# 最新物流实训报告(优质8篇)

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-05-23

*在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。物流实训报告篇一搞好产品的回收返厂管理。客户...*

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

**物流实训报告篇一**

搞好产品的回收返厂管理。

客户总部系统数据录入反馈中心库数据调度第三方物流各分公司库反馈干线运输客户总部结合各地物流库中的坏机总数，达到一定的标准后，总部及时在系统中录入有关数据生成货物返回单，传递物流公司中心库。

中心库接到指令后，将货物返回单调度至各地物流库，运输部接到货物运输单后及时安排车辆，同时及时录入数据。

驾驶员携货物运输单去仓储部提货，仓库按照订单上的坏机装上车，并进行车尾交接，发完货在系统上录入数据，并在库存统计表坏机库作出库处理。

货到目的地后，由客户总部仓库填写实收数量，并注明到货时间，同时在系统中处理数据。

**物流实训报告篇二**

随着冷链物流的兴起，冷链物流实训正逐渐成为了一个热门课程，本文作者通过对自己参加冷链物流实训的感想和思考，总结出了自己对这门实训的体验和收获。

第二段：实训概述

冷链物流实训是一门结合理论和实践的课程，我们在实训中学习了如何使用冷链设备、如何进行冷藏运输、如何维护冷链设备和如何处理冷藏食品等相关知识和技能。实训过程中，我们先学习了相关的理论知识，随后参观了冷链运输企业的生产线，最后进行了模拟实训。

第三段：实训体会

实训中，我对冷链物流的整个流程有了更加深入的了解和认识，同时也深刻理解到了冷链物流的重要性。在实际操作中，我们领悟到了各种容器的运用方法、如何合理利用空间、如何设置货物积载、如何应对紧急情况等课堂上无法学到的经验。实践中，我们也深刻领会到了冷链物流对于食品安全的保障作用，需要做好各种消毒措施以保证食品的质量安全。

第四段：实训收获

通过参加冷链物流实训，我学到了许多关于冷链物流的实际应用知识，特别是实践环节中，更多地加深了对冷链物流的认识。同时，在真实场景中，我们也深入感受到了冷链物流对于食品安全的重要性以及冷链设备的运用，这些经验和技能都将会在今后的工作生活中得到实际的运用。

第五段：总结

在冷链物流实训中，我不仅仅学习了知识和技能，更重要的是对这门课程有了更深层次的理解和感悟。冷链物流是一门重要的学科，需要我们在学习过程中保持开放、认真态度，通过不断的实践和探索不断提升自己的实践能力，为国家和社会的发展贡献力量。（1200字）

**物流实训报告篇三**

本站发布物流实训报告：物流实训总结报告，更多物流实训报告相关信息请访问本站实习报告频道。

本文是本站为大家整理的关于物流实训报告：物流实训总结报告的文章，希望大家能够喜欢！

二.实训地点：苏宁南京配送中心

三.实训目的：

四.公司简介：

南京苏宁物流基地位于雨花现代综合物流园，集苏宁电器服务总部、物流配送中心、售后服务中心，客服呼叫中心、培训中心及全国性数据中心于一体，是苏宁电器第三代综合性物流基地，占地面积350亩。

五.实训具体内容：

在苏宁中心库里工作，主要从事货物拣配工作。在工作之前，仓库主管带领我们参观了中心库，并讲解其布置的原理.苏宁大库给我的第一印象就是规模大，家电种类和数量多，这充分显示了苏宁公司的核心竞争力。之后，主管向我们介绍了仓库工作的流程，苏宁的大库主要有收货，存货，盘货，发货四项功能，每一项工作都要很好的链接才能保证整个工作的顺利进行。我做的具体的工作是将高层货架的货物用工具运到集货位,虽然是一个普通的工作，但也要认真对待。第一天做这个工作的时候，使用液压叉车去搬运货物，可能是刚从学校里出来适应不了，第一天感觉很累，回去洗完澡就早早的睡了。第二天我开始学习使用电动车去搬运货物，才开始我经常会撞来撞去，可是我并不气馁，坚持认真的学着，学了一段时间后，我终于可以独立的送货了，用电瓶车以后搬货就相对轻松许多了，做的效率也很高，但是货物还是要从电瓶车上搬到集货位的，经常搬手上的皮都磨掉了，有时候不小心撞到腿会很疼，可是想到自己的父母工作的时候甚至比这更苦，而且这也对我们以后的工作有好处，所以我坚持了下来，收获了不少知识。

六.实训感悟：

在实训中，我学会了许多书本上学不到的东西;将理论知识与实践相结合，让我明白了实践是检验真理的标准，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。有些工作看似简单，却不好完成，只有通过不断地练习才能很好完成任务。同时这次实践也让我更深入的了解到，随着国民经济和社会的持续快速发展，现代物流业在起步阶段呈现出良好的发展势头，但总体上看，现代物流业发展的总体水平较低，尚处在起步阶段，现有发展与良好的区位交通优势和旺盛的市场需求不适应，在发展进程中还存在着许多问题和制约因素。而目前物流公司正面临批次越来越多而批量却越来越小等的问题，我们必须扩大规模，加快信息化网络和金融网络的建设，借鉴外国的经验和做法，把物流行业做好做强。

**物流实训报告篇四**

冷链物流在现代物流行业中占据着重要地位，不仅与食品、医药等行业息息相关，还与人们的日常生活紧密相连。在本次实训中，我有幸参与了冷链物流的实训，深入了解了冷链物流的流程和运作方式，收获颇丰。下面我将从实训内容、实训过程、实训收获、实训不足以及改进建议五个方面进行总结和体会。

首先，实训内容方面。本次实训的主要内容是冷链物流系统的建设与优化。通过了解冷链物流的相关知识，我们学习到了冷链物流的基本概念、流程以及重要性。同时，我们还学习了物流信息系统的运作原理和管理方法，了解到了冷链物流系统的建设过程和技术要求。通过这些课程的学习和实训的实践，我们对冷链物流系统的建设和运作有了更加深入的认识。

其次，实训过程方面。在实践过程中，我们分组进行模拟操作，学习了冷链物流系统的具体操作流程和技巧。我们亲自操作了冷链物流系统，包括温度控制、环境监测、数据录入等等，更加深入地了解了冷链物流系统的运作原理和管理方法。同时，我们还进行了一次真实的冷链物流运输，观察到了冷链物流的实际工作流程，对冷链物流的工作环境和流程有了更加全面的了解。

再次，实训收获方面。通过这次实训，我不仅学到了冷链物流的理论知识，还掌握了冷链物流系统的具体操作技能。我了解到了冷链物流系统的重要性和前景。随着人们对生活质量的要求越来越高，对食品、药品等的安全性和品质要求也越来越严格，冷链物流的重要性就更加凸显。我相信通过对冷链物流系统的优化和改进，可以提高冷链物流的效率和服务质量，满足人们对商品的需求。

然后，实训不足方面。虽然本次实训内容丰富，但是实践操作环节有些欠缺。在实际操作过程中，我们遇到了一些问题，比如温度控制不准确、数据录入错误等等。同时，时间安排上也存在一定的不合理之处，导致我们在操作过程中赶时间，影响了学习效果。这些不足之处需要在以后的实训中加以改进和完善。

最后，改进建议方面。为了提高实训效果，我认为可以在实训前加强对冷链物流知识的培训，让学生对冷链物流有一个初步的了解，为实训打下基础。同时，在实训过程中加强对操作流程的讲解和指导，以及对问题解决的实践操作，让学生能够更好地掌握实际工作技能。另外，要合理安排时间，提高实训的效率和质量。

总的来说，本次冷链物流实训让我受益匪浅。通过学习和实践，我充分认识到了冷链物流的重要性和未来发展的前景。同时，我也发现了一些不足之处，为以后的学习和工作提供了指导和借鉴。希望以后能够继续接触和参与冷链物流的相关实践，不断提升自己的能力和竞争力。

**物流实训报告篇五**

一：实训目的：

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期14-18周的周五上午，由学校安排在实训计算机试进行物流上机实操。在这期间里我们可以通过使用物流管理软件来学习、掌握整个物流管理作业的基本环节及流程。这让我们学到了物流管理作业流程的新知识，让我们为以后的学习和工作打下坚实的基础。

二：实训要求：

掌握仓库、库区、库位、收货人、货物、地点、车辆、驾驶员、业务员等基本信息输入操作方法;掌握收入合同与支出合同操作;掌握收获订单制作、查询、打印等操作;掌握库位调整和计量单位、产品等级转换的操作;掌握发货订单的处理;掌握车辆日常管理操作;掌握运输费用结算和仓库费用结算操作等。

三：实训感想：

在没有实训之前，我们仅仅从课本上了解了一些关于物流管理的基本知识，并没有对其有很深印象，至于物流管理作业的基本环节及流程的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。自从上了实训课，我就深刻地认识到物流管理实际上是一门实操行性很大的课程。在实际工作中，它就是实操工作。因此我们必须要好好利用这次实操机会真正掌握物流作业流程的具体操作，扩大我们的知识面和提高我们实际操作能力。

在这次实训中，我学到了仓库、库位、库区基本信息的查询、新增和修改;客户、受货人货物基本信息的查询、新增和修改;收入支出合同受理的流程;库位调整、产品等级转换和计量单位转换等等。理论是实践的基础，但理论的最终价值是要在实践中体现。从这次实践中，我更深刻地体会了物流管理作业流程的价值及意义，加深了对物流管理的理解。

本以为仅仅是照着书上写的流程一步一步操作下去就行了，谁知实际操作并没有想象的那么简单，即使是按部就班，其中还是出现许多问题。由于流程是一步一步来的，所以只要其中错了一步就做不下去。有时因为几个步骤影响了接连几个相关联的流程。就比如在操作到库位分配与预入库清单打印这一系列流程时，在库位分配这边遇到了问题，有可能缺少一些关键数据，就无法做这一流程，就连接下来的一系列关于预入库的流程也无法做下去。可我们并不懂这些流程到底哪里出错，问老师也找不出答案。此时我想，学校应该再配备一个专业的物流管理实操的老师给我们，让我们在实训时遇到的问题可以一一解决，增大我们的实训效果。

四：实训建议：

1，提高学生操作的积极性。因为只是按课本操作流程是比较无聊的，学生可能开始时操作了一会就不想操作了。

2，安排一个专业的物流管理实训老师，解决我们在实训中遇到的所有难题。

五:

总结

虽然在实训中遇到了一些小问题，但并影响这次实训的效果。毋庸置疑的是，我学到不仅仅是仓库新增、查询和收入合同受理等等这么简单。

物流实训报告范文

物流实训心得体会

物流实训心得体会

物流实训心得体会1

物流沙盘实训心得体会

**物流实训报告篇六**

为了更好的巩固物流管理专业知识，为了适应以后的工作和学习，在本学期末，由学校统一安排了物流实训。通过实训，希望我们将所学过的专业知识与实际工作联系起来，达到理论与实践的统一，以提高我们的专业综合能力和对物流企业的全面认识和了解；同时，也为了使我们对物流企业的现状、物流经营的管理模式、物流设备、物流作业流程等有个整体的认识，提高对专业知识的理解和对物流管理的兴趣，希望为即将迈入社会的我们打下坚实的实践基础。

（一）北京物资学院的软件实训

物流是“第三方利润源泉”，是新的经济增长点，随着科技的发展，交通越来越便利，物资的流动越来越频繁，企业的竞争压力越来越大，所以物流管理就日益显得重要，针对这一物流现状，北京物资学院设计了“物流中心模拟软件”，我们的实训就是学习这套软件，操作此软件，以便对物流经营管理有更深层次的认识，也对物流实际经营有更直接的感受，以提高专业能力。软件主要由员工管理、生产率与效率、销售与车队管理、风险管理与保险、所有权形式、 突发事件、扭转盈亏等几个部分组成，以此来模拟现实中物流企业在市场竞争环境中的实际操作。学习一开始是各个软件部分功能的掌握，再是综合模拟。软件中，物流中心经营的成果分等级，第一级是在没有竞争的市场环境中单一的经营，只需要投资（所有权管理）、谈判客户、管理员工、管理车队、销售管理、风险管理，需要把这些东西完美的结合才能使物流公司盈利，通过学习，我认为最难掌握的就是车队的管理和员的管理工，二者既要满足企业需要又要成本最小才能使企业盈利，企业什么岗位雇佣多少人，车队路线怎么规划、需要多少车辆，都是需要管理经验才能调配好的；第二级是物流企业盈利了50万元后在竞争激烈的市场环境中生存，这时候，企业要面对员工罢工、客户流失、突发事件等状况，我们学习的就是怎么处理这些事情，通过学习，我懂得了怎么和工会、客户等谈判，使企业在成本最低又能健康稳定运作的下，给员工合理的工资、给客户合理的利润点，面对突发事件怎样处理才能最合适。通过对此套软件的学习与操作，让我深深的知道了物流经营管理的难处，也使我认识到专业知识的重要性，更让我体会到时间与理论的区别，提高了我对物流管理的整体认识，相信也为我今后的学习和工作有很大的帮助和促进。

（二）北京物资学院的硬件实训

期间，我们学习了条码的打印和扫描；对叉车和自动堆垛机有了全面的认识，并完成了叉车和自动堆垛机的操作；在老师的讲解和实际演习下，我们对自动化立体仓库和自动分拣系统有了更深的认识，增强了我们的动手意识和对物流设备的认识；还体会了仓库分布合理的重要，通过操作，知道了各种仓库机械需要的巷道宽度要与作业的结合，物品堆垛要与机械的高度宽度结合且要方便作业等等。在此期间，让我感触最深的是物资学院的老师让我们这组28个人组成一个团队设计出一个关于物资学院期末试卷的条码，以方便各种人员通过这个条码查寻试卷，老师跟我们讲解了分工与合作的重要性，讲解了面对一个难题的分析步骤等，然后让我们实际操作，通过这次的小团体的合作，让我们懂得企业间的合作分工，生活中与人相处的技巧，提高了我们对合作深层次的理解，为我们以后的社会实践奠定了基础。

（三）北京现代第二工厂的参观实训

一开始，工厂公关部的人接待了我们，然后给我们每人一用于听讲的设备，就开始了参观。先讲述了北京现代的概况参观了北京历年来的成就：北京现代第二工厂于20xx年x月奠基，20xx年底进入试生产阶段，20xx年x月x日正式投产，首款产品“elantra\"也正式上市；第二工厂占地115万平方米，总投资近120亿元，有四个生产线即冲压车间、车身车间、涂装车间和总装车间，其技术在国内均为领先地位；第二工厂同时拥有3~5款车型的柔性生产线，是目前世界上最先进的汽车制造工厂之一。接着参观了冲压车间：此车间的面积为2.06万平方米，拥有两条生产线，使用的是rotem5400tt（tritium)多工位联动压机采用机械臂传输机构，使冲压和传输动作一气呵成，自动化率100%。最后参观了总装车间：总装车间占地7.3万平方米，由内饰线、底盘线、最终线和ok线首尾相连组成一个具有229个操作工位的总线，每辆车经过6.43小时的装配来到ok线，ok线的末端装有汽车废气吸收装置，保证了生产现场的空气清新。下线的车辆在检测线进行100%的质量检测，包括四轮定位、灯光检测、地盘、制动性能、淋雨、尾气等的检测，最后通过工厂的专业试车跑道进行路试，最终送到pdi（售前检测）进行300多项更加细致的检测，方能让销售商销售。参观即将结束，我们沿着原路走回，路上是我们提问的时间，其中最让我感兴趣的是关于车身车间的实时序列，就是包括发动机、车轮等的多个部位同时定位组装，大大提高了生产效率，节约了成本。

（四）北京图书物流配送中心的参观实训

接待人最先讲解的是它的概况：北京图书物流配送中心占地5万平方米，是目前全国规模最大、信息化水平最高的图书配送中心，采用了自动化流水线传输系统、自动化分拣系统、电子标签自动识别系统和信息化管理系统，主要为北京个书店提供物流配送与展销服务。我们参观了它的整个配送作业流程，详细了解了物流配送中心从到货—信息采集—组配作业到“发货作业”及“退货”的每一个作业环节。最后我们还参观了北京国际图书城的图书展示区，了解了图书发展的整个历史，深深体会到图书发展对社会的重要性。

（五）北京烟草物流配送中心的参观

这是我们实训参观的最后一站，让我惊叹的首先是讲解人员非常精悍干练，再是卷烟自动化系统的科学实用。北京烟草物流配送中心隶属北京市烟草专卖局，负责全市卷烟仓储配送工作，占地78亩。库房采用现代化高架立体库存储和卷烟自动化分拣系统分拣组装，实现了高效运作。通过实地了解，使我们知道卷烟自动化分拣系统于20xx年x月开始方案设计，20xx年x月正式投入生产运行，该系统的研制成功，为烟草公司提高卷烟分拣能力、速度、准确率和时效性，降低物流运营成本，改善工人劳动条件，提高对零售客户的服务质量，提供了一个全新有效的自动化技术平台。该系统在流程性、协调性、技术性等方面表现出来的科学内涵和严谨的系统素质，还将有力的带动和促进烟草公司内部管理水平和人员素质的提高。当我看着一箱箱卷烟快速准确的组装分拣，就大大的感叹卷烟自动化系统的效率真是高，它太科学和实用了。最后我们也参观了它的控制管理中心，讲解人员详细的讲诉了gps系统对车辆的控制等情况。

实训在我们满载而归的喜悦中结束，实训的过程是繁琐的，但是我们积极性很高，实训中我们专业收获很大，期间我们班级每人都互相帮助，让我们深深体会到了团结的力量，也让我们学到了人际交往的技巧，给了我们很多生活的体会。

实训中我们学习了很多书本上没有的东西，同时也更加深刻的感觉到动手能力的重要性。如果说最好的大学是社会，那么实践便是最好的老师，通过此次实训，我们对自己的专业有了更深的体会与认知，理解了实践与理论相结合的重要性。也让我深深认知到自己的专业知识还有很大的缺陷，我所学习的知识还不能满足社会实践需要，还需要更努力的提高自己的专业知识，对物流经营管理的掌握和实际运用。通过在物资学院的软件和硬件的操作，让我体会到了物流经营管理的难处，加深了我对物流设备的认识，也提高了我对物流设备的动手能力。三个物流企业的参观让我认识到科技发展的快速与物流现代设备在物流企业的重要性，同时也了解了实际物流作业与理论的差别，每个企业的物流模式的不同、作业流程的差别，更让我理解了物流经营管理的不容易。

此次实训，也让我看到了中国物流发展与国外物流发展的差别之大，也切切实实的给了我们一个认清我们接下来该怎么走好“物流”之路、要怎么样去了解和进一步认识物流的好机会。我现在是初学者，学的只是一些物流的皮毛，在物流公司给我们介绍仓库存储、进货、出货等的时候就深深的明白了我接下去要走的路还很长，学的东西还很多，但是更重要的是实践。我们中国的物流发展还太落后，还需要我们从不断的实践中积累经验，找出适合国情发展的物流模式。

通过此次实训也激起了我对学习物流知识更浓厚的兴趣，为我今后工作积累了素材，我相信之后我会更加努力的学习专业知识，从物流工作中积累经验，以便把中国的物流做的更好。

**物流实训报告篇七**

第一段：介绍冷链物流的概念和背景（200字）

冷链物流是指在物品运输和储存过程中保持恒定低温环境的供应链管理系统。随着生鲜食品和医药制品需求的不断增加，冷链物流成为现代物流业的重要组成部分。在实训中，我所研究的是冷链物流的应用与管理，通过实地考察和工作实践，我积累了许多关于冷链物流的经验和体会。

第二段：冷链物流的重要性和应用（300字）

冷链物流对很多行业至关重要。在生鲜食品行业，通过冷链物流可以保证食品的新鲜度和品质，延长其保质期，同时减少食品的损耗和浪费。在医药制品行业，冷链物流则用于保证药品的安全和验真性，确保药品在运输过程中不受外界因素的影响。在我参与的实践中，我亲自体验了冷链运输的流程和操作，了解到了冷链物流对于食品和药品安全的重要作用。

第三段：冷链物流中的挑战和解决方案（300字）

冷链物流中存在着许多挑战，其中最主要的是低温环境的维持和控制。冷链物流需要保持恒定低温，而各环节中的温度波动和温度盲区都会带来风险。为了解决这个问题，我们在实训中使用了先进的冷链技术和设备，例如温度传感器和恒温箱等。通过这些设备的监测和调控，我们可以及时发现温度异常并采取措施，保证冷链物流的安全性。

第四段：个人经验和收获（300字）

在实训过程中，我深刻理解到了冷链物流的重要性和复杂性。冷链物流需要专业的技术和经验支持，每一个环节都需要精确的执行和严密的控制。我在实践中学会了如何操作冷链设备和监测温度，同时也学会了处理突发情况和解决问题的能力。通过与团队合作和与实践导师的沟通，我逐渐掌握了冷链物流的核心技术和管理方法，对于未来从事相关行业有了初步的了解和准备。

第五段：对冷链物流的展望和总结（200字）

冷链物流是一个不断发展和创新的领域，未来将会有更多技术和系统应用于冷链物流。如今，随着物流业的快速发展和消费需求的不断升级，冷链物流行业的地位将愈发重要。我相信，通过实训经历和对冷链物流的深入了解，我可以为这个行业的发展做出自己的贡献。同时，也希望更多的人能够认识到冷链物流的重要性，共同推动这个行业的健康发展。

**物流实训报告篇八**

这次实训的内容主要是收货管理系统操作和配送管理系统还有货物打包装三大类，

二、情况回顾

经过一个学期的(仓储管理)的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，为了以后能更好的适应工作和学习，学校给我们物流专业的同学安排了为期一周的室内实训，以便我们掌握excel和物流的一些基本操作。一周的实训转眼间就要结束了，回顾一周的实训收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这一周的实训是培养我们的动手实践能力，学以致用。

三,操作作业

成品、出口品在出入库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量,出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。按照老师的要求，我们先进行收货行动,打开系统,收货三部进行,收货-入库-货物管理。在收货的时候，我们要选好公司,确定收货数量，记好货物订单号,最后确定入库.老师还跟我们说了，货架上一定要摆放货物多的商品，货物少的商品要是没有地方摆放就摆放在地上。我们就把那些货物少的商品全给撤了下来，全都给放在货架上。在确定没有任何问题以后，组长吩咐开始对商品进行编号。给货物编号是最麻烦的一步，虽然没有什么体力劳动，但是要给货物编号学要对货物的品名规格，包装单位等每一方面分的清清楚楚。给商品编号用了两页纸，货物种类实在是太多了。这一天的实训内容不多，但是以前没有经历过类似于这样的工作，消耗了我们一上午的时间。

四.利用高科技

随后把货架上的货物与我们的统计单进行核对，所以核对货物是必需做的，这一步工作还挺快，不到半个小时就核对完了。下一步就该用到高科技——计算机了。老师教我们怎样把我们把货物编好的号码输进电脑里，然后剩下的工作就该由我们自己亲自动手来完成了。我们给货物编的号一共编了两页纸，一页是货架上所有的商品编号，另一页是给补货区了的商品编的号。在计算机上作业不费什么力气，只是敲几下键盘而已，但是往电脑里输入编号的时候却非常容易出错，因为数字很长，敲数字的时候，小键盘比较密，打错了还得删除，非常耽误时间。因为这只是实训，让我们熟悉作业过程，以便在将来的工作中顺利完成工作任务。

五.贴近实际

货物编号完成以后，紧接着该进入出库作业了。首先还得利用电脑，把我们需要出库的货物给输进电脑，每个人都做以便出库作业，对出库作业的工作程序有一定印象就行了。首先进行对出库记录进行编制，对商品保管帐的录入，又分配了三个进行货物的出库，他们首先要在提货单上进行签名，然后去去货，接下来去找检查员检查，检查无误以后，拿着货物去出货人那里进行交货，最后我们把出库但同意收拾给组长，签好字后就进行输入工作，在输入过程中的最后一项工作就是把每一个出库人都要输入进去，即一共十张单子，输入完以后，出库作业即告完成，接下来是入库作业，首先去提货，一名同学做复核员，一名同学进行对货物的复位工作，一名同学进行消卡，最后由两名同学对入库所有内容的输入.

六.货物打包

在学会把货物入库的同时,我们还需要学会货物打包,打包分为自动和手动,在自动打包过程中,要把握好包装带与货物的尺度,相对于手动时间会短一些,手动中,需要的工具会多一点,程序会复杂一点.

七.检查工作

一、核对货品：货物复位，并且贴上货卡；

三、盘点单互换，将他们登陆到自己组的盈亏分析表；

八.改善提案

第五天没有什么具体的操作工作，每人只需要提交一份实习报告，对整个实训过程提出一个或多个意见和建议，以及改善以后的结果如何。这张表就是对仓储实训周的一个总结。

九.实训结束

五天的实训转眼就结束了，虽然有点累，但是过的很充实，实训期间每个人或多或少的掌握了一定的技能。学校的办学目标就是“培养应用型技术型人才”，而在校学习期间掌握技能也只有通过单独的实训周来实现了。学校个了我们这个机会，我们一定要好好抓住这次机会，如果将来在面食的时候，有人问是否经历过仓储的工作，我们便有了依据，可以说经历过。

学校已经尽力为学生添加硬件设施和师资力量了，若想出人头地的话，最终还是与自己的努力分不开的。自己有多少付出，就会得到多少回报！

这一周的实训最大的一个特点就是问题，也就是说问题特别多，虽然这让我们很头痛但终究不是一件坏事，问题现在出来总比以后出来的要好。

第一个问题也是在整个实训过程中都存在的一个问题，因为我们的定向思维导致不能很好的理解题意，以至在实训过程中走了很多弯路或停滞不前，耽误了很多时间，甚至导致当天的任务不能完成，敷衍了事。

第二个问题就是对仓储管理系统和打包货品的不熟悉。不熟悉就是仓储管理系统（ccxt），因为是第一次接触对里面的一些构造和功能完全不知，甚至那个数据应该输到哪个地方都不知道。整个阶段都是在一步步的摸索的过程。

十.经验体会

经过这一周的实训我们知道了仓储管理系统的概念并知道怎样操作仓储管理软件极大的方便了我们毕业以后的工作和扩展了我们的知识面。另一个方面就是学会了我们怎样使用管理软件，大家都知道管理软件的操作是每一个大学生和大多数职工都必须会的，这已经成了一条规定的法则。但我们大学生在平常很少使用excel，造成我们对excel的极大的不熟悉，而这次的实训给我们提供了一个很好的机会来锻炼这方面的能力。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn