# 2024年驾校培训心得体会总结 与驾校培训心得体会(优秀15篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2024-08-25

*在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。那么下面我就给大...*

在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

**驾校培训心得体会总结篇一**

现如今，自驾成为了一种越来越普及的交通方式，而驾校培训则是学习驾驶技术的重要途径。在我参加驾校培训的过程中，我收获了很多体验和感悟，想要分享给大家。

二段：培训过程

驾校培训是一种循序渐进的过程，每个环节都有着明确的目标和要求。在我学习的过程中，首先是学习交通规则和标志，接着是掌握基础驾驶技巧，最后是进一步学习独立驾车的技巧。整个过程需要不断的实践和反思，也需要耐心和恒心。

三段：教练的影响

教练是驾校培训中不可或缺的一部分。在我学习的过程中，教练的指导和支持帮助我克服了许多困难和问题。教练不仅提供了专业的技术指导和建议，还时刻提醒我们要遵守交通规则，注意安全。教练的耐心和细心让我感受到了驾驶是一项需要认真对待的事情。

四段：心得感悟

通过驾校培训，我明白了驾驶不仅仅是技术问题，更是一种态度问题。在驾车的过程中，不仅要注意自身安全，还需要考虑其他交通参与者的安全。同时，积极主动的态度和正确的心态能够帮助我们更好地应对各种情况。在实践中，我也慢慢养成了许多好习惯，如开车前的全面检查、定时巡航和礼让其他车辆等。

五段：总结

通过这段时间的培训，我感受到了驾驶所需要的技能和态度。在学习的过程中，我不仅掌握了驾驶技术，更培养了安全、负责和礼让的习惯。相信这种习惯会伴随着我们一生，始终为我们的驾驶保驾护航。

**驾校培训心得体会总结篇二**

长沙学车科目一理论学习是学车的基础，所有的驾驶技术都是以理论为基础的。理论学习是很辛苦的，学员们要在理论学习时适合自己的.记忆方法，往往通不过理论考试。

其实，在理论学习时可以把题目或者是题型分类总结，这样我们记忆知识点的时候就会很轻松，下面就是总结的一些类型，供大家要参考一下。

遇到距离某处停车距离的，答案中有50的答50，没有50的答30。（考驾照科目一技巧还有一个口诀叫“站三口五”——公交站、急救站、加油站、消防队站栓等30米以内不得停车，距交叉路口、隧道陡坡弯路窄路等50米以内不得停车）

遇到答案中有“拘留该机动车”这六个字的，都是正确答案。能让行的都让行，能协助的都协助，能避让就避让，只需不抢、不急都对。选择题也一样。

罚款的题目，答案中基本上没有20-200元和200元-2024元同时存在的，而且通常看到这两个有一个存在的就是答案罚款选择项中有20--200或200--20xx的选这两个，也就是说，答案中有20-200元或200元-2024元的，必选，车有扣车，人有拘留，扣证、吊证。

抢救伤员时一定要先救人，而救人的操作就是要先止血，记住这点，对于出现相关题目时，就能很容易的判断。

放警告标志，只有两种距离，普通路50-100米，高速公路150米。关于优先通行：没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯让直行；无标志无灯无警交叉路口，第一，让右方路途来车，第二，右转弯让左转弯。

**驾校培训心得体会总结篇三**

作为移居国外的新移民，我意识到掌握驾驶技能对我融入这个社会的重要性。所以，我决定去参加一家当地的驾校培训。在接受驾校培训的过程中，我学到了一些有用的技巧和知识，也深刻体会到了许多心得体会。

第一段：果断选择好的培训机构

首先，我认为选择一个好的培训机构是很重要的。在寻找培训机构时，要多方面考虑，包括机构的教学质量、师资力量和服务质量等方面。在我选择培训机构的时候，对于机构的排名和学员的评价都有认真考虑。最终我选择了排名较高、口碑较好的机构，这样在学习的时候我能够保证获得更好的教育资源。

第二段：重视平时练车的时间

其次，平时的练车时间也非常重要。在驾校里学习是一回事，实际开车又是一回事，只有平时加紧练车才能养成好的驾驶习惯。在我学习驾驶的过程中，我每周都会安排一定的练车时间，这样我就可以累积宝贵的驾驶经验和技能，并时刻保持警觉。

第三段：严格遵守交通规则

与此同时，我也深刻体会到了遵守交通规则的重要性。在驾驶时，如果不遵守交通规则，是有可能造成交通事故的。因此，我也从心里认识到了严格遵守交通规则的必要性。我在驾车时，非常注重严格遵守交通规则，如遵循限速、礼让行人等，这样保证了我自己的安全，也提高了交通流畅性。

第四段：注重安全管理

在学习驾驶过程中，还需要注重安全管理。驾驶时，我们应该随时注意路况和周围的环境，并尽量避免驾车过度疲劳和饮酒等危险行为。此外，我们还需要做好车辆的日常维护和检查工作，保证车辆正常运行，避免故障对安全带来的潜在威胁。

第五段：结语

总之，通过参加驾校培训，我收获了很多关于驾驶技能和交通安全知识的心得体会。学到一些技巧和知识是重要的，但实际的驾驶经验也是至关重要的。通过平时的实践练习，严格遵守交通规则和注重安全管理，我们可以更好地保证自己和他人的安全。我相信，只要努力学习和实践，我们都可以成为一名优秀的司机。

**驾校培训心得体会总结篇四**

从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的.教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长—要有较突出的业务特长

高—要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关。

**驾校培训心得体会总结篇五**

作为一名初次考驾照的人士，我选择了到驾校进行培训，接受专业的指导和训练。在学习期间，我尝试了许多不同的学车方法，也与不同的教练进行过交流。在此过程中，我获得了一些关于驾校培训的心得体会。

第二段：坚持训练的重要性

在学车时，我意识到坚持训练的重要性。只有通过不断练习，才能够逐渐熟练掌握驾驶技巧。经过反复的试错和纠正，我逐渐掌握了各种操作，取得了驾驶证。

第三段：注重理论学习

与此同时，我也认识到学习理论知识的必要性。学习具体的驾驶操作指令和交通法规，可以让我们更好地了解驾驶技巧的本质，帮助我们在实际操作中更加安全和高效地驾驶车辆。

第四段：重视教练的指导建议

在学车过程中，我也十分重视教练的指导建议。教练对每个学员的情况都有着自己的认识和看法，可以根据学员的具体情况制定个性化的学习计划和技术路线。因此，遵循教练的指导建议，积极纠正操作不当的问题，对于提升驾驶技能具有关键的作用。

第五段：总结与感受

在整个学车过程中，关键是保持积极的心态和充分的信心。不论是面对初学时的迷茫和无措，还是面对考试时的紧张和压力，都要保持充满信心和积极向上的心态，相信自己的能力，放眼未来，持之以恒，这样才能够成功取得驾驶证，享受驾驶的乐趣。

在学车过程中，我明白了学习驾驶技能的重要性和必要性，也真正感受到了驾驶技能对于个人发展和生活的帮助。希望我的心得体会能够为想要学习驾驶技能的人士提供一些参考和借鉴。

**驾校培训心得体会总结篇六**

3月份的驾照理论考试，可以说是有惊无险，95分轻松过关！没考之前，同事说的有多难多难，考了才知道，其实做好了准备也不难，不过还是要感谢他提醒我！

现在我也写写自己的心得，学车的朋友可以参考参考。

理论考试是从1500道题里随机抽取100道题，90分以上就为合格，题型分为选择题和判断题，内容涉及到交通法律法规、交通标志、驾驶安全知识等，为了顺利过关，我们必须把1500道题都记熟和理解透。下面我总结了一下5个学习与考试的技巧：

第一，了解！先快速把资料上的全部题目和答案浏览一遍，选择题只需看答案，其他选项不必看，因为第一印象很重要，把答案记住了，以后做题就有个初步印象！

第二，做题！用专门的电脑练习光盘，按题目顺序从头到尾练习一遍！每做完100道题之后，把自己做错的抄下来保存好，弄清楚自己错在哪里。

第三，重做！再从头到尾做一次，检查一下之前做错的现在做对了没有，最后还有错的继续用笔抄下来，这次就要重点把它攻破了，理解不了就只有死记硬背了！相信这次错我考驾照最不担心的就是科目一理论考试，对于我来理论考试是我的强项，所以我要以我科目一理论考试的经验告诉大家如何在三天内搞定科目一理论考试部分。

根据我科目一理论考试的经验，罚款选择题有”200-20xx”、“20-200”选“200-20xx”、“20-200”没“20xx”选“500”；交通规则中没有“20xx以上”的和没有“1000”的罚款；其它全选最大。罚款金额判断题只好自己记了，也没有多少。凡是里面有“严禁、禁止、不得、必须、公安机关交通管理部门、车管所、回收企业”的是必选的或者是对的；凡是有“也行、不需要”是不能选或者是错的。

上面是我自己总结的科目一理论考试经验，除此之外渝通驾校的.老师教我科目一考试有原则，选安全，选礼貌；遵章守纪最重要，除了撞车用急刹，稳住方向看好道。标志标线不难记，根据意思辨路标；方型辅助兰指示，红色禁止黄警告。渝通驾校的老师说的没错，因为在考试题型中会经常出现一些积极和消极的词语，千万不要选消极的选项，毕竟我们的国家喜欢积极注意者嘛，这一点对选择是非常有帮助的。

如果你按照我的方法做，我想你真的可以只花三天就搞定科目一理论考试了，所谓有备无患，因此，大家不要轻视科目一理论考试，渝通驾校告诉我们只有基础扎实才能学到真本领，所以千万不可小看了科目一考试。

**驾校培训心得体会总结篇七**

第一段：介绍培训驾校的背景和目的（150字）

在现代社会，驾驶技能已成为一项必要的生活技能。为了更好地掌握驾驶技巧，并确保马路安全，我决定报名参加培训驾校。培训驾校旨在为学员提供专业的驾驶教育和实践训练，帮助他们成为安全、合格的驾驶者。在这段时间的学习中，我有幸获得了许多宝贵的经验和体会。

第二段：课堂学习的重要性（250字）

培训驾校的课堂学习是我们学习驾驶知识的起点。在课堂上，我们学习了相关的法规、交通标志、驾驶技巧以及应对紧急情况的方法。这些知识的掌握对我们合格通过驾驶考试至关重要。同时，课堂学习也帮助我们更全面地了解驾驶的道德和责任。通过听取讲师的讲解和参与讨论，我逐渐认识到驾驶不仅仅是技术的问题，更是一种对自身和他人生命安全的责任。

第三段：模拟训练的实用性（300字）

培训驾校还为学员提供了模拟训练的机会。这种实践训练通过模拟真实的道路情况和紧急情况，帮助我们提高驾驶技巧。在模拟环境中，我们能够实际操作汽车，感受真实的驾驶体验。从最基本的起步、加减档操作，到复杂的会车、超车等技巧，我们在模拟训练中不断磨练和提高自己。这种实践训练不仅增强了我们在道路上的安全意识，还让我们能够更好地应对各种紧急情况，如刹车失灵、漏油等。通过模拟训练，我逐渐掌握了驾驶的核心要领，并在实际道路上更自信地驾驶。

第四段：道路实践的重要性（300字）

随着模拟训练的结束，我们迎来了真正的道路实践阶段。在教练的陪同下，我们驾驶汽车上路，实际应用之前学到的知识和技能。在实际道路上，我们面临着真实的交通环境，需要更好地应对各种挑战。通过与其他车辆的协调配合、正确的判断和决策，我们学会了如何安全驾驶。在实践的过程中，不断积累经验，并从自身的错误中汲取教训，我逐渐成长为一名熟练的驾驶者。

第五段：综合体会和建议（200字）

通过培训驾校的学习经历，我意识到驾驶技能的重要性，以及驾驶对人的责任。培训驾校提供了良好的学习平台和实践机会，让我们能够更好地掌握驾驶技巧。然而，在学习过程中，我也发现了一些问题，如课堂学习内容的深度和模拟训练设备的完善度等。因此，我建议培训驾校进一步加强课堂教学的实效性和模拟训练设备的先进性，以提高学员的学习体验和培养更合格的驾驶者。

总结：

通过培训驾校的学习，我不仅掌握了驾驶技巧，更深刻地认识到驾驶是一项责任重大的行为。培训驾校为我提供了丰富的学习资源和实践机会，在模拟和实际训练中，我不断提高自己的驾驶技能和应对紧急情况的能力。然而，为了进一步提高培训驾校的教学质量，我也提出了一些建议。通过培训驾校的全方位学习，我相信我已经准备好成为一名安全、合格的驾驶者。

**驾校培训心得体会总结篇八**

俗话说“世上无难事，只怕有心人”。做事只要用心，认真，就能达到意想不到的效果。一如车盲的我，勤学苦练后，也能一人开车，顺利拿到了驾照。在xxxx驾校学习的这段日子，有苦有乐，有意想不到的地方，也有遗憾的地方。现把学车体会分享如下：

首先理论学习化繁为简，开创新局面。xxxx驾校和其他驾校最不一样的地方就是：理论培训。厚厚的一本书，被做成了形象生动的幻灯片，加上教师有趣的讲解，三个早上的学习之后，道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识就掌握了，在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一理论考试。理论培训降低了学车难度，让大家不再学车第一步就卡住，对学车也有了信心。

科目二的学习，近水楼台先得月——————考试场地就在驾校内。熟悉考场对考试很有利。加之这里的教练不但技术高还很有耐心，一遍一遍不厌其烦的为我们讲解，不像其他同事平时说她们驾校的教练怎样怎样的凶神恶煞。也更因为xxxx驾校先进的管理理念“顾客就是上帝”“让每位学员都满意”。让我们改变了对驾校的看法。当我第一次坐在车上时是既紧张又兴奋的，不知如何是好，好在教练很有耐心的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎么踩，再到怎么控制怎么相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，学会控制好离合器，接着就是练习侧方位停车，坡上定点起步，直角转弯，曲线行驶，倒库。每天天不亮就坐上xxxx驾校的.接人的大班车车来，有时要练到天黑，很枯燥，却任认真的坚持着，经过一周的学习与练习，这五项我已能单独顺利完成，临近考试了，每天傍晚又可以到考场内练习，此时教练不但教我们要小心注意细节，还要注意心理素质，客观条件的熟悉，主管条件的努力，我一次考过了科目二。

美中不足的就是科三的学习，科目三的学习是到实际的道路上练习，科三学到的知识对拿到驾照自己一个人开车将会很有用，而这个科目的学习却让我对学车有了遗憾，xxxx驾校在我们学习是起消了外跑，规定只跑兰茂大道或空港新城，这里的路宽，车少，很好练习，一天下来遇不到几辆车甚至人都遇不到几个，三个时段的练习后就考试了，但我觉得自己的经验和驾驶技能还很欠缺;对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。也许等拿到驾照出去还不敢开车，我不知道有车有人的路段该怎么处理，学车更多的是会开车，不是为了考试拿驾照而练习，毕竟通过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生命安全。希望以后的师兄弟们能多到路上练习，从xxxx驾校毕业的学员都是优秀的驾驶员。

回想学车的这一个多月的时间里，从兴奋、紧张、激动到难过，诸多的情绪都体验了一遍，也让自己更清晰的再一次认识了自己。

读万卷书，不如行万里路，行万里路不如自己认真的思考自己的路，这对于即将步入社会的我们来说是首要的。生活就如同学车的旅途一般，从最开始报名起，一场旷日持久的等待就开始了，做好准备随时应对报名后的考试才是最重要的，就如同我们在平淡的生活中，机会是留给有准备的人一样。漫长的等待后就是充满汗水、紧张、失落、喜悦到平淡的历程。

付出总会有回报，从报名开始，到理论考试，再到场考，还有最后的路考，我无一例外地积极、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在老师认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质地飞跃，并顺利通过了各个科目的考试，达到了可以独立驾驶车辆上路的水平。在此，要真诚地感谢老师地悉心教导和师兄们地无私帮助，使我成为了一名合格的驾驶员。

学车只是检验自己生活能力的一种方法，从科目一的紧张，到科目二的专注，到科目三的忐忑，到科目四的平淡，平淡中的惊奇与失落，仿佛经历了一个轮回。从最基本的学员开始，经过教练的训练，从而确定哪一步考哪门科目，直到拿到驾照。

通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要，也曾目睹了车祸的惨状，损失地不止是金钱，更甚者失去幸福、失去生命，这基本上都是驾驶员违反交通法规造成的呀！虽然拿到了驾驶证，但是自己的经验和驾驶技能还很欠缺;对各种突发情况或者特殊路况的处理还缺乏经验;对车辆的了解和操作还不够熟练，还需要不断的加强学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

最后，也是最重要的，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范;在路上按规定行驶、尊重和礼让他人;在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们地举手投足之间！

**驾校培训心得体会总结篇九**

培训驾校在如今的社会中起到了非常重要的作用。随着车辆的普及和社会的发展，驾驶证成为了一种必需品。而培训驾校就是为了帮助未来的驾驶者们掌握驾驶技能，使他们能够安全、熟练地开车上路。在培训驾校里，我们接受了系统的理论和实践培训，掌握了驾驶技巧和规范。在这个过程中，我从中收获了很多宝贵的经验和体会。

第二段：培训驾校对驾驶者的要求和帮助

培训驾校对驾驶者提出了一系列的要求，比如年龄要求、身体条件要求以及学习理论知识等。这是为了确保每位驾驶者在路上的安全，保护自己和他人的生命安全。培训驾校通过严格的考核和培训，起到了很好的帮助作用。在驾校里，我逐渐掌握了车辆的结构和驾驶技巧，学习了交通法规和道路安全知识。这为我日后的驾车生活奠定了坚实的基础。

第三段：培训驾校的优势和不足

培训驾校有一定的优势和不足。优势在于系统的培训课程和专业的教练团队，能够为每位学员提供规范、科学的教学。学员可以充分利用课余时间进行练车和模拟考试，加强自己在不同路况下的应对能力。然而，培训驾校在一些方面也存在一些不足之处。比如，教练团队的素质不尽相同，有些教练缺乏耐心和教学经验，导致学员学习效果不佳。另外，课程设置过于繁琐，有些内容与实际开车相差较远，需要学员自行进行调整和实践。

第四段：培训驾校的学习方法和技巧

在培训驾校学车的过程中，我总结了一些学习方法和技巧，帮助我更好地掌握驾驶技能。首先，要注重理论知识的学习，掌握交通法规和驾驶礼仪等基本知识。其次，要注意练习和模拟考试，不断熟悉各种路况的应对方法和技巧。此外，要保持耐心和自信心，不断积累经验和提高技能。最后，要善于总结和反思，及时调整学习方法和策略，不断提高学车效果。

第五段：培训驾校给我的启示和建议

通过在培训驾校的学习，我深刻地认识到驾驶技术的重要性和安全意识的重要性。作为一名合格的驾驶者，应该时刻保持警觉，遵守交通法规，不给自己和他人带来危险。同时，我也希望培训驾校能进一步提升教学质量，加强教练的培训和管理，确保每位学员都能够获得系统、高效的学习经历。此外，应该注重科技手段的运用，如虚拟现实技术，以提高学员的学车体验和效果。

通过在培训驾校的学习和体验，我深刻感受到了培训驾校对于驾驶者的重要作用。在这个过程中，我不仅仅掌握了驾驶技能，更加重视了道路安全和交通规则的意义。我相信，在培训驾校的帮助下，每一位驾驶者都能成为安全、熟练的驾驶者。

**驾校培训心得体会总结篇十**

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎驾校培训心得体会（精选3篇）

还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的\'数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。

2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。

3，考试中训练得再好，还不如~~~~“运气好”

4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。

5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长—要有较突出的业务特长

高—要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关。

**驾校培训心得体会总结篇十一**

在如今的社会中，拥有驾驶证已经成为了一种常见的需求和标配。无论是处理工作上的事务还是面对生活中的琐事，驾驶证都能为我们提供更便捷和高效的解决方式。然而，如何能够顺利地获取到驾驶证，而不是沦为一纸空文，这就需要我们参加一定的培训和学习。在我参加培训驾校的这段时间里，我获得了许多宝贵的心得体会。

首先，了解和了解自己是取得成功的关键。参加培训驾校并不仅仅是简单地学习驾驶技术，还包含了一系列的理论知识和信号标识的认知。对于大多数人来说，这些知识点可能都是新的内容，不是每个人都能一下子记住和掌握。因此，在学习之前，我们应该先规划好学习的步骤和内容，并进行自我评估。通过了解自己的短处和弱点，我们可以有针对性地去学习和记忆。例如，如果我们在信号标识上有困难，可以选择通过写作业或做模拟练习来加强记忆，提高自己对标识的识别能力。

其次，在学习过程中要保持积极的态度。学习驾驶可能是一件令人困惑和紧张的事情，特别是对于那些之前没有接触过汽车的人而言。因此，在学习过程中要保持积极的态度非常重要。我们要相信自己的能力，相信通过不断地努力和学习，我们一定能够掌握好这项技能。同时，我们还可以通过和老师和同学的互动交流来获得更多的帮助和支持。他们可能有着丰富的经验和技巧，可以分享给我们。因此，积极参与学习、与他人交流是我们取得成功的关键。

再次，坚持不懈是成功的关键。只有通过持之以恒的学习，我们才能够真正地掌握驾驶技巧，并且顺利地通过考试。学习驾驶是一个渐进的过程，需要进行反复的实践和演练。即使在通过了驾考后，我们也应该继续保持学习的状态，不断地提高自己的驾驶技术。只有这样，我们才能够在面对各种复杂的驾驶环境和情况时，能够应对自如，确保自己和他人的安全。同时，为了保持驾驶技术的稳定和进步，我们还可以参加一些专业的驾驶培训课程或研讨会，不断更新自己的知识和技能。

最后，养成良好的驾驶习惯非常重要。学习驾驶不仅仅是为了通过考试，更重要的是培养出良好的驾驶习惯。良好的驾驶习惯不仅可以降低事故风险，还可以提高行车效率和舒适度。在驾校学习期间，我们应该时刻遵守交通法规和道路标志，养成文明驾驶的好习惯。同时，我们还可以学习一些驾驶安全技巧和应急处理的方法，以便在紧急情况下能够做出正确的反应。通过良好的驾驶习惯，我们能够逐步地提升自己的驾驶水平，并且为我们今后的驾车生活打下坚实的基础。

总之，参加培训驾校是获取驾驶证的重要一步，也是我们提高驾驶技术和养成良好驾驶习惯的关键时期。通过了解自己、保持积极态度、坚持不懈和养成良好的驾驶习惯，我们一定能够顺利地取得驾驶证，并且成为一名优秀的驾驶者。培训驾校的这段时间里，我不仅学到了驾驶技术，还培养了自信心和坚持不懈的品质，这些都将对我的未来产生积极的影响。

**驾校培训心得体会总结篇十二**

一、新的《道路交通安全法》有利于城市交通进一步规范，更重要的是保护他人、保护自己。沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞?”问题很的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则——维护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权力岂不是错更大?即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交通法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任;但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。新交通法里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

二、新的《道路交通安全法》更注重提高国民交通规范意识，发扬救死扶伤的人道主义精神。在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破环现场，非要等交-警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，肇事司机弃伤者逃离现场;伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。第七十条规定在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场;造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用;抢救费用超过责任限请著名来自:(额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。

除了这些规定以外，还实行机动车第三者责任强制保险制度，设立了道路交通事故社会救助基金。这些条例充分体现了对生命的尊重，并且及时地保障了伤者的救援工作，不仅对驾驶人及目击者提出要求，还对医疗机构做出了相关规定，最大限度的避免了遗憾和悲剧的发生。所以，在提高国民交通规范意识的同时，应注意人文主义精神的培养，提高人文素质，发扬救死扶伤的人道主义精神。

三、新的《道路交通安全法》重在保证交-警作为一个执法者，能公正严明地履行职责，不会对行人和机动车造成无端的利益损害。在新法里面特意制定了相应的约束性条款，保证机动车司机不会再交“冤枉罚款”，还规定了交-警有违法行为，如私自收取罚款，违法扣留车辆，罚款不交国库等15种行为之一，就必受行政处分。以前一直存在一种说法，就是交-警是有执罚指标的，每天要上路罚多少辆车，收多少罚款。而在以前，这种说法也得到过一些交-警人员的确认，在收费或罚款时，他们非常愿意多收或多罚，因为这些钱与本机关和个人都有直接的好处，因此这些罚款，被称为“冤枉罚款”。而新法里面明确规定各地不得给交-警下达罚款指标，依法收取的罚款全部上缴国库。彻底杜绝了这种乱收罚款的现象，维护了广大驾驶人的合法权益。除此之外，这部法律对违章驾驶员的处理，也体现出了“以人为本”，驾驶人在现场的，按规定处罚，不得拖车。拖车不得向当事人收取费用。如果拖车不当造成损坏，还要依法赔偿。

综上所述，我们可以看出《道路交通安全法》不仅弥补了旧法的不足与漏洞，而且还充分的体现了“以人为本，尊重生命”的人文精神。不管是作为行人也好，驾驶人也罢，生命第一，安全第一，只有认真遵守了交通法才能彻底保护自己在交通中的安全及合法权益，同时也使我们的城市交通建设安全规范，井井有条。所以它的贯彻执行，必将对提高道路交通安全，减少交通事故起到积极的作用。我们每一个人都要好好学习领会这部法律，不仅仅是让它走上街头，更重要地是让它深入人心。

**驾校培训心得体会总结篇十三**

现今社会，汽车已经越来越多地成为人们生活中的必需品。为了安全地驾驶一辆车，越来越多的人开始考取驾驶证。在取驾照前，进入驾校接受专业的培训是必经之路。我也有幸能进入一所优秀的驾校接受培训，并在此期间获得了不少收获和体会。本文将会就我的进驾校培训心得体会做出详细说明。

第二段：期待之初

我选的驾校设备齐全、管理规范，给我留下了很好的第一印象。在我拿到了驾驶教学书本后，不约而同地在脑海中翻起了满脑子的三角函数、速度公式等公式。但在驾校的第一节理论课上，我的这些顾虑都被打消了。优秀的老师使用简洁有趣的语言将公式讲解得清晰易懂，使我对驾驶理论的学习变得轻松愉悦。

第三段：实践中的收获

驾校理论课结束后便开始了切实的实践教学。初开车时，我感觉脚踏油门、刹车，手握方向盘，十分困难。然而，优秀的驾校教练把“开车不就是两个脚跟换着迈嘛”的简单概念逐渐地深入我脑海，并帮助我掌握了基本的驾驶技巧。随着实践的进行，我的驾驶技能得到了不断的提高和加强，从原本的“手足无措”到如今的“信心百倍”。

第四段：困难与挑战

然而，在实际操作中还是出现了一些困难，比如并线、倒车等，尤其是通过弯道的时候，总是容易车头偏移。但驾校教练总是用理性的讲解和身体语言传递出自信和清晰的思路，鼓励我们学员“慢慢练，多多细心，时间年轻不要赶”。她的这番话深深地印在我脑海中，也起到了不可思议的正面作用，让我在后续的学习过程中越来越快地适应操作。

第五段：培训后的反思

在前期的学习和实践中，我的驾驶技能在优秀的教练的悉心培训下得到了有效提高。驾校的环境、设备、教练团队都五星级的水平，严格的培训让我意识到驾车安全是一项十分严肃的事情。从进驾校到现在，在实践中，我收获颇丰，对于驾车安全和技术也有了很多的认知和理解。这个过程从未有过惊险或危险，只有严谨、严肃和科学。最后，从这个过程中我意识到了“不可能”牵涉到个人的想象力与认知。在未来的生活中，我希望我能继续保持着积极的心态，学习更多更好的驾驶技能，做一个成熟、严谨的驾驶人员。

总结

在驾校学习期间，从理论到实践，培训的质量和教学的方式都让我深感满意。通过驾校这个环节的学习和实践，我掌握了基本的驾驶技巧和驾驶常识，为日后的驾车安全奠定了良好的基础。同时，我还从中汲取了对生活的信心和勇气，使我在此后的人生道路上能够更加从容地面对困难和挑战。我相信，这次进驾校培训的经历一定会成为我人生中的一段珍贵的回忆。

**驾校培训心得体会总结篇十四**

我是辽宁营口鲅鱼圈新港驾校的一名教练员，从事教练工作已有十年了。但自从上了600公里电子路面以后，又给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能通过600公里这个平台高效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些心得体会了。现写出了希望得到局领导及驾校同行的补充、批评、和指正。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

所有的\'项目训练要因人而异，不可千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲这些他已熟练掌握了的常识，只会是费力不讨好了。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

**驾校培训心得体会总结篇十五**

进驾校学习驾驶，是人生中非常重要的一步。对于初学者来说，学习过程既兴奋又充满挑战，需要花费大量时间和精力。通过亲身体验进驾校培训过程，我深刻认识到了学习驾驶的重要性和必要性。在这篇文章中，我将分享我的“进驾校培训心得体会”。

第二段：培训开始

第一次进驾校，我感到非常兴奋。我的教练非常友好，向我介绍了课程大纲和教学方法。在车上，教练帮助我调整座位和镜子，然后向我演示如何操作车辆。接下来，轮到我尝试了。刚开始，我做得很糟糕，但是教练一直鼓励我，改正我的错误。最终，我学会了启动和停车，这让我非常兴奋。

第三段：技巧提高

随着课程的进行，我的技能越来越好。我学会了控制方向盘、踏板、档位，优化了我的转弯和倒车技巧。通过不断地实践和反复练习，我变得更加自信和有条理。教练总是鼓励我，帮助我克服不安和紧张，同时也纠正我不正确的习惯。每天回家后，我会反思当天的课程和教练反馈，以便下一次变得更好。

第四段：挑战与克服

在学车过程中，我也遇到了一些挑战。有时候，我感到困惑和不知道如何解决问题。例如，在繁忙的路上开车时，我会感到混乱和不适应。但是，我深知只要保持耐心和冷静，我可以克服难关。通过与教练的沟通和合作，我逐渐学会了如何在不同的驾驶情况下表现自己。

第五段：收获与感悟

通过参加驾校学习，我学会了更好地控制车辆、应对不同的驾驶情况，并且提高了自己的自信心和判断力。正如教练总是告诉我一样，“安全第一、沉着应对、耐心调整”。这些宝贵的启示和体验将在我日后的驾驶生涯中发挥着重要的作用。与此同时，我也学会了如何成为一名出色的学生，如何通过自我反思和总结来提高自己。总之，这次驾校学习经历对我的人生有着非常重要的意义。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn