# 最新土木工程社会实践报告(通用8篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-08-25

*随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。土木工程社会实践报告篇一1、通过实习...*

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

**土木工程社会实践报告篇一**

1、通过实习，对一般土木工程施工前准备工作和整个施工过程有较深刻的了解；

2、理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为后续课程的学习积累感性知识；

5、了解目前我国施工技术与施工组织管理的实际水平。

(一)主要内容

1、结合现场实际情况，学会看懂实习工程对象的建筑、结构施工图；

6、了解在施工项目管理中各方(业主、承包商、监理单位)的职责；

7、了解施工项目管理的内容和方法。

(二)现场管理方面的内容

1、了解建设项目的总体概况，收集和分析建设项目的设计资料；

2、掌握建设项目的施工管理规划和施工项目管理的总体规划；

3、了解项目管理的组织机构及组织管理情况；

4、掌握建设项目成本、质量、进度三大目标的管理体系及控制方法；

5、熟悉建设项目现场安全管理、文明施工、施工总平面图管理；

6、了解建设项目现代化管理方法。

工程地点：旁常青花园花园中路北侧

建设单位：地铁集团

设计单位：设计院集团有限公司

监理单位：监理咨询公司

施工单位：股份有限公司

工程规模：车站为地下一层岛式站台，地面为车站站厅房屋

建筑层数：地下一层，为地铁轨道及岛式站台，地上五层，为物业开发部分

结构体系：钢筋混凝土框架结构

我们这次实习前先是由班主任开了一个动员大会并在她的指导下完成的。到工地的第一天负责安全的何工就对我们进行安全教育，何工对我们强调安全第一，到工地现场必须带安全帽，在现场时必须特别注意安全警示牌，不要因为好奇到处乱动乱跑以免发生安全事故。他还特别教导我们实习期间要有吃苦耐劳的精神，只有肯吃苦才能学到真本事。在实习的每一天工地上都会发生着变化，工人每天也是忙忙碌碌的，工地上除了各种安全标识外，还有一些促生产的口号，比如“四比一创”(比安全、比进度、比质量、比现场管理，创文明工地，优质工程)。这样的口号能让我产生一种压力，想必工人们也是如此，因此能体会到这些工人的辛苦。

模板工程

本工程全部采用木模板，从师傅和模板工程施工规范上面我了解到模板进入现场后，依据配板设计要求清点数量。在合模前相关负责人都安排了工人将模板内的杂物清理干净，这样可以确保在浇筑混凝土时能够使其密实以及表面平整。模板与混凝土接触面应清理干净，涂刷隔离剂，这样可以保证拆模时方便快捷。而在模板安装完毕后，还应该对缝隙及连接部位进行堵缝措施防止漏浆，错台现象。这些都是模板安装前的准备和注意事项，从这些我了解到做工程的过程是很严谨的，在施工前都应该做好准备工作，这样才能节约成本、提高效率。

(一)模板的安装

1、柱模板安装：模板安装前，先根据已知的两个水准点以及每根柱子的控制点(每根柱子两个控制点并且都位于柱子截面的中线上，控制点到柱中心的距离相等，本工程中为1m，控制点可以从cad图纸上获得)，然后利用全站仪在承台确定出两个控制点的位置，最后根据这两个控制点就可以弹出柱模板的边线和控制线，边线和控制线确定后就可以安排工人将模板就位。先将模板临时固定，按模板控制线调整模板下口，并做临时固定。模板加固后用支撑吊线调整模板的垂直度，然后对模板进行最后加固。加固后再对其位置、垂直度进行二次检查，确保尺寸准确无误。在确定控制点的时候，师傅细心的给我们介绍了全站仪，可惜的是我们以前没有学过全站仪，所以第一次听师傅给我们介绍全站仪时我们几个都是一头雾水，随着实习的深入以及晚上从网上查到的相关资料，我们对全站仪也有了一个初步的了解，这个也是我们实习中的收获。

2、车站梁、板模板安装本工程车站采用框架结构，在支模板前先运用水准仪将已知点高程引到支撑的钢管上并用油漆做好标记作为板模板的下口标高控制点，然后利用水平管将控制点引到其他的钢管上，运用这些控制点就可以确保板的高度为设计高度。在安装板模板时要注意主、次梁的位置，将主、次梁侧模锯成图纸上梁的设计的高度就能保证梁的高度为设计高度，在梁、板模板安装安装完毕后涂上隔离剂。安装梁、板模板时要注意起拱，先在梁两端和板四周，根据设计标高调整好支撑高度，然后拉一条水平线；根据起拱的高度(梁、板跨度的1‰-3‰)和每个中间支撑的位置，计算出每根支撑的起拱高，最后调整每根支撑高度后，铺设梁底模或板主龙骨。这些都做完后，还要在已完成的梁、板模板上，根据图纸要求确定预埋件、预留洞的准确位置，并弹线标识清楚，然后将预埋件和预留洞的模板用钉子等固定在梁、板模板上。

3、梁、板后浇带模板在对梁、板后浇带模板处理时，师傅告诉我支顶板后浇带处模板时，与整个梁板模板要断开，拆除模板时，保留后浇带处的模板不拆除，混凝土浇筑完成后，从上部加盖竹编板对钢筋进行保护。在听师傅教导时我显得特别的尴尬，因为上课时听讲不认真，我对后浇带这个概念很模糊，回到学校后，我翻书查到原来后浇带是在建筑施工中为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时划分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇捣该施工缝混凝土，将结构连成整体。后浇带的浇筑时间宜选择气温较低时，可用浇筑水泥或水泥中掺微量铝粉的混凝土，其强度等级应比构件强度高一级，防止新老混凝土之间出现裂缝，造成薄弱部位。同时我还了解到设置后浇带的部位还应该考虑模板等措施不同的消耗因素。而从师傅那里我了解到后浇带的作用：解决沉降差，减小温度收缩影响以及其种类：为解决高层建筑主楼与裙房的沉降差而设置的后浇施工带称为沉降后浇带；为防止混凝土凝结收缩开裂而设置的后浇施工带称为收缩后浇带；为防止混凝土因温度变化拉裂而设置的后浇施工带称为温度后浇带。这天的实习让我获益匪浅，以前我觉得课本上的全是理论知识，没有什么用处，这天实习端正了我的学习态度，其实书上讲了的东西，只要我们认真听讲，将它们理解透，就肯定对我们以后的工作有帮助。

4、模板外观检查在模板安装完毕后，我们在质检负责人郭工的带领下对模板进行了检查。检查的主要内容是：模板是否准确，接缝是否严密，加固支撑是否牢固；模板隔离剂涂刷是否均匀，无漏刷，是否有无污染钢筋；预埋件、预留孔洞安装是否牢固；梁起拱高度是否符合设计要求；垂直、平整等偏差，是否控制在允许范围内。在检查柱模是否垂直前，我一直在想这个是怎么检查的，又没有带仪器过去。当看到工人沿柱边吊线锤，然后测出线到柱模的距离，通过两次测出的距离就可以确定出柱模是否垂直。看完工人们的操作，我的疑惑全部解开了，原来这么简单易懂。虽然，检查模板相对期安装是个小事，但我认为这恰好反映了我们对事的态度，做任何事都要认真、严谨的对待，这样才能不出差错。

钢筋工程

钢筋工程是一个项目的重要组成部分，也是我参与的一个主要项目，它主要包括钢筋的检验、存放，钢筋的下料、加工以及钢筋的连接。

(一)关于钢筋的存放

不少问题。首先，堆放的位置地势较低，其次堆放钢筋时下面没有加垫木。而刚好夏季雨水多，暑假我就看见下雨时大部分钢筋因浸泡在水里而生锈。我认为工地现场应加强这方面的管理，做好对材料的保护，从细节抓起，让工程的每一环节不出任何的纰漏，确保工程合格完成。

(二)钢筋的连接

实习中我接触到的另一项内容是钢筋的连接。本工程中钢筋的连接方式有绑扎连接和焊接连接。

1、绑扎连接

我参与的部分是基础底板及基础梁钢筋的绑扎，该部分的钢筋主要是采用绑扎连接。首先根据图纸弹出的钢筋位置线，其次按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。然后根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，根据经验本工程中是先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。钢筋绑扎完后就要摆放底板混凝土保护层垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。本工程中底板有基础梁，在施工时是根据梁位置线就地绑扎成型。施工过程中难免有绑扎接头，这时我们强调工人要特别注意钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。

2、电渣压力焊连接

在柱钢筋连接时主要采用的是焊接连接中的电渣压力焊，从现场看到电渣压力焊的设备为钢筋电渣压力焊机，主要包括焊接电源，焊接机头，焊接夹具，控制盒和焊剂盒等。从师父那里了解到钢筋电渣压力焊适用于现浇钢筋混凝土结构中竖向或斜向钢筋的连接。焊接工艺过程主要包括端部除锈，固定钢筋，通电引弧，快速施压，焊后清理等工序，而焊接合格的标准是四周焊包应均匀，凸出钢筋表面高度应大于或等于4mm而我在现场看到的焊包也基本上符合要求。

混凝土工程

本工程绝大部分采用商品混凝土，混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。

(一)浇筑前准备工作浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并经检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封闭。

(二)对商品砼的质量检查要求混凝土搅拌车出站前，每部车都必须经质量检查员检查和易性合格才能签证放行。坍落度抽检每车一次；混凝土整车容重检查每一配合比每天不小于一次。现场取样时，应以搅拌车卸料1/4后至3/4前的混凝土为代表。搅拌车卸料前不得出现离析和初凝现象。

(三)商用混凝土施工

1、泵送混凝土前，先把储料斗内清水从管道泵出，达到湿润和清洁管道的目的，然后向料斗内加入与混凝土配合比相同的水泥砂浆(或1：2水泥砂浆)，润滑管道后即可开始泵送混凝土。

2、混凝土泵送宜连续作业，当混凝土供应不及时，需降低泵送速度，泵送暂时中断时，搅拌不应停止。当叶片被卡死时，需反转排队，再正转、反转一定时间，待正转顺利后方可继续泵送。

3、泵送中途若停歇时间超过20分钟，管道又较长时，应每隔5分钟开泵一次，泵送小量混凝土，管道较短时，可采用每隔5分钟正反转2—3个行程，使管内混凝土蠕动，防止泌水离析，长时间停泵(超过45分钟)气温高、混凝土坍落度小时可能造成塞管，宜将混凝土从泵和输送管中清除。

**土木工程社会实践报告篇二**

通过设计院的实习，了解设计师的基本工作程序、工作方法、职业素质要求，毕业后能更好适应市场的发展和社会的要求，同时，也是检验学生在校的学习下的成果，弥补课堂学习之不足，提高综合设计的技能，以达到专业培养的目标。

1.了解设计院的工作程序，建筑师的基本工作内容和工作方法。

2.了解设计院不同专业相互合作方式，学习设计师的职业素质、及协调能力。

3.结合实际工作，学习运用计算机绘图，进行结构设计方案和结构施工图的绘制。

二、实习内容

1.了解设计院的工作和程序，结构师的基本工作内容和工作方法，了解设计院的不同工种的基本工作内容和合作方式。

2.了解有关结构设计的法规、规范、标准。结合实习工作，在实习单位的指导老师的具体安排下，学习运用计算机绘图，进行建筑设计方案或结构施工图的绘制。

3.能熟练运用cad进行图纸的改良。

三、实习时间

20xx年03月.01日至21日共21天

四、实习地点、单位

地点：

单位：

五、参与项目

六、实习心得、体会

从报到的那天起，我所感觉到的是设计院人性化的管理和每位员工的敬业精神。平时5点半下班，可同事一般都7点多才下班。都在忙着画图，听人家说我部门那个刘工已经在单位工作4天，没回家。原来，加班工作已经是设计院的常事了。记得一位企业家说过，当一个企业的企业文化能够在每位员工身上解读到时，这个企业就是一个优秀的企业。不错，在西安墙体材料研究设计院我更深刻的理解了这句话的含义。

因为有了这些感想，在设计院实习的每一天我都有一种紧迫感，从一名未出社会的大学生最终成长为一名成功的结构设计师，我不仅要学习专研技术，更重要的是学习一种敬业精神，努力做到高效、自律、求实、创新，把自己融入到一个大团队中去，学习与同事交流沟通，组织协调，认真负责，增强自己的集体荣誉感，因为一个集体的成功就是每个员工的成功。

对于工作的方式方法和为人处事我同样深有体会，我还有很多不懂的地方，身上还透露着浓厚的学生气，要想最终适应社会，还有许多要学的。

第一：真诚待人。我刚来报到时，遇到很多新的面孔，由于和他们未熟悉，所以不敢和他们说太多的话，而且对工作未曾了解，开始觉得不太适应。后来我慢慢发现，只要真诚待人，虚心请教同事，他们也很乐意和我交往，还教会我一些技术。由此我深感真诚的重要性，在公司里不但要学会如何做事，而且要学会如何做人。正确处理同事之间的关系是非常重要的，它会关系到你能否开展工作。孤芳自赏并不能说明你有个性，过于清高是很难融入大集体的。

第二：不要偷懒。刚来的时候，积极性很高，每天都在画图，连午休时间都用上了，周末加班也是家常便饭，偶尔晚上也会在所里待到深夜。有几次早晨上班迟到，影响了所里的正常秩序和部分工作的正常交接，院长开会时提出了这个问题，教导了我们，把我从松懈里又拉了回来。从此我时刻提醒自己，来这里是来实习学东西的，不是来玩的，不能因为个人原因影响工作的正常运行，理由是偷懒者用来安慰自己的。在学习的领域里，只有勤学好问才能走向成功。

设计院实习电大土木工程设计院毕业实习报告

第三：:勤学好问。刚来到单位时，我对很多方面都未熟悉，在学校掌握的理论知识缺少实践的指导，很难派上用场，有些想法很不切实际，难以实施，这些和乌托邦式的教学方式有着必然联系，这种情况下就需要我勤学好问，不懂装懂并不能显示自己的聪明，相反会带来工作上的很大不便，甚至给人骄傲自大的印象，因此我要做的是以别人已有的实际经验填补我的知识真空，经验对于新人来说是很重要的，不过能学到东西才是最重要的。我感谢那些热情帮助我的同事们，在我需要的时候无私的指导我，为我提供相关资料，为我指点迷津，在我有错时及时地指正，帮助我成长，搀扶我走过人生的重要一坎。没有他们，我不可能顺利完成我手头上的项目，没有他们，我不可能如现在般对未来充满自信。

第四：严守规范。做实际项目不同于在学校得模拟演练，牵涉到施工、经济效益、安全等实际问题，设计过程中不能想当然，查阅设计规范是个不可缺少的工作，尤其是对于大型公共建筑，必须严格遵守规范，在此基础上的个人发挥方可万无一失。作为新手，在这方面常常忽视，因此，必须抽时间给自己补补课，同时时刻保持严肃的态度。

第五：讲究条理。年轻人刚到工作单位时往往会表现急躁，这是正常的，但最好不要急功近利，急于表现自己可能会使自己处于不利地位。我们要抱着踏实的态度来做事，虚心点往往能得到别人的认同。开始的一个星期我凭着对待新事物的兴奋和尝试的冲动，接受了多项任务，每日没夜地做，可事情反而越做越多，总结一下，发现原来是自己没有安排好计划，对工作地流程不了解，几个项目掺在一起便没了头绪，这样不仅事情没法完成，还给自己凭添了许多无谓的负担，得不偿失。其实我发觉前辈做事很值得学习的，他们做事很讲究条理，他们遇到问题会一步步去解决，而不是惊慌失策。这就是经验的体现。

在生活方面，增长了我了为人处事的能力。在现实的社会中，复杂的人际利益关系就像是一张张的网，连接着这个社会中的每个人，而当你能够把这张网不断地进行扩张，并且保持其完好的状态，就有在社会中立足的基础和取得发展的机会。也许我们不必将这个关系看得太复杂和过分重要，毕竟我们才刚从学校里走出来，要建立良好的人际关系也需要一定的时间慢慢积累和沉淀。

在画图中要保持一颗认真地心不要去应付，设计丝毫马虎不得，所有的图纸要用统一的坐标，统一的线宽，统一的风格等，这样才看上去美观。还有就是在用cad的时候图层要按规定的建，不能乱建图层，因为工作的不是你一个人，你的工作可能下一个人还要接着干。另外我渲了个十几平方公里控规的平面型态，以前做的大的也就是公园规划渲的那个平面图，这个大的一个平面图不知道怎么才能找到快捷的方法，在同事的帮助下我很快的渲完了。在下一轮改的时候我半天就把它搞定了觉得很轻松。

通过这次实习，在设计方面我感觉自己有了一定的收获。实习主要是为了我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。在设计院我得到了很多机会，参与设计的过程中我懂得了很多以前难以解决的问题、容易忽略的细节和将来从事设计工作所要面对的问题。这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这短短的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

**土木工程社会实践报告篇三**

社会实践调查报告又叫调查研究报告，应该说后者是它更准确的名称。因为它不仅是调查的产物，更是研究的产物。调查报告主要功能是搜集情况，并通过对调查所得情况的深入研究，提出一定的见解。因此调查报告是根据某一特定目的，运用辩证唯物论的观点，对某一事务或某一问题进行深入、细致、周密的调查研究和综合分析后，将这些调查和分析的结果系统地、如实地整理成书面文字的一种文体。像考察报告、调研报告及××调查等都是常见的调查报告体裁。

1、调查目的：

大学毕业生就业难已成为全社会关注的热点。就业难是一个复杂的社会i司题，从教育内部分析，就业难问题主要体现在经济社会快速发展变化与高校专业设置调整相对滞后、币场需求与人才培养结构失衡等诸多方面。大学生就业状况已经成为衡量高等学校办学质量的重要指标之一，如何解决好大学生就业难间题，是推进高等教育可持续发展的一项重大课题。

二、调查时间及地点：成都理工大学工程技术学院

我们的间卷主要4及了以下几个方面：

1.针对以后工作情况设间

2.针对自我期许和对企业的期许设问

3.针对就业信息和就业途径设间

4.在校的职业生涯规划对就业具有多少程度的影响

三、正文：

今年来，随着我国社会经济的发展，国民教育的提高，高校的不断扩招，大学生群体不断扩张膨胀，大学生就业难等一系列社会性间题越来越受到人们的关注。近年来深圳富士康公司发生的连续跳楼事件，在人们为那些年轻的生命感到惋惜的时候，也更加关注目前大学生就业难的间题。解决大学生这个弱势群体的就业难间题、生活难等间题，已经迫在眉睫，只有真正的解决这个间题，才能促进社会的和谐安定，才能能真正把知识变成生产力，从而推动一个国家的实力发展。

首先，“弱势群体”这一概念，在以前虽然不同程度上也划分过一定阶级、一定人群，但还没有把大学生纳入其列，随着近年来大学生就业难、生活难等间题的日益加剧、形式的更加严峻，无形中把大学生划分到了实实在在的弱势群体之列，“毕业即失业”的言论已经不再是危言耸听、大学生就业形势日趋严峻的情况下，社会上存在的许许多多、或明或暗的漠视态度和歧视行为，使大学生弱视群体无法获得平等的就业权，被无情地剥夺了公平竞争的资格，也引发了种种社会冲突和矛盾。

据国家人力资源部和社会保障部、教育部，就连续八年来全国普通高校毕业生人数统计:2024年212万、2024年280万、2024年333万、2024年413万、2024年495万、2024年559万、2024年610万、2024年631万，从详细数据观察，可见毕业生的人数程猛增趋势，八年累计3533万，而据教育权威部门统计显示:到目前为止2024年毕业生就业率仅为35%，加之以往毕业还役有就业的学生，并且不考虑虚假就业信息的存在，我们可以看到目前的就业形势是多么严峻，如此庞大的基数已形成是一个不争的事实。在以往的毕业生还没有一个良好的就业环境之下，又一拨的人群又加之到来，紧缺的、理想的就业岗位上更显得前什后继。虽然许多的企业面临用工荒，但所提供的岗位都是普工岗位，整个社会都在鼓励大学生下基层，从基础干起，但这又与上学最终的初衷相违背，从而甚至形成了教育无用论的局面。以至于他们高不成低不就，从而走向社会的弱势群体、边缘人群。

其次，之所以出现大学生就业难的间题，大学生自身也存在着不少间题。一方面许多的大学生专业素养和综合素质不高，缺乏实际经验，动手能力极差。在具体的工作中胜任不了领导交给的任务，且怨天尤人;另一方面，大学生中也存在错误的就业观念许多大学生受到传统观念的束缚，对工作的期望值过高。他们始终以“天之骄子”身份自居，姿态过高，对自身和现实缺乏准确的评估，缺乏正确的就业心态。这些都要求加强大学生自身素质修炼与转变就业观念，调整就业心态，树立“先就业后择业再创业”的职业发展理念，要认清自身的现状，不能太急功近利，合理地降低就业期望值，要注重自身经验的积累和技能的培养。要加强社会实践锻炼，抓住一切可以利用的机会努力提升自身的综合素质和专业水平，通过多形式、多渠道的方式主动寻找就业之路。

另外，出现这样现状的另一个原因就是一一企业。自2024年下半年金融危机的余波逐渐隐退，就业形式大大回暖。许多的企业虽面临用工荒的窘态，但一些用人单位对大学生的经验歧视和性别等歧视甚是严重，不能提供合理的平台。另外还有一些企业对劳动法的实施力度不够，缺乏培养人才、留用人才的经营理念，以至于眼睁睁的看着人才流失。这主要表现在企业的薪酬不合理、所提供的岗位不匹配、对劳动法的实施力度不够。许多企业对毕业生ja是挑三拣四，提出一些十分苛刻的就业协议条款，擅自延长试用期，无偿地占有毕业生的劳动成果。国家虽在这一方面加大力度规范、调整，但企业配合不积极。如果说每个企业的薪资都和公务员、事业性单位员工基本工资相持平，并为每位员工依法办理象公务员所享有的养老保险、住房公积金、医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险等社会保障，切实做好保证劳动者合法权益，这样的话他们就不会再与公务员做对比、追求公务员之路现象就会隐退，从而脚踏实地的为企业服务。

除此之外，大学生最低生活得不到保障，政府机制不够完善也在一定程度上造成了大学生就业难和生活难的间题。现在无论是对农民还是到国家干部、公务员等不同群体都制定落实了相关保障措施:像公务员他们拥有相对较高的待遇、完善的医疗、养老等社会保障;农民也逐步推行养老保险，实施农村合作医疗保险，并给生活困难户发有低保补贴。而未就业大学生呢?什么都役有，成为一个被忽视的弱势群体、边缘人群。对此国家在以人为本的情况下也应当制定未就业学生相关保障体系，以促进社会均衡、和谐发展、推进社会注意建设。

另据调查，有很大一部分高校毕业生虽然都有着自行创业的激情，但绝大部分都被这样那样的困难所限制。国家、政府虽在某种程度上有所优抚。但对于大学生自主创业机制还不够完善，在政策上还存在程序复杂化等多方面问题。在大学生创业方面，国家、政府应当加大创业资金投放，政策优抚等。应从政策上支持引导大学生自主创业，为有志创业的青年学生搭建创业平台，提供创业培训、帮助其融资并给予相应的\'优惠政策，做到“扶上马、送一程”。切实解决创业资金、技术等问题。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**土木工程社会实践报告篇四**

首先，通过四天的实践，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造，学到了很多很适用的具体的施工知识，在这四天的实践中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过四天实践所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋；墙筋绑扎；构造柱钢筋的绑扎；梁钢筋；板箍筋绑扎。

1、按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2、摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3、底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4、底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5、根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

通过此次的实践，我有所感触，主要从几个方面讲：第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的专业知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应该是自己发奋读书的日子，是努力求索的日子。从理论到实践还有一段路要走：在我们的第一天站在建筑物的施工现场，我们从书本上学到的很多的知识不能和实践相结合。以后，我们要多加努力，大学不是高中，要学真本事，能把课本上的东西运用到实际中去，并有所创新，才能算是真正学会了，才是真正的本事。要想学好，先要“三勤”：在许多工地，工地技术人员等给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”，勤看、勤问、勤思。

对各工地、工程，要多留心看，施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看，另外，就是对于专业书籍等要多看；对发现的问题和不太清楚的地方要多问，问技术人员，问工人师傅，总之，要在最短的时间内，把问题解决好，搞清楚；对于任何问题、任何方法等，都要经过自己的认真思考，不要把问题留给别人去解决，不要简单的照搬别人的方法，思考是进步的捷径。学真本事，有自己的一技之长。不要死钻课本，但也不要脱离课本，联系实际，要把本事真正学到手，学过的就要能用的上，能在将来的岗位上，施展自己的本领。要有自己的特长，要有自己的夺人之处，才有自己的立足之地。搞工程要能吃苦，要有耐力：一个连阳光都见不得的人，会有什么作为呢？一个一遇到困难，就退缩的人更不会有什么作为。

**土木工程社会实践报告篇五**

为了充分利用暑假时间，认识建筑工地的整个施工过程，增强对建筑结构，生产技术，施工管理以及技术经济的实际认识，理解并运用所学土木工程专业的知识，培养和提高自己分析问题、解决问题和独立工作的能力，按照学院的教学安排，自20xx年7月9日至20xx年8月20日，我选择在江苏龙海建工集团镇江分公司的工地进行实习。

工程名称：镇江新区大路姚桥堤防达标工程大路镇管理用房 本工程为框架结构，建筑面积3738m2，建筑设防烈度为7度，使用年限50年，耐火等级为二级，抗震等级为三级。本工程建筑场地类别为（iii）类，场地是（无）液化场地。基础类型采用钻孔灌注桩基础。基础设计等级为丙级。

在我实习期间，本项目正在进行基础结构的施工，我主要参与了一下几方面的工作：

利用全站仪放置桩位 全站仪放样步骤：

（1）野外作业前准备工作

1）检查全站仪是否在鉴定证书合格期内，确定是否为可用正常设备；

3）在全站仪中新建项目，将已知控制点坐标和放样点设计坐标上传到全站仪的新建项目中。

（2）到达作业现场后，打开仪器箱，在已知控制点处架设全站仪，并开机预热2-3分钟，查看海拔仪和温度计，读取气压和温度，并输入全站仪的指定项目中。

（3）对中整平全站仪，进行测站定向工作。

2）询问和输入后视点点号b，全站仪自动提取对应已知控制点的坐标和高程，询问和输入后视点棱镜高，最后回报确认后视点点号及棱镜高。

3）望远镜瞄准后视点棱镜，然后按测量键并确认，完成测站后视定向工作。

4）定向起算边长的检核：使用全战仪内的放样功能，放样后视点b，检查起算边长误差是否符合精度，通常实测边长与坐标反算边长的相对误差应小于1/4000。否则，测站点或后视点就有问题。

（4）开始放样工作。

1）输入放样点点号，全站仪自动提取对应已知控制点的坐标和高程，并显示放样点与测站点的方向和距离。

2）将水平度盘旋转到放样点方向，并锁定水平度盘，使用望远镜粗瞄，指导司尺员到达预定放样点方向上，通知司尺员面对仪器方向向左/向右移动棱镜杆。

3）指导司尺员调整棱镜，使棱镜在望远镜视线以内，最终到达全战仪望远镜十字丝附近，然后测量距离，全战仪显示当前棱镜位置的前后偏距，并通知司尺员相对仪器延长/缩短的距离。

4）接近放样点设计坐标位置处时，望远镜瞄准棱镜杆根部，指导司尺员调整方向，使得棱镜杆根部位于望远镜竖丝方向上，然后搏动竖直方向瞄准棱镜，再次测量距离，再次通知司尺员相对仪器延长/缩短的距离，直至最终放样点的方向和距离的偏距都满足放样精度要求。

（在以上放样过程中，水平度盘始终锁定在放样点的方向上，测量员须指导司尺员来调整棱镜位置到达指定的方向）

**土木工程社会实践报告篇六**

本次认识实践是土木工程专业教学中非常重要的实践性教学环节。通过实践活动，初步了解不同功能结构设计的基本要求和设计方法，对土木工程的功能、材料、结构和施工技术形成基本理念，并能够结合已学过的土木工程基本知识进行相应的描述或评判，建立起初步的工程意识，激发学生对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识基础。通过在现场的实际感受和认识，培养学生的实践能力、责任感、社会交往能力以及团队协作的精神。

xxxxx

xx年11月11日8点30分，我们全体xx级土木工程专业的学生集中于厦门理工学院教学楼6-405。首先彭苗老师给我们具体讲解了这一次认识实践的有关要求，例如出勤要求，纪律要求，并现场进行了点名。点名的情况并不理想，很多人还是迟到了，有的甚至还不来。作为一位成年人——过几年就要当爸当妈的人，这种行为不得不让人寒心。试想在工作单位，谁会喜欢这种没有时间观念，没有责任感的职工。接着阮建凑老师给我们讲解了工地实践时应该要注意的有关安全事项，例如去工地的路上要注意交通安全，实践过程中要严肃认真，不得嬉笑打闹。然后彭老师又向我们讲述他在工地上的亲身经历，因为工人不注意安全而发生了一幕幕惨剧，发人深省。一段讲解后，彭老师让我们观看工地安全知识录像，这一录像以动画的形式生动有趣地向我们介绍了工地上的安全知识，例如建筑行业的特点，相关的法律法规，施工员的权利和义务等等。接着我们观看了防灾教育录像，从录像中，我们了解到世界上一些高层建筑因为设计上的缺陷或施工质量出问题而导致的一幕幕灾难的发生。作为未来建筑行业的一分子，我们必须吸取前人的经验和教训，努力而认真地做好自己的本职工作，不能浮躁，不能想当然，要脚踏实地，一步一个脚印，因为许多生命就掌握在我们的手里，我们来不得一点点马虎!

xx年1月11日下午2点30分，我们又集中于教学楼6-405。这次彭老师让我们观看世界著名建筑，首先我们观看了迪拜七星级酒店——帆船酒店设计及建造的过程。七星级帆船酒店位于距迪拜海岸280米远的一个人工岛上。是迪拜标志性建筑。是世界上最奢侈的酒店，现代星级评论的酒店，因为它的独一无二的设计和豪华程度，因此该酒店自称七星酒店。帆船酒店外形酷似一张展开的帆船。楼高321米，是目前世界上正在运营的最高的酒店。除了别致的外形，酒店还有全年普照的阳光和阿拉伯神话式的奢华——躺在床上就可欣赏到一半是海水、一半是沙漠的阿拉伯海湾美景。从录像中，我们看到，为了建造这一酒店，工程师们花了许多心思，考虑迪拜的气候情况，海底的地质情况等等。介绍完帆船酒店，老师又让我们观看了水立方的设计建造过程的录像。水立方的建筑结构来自于肥皂泡堆积的概念，因为要造出水分子的感觉，每个气枕都是不规则的多面体，所以气枕依托的钢架构也要求是多维空间的12面体或者14面体，搭建这样的钢架构在国内乃至世界上都是第一次。为了建成这一巨大而特别的建筑，各方面的工程师们也花不少心思。可以这么说，世界上的伟大建筑物的背后离不开千千万万的各方面的工程师的辛勤劳动。他们忘我及无私奉献的精神值得我们学习。

**土木工程社会实践报告篇七**

作为新生的我们，必须要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实践。为期两天的隧道工程认识实践现在已结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的隧道工程这个专业。下面就是我记录的实践情况，以及一些在实践过程中或之后的感悟与思考。

xxx年x月xx日上午8点整，在综和楼前，施成华老师给我们做了实践动员，着重给我们强调了一下几点：

1、安全第一，要处处注意安全；

2、严肃对待实践，要端正态度，每个人到要参加，不可以随便缺勤；

3、一切行动听指挥，不要擅自独立行动；

4、在实践中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

之后，老师给我们上了一堂课，介绍了一下隧道与地下工程。隧道与地下工程概论的主要内容：

1、广义定义：最终使用于地表面以下，不论以何种方式建造的所需形状和尺寸的空洞，内部净空面积在2平方米以上者。

2、狭义定义：是一种修建在地下的工程建筑物，修建在地下、两端有出入口，供车辆、行人、水流及管线等通过的通道。

（一）发展目标：20世纪：高层建筑；21世纪：地下空间

美国“未来学家”杂志社预测21世纪将有1/3的人口生活于地下。在我国，地下空间的开发利用始于60年代，主要是地铁与人防工程，65年修建北京地铁；70年代修建了大量的人防工程，经改造利用，成了地下商业街、地下工厂、仓库和招待所，较好地发挥了经济效益。

（二）历史发展

1、国际上

（1）古代：公元前180～2160年前后，在古巴比伦城幼发拉底河下修筑的人行隧道，是迄今已知的最早用于交通的隧道，为砖砌构构造物。

（2）现代：现代隧道开挖技术的产生是在xxx的发明和19世纪的产业革命后出现的，尤其是铁路的出现对交通隧道起到了很大的推动作用。

（3）目前世界上最长的交通隧道：山岭铁路隧道：日本的大清水隧；交通隧道：日本的\'青函隧道，英法海峡隧道；公路隧道：瑞士的圣哥达隧道。

**土木工程社会实践报告篇八**

毕业实目的及意义习的目的.是为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项；熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

我所在的实习项目部是中建三局长江大道第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

（一）井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。其施工工序主要有：

1.周围的切割破除。

2.安放钢筋笼，浇筑混凝土。

3.安放围栏养护。

位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

（二）损坏路基的处理

长江大道第二标段在解放大道至江汉一桥断路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便；二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请协警协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。其施工工序主要有：

1.隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。

2.浇筑混凝土，并振荡密实。

3.安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

（三）损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

1.找出并标注路面裂缝和坑槽。

2.用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破除损坏的沥青。

3.清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

（四）沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关乎路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每5m间隔摆放承插式铝合金基准梁。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个坏工程；施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn