# 校车司机年终总结范文(精选11篇)

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2025-06-04

*校车司机年终总结范文1严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。将安全工作作为教...*

**校车司机年终总结范文1**

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

能够担任幼儿园校车司机自然肩负着接送孩子们的重要职责，因此在我入职以来便很重视校车司机工作的完成并付出了不少努力，既要以严谨的态度对待自身的工作从而确保接送过程中的安全，又要按时将孩子们送达幼儿园从而让他们开始一天的学习，可以说我的身上肩负着许多人的信任自然不能够让他们失望，回顾我在校车司机工作中的表现进行以下工作总结。

做好幼儿园校车的检修并做好内部的清洁工作，每次发车之前我都会对车辆进行仔细检查从而确保不会出现任何故障，对我来说在行驶过程中保障孩子们的安全是十分重要的，因此要确保车辆能够正常行驶且不会出现任何意外状况才行，而且为了孩子们的健康着想也要注重车内的干净整洁，所以我会认真检查车辆内部并花费时间进行清理，这样的话能够为孩子们提供安全舒适的乘车环境从而确保行程的顺利。

注重和家长以及老师之间的联系从而规划好行车路线，由于校车主要是接送住址离幼儿园较远的孩子自然要通知相应的家长提前做好准备，也许是能够保持和家长之间的沟通从而在工作中得到了他们的信任，每次将车辆行驶至相应的地点都能够看到家长已经做好准备工作，即便是等待也花费不了太长的时间从而能够按时结束行程，另外我也会和幼儿园的老师保持联系从而安排好每天的随车老师，毕竟车上有老师管理的情况下也能够为孩子们的安全提供双重保障，而且这样也是为了防止孩子们在车上出现喧哗或者打闹的状况发生。

行驶过程中严格遵守交通规则并将孩子们安全送至幼儿园，作为校车司机让我明白遵守交通规则是十分重要的事情，一方面车上都是需要到幼儿园上学的孩子从而需要保障他们的安全，另一方面则是起到言传身教的效果从而用自身的行动让孩子们明白遵守交通规则的重要性，虽然长时间的校车司机生涯让我对自身的工作内容无比熟悉，但是每次行驶的过程中都会保持小心谨慎的态度直至将孩子们送到幼儿园才感到放心，而且将校车停至指定地点以后也会对车辆进行再次检修并将其锁好。

对我来说能够获得校车司机的工作也是承蒙园领导的信任，所以我会继续履行好校车司机的职责从而接送好每个幼儿园的孩子，而且我也会秉承严谨的态度来对待司机工作从而确保不会出现任何只顾，至少我要用行动来证明自己会认真做好这份工作从而对得起园领导和学生家长的信任。

今年开学以来，我校依据市、区《关于加强农村中小学生幼儿上下学乘车安全工作》通知的精神，结合我校实际，开展了一系列专项整治工作，现将我校上半年校车工作管理情况总结如下：

**校车司机年终总结范文2**

一年来，我在领导的正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平凡的岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务。

安全工作是学校工作中头等重要的大事，而校车安全又是安全工作中的重中之重，为此，结合学校的实际、司乘人员的配置、乘坐校车的学生情况，根据《xx县教育局校车管理十项制度》及“三表一卡”的管理要求，学校领导班子多次研究，制定了一系列管理办法，切实保障乘车学生安全。

**校车司机年终总结范文3**

在我上班后，能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从办公室的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程3、5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及单位都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，坚持勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风。

**校车司机年终总结范文4**

在业务学习方面，认真学习，不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会\_和十七届六中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

**校车司机年终总结范文5**

1、由于我校校车车辆较多，乘坐校车的学生人数也较多，存在着很多不确定因素，给校车的安全管理增加了难度。

2、跟车老师责任心有待加强，并要求和司机相互配合。

3、跟车老师对学生乘车礼仪培训，对学生迟到的教育。

4、对司机管理，要及时到岗，并遵守交通规则，不超速行使。我校加入金科集团后，在校车方面有了很大改变，特别是对学生乘车礼仪等方面有了很大进步，在外为校树立了良好形象，深受家长好评。今后，我们将继续不遗余力地加强对学校校车安全管理，牢固树立“安全第一”的思想，真抓实干，开创安全工作新局面。

档案管理工作计划个人通用。 为了更好地传承和发展工作的传统和文化，这就需要一份目标明确的工作计划。制定实用的工作计划可以帮助您更好地满足您的工作需求。这份特别定制的“档案管理工作计划个人”一定超出您的

指缝很宽，时间太瘦，悄悄从指缝间溜走，回顾这段时间以来的工作，我们取得了不错的成绩，无情的时光老人像一阵寒风，走得无声又匆匆，回顾这段时间，以下是为大家整理的农产品市场营销报告【汇编四篇】,欢迎品鉴!

**校车司机年终总结范文6**

校车的司乘人员不同于教师，为了便于开展工作，最大限度的全方位掌控校车情况，确保行车安全，学校采取四项措施。

首先，做好校车的建档工作。每学期初，学校对所有接送学生车辆进行车况、车辆使用许可及司乘人员的资质进行调查，建立校车档案，对不符合接送要求的车辆上报交警部门，强制取缔，确保校车安全上路。结合“三表一卡”的要求，认真核对乘车学生情况，如实填写乘车学生汇总表，同时每周认真摸清乘车学生数，对发生变动的学生及时登记，坚决杜绝虚报、漏报现象，扎实做好建档工作。

其次，做好校车的日常监督工作。学校设立校车安全监督员，同时在乘车学生中选择一名优秀的学生担任小车长，每天监督校车是否超员、超速行驶，同时监督司机是否饮酒等违规现象，发现问题及时给予劝阻，不听从劝阻的，及时上报给学校，学校与交警部门联系，采取应对措施。

第三，做好车主的教育工作。学校联合镇政府及交警部门每月对全体司乘人员进行一次安全教育，并与车主签订《校车安全责任状》，明确学校、车主各自的责任，同时要求司机必须与家长签订《包保协议书》，进一步明确车主、家长各自的责任，有效保证学生安全。同时，根据季节变化适时对车辆进行安全检查，如：灭火器和安全锤的配备、冬季防滑胎的安装及车况的检查等，以确保车辆安全行驶。学校还对照管人员进行专项教育，如：上下车人员清点，车内学生看护等，保证乘车学生安全上下学。

第四做好与校车车主、司机的沟通工作。为沟通方便，我们单独印制了校车司乘人员、车主、班主任及校领导联系卡，遇到特殊天气和路况或发现校车存在一些问题时，学校第一时间向车主、司机发送“安全驾驶温馨提示”短信，有效防止意外发生。

**校车司机年终总结范文7**

终总结回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要工作总结如下

一是加强思想，锤炼作风。

思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。

一年来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。

一年来，认真学习了“”重要精神，以党的最新理论成果武装头脑，自觉与\_在政治上、思想上、行动上保持一致。并及时完成上级规定的理论学习，通过学习，提高了自己运用辩证唯物观点分析事物，解决问题的能力。同时积极参加学校组织的各项理论学习，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务，提高素质。积极参加业务学习和安全学习、自觉遵守交通规则，服从交通管理人员指挥，做到文明行车、安全礼让、无违章、无事故。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。通过这一年的学习，和自己比我感到有进步，有提高。

三是爱岗敬业，扎实工作。

在平时的工作中，认真执行规章制度，严格遵守交通规则，树立安全第一思想，确保孩子安全。把学生安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。在工作中我始终把安全放在首位。按规定做好车辆的保养，保持车容整洁，车况良好。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，都是自己动手。

一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在

(一)政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够认真扎实。

(二)对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成绩后有自满的心理。

(三)工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

(四)在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用的目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到

(一)加强自己的政治学习，努力做“”精神的传播者，为全面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

(二)进一步树立强烈的事业心和责任感。要以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

(三)改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

(四)不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**校车司机年终总结范文8**

为切实加强校车管理，学校成立了接送学生车辆管理领导组，由一把校长负总责，德育副校长具体负责，值周领导协同管理，值周教师具体组织等的管理措施，形成了所有教师参与的层层负责制。做到既有分工又有合作，让人人有岗位、人人有责任，确保了管理中不留任何死角。结合校车管理的实际情况，我们还制定了《校车应急管理预案》，将各项责任落实到人，应对紧急情况下的及时救援，最大程度的保证学生安全。同时，学校将带班领导和负责教师校车管理的情况，纳入当月绩效考核，激发工作热情。

**校车司机年终总结范文9**

对于每天有近1200名学生乘坐接送车上下学的我们来说，交通安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安全作为头等大事来抓，为实现安全事故为0的安全工作目标，坚持做到“三个到位”。

1、认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运的有力保障。集团一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，要求各校专门成立学生接送车管理领导小组，配备一名校车主管负责学校校车管理工作，负责日常管理工作。同时，将校车管理工作纳入校月考核内容，并与跟车老师考评挂钩。

2、制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措施，一是建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送学生车辆档案，内容包括驾驶员审批表、驾驶员基本情况表、车辆基本情况表、驾驶员安全教育记录卡、车辆安全检验卡。做到车辆、驾驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。二是建立车辆管理安全责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。三是建立严格的车辆检测制度。学校根据上级规定，除每学期期初与期中两次督促学生接送车辆进行检验检测，并做好记录存档外，每天两次(接送学生前)加强对学生接送车辆日常安全检查，及时掌握接送学生车辆的基本情况，并做好记录。

3、教育到位。我们要求学校坚持加强对学生乘“安全车”的规范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车过程的安全;同时结合《法制宣传教育周、月》等活动，举办交通安全报告会，请交警支队派人来校进行交通法规讲座，在校园里举办交通事故案例的板报展览，进行“安全出行-从我做起，关爱生命-从小做起”的交通安全知识竞赛等活动。

**校车司机年终总结范文10**

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由新明村副书记郭纯生同志担任;江义小学廖校长担任副组长，由学校的安全注册主任负责及时传达上级有关会议及文件精神，协调有关单位开展专项检查。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。年初，我校都按照区、镇对校车整治的有关精神，与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

**校车司机年终总结范文11**

校车的规范交接是确保学生安全的有力保障，为此学校制定了交接管理制度，规范交接程序，既可以避免丢、落学生现象，同时又可以从源头上杜绝超员现象的发生。首先，每日上、下学，学校前后门由负责领导和保安人员专人管理，防止学生上下车奔跑、拥挤，保证学生上下车安全。

其次，上学时，带班领导及值周教师要逐一清点每车人数，并督促司机如实填写交接记录;放学时，每车配备一名教师看护学生，同时认真清点人数，并监督是否有超员、酒驾等，按车次分别与车主做好交接工作。

第三，班主任老师每天早晨必须认真清点人数，如发现学生未到校，第一时间与家长及车主取得联系，避免因交接疏忽而出现安全事故。

校车安全承载着千家万户的幸福，时时刻刻容不得一点疏忽大意，需要我们担负起自己的责任，最大限度的保证学生安全。在今后的工作中，我们会在现有工作的基础上继续完善，进一步加强校车管理工作，让管理更规范，让学生安全更有保障。

本学期即将结束，首先非常感谢园长的栽培和鼓励，最重要的是信任，把这份重中之重的工作交给我，我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查，校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三)幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全：

本学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的\'安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

明确各成员职责：

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

具体应急措施：

(一)预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

(二)接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

8、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn