发生火灾、爆炸、人员伤亡等事故，我车间努力在保证安全生产的前提开展检维修工作。

>一、机修、电气、仪表的日常工作

>1、认真传达公司的各项规章制度及文件精神，做到全员学习，思想认识上与公司同步，心往一处想劲往一处使。

>2、车间完善组织机构，明确岗位职责，增强在安全生产方面的管理与培训。

>3、坚持车间早交接班会议制度，对公司早调度会的内容做到上传下达，及时安排，及时解决，做到大事不过天，小事不过班，提高全员责任心。

>4、参与公司生产装置及储运罐区的各项技改工作。

>5、对所属的动静设备实行隐患排查整改日报制度，对存在问题做到汇报有记录，整改有计划。

>6、公司历次的安全环保隐患排查整改检查中，对存在问题落实到人，按期整改。

>7、班组交接班要进行安全环保喊话，交接班日志突出安全环保内容。

>8、根据有关法律法规和企业实际，制订全面细致切实可行的安全生产管理规章制度，如,《维修车间岗位职责》、《维修车间考核细则》、《维修车间安全检查制度》等。将这些制度、规程、责任制挂到各级岗位上，提醒岗位人员贯彻落实，以制度规范约束员工的思考和行为，以制度管人，使员工在日常工作中有章可遁，有法可依，形成良好的工作氛围。

>9、班组的培训教育，针对日常工作中所遇到的实际问题进行分析教育，避免发生同样的问题。

>10、票证管理，从严把关。厂区内进行各项用电维修作业，必须办理相关的安全作业证，并实行严格的票证管理制度。如“动火安全作业证”、“设备检修安全作

业证”等，严格按照石油和化学工业局发布的《危化企业厂区作业安全规程》办事。实行专事专证、专人专证、专人签字确认、专人检查监护。

>11、事故处理，严格执行事故报告制度，禁止不报。瞒报、谎报、漏报。事故处理(含未遂事故)，坚持“四不放过”原则，事故处理及时，实事求是，不弄虚作假，从根源上切断员工的侥幸心理。

>二、20xx年主要工作

>1、生产装置的年度检修及熔盐炉的技改工作。

>2、消防报警系统的选型、安装、调试工作，为二期项目的建设积累经验。

>3、二期项目电气、仪表的校对工作，以及电缆，照明等基础材料的统计工作。

>4、公司erp管理系统的前期计划的工作。

>5、泵房排风系统及有毒气体的在线监测仪表的安装。

>6、沥青改制装置电气控制柜的制作，仪表dcs系统组态工作。

>7、全年开具用电票416张，检维修作业票103张，加班共计小时，未发生一例安全事故。

>8、修旧利旧25台，更换全厂节能灯，降低了生产用电成本。

>三、20xx年工作的几点计划

>1、在领导及各车间的配合下，团结全体成员继续完成公司交办的各项工作。

>2、要求员工有严格、谨慎、认真的工作态度，严格执行岗位职责和操作规程，做好各项数据记录的统计和上报工作。

>3、严格执行各项制度，专用设备由专人管理，专人维护和保养。要求全体员工人人爱惜工具及设备，严格控制易耗品的损耗率，做好安全、文明检修工作。

>4、实行月度绩效考核与奖金挂钩，充分体现奖惩分明、多劳多得的原则，破除干好干坏一个样，干多干少一个样的消极态度，迫使员工提高自己的责任心。

>5、切实抓好全体人员的安全教育和和职业技能的培训，做到一专多能，为公司的下一步发展奠定专业技术基础，在下一步的工作中，制定员工定岗激励机制，让有能力的人有更多的收入，以提高员工主动学习的积极性和工作责任心。

**检修公司党建工作总结4**

维修车间工作总结

【范文：维修车间主任年度个人工作总结】

时光如水，日月如梭，转眼间我来到车间工作已经有十个多月的的时间，这十个多月的时间，承蒙车间领导和各位同事的帮助指导，再通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，基本上完成了自己的本职工作，并取得了一些较好的成绩。现将一年来工作总结

一、努力学习、勤奋工作

日常工作中，我积极向其他人员学习。我觉得，每位同事都是我的老师，他们中有业务高手，有技术尖兵。正是不断地虚心向他们求教，使我在调入车间后，在最短的时间内熟悉了工作环境，懂得了各种材料的使用、一般问题出现的原因、维修的方法也都基本掌握。在业务上，将以前的维修工作经验和车间的实际情况结合起来，使自身的素质和工作能力得以不断提高。

二、班组管理

在六月份，我被任命为维修主任，我深感自己肩上任务的重大。为了不辜负领导的期望，我在严格要求自己的同时，还加强了班组管理：1、按照班前、后会议程序要求，开好会议，并做好记录。将矿部、车间的各种文件和要求快速的传达给班组员工，使自己上承下达、承上启下的作用得以充分发挥。使班组工人尽量了解好、了解透彻上级的精神。2、加强班组管理。我制定了较为详细的班组规章制度和考核标准，特别强调从根本的管理入手。

三、进行设备规划，缩短维修周期

我和车间领导一起，对设备进行了规划、从维修组织（设计、测量）到维修控制（工时、材料、库存量、费用），都做到有据可查。我认为，做好设备的保养工作，将设备的备品备件预备的充足，是减少在故障发生后缩短维修时间的必要前提。维修的方式有两种，一是事后维修，二是定期维修。我们不能单纯的做到损坏了再维修，只要设备能用就尽量用，坏了再修。而是应该在设备损坏前将故障排除，降低设备的故障率。

四、努力做好节资降耗和维修工作

本人任维修主任以来，非常重视节资降耗和维修工作。主要（1）修旧利废16吨；（2）在对绿皮吉普车的修理过程中，维修班利用旧件，组装了后传动轴、后桥差速器、刹车总泵、后弹簧钢板；（3）对28#铲斗进行翻新；（4）下放并安装3立方内燃铲运机、1、5立方电动铲运机、0、75铲运机各2台；（5）下放复新凿岩台车一台；（6）架设风水管路1000多米；（7）安装钢溜井30多节；（8）新架设格筛、护栏10多个；（9）对各种安全防护设施及设备出现的临时性突发故障，做到及时抢修；（10）大修内燃机2次。

五、工作中的不足

1、对设备的了解还不够深入，有些情况没有及时地掌握。

2、服务的深度还不够，需进一步加强自我和班组管理，应强调意识和态度。

3、对于隐患的整改有时存在一定的时间差，在今后争取在第一时间内完成，确保整改率达到100%。

4、在维修时有影响生产的现象出现。

六、几点建议和今后的打算除了完善管理制度。加强巡视外，我有以下几点建议和打算

1、建立点检制：继续建立、健全设备点检制度、准确掌握设备运行情况，重新制定点检标准。

2、制定计划，对设备检修以时间为基础，到期必修。

3、强化员工培训：加强岗位技能培训，提高维修工素质，通过培训逐步转变原有观念。

4、实施全员设备管理：在全车间推广设备规范化管理，推行设备的规范化生产维护。以设备润滑为重点，加强润滑部位的维护，继续实行设备专人负责，真正落实全员设备管理。综上所述，总结这些日子的工作，我可以说：自己尽了心，努了力，流了汗。在平时的工作中，对领导交办的工作，保质保量完成；对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不失职。在今后的工作中，我会更加积极、努力的工作，以“服务第一”为准绳，为今后矿上的发展尽自己的绵薄之力。

**检修公司党建工作总结5**

希望本文对您有所帮助！

车间检修工作总结

导读：本文是关于车间检修工作总结，希望能帮助到您！

2万吨中和装置检修工作自20\_年7月15日开始，按计划完成检修项目共28项，其中外委检修12项，自检项目15项，临时增加外委检修项目1项。截至7月30日，检修项目除客观因素影响外，均已基本完成。自8月开始生产以来，从装置运行上看，此次检修达到了预期的效果，安全隐患降到更低。在分公司领导的支持和帮助下，在车间上下共同努力，各部门之间的紧密配合下，在保证安全的前提下，次检修工作圆满完成。为给以后检修工作提供经验，现将此次检修工作总结如下：

>一、以安全为重点，严抓施工管理工作，确保检修无事故。

从准备检修的天开始，车间上下就把安全管理放在检修工作中的首位。在6月末，车间就专门召开了检修工作会，成立了检修小组，安全员为现场主要负责人。检修中严把施工队伍安全教育工作，先后对5个施工单位38名施工人员进行入场安全培训，且每天对现场人员进行核对，保证外来人员受控管理；在检修施工过程中，施工队伍必须根据施工方案提前办理“施工作业票”、“高空作业票”、“动火票”、“进入有限空间作业票”等相关手续，不办理完手续，不具备施工条件的坚决不允许施工,共开出票证62张,其中一级火票5张，二级火票37张，有限空间作业票据11张，高空作业票据9张；在施工过程中严格按《检修施工作业规程》执行，每进行一步都要进行签字确认，并由施工项目现

希望本文对您有所帮助！

场负责人进行监护；对外来施工人员的防护用品、安全帽佩带、安全防护措施等有专人进行检查监督，不符合规范要求的不允许参与施工；按《检修施工作业规程》对施工过程中的质量进行检查，并填写检修项目施工记录表，有效的保证了施工质量。由于车间在施工管理上严抓安全工作，实现了检修期间不着一把火，不伤一个人，确保大检修安全无事故。

>二、以质量为中心，精心组织，周密安排，保证检修工作按期完成。

从检修工作开始，车间就按《检修作业指导书》进行明确分工，设备技术员对16项设备类检修工作进行现场督促和检查，工艺技术员对10项工艺类检修工作进行现场督促和检查，现场主要负责人（安全员）负责整个检修项目的外委施工队伍的培训、协调、监督和检查。

7月15日，检修工作才刚刚开始，安全员就把5支施工队伍的负责人召集到一起，开了个检修工作部署讨论会，要求各施工队伍负责人严格按照《检修施工作业规程》办事，把安全放在首位，每天计划工作量必须按时完成，不延长工期一秒种，齐心协力做好这次检修工作。并且还要求各施工队伍对自己负责的项目做好详细具体的施工方案，在施工过程中严格按照施工方案办事。车间安排专人负责监督，绝不拖拉不干，绝不漏干少干。

同时，车间编制了详细的检修施工进度表，充分结合考虑各项目的施工特点，在确保安全施工的前提下，合理安排每一个项目的施工时间和施工进度。在检修期间，各施工项目严格按施工进度表执行，不抢前不落后。为保证施工进度，车间各专业对实

希望本文对您有所帮助！

际工作量的完成情况进行监督，并提出施工进度要求，对由于自身工作失误造成延误工期的提出严肃的批评和警告，敦促整改，合理掌控检修时间，进而保证了施工进度按照预期计划顺利完成。

>三、以“效果”为目的，克服困难，保证项项工作有落实。

此次检修历时半月之多，车间在忙于6万吨装置生产的同时，从外车间借调监护人员，克服了人员紧缺的困难。克服了炎热、阴雨等天气不利因素，较为圆满的完成了检修任务，通过此次检修将一些影响生产进度、易产生跑、冒、滴、漏现象、有利于废料循环利用等各个点都进行了很好的完善和补充，进一步提高了装置的运行能力。比如：通过磺酸及成品取样后物料收集改造，有效的解决了取样后物料料装桶所带来的环境污染，避免了返料的所带来额外工作量；通过反应釜循环管线和退料管线阀门的更换，有效的解决了退料慢和退料后易返料的问题；通过更换反应釜进料线，有效的解决了反应釜进料跑冒滴漏的问题；通过对轴流风机的自检，有效的解决了厂房里气味大的问题，改善了工作环境；通过清洗过滤器，有效的解决了管线堵塞而造成泵易损坏的问题；通过反应釜退料线与热水伴热线并行的改造，有效的解决了冬季退料易冻堵的问题。

其次，为了保证安全生产，进一步大力推进公司卫生标准化建设，检修期间2万吨厂房内所有地面、基础更换为防火花地板；6万吨中和复配和均化厂房喷刷防火涂料；丁醇泵房和碱间里管线和泵都刷上符合介质相关规定的漆色。这给我们工作带来一个崭新的工作环境，也便于以后环境卫生的保持。

再次，为提高检修效率，减少检修时间，车间本着能自检的

希望本文对您有所帮助！

项目决不外委的原则，精心组织，合理编制检修时间进度表，本次自检共完成自检项目15项，完成23台泵的润滑油的更换及安全阀的校检；轴流风机加防护网，电机加注锂基脂；过滤器的清洗及更换等自检项目。另外处理漏点5处，更换压力表3个，刷漆25处。

>四、查找不足，及时改进，为来年检修做充分准备。

今年的检修工作，基本上在保证安全和质量的基础上，达到了预期的效果，但由于这是中和装置的次大规模检修，而且六万吨装置密集生产牵扯了一部分精力，所以本次检修工作难免也会存在一些不足：

>1.对现场盯守不够，往往是技术交底之后，就分心于别的事情，没能对检修施工全过程进行监控，对于现场的记录有所缺失。

>2.对施工协调方面做的不够好，导致在上下沟通以及施工队伍交叉作业时耽误施工进度。

>3.对施工方案的审核及要求过低，有待于提高这方面的能力。

明年的检修工作又即将开始筹划，对此，我们要针对上面的几点不足，拿出自己的改正措施：

>1.对专门的现场负责人不予以安排其它的工作，以免牵扯其工作注意力，让其能够专心对全过程进行监控。

>2.细心协调各施工队伍施工作业，对专业负责人进行专业培训，充分让其发挥协调和监督作用。

>3.对施工方案的审核要尽量安排专业人员进行审核，并且要加强专业人员这方面的专业培训，进一步提高其专业能力。

希望本文对您有所帮助！

**检修公司党建工作总结6**

一年来，党支部的各项工作虽然比较努力地开展，但有些问题还没有达到预期的效果，仍然存在明显的不足：

1、党建阵地虽然不断改善，但作用发挥不够，一些便民服务还停留在纸上、墙上；

2、政治理论学习虽然月月开展，但学习还不够系统和全面，学习时间没保障，学习培训质量不高，心得体会多敷衍了事。

3、工作中深入职工调查研究不够，没有掌握第一手资料，了解面上情况多，发现深层次问题少。联系群众方面，与基层见面，针对性、目的性的多，真正与基层沟通思想的少;对于基层的呼声和诉求，特别难以解决的人和事，向上级反映得不够，没能站在群众的利益上想问题，解决具体情况和困难的情况少。

4、因为追求办事效率，对班组骨干成员要求严格，容易导致抵触情绪的产生，在管理方式、方法上需要改进。

5、宣传工作有所欠缺，树立典型、发现亮点力度不够，对典型经验的发现、总结和推广不够及时。

**检修公司党建工作总结7**

工作总结

运维检修部

20年7月我通过了国家电网公司的招聘，光荣的成为了国家电网大家庭中的一员。

新的工作、新的环境，对我来说又是一次新的考验，我的心情激动又紧张，激动的是自己即将为这片热土奉献自己的一份力量；紧张的是自己能否适应，今后能否顺利的开展工作。如今，我已经参加工作两年多了，在领导和同事们的关系和帮助下，我逐渐融入工作，并按照各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作。

回首这两年的工作表现，虽存在些许的不足之处，但总体的付出，还是获得了不少收益。我目前主要工作内容如下：

1、计算机及网络维护管理

工作主要包括公司计算机硬件的维护、网络安全管理，并保证公司计算机及相关网络产品的正常工作，计算机上软件的安装及维护，软件在使用过程中出现问题的解决，防治机器及整个网络被病毒攻击，对服务器、交换机、防火墙、网关等核心设备每周进行巡检，保障公司内网安全。以及公司计算机相关产品，例如打印机，传真机，复印机的日常故障维护等。

2、计算机硬件的更换，购置和维护情况

公司电脑硬件总体来讲，出现问题频率较少，每台机器除了日常的简单故障维护之外，硬件方面都争取做到保修及自己维修，对一些配置较低的机器进行系统优化。

3、计算机系统及软件维护

公司目前一共近700台电脑，日常出现故障的情况较为常见，主要的电脑故障有：系统故障，网络故障，软件故障等，很多机器由于长期使用，导致系统中存在大量垃圾文件，系统文件也有部分受到损坏，从而导致系统崩溃，重装系统，有一些属网络故障，线路设备问题等。其他软件问题主要包括视频监控服务器、office办公软件、网络防火墙等。

4、积极参与QC课题

课题《\*\*\*》获得“潍坊供电公司20\*\*年度 QC成果一等奖”，课题《\*\*\*》“国网\*\*供电公司\*\*”，所在小组被评为“20\_年山东省优秀质量管理小组”。

5、公司各项会议的设备维护工作

完成公司视频会议等各项会议的会议系统调试、保障及维护工作。在下一步的工作中，我将百尺竿头，更进一步，下一步的大致工作计划为:

一、积极调整心态，快速实现角色转变

要实现从学生到员工的转变，并不是一件简单的事情。做了十几年的学生，主要工作是学习知识，吸收知识，然后再通过考试强化知识，检测所学知识，与真实的社会接触过少成了我们的软肋。而现在我作为一名新员工，意味着我要深入现场和实践中去，要利用所学知识使担负的工作顺利和高质量的完成；要从学生时代的“两耳不闻窗外事”到工作现场和职工们交谈学习，努力提高自己的业务能力从而更好的开展工作。

二、加强理论学习，不断提高充实自己。

作为一名新员工，我意识到在自己做好本职工作的前提下，还需不断充电。这一年来，我不断的在理论和实践上提高自己的业务能力。在平时的工作之余，积极参加到各种培训中去，利用多种途径不断充实自己，提高自己的业务能力。

三、坚持实践，积极投身到现场

只有积极投身到现场，才能更加了解公司设备的运行情况以及工作状态；只有投身到现场，才能在不断的和老职工的交谈中学习到更多经验；也只有投身到现场才能真正做好技术工作，为以后解决技术难题，对技术革新、改造，和做好本职工作打下良好的基础。

四、立足本职工作，勤奋努力做事

参加工作两年来，在领导和同事们的关心和帮助下现在的我已经可以比较熟练的开展自己的本职工作。

回顾近两年的工作，我取得了一些新的进步。但我也深刻认识到自己还存在实际经验欠缺等问题。我要在今后的工作中严格要自己，不断加强实践锻炼，克服缺点，弥补不足；加强学习，不断提高自己的综合素质积极沟通，多向领导及同事请教；加强与他人沟通，学习他们的经验，更好的做好本职工作，发扬优点，改正缺点，为公司的发展尽自己一份力量。

俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司的发展做出最大的贡献。

**检修公司党建工作总结8**

20\_年度维修车间工作总结

20\_年公司经过一年的努力，公司对各职能部门行了整合整顿，使得汇金达更具活力和市场竞争力；我车间在公司正确领导、信任、同事的帮助、配合，下属的支持及自己的努力下做好车间的工作，为使新的一年里更好的开展维修保养工作，在此总结这一年工作中的经验、教训，以便更好的完成新的挑战。现将工作做简要的总结：

针对我车间在维修过程中，多数设备及介质具有易燃、易爆、有毒、腐蚀性强，高温、高压操作，工艺条件复杂，若安全措施处理不到位，稍有不慎极易发生火灾、爆炸、人员伤亡等事故，我车间努力在保证安全生产的前提开展检维修工作。

一、机修、电气、仪表的日常工作

1、认真传达公司的各项规章制度及文件精神，做到全员学习，思想认识上与公司同步，心往一处想劲往一处使。

2、车间完善组织机构，明确岗位职责，增强在安全生产方面的管理与培训。

3、坚持车间早交接班会议制度，对公司早调度会的内容做到上传下达，及时安排，及时解决，做到大事不过天，小事不过班，提高全员责任心。

4、参与公司生产装置及储运罐区的各项技改工作。

5、对所属的动静设备实行隐患排查整改日报制度，对存在问题做到汇报有记录，整改有计划。

6、公司历次的安全环保隐患排查整改检查中，对存在问题落实到人，按期整改。

7、班组交接班要进行安全环保喊话，交接班日志突出安全环保内容。

8、根据国家有关法律法规和企业实际，制订全面细致切实可行的安全生产管理规章制度，如,《维修车间岗位职责》、《维修车间考核细则》、《维修车间安全检查制度》等。将这些制度、规程、责任制挂到各级岗位上，提醒岗位人员贯彻落实，以制度规范约束员工的思考和行为，以制度管人，使员工在日常工作中有章可遁，有法可依，形成良好的工作氛围。

9、班组的培训教育，针对日常工作中所遇到的实际问题进行分析教育，避免发生同样的问题。

10、票证管理，从严把关。厂区内进行各项用电维修作业，必须办理相关的安全作业证，并实行严格的票证管理制度。如“动火安全作业证”、“设备检修安全作 1 业证”等，严格按照国家石油和化学工业局发布的《危化企业厂区作业安全规程》办事。实行专事专证、专人专证、专人签字确认、专人检查监护。

11、事故处理，严格执行事故报告制度，禁止不报。瞒报、谎报、漏报。事故处理(含未遂事故)，坚持“四不放过”原则，事故处理及时，实事求是，不弄虚作假，从根源上切断员工的侥幸心理。

二、20\_年主要工作

1、生产装置的年度检修及熔盐炉的技改工作。

2、消防报警系统的选型、安装、调试工作，为二期项目的建设积累经验。

3、二期项目电气、仪表的校对工作，以及电缆，照明等基础材料的统计工作。

4、公司ERP管理系统的前期计划的工作。

5、泵房排风系统及有毒气体的在线监测仪表的安装。

6、沥青改制装置电气控制柜的制作，仪表DCS系统组态工作。

7、全年开具用电票416张，检维修作业票103张，加班共计小时，未发生一例安全事故。

8、修旧利旧25台，更换全厂节能灯，降低了生产用电成本。

三、20\_年工作的几点计划

1、在领导及各车间的配合下，团结全体成员继续完成公司交办的各项工作。

2、要求员工有严格、谨慎、认真的工作态度，严格执行岗位职责和操作规程，做好各项数据记录的统计和上报工作。

3、严格执行各项制度，专用设备由专人管理，专人维护和保养。要求全体员工人人爱惜工具及设备，严格控制易耗品的损耗率，做好安全、文明检修工作。

4、实行月度绩效考核与奖金挂钩，充分体现奖惩分明、多劳多得的原则，破除干好干坏一个样，干多干少一个样的消极态度，迫使员工提高自己的责任心。

5、切实抓好全体人员的安全教育和和职业技能的培训，做到一专多能，为公司的下一步发展奠定专业技术基础，在下一步的工作中，制定员工定岗激励机制，让有能力的人有更多的收入，以提高员工主动学习的积极性和工作责任心。

20\_年维修车间年终工作总结一年时间一晃而过，回顾已过的一年，维修车间在公司领导和售后经理的指导和带领下，车间严格按照公司《质量是企业生存的根本和安全重于泰山》的基本原......

维修车间年度工作总结维修车间年度工作总结一年来我车间在公司及分厂各级领导的大力支持下，以服务汾酒生产为宗旨，加强抓好我车间各班组的内部管理，做好与酒班、成装、大曲等单......

维修车间年度工作总结一年来我车间在公司及分厂各级领导的大力支持下，以服务汾酒生产为宗旨，加强抓好我车间各班组的内部管理，做好与酒班、成装、大曲等单位的维修与协调配合，保......

20\_年度维修车间工作总结20\_年公司经过一年的努力，公司对各职能部门行了整合整顿，使得汇金达更具活力和市场竞争力；我车间在公司正确领导、信任、同事的帮助、配合，下属的支持......

年度维修车间工作总结总结是对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料，它是增长才干的一种好办法，因此好好准备一份总结吧。你想知道总结怎么写吗？下......

**检修公司党建工作总结9**

在工作中找差距 在质量中求发展

20\_年修理厂工作总结

今年，修理厂坚持紧密围绕《西北燃气公司20\_年工作会议安排》，在分公司主要领导和分管领导的帮助领导下，在修理厂全体员工及各部门各位同仁的能力合作、配合下，上下一心，群策群力，持续加大管理考核的力度，使得修理厂工作取得了较大改观和突破，为主营配送中心做好服务的工作目标，努力完成生产任务，通过持续加大管理考核的力度，使得修理厂管理工作取得了较大改观和突破，各方面工作取得了一些新的成就，有了一些新的进步。现将20\_年的工作情况作如下总结。

一、生产任务

一至十一月份完成情况：

车辆一保1262台；车辆二保287台；项修659台；外修车辆维修319台。

二、收支情况

一至十一月份车辆维修收入：140万元。其中：内部车辆121万元；修车辆维修19万元。

三、主要工作做法

（一）明确工作主题，健全规章制度

首先，明确“基层基础建设年”的工作主题，修理厂管理

人员团结一心，在管理上下功夫。由于修理厂人员有正式员工，还有外聘人员，思想素质参差不齐，针对这一情况，管理人员认为没有严格的管理制度不行，必须制定各项管理制度，来保障生产计划任务的完成。先后制定，完善各项管理制度、岗位职责、操作规程十二项多，使管理工作有章可循，做到对事不对人，在制度面前人人平等。

其次，健全基层机构，培养骨干，以点带面，根据修理厂实际情况，设立了两个班组，把技术好、有群众基础的骨干委任班长，使他们在各自的岗位上最大限度的发挥作用。

再是，加强员工的职业道德教育，提高思想素质，每周组织员工学习公司下发的有关文件，了解基层基础建设年的工作思路和工作内容。学习员工手册，牢记企业精神和自己的责任。掌握各岗位的操作规程，达到更好地完成生产任务为目的。特别是针对外聘员工思想不稳定，年轻见识少，只向钱看，缺乏长远考虑的现状，我们耐心的做他们的思想工作，让他们认识当前的市场形势，多从长远利益考虑，不要鼠目寸光，通过做工作讲道理，让他们认识到在运输公司工作机会难得，使大部分外聘员工同意长期留在修理厂，保证了修理人员队伍的稳定。第四，关心职工切身利益，提高修理人员工资待遇。长期以来，由于修理工又脏又累，工资待遇低，没有人愿意干这一行。修理厂把解决修理工待遇事宜放在重要的工作议程，经过多次申请，在分公司领导的关心下，调整了修理工的工作标准，安定了人心，即稳定了正式员工，又让外聘员工看到了希望。

（二）抓安全管控，落实安全生产责任制

“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，根据《\_安全生产法》等法律、法规及管理规定，不断制订和完善安全生产管理制度，并按要求严格执行。至今我厂未发生过一起安全生产事故。

一是通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。二是加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、书记、班组长、组员个人，实行互相监督机制。三是每周组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。四是生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。五是严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

（三）适应分公司发展，确保维修质量

诚信是立足之本，质量是生存之道。为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确

保车辆行车安全，要求每个岗位都要严格按照技术操作规程操作，厂负责人，做到经常深入一线，严把质量关，发现问题及时解决。今年来所有车辆出厂合格率达到99%，基本符合贯标要求。

一是严格遵守《机动车维修管理条例》、《动火作业票管理制度》、《6S管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。二是建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人，质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件质量关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。三是严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证制度，做好维修记录，健全维修技术档案。四是坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。五是实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《机动车周期管理》、《质量考核办法》规定，及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在3％以下。六是严格按照乌市四分局有关机动车二级维护送检规定进行二级维护竣工送检，坚决杜绝不维护，减、漏项维护送检及代送检的现象，确保送检一次合格率在100％以上。七是牢固树立抓住“为甲方负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，开展了维修质量、服务质量回访追踪，坚持不懈地抓好维修、服务质量建设，树立了修理厂的良好形象，创造了良好的工作业绩。

（四）修旧利废，节约成本

修理厂重视再生资源回收利用工作，积极开展修旧利废活动，针对车辆挂车钢板平衡梁损坏严重，启动了钢板平衡梁修复工作。今年共修复平衡梁12支，起动机、发电机各20台，牵引支座5架，制作主车叶子板15副，修复罐体一台，累计节约5万元。通过试用，效果良好，今后将扩大修复数量，以求降低成本。

四、不足之处

修理厂一年来虽做了一些工作，但离分公司的要求还有差距，主要表现在，职工的思想教育抓得不够，对分公司的现状认识不足，素质较低，攀比思想严重等，维修质量还需加强，有待在今后的工作中改进。

五、明年的工作思路

我们制定了“五个确保”工作目标：

（一）加强员工队伍建设，强化员工队伍管理。管理出效率，这是每个员工必须认识到的概念。没有规矩不成方圆。从制度入手，加强管理，严格按照规章制度办事，做到奖罚分明，对不服从管理的要给予处罚。同时要做好安全生产工作，不断提高服务质量和修车质量，进一步稳定员工队伍，关心员工的切身利益，让他们感受到更多的组织给予的温暖。

（二）抢时间、争主动，确保工作进度。修理厂工作的各个环节都一定要牢固树立速度就是质量、速度就是效益、速度就是责任的意识，紧抓速度这个环节不放松，早计划、早安排、早设计、早行动。要制定周密具体、切实可行的维修保养方案，科学安排，每项维修保养工作什么时候开工，什么时候完工，都要有详细的进度打算，在实施中严格按进度工作，只能提前，不能拖后。

（三）严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向分公司交待，也无法和我们自己交待。对此，我们的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。每日加大对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

（四）坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。

（五）加强培训，提高技能。修理厂按照分公司对标培训要求，坚持“在实践中学习、在学习中进步”，培训教材以《HSE岗位培训教材》、《危险化学品维修作业岗位培训教材》、《汽车维护规程》、《车辆用油手册》、《燃气车维护知识》和《6S现场

管理》等教材，以此提高广大员工专业技能水平和操作能力。

在新的一年里修理厂的发展任务已经非常明确，我们要脚踏实地，从分公司发展的高度出发，做大做强修理事业，明确目标，突出重点，扎实工作，建立一套责任清楚、奖惩合理的管理制度。真正让贤者有其位、能者有其惠，根据个人的工作能力、工作态度、工作成绩真正拉开收入档次，激励每一位员工以更大的热情、更大的干劲、更精的技术投入工作，共同努力开创新局面，创造美好的明天。

西北燃气分公司修理厂

二○一三年十二月五日

**检修公司党建工作总结10**

在今后的党建工作中，进一步落实党建工作责任制，完善制度，创新机制，强化党员经常性教育和监督管理，积极探索党员服务群众长效工作机制，力促党的基层组织建设上水平、上台阶。

1、强化主体责任落实。认真履行党建工作主体责任和“第一责任人”职责，带头严守党纪党规，坚决落实党建工作各项制度，统筹安排，定期研究，切实将党建工作作为“第一要务”抓紧抓好。

2、加强党员教育管理。一是坚持和完善“三会一课”制度，加强党性修养、培养科学思维、提高理论素养，采取多种有效形式对党员进行教育培训。二是加大民主评议党员工作力度，对评选出来的优秀党员，抓好典型培养和宣传，引导党员干部自觉向先进看齐。三是严把发展党员“入口关”，认真做好发展党员工作。

3、营造和谐的工作环境。戒骄戒躁保持谦虚谨慎的工作作风，尊重领导，尊重职工，处处以职工成长、公司大局为重，用心营造积极向上、和谐团结的工作氛围。

6、完善党员教育、管理、服务的长效机制。建立关怀、激励党员机制，调动一切积极因素，充分发挥党支部的职能作用。

7、总结经验，提高认识。积极探索，以创新的精神和解决实际问题为出发点，保证机组的安全经济稳定运行。

检修支部工作汇报完毕，请各位领导、同志们批评指正。谢谢！

**检修公司党建工作总结11**

修理厂20\_年安全工作总结

在20\_年里，修理厂严格遵守国家关于安全工作管理的法律法规，认真落实公司的安全管理制度，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全管理方针，充分发动全体管理人员、检验、班组长的带动和管理作用，齐抓共管，保证安全责任制的严格落实，使我厂的安全工作呈现出良好的局面，对于搞好车辆维修保障工作起到了积极的促进作用。现将安全管理工作总结如下：

一、严格落实安全工作责任制，确保安全工作管理到位。

在年初，我厂就按照公司各项安全管理要求，厂与车间、车间与驻点、职工等层层签订了安全生产责任书，明确落实人员的职责，使安全工作层层有人抓，事事有人管，使安全管理工作不留死角，生产作业过程中不杜绝安全隐患。特别是将过程检验明确为安全监督员，要求随时监督和纠正作业场的违章支车、违规使用工具、违规吸烟、冒险作业等常见违章违规行为，有效避免了作业现场事故发生。

二、注重安全工作的教育培训、提高全体职工做好安全工作能力。 坚持厂内每月一次的安全教育和培训，车间每周一次的安全工作会议，在20\_年召开大型教育培训班会议12次，小型教育培训会议25次。组织消防演练1次，组织车辆施救演练3次，办安全宣传栏板报6期，组织吊车驾驶员训练2次，换消防水管4根，换灭火器107只，增加32kg灭火器2只。特别在教育培训方面，我厂组织职工系统学习了《安全生产法》、《职业病防治法》、《四川省安全生产条

例》等安全工作法律法规。从而使职工增强了安全生产意识，提高预防事故的能力，普及了安全知识，对于保障安全生产，防止事故的发生起到了很大的促进作用。

三、重视安全工作检查，彻底消除安全隐患。

为了防止发生各类安全事故，我厂将事故隐患排查作为重点，厂领导坚持每天跟班巡查，班组长随班督促。厂有抓安全工作的副厂长，组有抓安全工作的过程检验，班有抓安全的安全员。使安全工作随时有人抓，事事有人管。坚持每周星期一早晨的安全工作大检查，每月 一次的安全工作总结。将安全隐患随时发现，随时通报，随时整改。将事故隐患消灭在萌芽状态。由于工作扎实有效，全年没有发生直接损失10000以上的大事故。

四、20\_年的安全工作打算 一是继续抓好安全工作的教育和培训。将安全工作教育培训制度不折不扣地落实下去。要更新教育培训方式，使大家乐于接受教育，乐于接受培训。

二是过细抓好安全管理。特别是在预防工伤事故方面上想办法、添措施，避免和减少工伤事故的发生。

三是不断完善规章制度。将员工岗位考核规定中不完善、不便操作的方面进行总结归纳，及时上报公司修改完善，使制度更加细化、量化，便于操作。

四是严格落实现行安全生产法律和公司的各项安全制度，将安全生产通过各种会议，各种培训形式贯彻到每个人的心中，使遵守安全

法律和公司的安全制度，成为职工的自觉行动。

五是做好设备设施的维护、例检等工作，保证修理厂设备的安全以及用电、用气的安全。

“安全工作，每天从零开始”，我们全厂职工决心在公司的正确领导下，在公司安委会的指导下，一定要发扬“在岗一分钟，安全六十秒”的精神，全面抓好安全工作，为促进公司又好又快发展做出更大贡献。

修理厂

二〇一一年十一月二十日篇2：修理厂20\_年工作总结

在工作中找差距 在质量中求发展 20\_年修理厂工作总结 今年，修理厂坚持紧密围绕《西北燃气公司20\_年工作会议安排》，在分公司主要领导和分管领导的帮助领导下，在修理厂全体员工及各部门各位同仁的能力合作、配合下，上下一心，群策群力，持续加大管理考核的力度，使得修理厂工作取得了较大改观和突破，为主营配送中心做好服务的工作目标，努力完成生产任务，通过持续加大管理考核的力度，使得修理厂管理工作取得了较大改观和突破，各方面工作取得了一些新的成就，有了一些新的进步。现将20\_年的工作情况作如下总结。

一、生产任务

一至十一月份完成情况：

车辆一保1262台；车辆二保287台；项修659台；外修车辆维修319台。

二、收支情况

一至十一月份车辆维修收入：140万元。其中：内部车辆121万元；修车辆维修19万元。

三、主要工作做法

（一）明确工作主题，健全规章制度

首先，明确“基层基础建设年”的工作主题，修理厂管理

人员团结一心，在管理上下功夫。由于修理厂人员有正式员工，还有外聘人员，思想素质参差不齐，针对这一情况，管理人员认为没有严格的管理制度不行，必须制定各项管理制度，来保障生产计划任务的完成。先后制定，完善各项管理制度、岗位职责、操作规程十二项多，使管理工作有章可循，做到对事不对人，在制度面前人人平等。

其次，健全基层机构，培养骨干，以点带面，根据修理厂实际情况，设立了两个班组，把技术好、有群众基础的骨干委任班长，使他们在各自的岗位上最大限度的发挥作用。

再是，加强员工的职业道德教育，提高思想素质，每周组织员工学习公司下发的有关文件，了解基层基础建设年的工作思路和工作内容。学习员工手册，牢记企业精神和自己的责任。掌握各岗位的操作规程，达到更好地完成生产任务为目的。特别是针对外聘员工思想不稳定，年轻见识少，只向钱看，缺乏长远考虑的现状，我们耐心的做他们的思想工作，让他们认识当前的市场形势，多从长远利益考虑，不要鼠目寸光，通过做工作讲道理，让他们认识到在运输公司工作机会难得，使大部分外聘员工同意长期留在修理厂，保证了修理人员队伍的稳定。第四，关心职工切身利益，提高修理人员工资待遇。长期以来，由于修理工又脏又累，工资待遇低，没有人愿意干这一行。修理厂把解决修理工待遇事宜放在重要的工作议程，经过多次申请，在分公司领导的关心下，调整了修理工的工作标准，安定了人心，即稳定了正式员工，又让外聘员工看到了希望。

（二）抓安全管控，落实安全生产责任制

“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，根据《\_安全生产法》等法律、法规及管理规定，不断制订和完善安全生产管理制度，并按要求严格执行。至今我厂未发生过一起安全生产事故。一是通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。二是加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、书记、班组长、组员个人，实行互相监督机制。三是每周组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。四是生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。五是严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

（三）适应分公司发展，确保维修质量 诚信是立足之本，质量是生存之道。为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确

保车辆行车安全，要求每个岗位都要严格按照技术操作规程操作，厂负责人，做到经常深入一线，严把质量关，发现问题及时解决。今年来所有车辆出厂合格率达到99%，基本符合贯标要求。

一是严格遵守《机动车维修管理条例》、《动火作业票管理制度》、《6s管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。二是建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人，质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件质量关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。三是严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”制度、派工单制度、出厂合格证制度，做好维修记录，健全维修技术档案。四是坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。五是实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《机动车周期管理》、《质量考核办法》规定，及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在3％以下。六是严格按照乌市四分局有关机动车二级维护送检规定进行二级维护竣工送检，坚决杜绝不维护，减、漏项维护送检及代送检的现象，确保送检一次合格率在100％以上。七是牢固树立抓住“为甲方负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，开展了维修质量、服务质量回访追踪，坚持不懈地抓好维修、服务质量建设，树立了修理厂的良好形象，创造了良好的工作业绩。

（四）修旧利废，节约成本

修理厂重视再生资源回收利用工作，积极开展修旧利废活动，针对车辆挂车钢板平衡梁损坏严重，启动了钢板平衡梁修复工作。今年共修复平衡梁12支，起动机、发电机各20台，牵引支座5架，制作主车叶子板15副，修复罐体一台，累计节约5万元。通过试用，效果良好，今后将扩大修复数量，以求降低成本。

四、不足之处

修理厂一年来虽做了一些工作，但离分公司的要求还有差距，主要表现在，职工的思想教育抓得不够，对分公司的现状认识不足，素质较低，攀比思想严重等，维修质量还需加强，有待在今后的工作中改进。

五、明年的工作思路

我们制定了“五个确保”工作目标：

（一）加强员工队伍建设，强化员工队伍管理。管理出效率，这是每个员工必须认识到的概念。没有规矩不成方圆。从制度入手，加强管理，严格按照规章制度办事，做到奖罚分明，对不服从管理的要给予处罚。同时要做好安全生产工作，不断提高服务质量和修车质量，进一步稳定员工队伍，关心员工的切身利益，让他们感受到更多的组织给予的温暖。篇3：汽车维修厂安全工作总结 xxxx汽车维修中心

二〇一一年度安全生产工作总结报告 xx市交通局维修行业管理办公室： xxxx汽车维修中心自今年五月份成立以来，就安全生产做了一系列的工作，全年安全生产工作顺利进行，具体实施方案如下：

一、设置安全生产领导机构

成立安全生产工作小组，由厂长任小组长，带头做好安全生产的各项工作。

二、安全责任落实到人 从厂长到每一位员工，都有明确的安全生产工作职责，把安全生产工作责任落实到每一位员工。

三、加大安全生产投入

投入专项资金，用于购置安全生产各种设施设备。按照消防要求配备了消防设施；维修车间电路设计及安装均符合标准。

四、完善应急管理措施

对突发事故的紧急处理程序进行了完善，制定了包括突发火灾、工伤、爆炸等安全事故的应急预案。

五、加强安全生产宣传培训

做到开会必须讲安全，每月必开安全会，树立“安全

第一、预防为主、综合治理”的思想，对员工进行安全意识教育，使安全生产警钟长鸣。

六、安全隐患随时排查治理

在生产活动过程中，对有安全隐患的地方及时发现，并且正确处理整改，做到防范于未然。

从以上方案实施以来，本维修中心未发生过任何安全责任事故，总体安全生产情况保持良好。但也存在不足之处，如安全责任制的落实情况还需加强，员工的安全责任感有待提高。xxxx汽车维修中心 二〇一一年十二月十四日篇4：修理厂20\_年年度安全工作总结

在20\_年里，修理厂严格遵守国家关于安全工作管理的法律法规，认真落实公司的安全管理制度，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全管理方针，充分发动全体管理人员、检验、班组长的带动和管理作用，齐抓共管，保证安全责任制的严格落实，使我厂的安全工作呈现出良好的局面，对于搞好车辆维修保障工作起到了积极的促进作用。现将安全管理工作总结如下：

一、严格落实安全工作责任制，确保安全工作管理到位。

在年初，我厂就按照公司各项安全管理要求，厂与车间、车间与驻点、职工等层层签订了安全生产责任书，明确落实人员的职责，使安全工作层层有人抓，事事有人管，使安全管理工作不留死角，生产作业过程中不杜绝安全隐患。特别是将过程检验明确为安全监督员，要求随时监督和纠正作业场的违章支车、违规使用工具、违规吸烟、冒险作业等常见违章违规行为，有效避免了作业现场事故发生。

二、注重安全工作的教育培训、提高全体职工做好安全工作能力。 坚持厂内每月一次的安全教育和培训，车间每周一次的安全工作会议，在20\_年召开大型教育培训班会议5次，小型教育培训会议15次。组织消防演练1次，组织车辆施救演练3次，办安全宣传栏板报3期，组织吊车驾驶员训练2次，换消防水管8根，换灭火器51只，增加32kg灭火器2只。特别在教育培训方面，我厂组织职工系统学习了《安全生产法》、《职业病防治法》、《四川省安全生产条 例》等安全工作法律法规。从而使职工增强了安全生产意识，提高预防事故的能力，普及了安全知识，对于保障安全生产，防止事故的发生起到了很大的促进作用。

三、重视安全工作检查，彻底消除安全隐患。

为了防止发生各类安全事故，我厂将事故隐患排查作为重点，厂领导坚持每天跟班巡查，班组长随班督促。厂有抓安全工作的副厂长，组有抓安全工作的过程检验，班有抓安全的安全员。使安全工作随时有人抓，事事有人管。坚持每周星期一早晨的安全工作大检查，每月 一次的安全工作总结。将安全隐患随时发现，随时通报，随时整改。将事故隐患消灭在萌芽状态。由于工作扎实有效，半年没有发生直接损失10000以上的大事故。

四、20\_年的安全工作打算 一是继续抓好安全工作的教育和培训。将安全工作教育培训制度不折不扣地落实下去。要更新教育培训方式，使大家乐于接受教育，乐于接受培训。

二是过细抓好安全管理。特别是在预防工伤事故方面上想办法、添措施，避免和减少工伤事故的发生。

三是不断完善规章制度。将员工岗位考核规定中不完善、不便操作的方面进行总结归纳，及时上报公司修改完善，使制度更加细化、量化，便于操作。

四是严格落实现行安全生产法律和公司的各项安全制度，将安全生产通过各种会议，各种培训形式贯彻到每个人的心中，使遵守安全

法律和公司的安全制度，成为职工的自觉行动。

五是做好设备设施的维护、例检等工作，保证修理厂设备的安全以及用电、用气的安全。

“安全工作，每天从零开始”，我们全厂职工决心在公司的正确领导下，在公司安委会的指导下，一定要发扬“在岗一分钟，安全六十秒”的精神，全面抓好安全工作，为促进公司又好又快发展做出更大贡献。

北方运销汽车修理有限公司 20\_年8月11日篇5：20\_年度汽车修理厂工作总结 20\_年度安全生产和服务质量工作总结

我公司汽车维修中心的安全生产和服务质量工作，主要贯彻执行上级主管部门\*\*\*交通局及\*\*\*交委维管处的通知文件和工作指示，在上级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我厂的安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理措施，主要做好安全生产和经营服务质量两个方面的工作。

一、安全生产方面，完善安全管理机构人员和制度，落实安全生产责任制。“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，根据《\_安全生产法》等法律、法规及管理规定，不断制订和完善安全生产管理制度，并按要求严格执行。至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生产设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每周组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关

闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

二、经营服务质量方面，为了提高汽车维修质量和服务水平，继续打造“诚信优质服务单位”金漆招牌，切实为广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营；公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类以上维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。为进一步提高机动车维修质量，提高经营服务质量，提高在用车辆的技术状况，确保车辆行车安全，根据有关法律法规规定，切实做好日常工作如下：

1、严格遵守《\_道路运输条例》、《广东省机动车维修管理条例》、\_《机动车维修管理规定》等法规规章，诚实信用，合法经营，加强质量管理，提升维修技术水平。

2、建立健全维修质量监督管理体系，明确岗位职责，责任到人；质量管理要从源头抓起，把好人员技术关、配件入库关、设备仪器鉴定关，开展经常性的质量分析会，确立“以质量求发展”的经营理念。

3、严格执行有关机动车维护工艺方面的技术规范和标准，认真落实“三检”

制度、派工单制度、出厂合格证制度，做好维修记录，健全维修技术档案。

4、加强配件管理，健全配件采购、保管、领用制度，有入库验收单、质量抽查记录，不出现“三无”或伪劣产品。

5、坚持合同维修，用维修合同来规范和约束承托修双方的权利和义务，以此来明确维修质量的重要性和妥善解决一些纠纷与矛盾。

6、实行质量保证期制度，做好质量信息反馈工作，在质保期内出现因维修质量原因造成机动车故障，按《广东省机动车维修管理条例》规定，应当及时采取“无偿返修”等补救措施，返修率控制在5％以下。

7、严格按照广州市有关机动车二级维护送检规定进行二级维护竣工送检，坚决杜绝不维护，减、漏项维护送检及代送检的现象，确保送检一次合格率在85％以上。

8、向社会作出公开承诺：热情接待、优质服务、诚信为本、收费合理、杜绝假冒活动；经营户纷纷向社会公开作出规范经营、保证质量、文明生产、接受监督的服务承诺。对客户免费进行汽车尾气检测，提供汽车使用、维护技术咨询；对四轮定位、轮胎动平衡进行优惠，开展维修质量、服务质量回访追踪，以丰富多彩的形式营造和谐融洽的维修市场环境。公司通过近几年的建设和经营，我们经营各方面的功能不断完善，经济承载能力不断提高，但总的看，经营的框架还没有完全拉开，现有的基础设施刚刚配套完善，经营环境才得到初步改善，还不能适应公司快速发展的需要。我们必须紧紧抓住技术实力和服务态度这两个方面不放松，进一步加大经营力度，增强公司的吸纳、聚集功能和对外吸引力，提升市场竞争力。

虽然这几年我公司的经营取得的成绩有目共睹，得到了广大客户和主管部门的认可和好评，但仍有许多方面不能满足广大客户的要求，如售后服务缺乏

主动、服务态度缺乏热情的问题，维修质量不高、经营运作不够规范的问题等。我们必须牢固树立抓住“为客户负责，挖潜增效，创造效益”的经营思想，坚持不懈地抓好服务质量建设，树立公司的良好形象，创造良好的工作业绩。

在今后的工作中我们制定了“三个确保”工作目标：

（一）抢时间、争主动，确保工作进度。公司工作的各个环节都一定要牢固树立速度就是质量、速度就是效益、速度就是责任的意识，紧抓速度这个环节不放松，早计划、早安排、早设计、早行动。要制定周密具体、切实可行的维修保养方案，科学安排，每项维修保养工作什么时候开工，什么时候完工，都要有详细的进度打算，在实施中严格按进度工作，只能提前，不能拖后。

（二）严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向主管部门交待，也无法和我们自己交待。对此，我们公司的态度是十分明确的，不论哪个维修班组，只要在质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各部门要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修环节全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

（三）坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我公司的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn