# 最新事故调查报告(优质15篇)

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-09-06

*报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一...*

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

**事故调查报告篇一**

20xx年6月20日，河南省信阳市某电信综合楼施工现场发生一起吊篮高处坠落事故，造成3人死亡，直接经济损失约50万元。

信阳市某电信综合楼项目工程于20xx年2月22日开工建设。发包方为信阳市某电信局，总承包方为江苏南通另一建筑公司(一级资质)，该公司(一级资质)作为南通另一建筑公司的联营单位，参加了工程施工。监理单位为洛阳某建筑监理公司。

该综合楼的主体结构于20xx年10月29日封顶，工程基本竣工时间为20xx年12月30日。20xx年南通另一建筑公司的施工人员相继撤离现场，20xx年3月5日，信阳某电信局与南通某建筑公司另行签订了12万元的零星收尾工程的《工程施工协议》，该建筑公司留少量人员作工程收尾工作。

20xx年6月20日上午6时30分许，该建筑公司装潢组丁某等3人在综合楼外檐更换一块中空玻璃时，因电动升降吊篮屋面挑梁配重压力不够，失去平衡，导致吊篮下滑倾斜，造成丁某等3人在约距地面60m的高度从吊篮中滑出，坠落地面，当场死亡。

1．技术方面

电动吊篮屋面挑梁配重不足，导致挑梁倾覆，吊篮下滑坠落是造成事故发生的直接原因之一。 按规定要求，该吊篮(型号为zld63l／63。经查产品符合有关要求)正常使用时屋面挑梁配重应为900kg(25kg×36块)。事故发生后经检查发现，吊篮屋面桃梁配重实际只有100kg(25kg×4块)，因此不能平衡吊篮的倾覆力矩。

2．管理方面

作业人员违反操作规程。按照《高处作业吊篮安全规则》要求，每天使用前必须按日常检查要求逐项进行检查，并进行运行试验，确认设备处于正常状态后方可使用。吊篮中的作业人员应佩带安全带。而丁某等人私自接通吊篮的电源，在使用吊篮前，未对吊篮进行日常检查，又未按规定要求佩带安全帽和系安全带，因此在吊篮发生下滑倾料时，导致3人从吊篮滑出坠落。

施工现场管理混乱，组织协调不力，事故隐患不能及时整改，监管人员严重失职。6月16日下午，瓦工组长张某在未征得工地负责人同意的情况下，将发生事故的吊篮的32块配重借给上海某装潢公司使用，事后张某向项目部临时负责人、安全员葛某作了报告，并通知电工将该吊篮的电源切断；但是葛某在得知此情况后未采取防范措施，导致事故发生。 安全管理有章不循，有令不止，规章制度流于形式，安全措施不落实。按照该公司规定，施工工地配电箱应加锁，由专人负责管理，用电由电工负责接线，停用设备应设置安全警示标志。而实际施工中，没有严格按照规定执行。安全教育培训不够，职工安全意识淡漠。材料。第三是对现场作业人员违章作业缺少监督检查，丁某等作业人员使用吊篮过程中的一系列违章行为没有得到及时的纠正和制止。该单位对此次事故应负直接管理责任。

加强施工现场管理。严格执行国家有关安全生产的法律法规，建立健全并落实安全生产责任制，加强规范化安全生产管理。建立健全施工现场特种设备管理制度，施工现场的各种安全设施必须定期进行检查和维护，及时消除隐患。

加强对从业人员的安全教育。建立安全生产教育培训制度，加强对从业人员的安全教育培训工作，未经安全生产教育培训的人员，不得上岗作业，特种作业人员必须经过安全培训并取得特种作业操作证，方可从事特种作业。

严格遵守安全操作规程。在施工过程中要严格遵守国家有关安全生产的法律法规和建筑行业的安全规范、规程和规章制度，严肃查处违章指挥和违章作业。

此次事故的根源是建筑施工企业安全生产管理的规章制度不健全，安全生产责任制度不落实，导致施工现场负责人和作业人员违章指挥和违章作业在该现场形成一种习惯，而且没有人认识到违章指挥和违章作业是一种违法行为，也就得不到及时的制止和纠正。

有效控制建设工程伤亡事故，首先就要在制度措施上不断的健全和完善，其中的关键是贯彻落实。其次是有效控制人的不安全行为，在这个方面的主要措施是强化安全生产的培训教育，并使之不流于形式。加大对违章行为的查处力度，也是控制人的不安全行为的有效途径。

**事故调查报告篇二**

近年来，我国发生了很多严重的事故，这些事故给社会带来了巨大的损失，也引起了广泛的关注和深刻的思考。为了防止类似事故再次发生，各级政府和有关部门通过调查和研究，发布了一系列的事故调查报告。本文以《玉环事故调查报告》为例，从报告的内容、调查方法、事故原因、相关责任和防范措施等方面进行分析和总结，希望能够对今后的事故防范和处理工作有所启示。

首先，报告详细介绍了玉环事故的基本情况。在事故发生之后，相关部门对事故的时间、地点、人员伤亡等进行了详细的统计和描述。这些数据的提供，不仅方便了我们对事故进行分析和研究，还让我们对事故的严重性有了更加深刻的认识。同时，报告还介绍了事故发生的原因，包括缺乏安全设施、违法行为、监管不力等因素。这些因素的具体表述，让我们能够清楚地了解到玉环事故的始末，也让我们明白了安全意识的重要性。

其次，报告详细介绍了玉环事故的调查方法。调查是事故处理的关键环节，只有通过科学的方法和手段，才能够准确地找出事故的原因和相关责任。在报告中，调查人员使用了多种手段和技术，包括现场勘查、证据收集、证人询问等，这些方法的有效运用，为事故的查明提供了有力的保障。同时，调查人员还详细说明了调查的过程和结果，这让我们更加明确了调查的目的和意义，也让我们对调查的可靠性和公正性有了更加深入的了解。

然后，报告详细分析了玉环事故的原因。事故的发生往往不只是一个原因造成的，而是多种因素共同作用的结果。在报告中，调查人员对玉环事故的原因进行了系统的分析和梳理，包括技术因素、管理因素、人为因素等。这些原因的具体表述，让我们清晰地认识到了事故的根源所在，也让我们深刻意识到事故的预防和遏制必须从多个层面入手，综合施策。

接着，报告明确了相关责任和追责措施。事故的发生往往与相关责任人存在一定的关联，只有明确责任，才能够更好地落实追责措施，让事故不再重演。在报告中，调查人员对玉环事故中涉及的各方责任进行了明确的划分和界定，这为追责工作的开展提供了重要依据。同时，报告还提出了一系列的防范措施，包括加强矿山安全监管、完善相关法律法规、加强安全教育等。这些措施的提出和落实，不仅可以有效预防和减少类似事故的发生，还可以提高全社会的安全意识和风险防范能力。

最后，报告对事故的影响和教训进行了总结和展望。玉环事故是一起非常严重的事故，给社会带来了巨大的伤害，也给相关部门和责任人敲响了警钟。在报告中，调查人员对事故的影响进行了详细的分析和解读，同时也对事故的教训进行了有针对性的总结和展望。这些总结和展望的提出，不仅可以帮助我们更好地认识玉环事故的深远影响，也可以为今后类似事故的预防和处理提供借鉴和参考。

通过对《玉环事故调查报告》的学习和分析，我深刻地认识到了事故的危害性和严重性。只有加强安全教育、加强安全管理、加强安全监管，才能够预防和遏制类似事故的发生，最大限度地保护人民群众的生命财产安全。同时，事故调查和防范工作必须严格按照科学的方法和程序进行，追求真相、确保公正，才能够实现对事故的准确分析和责任的明确界定。

总之，《玉环事故调查报告》以其详实的数据、科学的分析和明确的导向，为今后事故防范和处理工作提供了重要参考和借鉴。通过对报告的学习和思考，我们应该进一步增强安全意识，提高风险防范能力，做到未雨绸缪，做好事前预防和事后处理工作，为构建安全稳定的社会环境做出自己的贡献。

**事故调查报告篇三**

事故调查报告是一种提供详细描述和分析某一起事故的文件。它不仅可以提供发生事故的详细信息，还可以揭示事故发生的原因和责任，以及类似事故的可能预防措施。近年来，越来越多的人开始关注事故调查报告，并从中获得启发和体会。在本文中，我们将观察事故调查报告，并分享由此带来的心得体会。

首先，观看事故调查报告让我认识到事故是可以预防的。事故调查报告详细分析了事故的起因、环境和个人行为等方面。通过仔细研究报告，我了解到事故发生往往是由于多种原因的多重因素叠加所致。例如，一个车祸可以是由于驾驶员疲劳、道路状况、天气等不利因素共同引发的。这让我意识到，通过识别和控制这些潜在风险，我们可以大大减少事故的发生。

其次，观看事故调查报告使我意识到事故带来的后果是不可忽视的。报告中往往会提到事故的直接损失，比如财产损失、人员伤亡等。但更重要的是报告中详细描述了事故对人们生活和工作的深远影响。例如，一次核事故会导致区域范围内的长期生态破坏和健康风险。这些后果不仅会对个人和家庭的生活造成困扰，还会给社会和经济带来巨大负担。观看事故调查报告，让我深感每一个人都有责任预防事故，保障自己和他人的安全。

此外，观看事故调查报告为我提供了大量的实践经验。事故调查报告不仅会梳理出事故的过程和原因，还会指出导致事故发生的各种因素。通过学习这些报告，我们可以从他人的经验中吸取教训，并应用于我们自己的生活和工作中。例如，我曾经观看过一份关于工业生产事故的调查报告。报告中详细描述了失去集中注意力和安全监管的重要性。这个教训让我在自己的工作中更加注重细节和安全措施，从而有助于提高工作效率和保障工作安全。

最后，观看事故调查报告让我明白了追求安全的重要性。事故调查报告不仅会揭示导致事故发生的原因，还会提出一系列的预防措施。这些措施涉及到个人行为、设备保养、环境管理等方方面面。通过遵循这些措施，我们能够减少事故的发生，并为自己和他人创造一个更加安全的环境。观看事故调查报告，让我深信只有不断改进和学习，我们才能真正做到安全第一。

总而言之，观看事故调查报告带给我很多启发和体会。它让我认识到事故是可以预防的，事故带来的后果是不可忽视的，它为我提供了大量的实践经验，并让我明白了追求安全的重要性。通过观看事故调查报告，我将更加珍惜自己和他人的生命，并时刻关注安全问题，以确保我们生活和工作的安全。

**事故调查报告篇四**

20xx年10月6日17时许，xxxx居民小区19号楼外墙维修现场发生一起高处坠落事故，导致一人死亡，直接经济损失102万元。根据《中华人民共和国安全生产法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》和《安徽省安全生产条例》等有关法律法规的规定，区政府成立了由区安监局、公安分局、住建局、人社局、总工会和xx乡政府组成的xx居民小区10.6高处坠落亡人事故联合调查组（以下简称调查组）。调查组在妥善处理善后工作以后，通过现场勘验、调查取证、综合分析，查明了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失等情况，认定了事故的性质和责任，提出了对事故有关责任单位和责任人员的处理建议、事故防范及整改措施建议，现将具体情况报告如下：

1．xx市龙福置地有限公司，住所：安徽省xx市xx经济开发区\*\*\*\*\*；法定代表人：黄某；注册资金：贰仟万；成立日期：20xx年9月1日；营业期限：20xx年9月1日至20xx年8月31日；经营范围：房地产开发与经营。

2．霍某（死者），女，汉族，47岁，1972年3月5日出生，家住\*\*\*\*\*\*\*\*，身份证号：342\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*26。

3．姚某，男，52岁，系xx亚杰建设工程有限责任公司xxxx居民小区18、19号楼总承包人。20xx年10月24日该项目竣工验收。保修期截止20xx年10月24日。

1．事故经过：20xx年10月6日下午16时20分左右，xx市龙福置地有限公司工程部经理朱某安排的外墙维修工人霍某，独自一人在xx居民小区19号楼2单元准备进行外墙维修施工作业时，在没有彻底做好安全防护措施的情况下，不慎踩空，从18层楼位置坠落至2层楼的雨棚上。后经120医务人员现场抢救无效死亡。

2．应急救援情况：事故发生后，xx居民小区19号楼106住户、新华物业公司和xx市龙福置地有限公司有关人员分别拨打了120、110和119电话，并积极配合他们做好应急救援工作和死者家属安抚工作。接到事故报告后，区委常委、副区长聂贵廷带领安监、住建、公安、xx乡等相关部门和单位工作人员及时赶赴现场，了解情况，坐镇指挥，同时安排相关部门和单位做好死者家属的安抚工作和现场保护工作，并就善后处置事宜提出了具体要求。10月9日xx市龙福置地有限公司与死者家属达成一致协议，一次性赔偿人民币100万元.

调查组经过现场勘验、询问了解和笔录取证，并对收集的资料进行综合分析认为，造成此次事故发生的原因是：

1．直接原因：霍某在没有安全防护的情况下进入简易的绳索控制的施工脚手板时，不慎踩空坠落，导致事故发生。

2．间接原因：xx市龙福置地有限公司工程部安排未取得高处维修特种作业资格证的从业人员进行高层楼房外墙维修；未安排使用安全的设备设施从事高处维修作业；从业人员安全意识淡薄；施工现场无监管人员是此次事故发生的间接原因。

经调查认定，该起事故是一起一般生产安全责任事故。

按照事故发生四不放过的原则，对此次高处坠落亡人事故的责任单位和责任人处理建议如下：

1．霍某（死者），安全意识淡薄，违反高处安全生产规章制度和安全操作规程，在没有安全防护的高处临边进入简易的绳索控制的施工脚手板时，不慎踩空坠落。其违反了《安全生产法》第五十四条的规定，对事故的发生负有直接责任，鉴于其已在事故中死亡，建议不再追究其责任。

2．xx市龙福置地有限公司作为生产经营单位，擅自将外墙维修项目发包给不具备安全条件的个人，未严格执行《特种作业人员安全技术培训考核管理规定》（安监总局令第30号）的规定，安排未取得高处安装、维修、拆除特种作业操作证资格的霍某进行高处外墙维修。未教育和监督从业人员严格按规定安装和使用安全防护设施设备；施工现场监管不力。其行为违反了《安全生产法》第二十七条第（一）款、第四十一条、第四十三条第（一）款的、第四十六条第（一）款的规定，对事故的发生负有重要的安全管理责任，依据《安全生产法》第一百零九条第（一）项的规定，建议给予xx市龙福置地有限公司罚款人民币贰拾肆万元的行政处罚。

3．朱某，xx市龙福置地有限公司工程部经理，其作为公司负责安全质量的直接主管人员，违反安全管理规定指派无特种作业操作证资格的人员进行高处维修作业，作业现场监管不力，未能及时排查生产安全事故隐患，未能制止和纠正违章冒险作业，对事故的发生负有管理责任，其违反了《安全生产法》第二十二条第（五）项、第（六）项的规定，依据《安全生产法》第九十四条第（七）项的规定，建议给予朱某罚款人民币壹万元的行政处罚。

4．住建局，作为行业主管部门，监督管理不到位，对事故的发生负有管理责任，建议责成住建局向区人民政府作出书面检查。

5．xx乡人民政府，作为属地，对本辖区内的生产经营单位的安全生产监督检查不到位。对事故的发生负有管理责任，建议责成xx乡人民政府向区人民政府作出书面检查。

1．xx市龙福置地有限公司要认真汲取此次事故教训，举一反三，加强对建设项目的安全管理。

2．向职工通报事故发生的原因、责任及处理情况，让职工认清事故的危害及造成的严重后果，吸取事故教训，以提高对安全生产的重视。

3．制定隐患排查制度，组织人员对在建项目和竣工项目进行全面的安全隐患排查，对查出的问题，由专人负责督促承包单位落实整改。特别是竣工验收项目在保修期内一定要督促施工单位履行合同，及时消除安全隐患。

4．根据相关法律法规标准等对企业安全组织管理机构、安全管理制度、安全操作规程、安全岗位责任制、技术规程以及应急救援方案等进行逐条审订、完善和补充。

5．组织职工进行全面的安全教育培训，认真学习法律法规，提高安全意识，认真学习企业安全管理制度、安全操作规程、安全岗位责任制，全面掌握规章制度和安全操作技能，并建立好安全教育培训档案。

6．加大安全投入，严格执行特种作业人员安全操作规程，提高企业整体安全水平。

**事故调查报告篇五**

：离矿区1公里左右

：后勤部门

：责任事故

20xx年2月24日我矿司机邱玉成一如既往的将夜班下班员工送往阜康市市区指定地点，送完职工后，邱玉成驾驶三菱车(新a91262)返回矿区，以及时的返回矿区用三菱车将外派学习（采掘机司机）人员送至米泉技校，当天下雪，路面积雪比较厚，根据邱玉成说以每小时20公里行驶（通过询问得知车速为：20km/h）在通向我矿区简易的公路上，在行驶离矿区不到2公里处时，这段路的坡度比较大，（通过询问得知当时邱玉成以2档行驶），这时（当时时间为：12：:00左右）车轱辘开始打滑，邱玉成马上采取制动，减档，这是车头偏东（以驾驶员的位臵区分方向）行驶，方向盘失去控制，刹车失灵，顺路岩滑行了大约13米左右，整个车身一下侧翻在公路左侧防洪沟里，当时邱玉成困在车里，他赶紧采取熄火，慢慢的打开车门从驾驶室位臵爬出来，邱玉成看看自己身体没有受到任何伤害，邱玉成马上采取打电话向矿办及杨坤肃（法人代表）汇报情况，由于翻车地点没有信号覆盖，电话未打通。邱玉成徒步走到矿区，把事情汇报给矿领导及调度室，矿调度室及矿长召集矿区管理人员和在矿职工到现场去勘察，到事故现场勘察一番。午饭后14:00时左右，在矿长的指挥下现场人员用大绳将车头拉正，将整个车身正翻过来，之后周春祈检查事故车辆，发现地面有少部分漏油的痕迹，副驾驶车门窗户玻璃全部破裂，副驾驶整个车门凹陷，副驾驶后面的车门有部分凹陷，靠副驾驶一边的后视镜掉落。周春祈发动事故车辆，车辆能够正常发动着，事故车辆能正常行驶，之后周春祈将事故车辆开向矿区，停在指定位臵。

2、间接原因：由于雾霾较大，积雪较厚，路面滑。

1、根据事故分析导致这次事故直接原因是驾驶员行驶过快，根据天气情况和路面情况未能及时有效的控制车速，从而导致车辆侧翻和车窗玻璃、后视镜等损坏，驾驶员邱玉成负主要责任。根据我矿司机岗位责任制度规定，邱玉成承担事故车辆损坏维修费用的20％。

1、及时安排铲车清理路面积雪。

2、必须以我矿车辆行驶时速为界（进入矿区车辆时速为 15km/h）。

3、驾驶员做好防范措施，提高自保，增强安全意识。

4、驾驶员行驶中提高警惕。

5、严禁超载人员。违者，按超拉一人罚款100元。

**事故调查报告篇六**

时间：\*年\*月\*日上午10点左右

地点：\*公司氨气库东侧倒渣场

伤者：\*\*\*.男.现年35岁，外包工农用车司机，系\*村人。

一、事故经过：

\*年\*月1\*日上午10点左右，常\*拉着废渣往氨气库东侧渣场倒渣时，由于倒退过多，常\*随车溜下半坡、翻车、将其甩出车外，掉进灰渣堆中。被清渣人员李\*救出后报告王经理，王\*立即安排生产部李\*、办公室樊\*将其送往县医院和市二院抢救，确认为重伤。

二、事故原因分析：

1、农用车司机常\*，安全意识淡薄、麻痹大意且操作技术水平较差，导致车辆下滑。在\*月1\*日由车间主任赵\*口头通知过本人，氨气库东侧渣场危险不能再倒渣，但常\*还继续往该处倒渣，是造成本次事故的主要原因。

2、分公司安全教育不够、安全监管不到位，劳务合同签定不严谨，也是造成本次事故原因之一。

3、分公司生技科虽然在会议上强调过，氨气库东侧渣场有险情不能再倒，但是此项工作责任落实不明确，监管不到位。

4、二车间主任赵\*接到会议安排虽然已口头通知过常海中，但是未采取有效措施，设置明显禁止标志和障碍，现场管理不到位。

5、专职安全员现场安全监管不到位。

三、事故性质：

本次事故属责任事故。

四、责任追究及处理结果：

1、农用车司机常\*，安全意识低，麻痹大意，操作失误，应负直接责任，但本人在事故中受重伤，不予追究。

2、分公司\*经理是本单位安全生产第一责任人，对其罚款5000元。

3、生产\*副经理监管不到位，劳务协议签定不严谨，应负监管责任，对其罚款4000元。

4、生技科李\*对工作安排落实不到位，应负监管责任，对其罚款3000元，并给予行政警告处分。

5、车间主任赵\*，对存在隐患未采取有效措施，应负现场管理不到位的责任，对其罚款1000元，并给予撤职处分。

6、专职安全员王\*，现场监管不到位，应负现场监管责任，对其罚款1000元。

五、整改措施：

1、加强全员安全教育，牢固树立“安全第一、预防为主”的方针，深刻吸取本次事故教训，克服麻痹大意思想，提高安全防范能力。

2、对倒渣处设置明显警示标志“严禁无关人员入内”，设置安全防护设施。

3、渣场设专人管理，制定相关制度，禁止村民拾碳渣。

4、渣场周围设置铁丝网围栏。

5、渣场安装水泵、水管，防止渣物自燃。

6、严禁无关人员进入渣场。

7、修改和重新签订劳务协议。（由分公司签订）

8、拉渣车倒渣要设钢丝绳安全防护装置。

9、协议所属车辆，车况良好，应符合车辆运行有关要求。

10、农用车司机必须持证上岗。

11、车间防尘设施要充分利用，个人防护用品必须佩带齐全。

12、严格落实安全生产责任制，职责分明，责任到人。

13、开展一次安全隐患大排查专项行动，彻底消除事故隐患，要列出隐患内容，责任要落实到人，对整改结果要报安全部。

14、加强生产现场安全监督管理，采取各种有效防范措施，杜绝类似事故发生。

15、依据《安全生产法》规定，\*分公司应当设置安全管理机构，并配备专职安全管理人员（不少于3人）。

**事故调查报告篇七**

x年x月x日x时x分，位于xx市xx路xx号的xx单位发生一起起重伤害事故，造成x人死亡，直接经济损失xx万元。

此部份内容是事故调查中管理责任认定的事实根据，包括以下几方面内容：

1、事故发生单位及相干责任单位的基本情况；

2、单位及相干职员资质情况；

3、事故点事发前的不安全状态；

4、单位安全管理情况；

5、所在地政府及相干负有职责的部分的安全监管情况。

1、事故发生经过

客观地描写事故发生、抢救直至救出最后一位遇难者（或伤者）为止的整个进程。

重点描写事故演化进程中事故触发、发展、扩大的状态；场所、设施、装备、装置的变化状态；人的违章违规行为。

2、应急救济情况

简单先容事故应急救济情况，如有必要也可简单先容善后处理情况。

1、伤亡职员情况

2、事故直接经济损失

1、事故发生的缘由

（1）直接缘由

主要从现场勘察和事故经过中概括出物的不安全状态和人的不安全行为。

（2）间接缘由

主要从报告的第一部份基本情况中概括失事故单位安全管理及部分监管方面存在的缺陷。

2。事故性质

主要认定事故是责任事故还是非责任事故。

1、建议移送司法机关处理的责任职员；

3、建议给予行政处罚的责任单位和责任职员；

4、建议依企业内部规章制度处理的责任职员。

责任职员的责任认定按以下模式表述：姓名、政治面貌、现任职务、分管业务、任职时间、违法违规事实（多条分号隔开）、负何种责任、根据何规定（条款）、建议给予何种处罚（处罚）。

责任单位的责任认定按以下模式表述：单位、违法违规事实、违反何规定（条款）、建议给予行政处罚。

要针对事故发生的缘由，提出具有针对性、切实可行的避免类似事故发生的措施。应从管理、设备和职员培训等方面提出防范措施。

1、调查组的组建

包括两项内容：

（1）调查组组建文件；

2、故现场示意图

图形用a4纸按比例绘制（建议使用cad制图），具体比例根据实际情况把握。图中要反映事故现场装备、设施、装置的布置、事故地点名称、位置（注明间隔尺寸）、伤亡职员位置及倒向、有关装备、设施事故前后位置等。同时须标明图题、指向标、比例尺、图例和题名等要素。

3、事故直接经济损失明细

4、事故伤亡职员情况

建议以表格情势列失事故伤亡职员情况，表名为xx事故伤亡职员名单。内容包括伤亡职员姓名、籍贯、年龄、工种、培训情况和伤害程度等。

**事故调查报告篇八**

观看事故调查报告，是一种认识和学习的方式。通过了解事故调查报告，我们能够了解事故背后的原因与教训，从而提高自身的安全意识和防范能力。在观看一系列事故调查报告后，我深感自身对于安全问题的认知与认识的不足，同时也意识到了自己在平时生活和工作中存在的一些潜在危险。下面将结合我个人的观看体会，谈谈我对观看事故调查报告的心得体会。

第二段：加强安全意识的重要性

观看事故调查报告，让我深刻认识到了加强安全意识的重要性。事故调查报告中的事故均是由于某种原因造成的，而这些原因往往是事先可以预见和避免的。因此，只有提高安全意识，才能够在可能的事故发生前及时采取预防措施。比如，有些事故是由于操作不当导致的，这就要求我们在工作中要严格按照规章制度执行，遵循安全操作规程，不盲目冒进，保证自己和他人的安全。

第三段：加强安全知识的重要性

观看事故调查报告还让我认识到了加强安全知识的重要性。在事故调查报告中，往往会提到一些技术性的安全知识，比如关于装置操作、设备维护、应急处理等方面的知识。这些知识不仅仅对于专业人士来说必备，对于普通人来说也同样重要。只有掌握了这些知识，才能够更好地应对突发事件，保证自身和他人的安全。因此，在观看事故调查报告的同时，我会积极学习相关安全方面的知识，为预防事故提供有力的保障。

第四段：培养责任意识的重要性

观看事故调查报告也让我深刻认识到了培养责任意识的重要性。很多事故都是由于责任意识不强导致的，比如在驾驶车辆时不遵守交通规则、使用过期设备等。因此，只有培养起责任意识，才能够时刻牢记自己的责任，不仅对自身安全负责，也对身边的人负责。同时，也要时刻警醒他人加强安全意识，共同营造良好的安全氛围。只有每个人都担起责任，才能有效地预防事故的发生。

第五段：积极参与事故预防的实践

观看事故调查报告的同时，我也明白了积极参与事故预防的实践的重要性。只有将观看事故调查报告作为一种学习的契机，并将所学知识应用于实际生活与工作中，才能够增强自身的安全防范能力。因此，我将积极参与到各种安全活动中，提高自己的安全素养。此外，我还会提高自己的安全应急能力，学会正确处理突发事件，并传授给身边的人。通过实践的方式，我相信自己能够有效地预防和应对事故的发生。

总结：

观看事故调查报告让我深刻认识到了加强安全意识、加强安全知识、培养责任意识以及积极参与事故预防实践的重要性。通过这种方式，我相信我能够提高自己的安全意识和防范能力，减少事故的发生。在今后的生活和工作中，我会时刻关注安全问题，在锻炼自己的同时，也希望能够引起更多人对于安全问题的重视，让我们每个人都能够生活在一个安全的环境中。

**事故调查报告篇九**

包括气象异常和其他外部干扰情况，调查报告《事故调查报告怎么写》。

在全面了解情况之后，才能发现问题。在这个基础上才能分析出事故的直接原因，间接原因，主观原因，客观原因，以及事故隐患和管理漏洞。对事故性质（责任事故或非责任事故）应做出判定；对事故工程应做出报废，返工，修理，补强等处理意见，同时分清各单位和相关人员的责任。如果发现有刑事犯罪，应立即移送司法机关。调查报告出台前还应当由建设单位，勘察单位，施工单位，监理单位讨论，如有不同意见，应当加以说明。这样写出来的调查报告才能有根有据，有理合法。

**事故调查报告篇十**

新华网广州４月2日电(记者扶庆)据广东省安全生产监督管理局２日通报,据初步认定，广东省揭阳市\"3·2６＂重大火灾事故为一起责任事故,目前检察机关已对普宁市军埠镇副镇长伍锡明等3名公职人员以涉嫌滥用职权罪立案侦查。

据事故调查组初步查明，揭阳市”3·２6＂重大火灾事故起火原因是起火作坊主要经营者郑晓生３岁女儿用打火机玩火，引燃起火建筑一楼楼梯口南侧堆放的海绵堆垛所致。通报称,造成重大人员伤亡的主要原因有:一是作坊经营者擅自改变起火建筑用途和性质，将住宅楼改为内衣加工作坊,增加了建筑火灾危险性。二是起火建筑安全条件差，内部仅有一条疏散楼梯，一楼楼梯口发生火灾后,海绵燃烧产生的高温有毒烟气通过楼梯迅速向上蔓延，封堵了人员主要逃生通道；建筑灭火设施配备不足,导致火灾发生后无法及时扑救初期火灾。三是起火建筑内堆放大量海绵等易燃物品，海绵被引燃后燃烧速度快、烟气温度高并且毒性大,导致大量人员中毒、窒息死亡.四是经营者消防安全意识淡薄，安全管理混乱，未对员工进行安全培训教育，员工缺乏逃生自救知识和能力。

目前，除1名重伤人员外,其他受伤人员已治愈出院，12名死者的\'家属全部签订了赔偿协议，死者遗体已全部火化。事故后逃逸的5名责任人中，作坊主要经营者郑晓生等2人投案自首，1人被缉拿归案,公安机关仍在全力缉捕其余2人。

**事故调查报告篇十一**

1、日期：20xx年x月x日

2、时间：上午6时30分

3、地点：深圳xx18楼楼顶

4、情况叙述：xx楼顶14号冷却塔的木质结构塔顶以及部分外壳被发现彻底烧坏。起火原因和责任人不明。此事已报告警署和保险公司。出事原因待查。

事故已立即向警署、消防部门和保险公司汇报，并在现场拍下照片。目击者的口供也已记录下来。

我们已与维修承包商就此举行特别会议，安排人员进行抢修，清理现场。会议记录参见附录一。空调系统的正常供应和运作没有受到影响。

我们已与hvc（4）进行详细讨论，并制定具体措施，加强对保安人员和楼顶巡视的管理，并决定在大楼外围以及楼顶死角处增设巡视点。

夜间13时至早上7时，xx一般无需使用水冷却装置，因而其相关冷却塔也不必运转。

操作员一般会关掉楼顶配电间内的配电板（见附录二的\'启动电路图）。根据图中所示，正如4月21晚发生的那样，一旦把选择开关调至“关”的位置，就会使主电源接触点打开，对外的电线和设备便会断电。

附录三中的照片可以说明冷却塔电线被烧坏的情况。这些照片显示，分线箱内部仍然清洁，而表面似乎严重烧坏。这表明，起火原因很可能来自外部，而不是由内部的电路设备和电线引起。这从附录中的照片可以得到证实，照片上显示了冷却塔内部控制器和开关设备的情况。

我们曾怀疑事故由雷电引起，但现已排除了这一可能性，因为大楼完全受到避雷装置的保护，而避雷装置也定期接受检查和维修。

根据上述调查结果，我们的结论是，分线箱外部首先起火，继而蔓延至冷却塔的其他部位。因而我们认为，此次事件很有可能是人为的蓄意破坏。

就短期来说，我们已决定在现有冷却塔的木质结构部分刷上防火漆加以保护。具体的施工情况已和大楼总承包商共同商定，其他必要的工作正在安排。

在安全方面，我们同意管理部门的意见，楼顶所有出口处均应安装“detex”锁和遥控警报器。此外，我们还认为，通向楼顶的通道应设有闭路电视机进行监视。

从长远来说，我们正在就使用ads组合型冷却塔的可行性进行研究。这种冷却塔和我们现有的冷却塔不同，由于塔身没有木质结构部分，因而在防火、防日晒雨淋和防菌方面效果更佳。

xxx事故调查组成员名单

姓名

工作单位

职务

调查组

职务

调查组

成员签字

**事故调查报告篇十二**

一、事故发生的经过：20xx年5月8日上午在福泉高速公路扩建工程莆田pa2合同段木兰溪高架桥右侧11#-1桩基(k311+556.3)钻机冲孔，在施工中发现配电箱控制柜面板按钮脱落，桩机操作人员余晓刚在未停电的状态下私自打开配电箱维修按钮，造成触电事故。事故发生后，现场人员及时报“120急救中心”并迅速送往涵江医院，中途“120急救车”边抢救边送往医院抢救，于中午时分经全力抢救无效死亡。项目部及时派员做好了现场保护工作，并及时上报了三江口边防派出所和涵江区安全生产监督管理局。

三、事故责任划分及处理意见：1、事故全部责任为死者余晓刚私自打开电源箱引起的，应负全部责任。2、事故发生后，项目部领导高度重视及时召开各有关部门紧急会议，将事故善后工作有条不紊的进行分工布置处理善后有关事宜。(1)、向有关部门报告。(2)、项目部立即成立事故调查处理小组和善后处理小组。(3)、工地停工整顿，对全员进行安全培训教育。(4)、组织有关部门对工地施工用电整顿排查。

四、预防事故重复发生的主要技术措施和组织措施和下一步的要求：

1、通过本事故的`调查分析，项目部领导高度重视，认真总结分析项目部在安全生产管理工作方面存在的问题，认真吸取5.8事故的教训，进行“举一反三”，落实“四不放过”的原则找差距，在全标段内开展安全专项教育活动以提高全体员工的安全生产意识，杜绝类似事件再次发生。

2、开展安全专项整治排查工作，组织各有关部门对工地全线的施工用电进行整改排查。(1)、对全线布设电杆、电源线路进行排查。(2)、对工地全线所有的配电箱、开关箱按规范整治。(3)、对工地所有机械设备进行整治排查。(4)、在整治排查中发现不安全隐患立即整改更换，做到横向到边，竖向到底，坚决不留死角。

3、加强各施工段、施工班组负责人安全生产管理工作，坚持管生产必须管安全“谁主管谁负责”的原则，将安全生产管理工作摆在议事日程，经常组织全体员工进行安全教育，全面提高员工的安全意识。

4、现场施工技术负责人布置生产任务的同时，一定要有针对性的布置安全技术措施，对施工班组人员进行安全技术交底，在施工过程中，施工技术人员、安全管理人员以及班组长经常检查，督促发现安全隐患及时消除。

5、加强从业人员的安全操作教育，认真遵守安全生产规章制度和安全操作规程。服从管理，正确佩戴和使用劳保用品，特种作业人员应持证上岗，严禁无证上岗作业。应该说在各级领导的关心及有关部门的大力支持下,现已处理完毕，做到不拖延、不扩大。

**事故调查报告篇十三**

包括气象异常和其他外部干扰情况。

在全面了解情况之后，才能发现问题。在这个基础上才能分析出事故的直接原因，间接原因，主观原因，客观原因，以及事故隐患和管理漏洞。对事故性质（责任事故或非责任事故）应做出判定；对事故工程应做出报废，返工，修理，补强等处理意见，同时分清各单位和相关人员的责任。如果发现有刑事犯罪，应立即移送司法机关。调查报告出台前还应当由建设单位，勘察单位，施工单位，监理单位讨论，如有不同意见，应当加以说明。这样写出来的调查报告才能有根有据，有理合法。

四、事故教训和预防同类事故重复发生的建议，包括立即采取的措施以及长期的行动规划；

五、对事故责任人的处理建议；

六、事故调查组的成员名单；

七、其他需要说明的事项。

（一） 工程名称、建设规模、建设地点、工期，项目法人、主管部门及负责人电话；

（二） 事故发生的时间、地点、工程部位以及相应的参建单位名称；

（三） 事故发生的简要经过、伤亡人数和直接经济损失的初步估计；

（四） 事故发生原因初步分析；

（五） 事故发生后采取的措施及事故控制情况；

（六） 事故报告单位、负责人及联系方式，事故调查报告怎么写。

**事故调查报告篇十四**

20xx年10月27日，在翔安区马巷镇翔安北路与万家春路交叉路口，一辆闽d68158号(后挂闽d7235挂号重型半挂车)的重型半挂牵引车向万家春路转弯时，与一辆闽dnp763普通二轮摩托车发生碰撞，造成摩托车上驾乘人员2人当场死亡，1人送医抢救无效死亡的较大道路交通事故。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)，本起事故由厦门市安监局牵头组织市监察局、市公安局、市交通运输局和市总工会等部门组成事故调查组，并邀请厦门市人民检察院派员参与事故调查。调查组通过现场勘察、询问相关人员、查阅有关资料等方式，查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况，提出了对有关责任单位、责任人员的处理意见和事故防范及整改措施建议。现将调查情况报告如下:

(一)事故发生经过

20xx年10月27日00时35分许，厦门景兵物流有限公司刘迎超驾驶的闽d68158号重型半挂牵引车及闽d7235挂号重型集装箱半挂车(道路运输证仍属厦门正旸物流有限公司)，沿翔安区445县道1km+400m由西往东行驶至翔安北路与万家春路交叉路口左转弯时，与沿翔安北路由东往西行驶的闽dnp763号普通二轮摩托车相碰撞，造成摩托车上驾乘人员安宏、杨传刚2人当场死亡，陈思受伤送医于当日3时50分抢救无效死亡，两车不同程度损坏。

(二)事故救援和善后处理情况

事故发生后，市公安局交警支队、市公安局翔安分局、翔安区安监局等部门迅速赴现场处置及救援，协调安全布控及事故勘察工作;事故中送医者抢救无效增至三人后，市政府即时启动较大道路交通事故应急救援预案，市安监局、市公安局交警支队、翔安区安监局等有关部门紧急组织指挥应急处置，查验现场。翔安分局交警大队等部门积极开展善后处理，做好事故遇难者家属安抚工作。

(一)事故发生单位基本情况

1.厦门景兵物流有限公司成立于20xx年07月21日，注册资本:人民币500万元，20xx年07月10日取得道路运输经营许可证，证号:闽交运许可厦字35001393号，经营范围:普通货运、货物专用运输(集装箱);法定代表人:陈景胜。注册地址:厦门市湖里区兴湖路688号，实际办公地址为厦门市湖里区寨上西路207号。

该公司拥有运输车辆11台，持证安全员1人，制定了安全生产业务操作规程、安全生产检查制度、驾驶员和车辆安全生产管理制度等安全生产管理制度，建立了安全生产责任制，根据各岗位的职责，设定了相应的安全生产管理责任。

20xx年4月20日，该公司购得闽d68158重型半挂车，二手车销售统一发标号码:00065584;20xx年4月22日，该车行驶证自厦门正旸物流有限公司过户给此公司，机动车登记证书编号:350006139987;该公司与实际车主，住址:山东省阳谷县定水镇炉里宋村124号)签订有挂靠协议。

2.厦门正旸物流有限公司成立于20xx年04月24日，注册资本:1489700美元，20xx年3月30日取得道路运输经营许可证，证号:闽交运许可厦字350201004040号，经营范围:普通货运、货物专用运输(集装箱)、货物专用运输(冷藏保鲜);法定代表人:宋福堂。地址:厦门市火炬高新区(翔安)产业区保税物流中心舫山西路1007号501室。20xx年11月21日，闽d68158重型半挂牵引车行驶证、运输证注册在该公司。

该公司拥有运输车辆12台，持证安全员1人，制定了车辆安全生产管理、安全生产业务操作规程、驾驶员行车操作规程等安全生产管理制度，建立了安全生产责任制，根据各岗位的职责，设定了相应的安全生产管理责任。

(二)当事人基本情况

甲:--，男，系闽d68158号重型半挂牵引车及闽d7135挂号重型集装箱半挂车的驾驶人，，持准驾车型“a2”驾驶证，驾驶证号:411024197308132553;持有从业资格证，有效期至20xx年7月23日;住址:河南省许昌市鄢陵县南坞乡田庄村2组。

乙:--，男，系闽dnp763号普通二轮摩托车的驾驶人，，无摩托驾驶证;，在事故中当场死亡。

丙:--，男，系闽dnp763号普通二轮摩托车的乘员，该摩托车所有人，;，在事故中当场死亡。

丁:--，女，系闽dnp763号普通二轮摩托车的乘员;，在事故中受伤送医抢救无效死亡。

(三)事故车辆基本情况

甲车:闽d68158号重型半挂牵引车，车辆识别代号:lfwneulb19la09952，发动机号码:51539376，登记所有人:厦门景兵物流有限公司，机动车登记证书编号:350006139987，转移登记日期:20xx年04月22日，检验有效期至20xx年4月;该车辆道路运输证业户名称仍为:厦门正旸物流有限公司，闽交运营厦字213305914号，发证日期为20xx年04月17日，车辆审验有效期至20xx年03月29日。该车经营范围:普通货运、货物专用运输(集装箱)，二级维护日期:20xx年9月6日。

乙车:闽dnp763号普通二轮摩托车，车牌型号:宝岛牌，行驶证上载明所有人:杨传刚，登记地址:厦门市翔安区马巷镇埯边村面前45号，检验有效期至20xx年12月，核定载人数:2人。

(四)当事人、事故车辆技术司法鉴定

1.闽辉跃司鉴〔20xx〕车鉴字第1020、1021号福建辉跃司法鉴定所司法鉴定中心车辆技术鉴定报告书可以证明:闽d68158号重型半挂牵引车及闽d7235挂号重型半挂车事故前灯光系不符合gb7258-20xx《机动车运行安全技术条件》中的要求;闽dnp763号普通二轮摩托车的灯光系、转向系、制动系符合gb7258-20xx《机动车运行安全技术条件》中的要求。

2.闽辉跃司鉴〔20xx〕速鉴字第273号福建辉跃司法鉴定所司法鉴定报告书可以证明:闽d68158号重型半挂牵引车及闽d7235挂号重型半挂车事故时的行驶速度约为35.78km/h;闽dnp763号普通二轮摩托车事故时的行驶速度约为68.58km/h，属超速，超速达14.3%。

3.闽历思司鉴所〔20xx〕毒检字第1182号福建历思司法鉴定所酒精检验报告证明:送检刘迎超血样中乙醇含量为0mg/dl。

4.闽历思司鉴所〔20xx〕毒检字第1199号福建历思司法鉴定所酒精检验报告证明:送检安宏血样中乙醇含量为98.12mg/dl，属醉酒状态。

5.闽历思司鉴所〔20xx〕毒检字第014、015、016号福建历思司法鉴定所血液中毒物成分检测检验报告可以证明:杨传刚、陈思、安宏的检验结果均为阴性。

6.经交警部门现场勘察:闽d68158重型半挂牵引车及闽d7235挂号重型半挂车尾灯缺陷与事故发生不存在因果关联;事故发生时车辆为空载，。

(五)道路和交通环境

事发路段位于厦门市翔安区县道445线1km+400m路口(翔安北路与万家春交叉路口)，t型叉路口;东往翔安大道，西往丙州大桥，北往民安大道，东西走向道路为翔安北路，双向七车道，有交通标志、标线，有中心绿化隔离带，标有车道分界线，路口设置有信号灯，发生事故时段状态为黄灯闪烁，并设置有停止线、人行横道线，设置有“限速60”的警示牌，沥青、干燥路面，夜间有路灯照明，视线正常。

本起事故共造成3人死亡，直接财产经济损失约0.2万元。

(一)事故直接原因

1.当事人刘迎超驾车行驶至持续黄灯闪烁的路口未注意瞭望确认安全靠路口中心左侧转弯，未注意让直行的车辆先行，其行为与本起事故的发生有直接因果关系，在本起事故中起的作用大，是造成本起事故的主要原因。

2.当事人安宏无证醉酒驾驶二轮摩托车载人超员超速未靠最右侧车道行驶至持续黄灯闪烁的路口未注意瞭望，确认安全后通过，其行为与本起事故的发生有直接因果关系，在本起事故中起的作用小，是造成本起事故的次要原因。

(二)事故间接原因

1.厦门景兵物流有限公司对车辆安全生产管理制度、安全生产教育和培训制度、车辆动态监控管理制度落实不到位。对闽d68158重型半挂牵引车安全管理流于形式，车辆管理不到位，未办理相关经营手续从事道路货物运输，属无《道路运输证》从事道路货物运输经营;该公司存在对从业人员管理不严，安全教育培训不到位，未与驾驶人刘迎超签订了劳动合同，未对刘迎超进行安全教育培训;该公司gps动态监控系统未录入闽d68158重型半挂车运行信息。安全生产主体责任落实不到位，安全管理不到位，上述问题是导致事故发生的间接原因。

2.厦门正旸物流有限公司未及时收回原配发的闽d68158重型半挂牵引车《道路运输证》，且未向原发证道路运输管理机构提出车辆转籍过户申请并交回车辆《道路运输证》。

(三)事故性质

经调查认定，这是一起生产安全责任事故。

(一)对事故相关单位的处理建议

施有效监管，对事故发生负有责任。建议由厦门市安全生产监督管理局依法予以行政处罚。

2.厦门正旸物流有限公司在闽d68158肇事车的《机动车登记证》过户情况下，未及时收回车辆《道路运输证》，向原发证的道路运输管理机构提出过户申请并交回车辆《道路运输证》。建议由厦门市交通运输管理部门依法依规处理。

(二)对相关责任人责任认定与处理建议

1.对肇事驾驶员的责任认定与处理建议

(1)刘迎超，闽d68158号重型半挂牵引车驾驶员。经查，其危险驾驶行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十四条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条之规定。当事人刘映超应承担本起事故的主要责任，建议司法机关依法追究其刑事责任。

(2)安宏，闽dnp763号普通二轮摩托车驾驶员。经查，其危险驾驶行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十九条、第二十二条第二款、第四十二条第一款、第四十九条及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十四条第一款之规定。安宏应承担本起事故的次要责任。鉴于其已在事故中死亡，不再追究其法律责任。

2.对相关人员的责任认定与处理建议

xxx，男，身份证号:xxx-，厦门景兵物流有限公司法人代表，公司安全生产第一责任人，履行企业安全生产第一责任人的职责不到位，对未完成机动车过籍、过户手续的运输车辆日常安全疏于管理，对事故发生负有间接的领导责任。依据《生产安全事故报告和调查处理条例》有关条款，建议由厦门市安全生产监督管理局依法予以行政处罚。

(一)督促运输企业扎实落实安全生产主体责任

厦门景兵物流有限公司和厦门正旸物流有限公司要进一步落实安全生产主体责任。一是要建立健全安全生产各项规章制度，通过动态监控、车辆安全检查、隐患治理整顿等措施，有效加强对所属车辆和驾驶员的安全管理，确保各项安全生产规章制度落实到位。二是要加强对驾驶员的安全考核培训教育，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作技能，提升从业人员的安全意识和突发事件的应急处置能力。

市区运管部门、市公安交警部门要探寻运输车辆信息共享的有效模式。市运管部门要进一步理清对本辖区的运输企业车辆过籍、过户和二级维护等相关工作程序，实现机动车异动时全过程动态监管。

(二)加强摩托车等“五小”车辆的源头管理

各镇(街)摸清二轮摩托车、三轮摩托车、三轮农机车、拖拉机、低速载货汽车等“五小”车辆底数，建立信息台账。基层政府要发挥社区、企业和农村交通安全监管力量的作用，建立社区(村)安全协管员、企业专职安全员联系制度，通过协管员或安全员摸排车辆及相关人员、道路交通信息;针对本起事故的特点，应将非户籍暂住人员及其车辆纳入台账信息的动态管理范围。

市公安交警部门要联合镇(街)、社区(村)工作人员进村入户摸底排查，对掌握的非法改装、逾期未报废、逾期未年检、无牌无证、假证等情况，有针对性开展约束教育和处罚工作。岛外各区道交办应将摩托车等“五小”车辆的源头管理纳入道路交通综合整治提升工程的考核内容。

市公安交警部门要强化路面管控，加大违法查处。坚持集中整治与日常执勤检查相结合、定点执勤与机动巡逻检查相结合、严管重处与说服教育相结合，在社区活动、民俗活动、节假日期间重点时段，严查严处超员、不戴安全头盔、涉牌涉证等交通违法行为。

(三)大力开展道路交通安全宣传教育

加强道路交通安全宣传教育，是提高公民道路交通安全意识的必备途径。各区政府要继续发挥镇(街)、社区(村)委会、企事业单位等基层组织的作用，结合辖区道路交通实际和特点，组织力量深入人员密集的区域、非户籍暂住人员集中的镇(街)村(居)等组织开展形式多样、百姓喜闻乐见的集中宣传、咨询活动，有针对性地提高非户籍暂住人员、摩托车驾乘人员等特定群体的交通安全意识，引导广大群众逐步养成良好的交通习惯，切实增强人民群众交通安全意识。

**事故调查报告篇十五**

1、企业详细名称：

地址：

电话：

2、经济类型：

国民经济行业：

隶属关系：

直接主管部门：

3、事故发生时间：年月日班时分

4、事故地点：

5、事故类别：

6、事故原因：其中直接原因：

7、事故严重级别：

8、伤亡人员情况：

姓名

性别

年龄

用工

形式

工种

级别

本工

种工龄

安全教

育情况

伤害

部位

伤害

程度

损失

工作日

伤亡者

死亡原因

9、本次事故损失工作日总数：

10、本次事故经济损失(元);

填表日期：年月日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn