# 最新交警大队工作总结及工作思路(实用15篇)

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-05-17

*对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。交警大队工...*

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

**交警大队工作总结及工作思路篇一**

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小学生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境。xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小学生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小学生的道路交通安全。

一、强化思想认识。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

二、强化隐患排查。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

三、强化路面管控。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

四、强化宣传教育。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生上道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

**交警大队工作总结及工作思路篇二**

《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

活动开展以来，大队共出动警力0多人次，到公路沿线、乡镇宣传240多次，举办大型交通安全知识竞赛3次，散发《道路交通安全法》相关宣传资料15万份、到各学校村庄上课43次，悬挂宣传横幅67条，在各乡镇厂矿、车队、行政村和各中小学校出版《道路交通安全法》宣传板报89期，张贴宣传标语650张。受教育人数30多万人次。另外，大队在各类新闻媒体发表相关调研文章8篇，从不同角度阐明了群众熟知《道路交通安全法》的重要性，增强群众的交通安全法规观念。在全体民警的共同努力下，大队在开展“普法”工作中主要做了以下几点工作：

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

**交警大队工作总结及工作思路篇三**

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，\*\*县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警,组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是集中清理，保证畅通。从6月3日开始，\*\*县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘座的车辆能安全通行。在高考期间，一是根据考点所处位置，在通往考点的各个路口及学校门口合理安排警力，专门抽出2辆开道车每天为考务工作者开道。二是提前到岗，早7：00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。四是每天直到考试全部结束，考生和考务工作者全部离开后，民警才撤离执勤岗位。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外,大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

**交警大队工作总结及工作思路篇四**

\_年，在市交通局的正确下，以特色主义理论为指导，认真贯彻党的\_大，党要管党，从严治党的方针，围绕加强党的执政能力建设这个重点，抓住深入科学发展观这个契机，全面推进党的、组织、和制度建设，为完成全年的各项任务和构建和谐桥区的目标提供坚强的思想、政治和组织保证，。

一、抓制落实，把工作摆在重要位置

为适应新形势、新任务对党建工作的要求，年初党委认真了现状,结合实际，制定了党建工作，并对党建工作进行了安排部署，明确了全年党建工作的目标和任务，从而把党建工作纳入重要议事日程。

今年4月份，市交通运输局直属机关党委下发了《局属党建工作责任制》。为了切实抓好责任制的落实，我处将责任书内容层层分解、级级落实、责任到人，并由党委书记与各支部书记签订了《大桥处党建工作责任书》，形成了上下贯通的责任体系，构建起了上下同心共抓党建的良好运行机制。

二、抓思想政治学习，提高领导干部的政策理论平

一是切实抓好领导班子、领导干部的思想政治学习，把抓好理论学习做为领导干部思想政治建设的重要内容，加强干部的理论学习和教育。年初制定学习计划，做到年、月都有安排，今年党委中心组集中学习14次，班子成员每人在10000字以上，写学习心得3篇以上，每人撰写一篇。普通每人读书笔记在5000字以上，写学习心得2篇。在学习形式上, 开展了多种形式的党员教育工作，今年我们组织党员干部参加各种类型教育八次，选送一名县处级干部到市委参加为期一个半月的培训。为基层党支部征订多种党刊杂志，定期开展学习，并开辟了学习园地，从而带动全处的学习氛围。在学习教育内容上，进一步增强了政治性、思想性和知识性，收到了较好的效果。

二是以深入学习实践科学发展观活动为契机，提高全处广大党员干部特别是领导干部贯彻落实科学发展观的力、操作力和创新力。我处有3个党支部共43名党员，参加了深入学习实践科学发展观活动。习实践活动开展以来，我处将学习实践活动作为一项重大政治任务和推动科学发展的难得机遇，紧紧围绕深入学习实践科学发展观这一主题，按照干部受教育、发展上水平、群众得实惠的总要求，以领导班子和党员领导干部为重点，组织广大党员参加，切实加强领导，精心谋划安排，认真组织，。在学习实践活动启动之初，召开全处职工大会进行思想，扎实做好各项准备，为开展深入学习实践科学发展观活动开好局、起好步打下了坚实基础;在学习调研阶段，重点抓好学习研讨、深入调研、大三个环节;在分析检查阶段，重点抓好召开会、形成领导班子贯彻落实科学发展观分析检查报告、组织群众三个环节;在解决问题和完善制度阶段，重点抓好制定落实、解决突出问题、创新体制机制三个环节;在学习实践活动基本结束时，认真进行，组织开展满意度测评。总之，学习实践活动基本实现了统一、提高能力、解决问题、创新机制的目标要求，圆满完成了任务。

三是以“服务、温馨交通”活动为中心，提高全处职工的综合素质。\_年8月，省交通厅在全省交通系统开展了“微笑服务、温馨交通”活动，迅速行动起来，首先召开全处职工大会，传达省交通系统现场会精神，在很短内拿出切实可行的活动方案。其次聘请进行微笑、普通话和培训，组织收费站员工参观高速公总金寨路收费所和铜陵移动公司义安路缴费大厅。同时在铜陵交通系统率先戴上微笑牌，并在9月份评选出微笑明星4名，在全处掀起了微笑服务新高潮。

三、抓领导班子和干部队伍建设,增强整体合力

一是抓基层党支部建设。为了加强收费站的党建工作，6月份党委决定增设一名专职党支部书记，10月份决定收费站党支部和机关党支部各增补一名支部委员，从而使党建工作从组织上得到了保证。

二是抓好行政干部的培养教育、任用和考察工作。今年六月份，我处对中层干部进行了大面积调整并提拔正科级干部7名、副科级干部3名。实现调整提拔的干部满意率在80%以上;职工的满意率也在80%以上，对提拔对象的测评，有60%以上的群众反映良好。

三是抓好党员队伍建设，提高整体素质。针对党员教育中出现的新情况、新问题,我们利用“三会一课”、电化教育等形式，重点对党员进行党的基本理论、基本路线、基本纲领、政策法规、时事政治等五个方面的学习培训。在组织发展中,我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方针，今年我处培养发展了一名党员，确定了三名，调出了三名党员。

四是及时完成了党内统计报表上报工作和党费交纳工作。

**交警大队工作总结及工作思路篇五**

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。

半年来，大队在中央级媒体上稿篇、省级篇、市级篇，县级篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。

近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。从去年10月份至今年9月份，我市公安交警部门充分利用了新闻媒体直接、强大的宣传优势。《梅州日报》和《梅州公安周刊》全文登载了《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》共24万份，《梅州日报》和《梅州公安周刊》分别刊登公安交警部门宣传落实安全法有关文章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语（横幅）650幅。

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。

一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。

二是建成法制宣传一条街。

三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。

四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

（三）大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点（宣传台），拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传。

**交警大队工作总结及工作思路篇六**

20xx年交通运输系统的党建工作，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，按照县委的总体部署,紧紧围绕交通中心工作,以创先争优、结对共建、“三万活动”为载体，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为交通事业的发展和构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，确保了我局各项任务的圆满完成。现将我局党建工作一年来的情况汇报如下： 局党委下设公路局和客运公司2个党总支，15个党支部，337名党员，其中在职党员151人，退休党员151人，下岗失业及职工家属挂靠党员35人。

一、抓责任落实，把党建工作摆在重要位置

年初，我局召开全体人员会议，对党建工作进行安排部署，明确全年党建工作的目标和任务，真正把党建工作纳入重要议事日程，科学设定目标体系，层层分解，细化量化，责任到人，严格考核，构建起了上下同心、齐抓党建的良好运行机制。在组织领导上，做到了“四个明确”，即：明确党的指导思想、原则和目标要求;明确全县党建活动的总体安排、方法步骤;明确本级党委每个阶段的工作重点、教育目的;明确各项工作的责任领导和责任人;在落实措施上，做到了“四有”，即：有学习计划、有学习资料、有学习记录、有心得体会，保证了党建活动的扎实推进;在方式方法上，我们采取自学、集中学习、专家授课、大讨论等灵活多样的形式，确保学习效果。

二、抓创先争优活动，促工作的开展

(一)立足完成规定动作，突出活动特色

一是突出一个“明”字，解决党员的言行举止不规范的问题。每个党组织和党员向社会公开承诺，结合自己的职责任务和岗位实际，注重回应群众的关切和期盼。用宣传栏的形式进行公示，接受群众监督和领导点评。力争确保每个党员都是“一面旗子”，他们的言行举止都是群众的榜样。也让党员明白，公开承诺不仅仅是一种形式，更是一种责任。

二是突出一个“紧”字，解决好中心工作与活动开展矛盾的问题。交通部门业务量大，任务非常繁重，为有效的解决业务工作与创先争优的矛盾，局党委要求所有党员干部职工在“紧”字上做文章，在自己的职责和岗位上当模范、作表率，争做优秀共产党员，并把创先争优活动与当前的中心工作紧密结合，二者兼顾，取得实效。

三是突出一个“宣”字，解决活动氛围不浓厚的问题。通过标语、横幅、信息等形式进行宣传，使创先争优活动人人皆知，为创先争优活动营造了浓厚的氛围。目前。我局已先后悬挂横幅5条，办宣传栏2期，党员公开承诺栏1期，报送信息2篇，并积极开展“我为党旗增光辉”的演讲比赛以及迎七一红歌会文艺演出。

四是突出一个“改”字，解决好作风转变问题。局党委要求党员干部在创先争优活动中结合学习、工作、思想实际，认真查找在思想、作风方面存在的问题，结合领导点评和群众评议，彻底解决“门难进、脸难看、事难办”的“三难”问题和“吃、喝、卡、要”的四乱问题。并以公开承诺的方式，接受群众监督。

(二)立足以民为本，突出作风建设

创先争优是为了实现经济发展上水平，人民群众得实惠。这就要求在开展活动中少一些功利性的因素，多一些群众冷暖关注，少一些形象工程、政绩工程，多一些群众意愿，把服务群众的理念贯穿活动始终。创先争优活动效果好不好，满意不满意，群众心中有杆秤。活动中，基层党组织和广大党员要把关乎群众一枝一叶的细小问题都放在心上，深入到基层、深入到一线群众中去，多开展一些如基层调研、结对帮扶等有实践意义的活动。

创先争优能否深入推进，扎实有效，制度约束是一大保障。我局建立了一系列制度，加强对活动各个环节的指导和监督，防止“蜻蜓点水”式的漂浮作风、点到为止的错误做法，用制度建设来保证创先争优活动的务实开展。今年，局党委在制度建设上加大了力度，建立健全和完善了一系列规章制度，即：基层党组织自身建设制度、综合目标管理考核制度、局机关规章制度等。通过制度形成工作规范，提高了组织工作水平。

(三)加强党员队伍建设,提高整体素质

1、党员教育管理。针对党员教育中出现的新情况、新问题,我们利用“三会一课”、党建知识讲座等形式，重点对党员进行党的基本理论、基本路线、政策法规、廉政教育、时事政治等五个方面的学习培训。今年还选送了2名入党积极分子到县委党校参加为期三天的党建知识培训。

2、组织发展。我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方

针和有效地落实发展党员上级把关制度、新党员预备期转正谈话制度。今年交通系统有9名入党积极分子，其中有2名已列入发展对象。

三、抓组织建设，构筑坚强的战斗堡垒

(一)精心组织，扎实开展党建活动各项工作。我们按照县委、县直工委的要求开展创建活动，进一步完善每一个活动方案，丰富活动内容，促进党支部和党员“两个作用”的有效发挥。配合机关党建，上半年，我们开展了一系列活动：一是党员关爱活动，局党委组织人员深入到贫困企业慰问贫困党员和群众20户，发放慰问金9700元;二是召开创先争优会，号召基层党支部和共产党员创先进、争优秀，增强了党的凝聚力和战斗力;三是召开先进党组织和优秀共产党员表彰大会。

(二)建立和完善党员访谈制度。我们积极开展支部成员和党员、党员和党员之间的谈心活动，结成对子，搞好帮扶，沟通思想，加深感情，增强党的向心力、凝聚力。把基层党组织建成了具有亲和力、向心力和信任感、归属感的党员之家。

(三)联系交通工作实际，着力提高党组织的影响力和战斗力。为更好地适应交通工作的需要，保证党建工作在基层的落实，我局坚持“一岗双责”的原则，明确工作责任和工作重点，在今年的创先争优中，广大党员按照公开承诺的内容，认真履诺，在工作中，我们坚持做到“两不误、两促进”。我局党建工作正在向更高层次迈进，党组织的影响力和战斗力更进一步加强。

四、抓制度完善，切实提高党建工作水平

一是按照民主集中制原则，我们逐步建立和完善了各项制

度，重大决策党委议定，推行党务公开，增强党组织工作的透明度，充分保障广大党员的知情权、参与权、监督权，使党员更好地了解和参与单位党内事务，形成生动民主活泼的党内政治生活;二是认真落实调查研究制度，局机关支部经常深入基层，开展调查研究，了解党员的工作、学习状况，探索解决党建工作问题的途径和办法;三是坚持树立和谐交通的崭新形象，组织制定了交通工作人员服务承诺，建立了党建活动宣传栏。我们注重把党员干部的思想政治工作同精神文明建设融为一体，与交通业务工作紧密结合，从小事抓起，从日常工作做起，把发挥党员作用落实到每项日常工作中，积极引导全局工作人员积极克服工学矛盾，坚持以一个党员的标准严格要求自己，扎实开展工作。

五、抓城乡大对接，扎实开展结对共建

众行路难的问题，也告别了肩挑背驼的历史。运管所党支部先后两次邀请村委会领导到所作客，了解情况，共商该村发展大计。所领导也多次到都镇湾朱栗山村走访慰问困难群众以及了解城乡居民参保情况，并送去帮扶资金5600元用于改善交通基础设施建设。

六、抓《干部任用条例》的贯彻落实

(一)组织党员干部认真学习《干部任用条例》，使每个党员干部都熟悉，人人皆知。

(二)按照干部选拔原则，今年我局重新任免了中层管理干部，调整并配齐了公路局、港航处、运管所和物流局的班子成员。

七、认真开好民主生活会

20xx年11月17日，县交运局党委组织召开了领导班子民主生活会，确立了“以人为本执政为民，联系群众服务交通”的会议主题。

(一)高度重视，精心安排。局党委按照上级精神对专题民主生活会进行专门部署，并就开好民主生活会向班子成员提出了具体要求。通过发放调查问卷、征求意见表等形式，广泛征求二级单位的意见和建议，有针对性地准备发言提纲。

业发展的新局面。

(三)深刻反思，查摆问题。在专题民主生活会上，局领导班子成员认真查摆了各自在思想和工作中存在的不足和薄弱环节：一是理论学习不够，重业务轻学习，忙于会务、文件、接待等事务性工作比较多，学习时间安排不够，学习的主动性、自觉性不够强。二是深入调查研究不足，直接掌握的一手情况不多。三是思想解放不够，对交通大环境的掌握分析不透彻。

(四)制定措施，加强整改。一是要加强理论学习。二是大兴调查研究之风。三是继续深入开展“解放思想、坚持科学发展、全面振兴交通”学习实践活动。四是要抓紧解决群众关注的热点难点和突出问题，特别是影响和制约全县交通工作发展的一些瓶颈问题。五是要加强干部作风建设。

尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距。一是一些制度有待进一步健全;二是按照上级要求，机关支部规范化建设有待进一步加强;三是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥;四是围绕中心工作抓落实的力度有待进一步加强。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。我们将进一步深入学习科学发展观活动，巩固教育成果，夯实思想基础，狠抓党风廉政建设，加强精神文明建设，夯实群众基础，提高党员干部素质，加强自身建设，为开创交通系统党建工作的新局面而不懈奋斗!

**交警大队工作总结及工作思路篇七**

在明年的工作中，我队将继续发扬成绩，戒骄戒躁，克服困难，着力解决存在问题，把队伍建设推上一个新的里程碑，业务工作迈上一个新的台阶，为\*\*\*\*\*\*\*项目和我区经济的建设发展保驾护航，努力做好如下几项工作：

1、实行竞争上岗，为民警筑起公平竞争的平台。

2、抓好队伍建设，加强党建工作，切实转变工作作风。

3、加强政治理论和业务学习，搞好岗位轮换工作，以全面提高民警尤其是基层领导的政治思想素质和业务水平，保证队伍整体素质的提高。

4、开源节流，保证各单位的办公经费，提高民警的生活福利待遇，逐步解决民警宿舍楼问题，确保队伍稳定。

更多年终工作总结范文推荐阅读：

1.交警大队年终工作总结

2.

3.20交警大队年终工作总结(2)

4.交警中队工作总结

5.交警大队年终工作总结

6.交警大队长个人年终总结

7.

8.交警大队年终工作总结

9.乡镇道路交通工作总结

10.移动客户经理个人工作总结

**交警大队工作总结及工作思路篇八**

交警在日常交通管理工作中坚持文明执法，不仅是公安交通管理工作对民警最基本的要求，更重要的是在当前开展保持共产党先进性教育活动中,对践行“三个代表”重要思想，进一步密切警民关系和维护党和国家及公安机关在人民群众心目中的形象和威信，具有十分重要的现实意义。笔者结合日常交通管理工作中实践，认为交巡警在执法工作中应注意以下几个问题：

第一要解放思想，更新观念。我们要紧紧抓住全面建设小康社会这一历史机遇，进一步解放思想，更新观念，与时俱进，开拓创新，牢固树立经济发展我发展和“立警为公、执法为民”的观念，加强管理，树立良好的社会形象，切实提高对优化经济环境重要性和紧迫性的认识，增强为优化经济环境服务的责任感和使命感，做经济建设的服务者、推动者和促进者，做优化经济环境的排头兵。

第二要改善服务态度，提高服务水平。公安交通民警应将自己的本职工作与促进当地经济发展结合起来，切实做好服务工作。在日常工作中要克服和纠正以“管人者自居”的错误思想和错误做法，自觉杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”的四难现象。要以人民群众满意为最高标准，推行便民利民措施，服从服务于经济建设，为招商引资创造一个良好的道路交通环境。

第三要采取人性化工作态度，把人民的权力交给人民。常言道：“警力有限，民力无穷”，走群众路线是公安工作始终不渝要遵循的。从群众满意的地方作起，从群众不满意的地方改起。要保持良好的警风警纪，深入到群众中去，亲民、护民、爱民、为民，满足于人民的需要、实现人民愿望、维护人民的利益，敢于赢得群众信任和支持。要把以人为本，换位思考转换成一种思维定式渗透到我们工作的每一个环节，我们在行政执法活动时，要设身处地为行政相对人着想，想得更妥贴、更周全。

第四要摆正自己和民众的位置，牢固树立“立警为公，执法为民”意识，做到情为民所系，做到权为民所用，利为民所谋。要紧紧围绕执法为民这一根本，查找思想上、工作中存在的突出问题，换位思考，深刻反思作为一名执法者心中是不是装着群众，设身处地为弱势群体考虑，为他们提供帮助和服务。要进一步端正执法思想，牢固树立“权为民用、情为民所系、利为民所谋、事为民所办”的观念。不断增强大局意识、政治意识、忧患意识、群众意识和法治意识，为新世纪新阶段的公安工作和队伍建设奠定坚实的思想基础。

文明执法是对人民警察最基本的道德要求。只有文明执法、严格执法、公正执法，我们的交通管理事业才能得到广大人民群众的理解、支持和拥护，“立警为公，执法为民”才能真正落到实处。

**交警大队工作总结及工作思路篇九**

1、开展“保持共产党员先进性”教育活动，强化宗旨观念。根据市委和公安局党委的统一部署，今年2月至6月，大队党总支组织全体党员开展了以实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动，扎扎实实完成了先进性教育活动各阶段工作，每名党员都撰写了一万余字的读书笔记，开展批评与自我批评，深刻撰写了2024字以上的党性分析材料，向社会发出征求意见函160多份，收集整理各类意见和建议12条，并提出了整改措施。通过开展“保先教育”活动，党员的党性明显增强，为人民服务的意识明显提高。

2、大力开展优化发展环境机关效能监察工作。根据市委、市政府及支队的统一部署，大队开展了优化发展环境机关效能监察工作，主要任务是重点解决行政不作为、行政乱作为、服务态度差、办事效率低五个方面的问题。为了开展好此项工作，大队成立了领导机构，制订了工作方案，召开了全队民警大会，广泛发动，统一思想，并对外公开承诺，广泛征求意见和建议，切实整改存在的问题，开展机关效能监察工作以来，队伍工作作风、纪律作风、服务态度有了明显好转，各单位均出色完成了各项工作任务，得到了上级领导和群众的充分肯定，涌现了一批先进，如办公室朱晓春，财务科肖季欣，政工科杨清华、刘会昌，宣教科刘武平等同志。

3、深入开展“大练兵”活动。按照“大练兵”活动的要求，大队制订了练兵计划，在去年大练兵活动的基础上，抓住工作中的薄弱环节，加强基本知识学习，强化技能、体能训练，苦练过硬的实战本领，努力使全体民警都成为岗位能手。大队先后组织民警进行队列训练、3000米长跑，分两批进行了道路交通法律法规培训以及考核评比，xxx中队、车管科、xx中队分别获知识竞赛第一、二、三名，刘倩、谢文竣谢晓辉在“树形象、强素质，争当建设和谐平安xx先锋”演讲比赛分别获一、二、三名；赖远胜、李雄、陈冰玲分别获3000米长跑，男子36周岁以上组、男子35周岁以下组、女子组第一名，李雄、陈冰玲分别获登山比赛男子组、女子组第一名。在大练兵活动中，大队领导身体力行，坚持与民警一起训练，起到了模范、表率作用，“大练兵”活动收到了明显的效果。

4、认真做好“大接访”工作。大队根据总队、支队及市公安局的统一部署，认真开展了“大接访”工作，制订了工作方案，明确了工作目标、工作措施和要求，共集中处理群众信访问题12起，办结12起，办结率达100%，“大接访”工作初见成效。

5、重视并落实人大代表、政协委员提案。今年的人大、政协会议后，大队非常重视代表、委员对大队工作有关的提案，成立了大队长xxx，承办人刘会昌为主的办理人大代表、政协委员提案工作小组，对每一件提案反映的问题进行了深入的调查、查看，并组织民警深入到市公交公司、汽运总公司、车站、外资企业、乡镇、部分驾驶员中征求意见，召开座谈会，以此更广泛的了解、征求对大队在队伍建设、执勤执法等方面存在的问题和建议。同时定期地邀请人大代表、政协委员对提案后落实的情况进行检查、监督，确保大队的交通管理工作不断提高，进一步树立了公正执法和全心全意为人民服务、为经济建设服务的思想。

**交警大队工作总结及工作思路篇十**

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\*\*\*起，处理违章牌证\*\*\*件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\*\*\*辆，治安拘留无证驾车人员\*\*\*人，吊扣驾驶证\*\*\*本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务的顺利完成。主要做法和成效是：

一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违章行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在\*\*道路口、\*\*大道\*\*转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的\*\*、\*\*、\*\*中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\*\*、\*\*中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织\*\*\*多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日(\*\*)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\*\*多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。\*\*中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。\*\*中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了\*\*港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课\*\*\*课时，印发宣传资料\*\*\*多份，悬挂大小横幅标语\*\*\*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*\*\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“\*\*工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车\*\*\*\*辆，办理摩托车入户\*\*\*辆，办理驾驶员年审\*\*\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*\*\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

**交警大队工作总结及工作思路篇十一**

。

半年来，大队全面落实了预防道路交通事故各项工作措施，坚持日常管理与专项整治相结合，确保了辖区道路交通事故稳中有降。今年1-6月份全市共发生一般以上道路交通事故14起，死亡16人，伤14人，直接经济损失14396元，与去年同比分别下降33.3%、持平、下降48.1%、上升73.7%。

1、开展了整治“双超”工作。根据总队的统一部署，3月5日-6月5日，大队集中开展了为期三个月的整治机动车超速、客车超员专项行动。按照“点上测、线上巡、路上查”的工作要求，合理调整警力部署，结合实际设立治理车辆超速超员检查，对“双超”行为的处理，做到了教育纠正在先、掌握证据充分、处罚程序到位。3个月来，共查处超速行驶125起，客车超员86起。

2、确保了春运期间道路交通安全的畅通。为切实做好二00五年春运交通安全工作，有效的预防和减少道路交通事故的发生，确保春运期间（1月25日至3月5日）道路交通安全畅通，大队在市委、市政府和上级公安机关的正确领导和指导下，严把源头关，消除事故黑点，强化交通安全宣传，纠处交通违法行为，对客运车辆进行一次全面的检查，对客运车辆驾驶员进行了一次全面的资格审查，与有关部门一起对全市客运驾驶人进行了一次交通安全教育培训，排查和整治交通事故多发路段20处，增设警告标志牌5块，悬挂宣传标语18幅，散发宣传单2024余份，纠处各类交通违法行为1600余起，在黄沙中队设立了春运客运临时检查点，做到了24小时执勤，全队民警奋战四十天，杜绝了群死群伤恶性事故的发生，杜绝了车匪路霸案件的发生，为全市人民及过往路人欢度新春佳节创造了良好的节日交通环境。

3、开展了打击盗抢机动车辆专项行动。根据上级公安机关的统一部署，大队从3月份以来开展了打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行动，一是加强了与刑侦、治安等部门的配合，市公安局印发了工作方案，建立了信息交流和案件通报、移交制度，积极会同交通、工商等部门，加强对报废车回收企业，废旧物资回收站、二手车交易市尝修理厂等重点场所的日常检查；二是坚持路面监控，网上比对和档案排查相结合的方法，认真排查被盗抢机动车，并在4月18日至19日8时参加了六省统一行动，形成打击盗抢机动车违法犯罪活动的高压态势；三月份以来，大队共排查机动车档案3万余份，出动警力200余人次，查获报废机动车68辆，查获未年检机动车45辆。

4、开展了“安全提醒、平安问候”活动。今年以来，根据总队的《关于在路面交通管理工作中开展安全提醒、平安问候问候工作的通知》精神，坚持“以人为本、关爱生命”为主题，采取多种形式大力开展“安全提醒、平安问候”活动。全队民警充分认识到“安全提醒、平安问候”在维护交通秩序和处理交通事故中所起的警示作用，在思想上做到高度重视，在行动上做到熟记用语、喊语流畅，灵活运用。“安全提醒、平安问候”活动的开展全队民警交通管理的观念得到了转变，进一步密切了警民关系，增强了广大交通参与者的交通安全意识。

5、全面取缔无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车辆。针对我市无牌无证、假牌假证、套牌车辆、右盘车辆、报废车上路行驶普遍的现象，根据《道路交通安全法》的有关规定，5月份以来，我大队在全市范围内开展了取缔无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车专项整治活动，对全市车辆进行了一次全面、详细的摸底调查，同时加强了路面巡查力度，共查处无牌无证、挪用号牌、假牌假证车辆12辆，对有合法手续的车辆督促车主办理牌证，对报废车辆坚决予以报废。

6、开展了整治摩托车驾乘人员未戴安全头盔违法行为专项行动。为坚决遏制摩托车不戴安全头盔引发伤亡事故多发的势头，大队从5月份以来在全市开展了整治摩托车驾乘人员不戴安全头盔专项行动，积极争取市政府的支持，市政府通过电视台、《xx报》播发了《通告》，增强了专项行动的力度，大队安排警力在主要路口定点检查，在街道巡逻管控。专项行动开展以来，共查处未戴安全头盔违法行为1500余人（次），对本市单位职工未戴安全头盔的抄告其所在单位和市监察局，整治工作取得了明显的效果，驾乘摩托车戴安全头盔的达90%以上。

7、切实整顿危险路段。大队与安监、交通、公路、建设等部门，对我市国道、县乡道路和城区街道的道路安全隐患进行一次全面排查，排查隐患路段157处，将排查出的危险路段逐一建档，并附照片，研究提出整改方案，并将排查结果和治理意见报市道路交通安全工作领导小组，同时通报有关部门，加强对现有险路、险桥和山区急弯、陡坡、路面破损等险要地段的整治工作，完善了三条国道、旅游景区公路安全防护设施和标线，健全公路路口信号灯或让行标志。

8、实施“畅通工程”，提高城市交通管理水平。大队以塑造城市形象，提高市民素质，促进经济发展，推进社会进步为主题，坚持日常交通秩序管理和集中整治相结合，在三级管理水平的基础上，进一步规范和完善城市交通管理设施，施划交通标线11公里；改革新的勤务管理模式，提高管理效率，实现城市交通管理水平再上新台阶。3月份，在市城管委的统一部署下，积极投入到“城市管理年”活动中去，大队抽调各科（室）中队民警投入到城区主要路段进行了为期一个月的城区交通秩序整治，纠处各类交通违法行为1675起，为我市经济建设和人民生活创建了良好的城市交通环境。

**交警大队工作总结及工作思路篇十二**

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\*\*\*起，处理违章牌证\*\*\*件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\*\*\*辆，治安拘留无证驾车人员\*\*\*人，吊扣驾驶证\*\*\*本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务的顺利完成。主要做法和成效是：

一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违章行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在\*\*道路口、\*\*大道\*\*转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的\*\*、\*\*、\*\*中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\*\*、\*\*中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织\*\*\*多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日(\*\*)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\*\*多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。\*\*中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。\*\*中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了\*\*港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课\*\*\*课时，印发宣传资料\*\*\*多份，悬挂大小横幅标语\*\*\*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*\*\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“\*\*工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车\*\*\*\*辆，办理摩托车入户\*\*\*辆，办理驾驶员年审\*\*\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*\*\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

五是加强交通事故的审结和逃逸案的侦破力度

上半年，我队共受理交通事故\*\*\*宗、死亡\*\*人、受伤\*\*人、直接经济损失\*\*元，对比去年同期的\*\*宗、\*\*人、\*\*人和\*\*元分别下降\*\*%，上升\*\*、下降\*\*%、上升\*\*%，交通事故四项指数升降各半，但死亡率和直接经济损失的上升幅度比较大;发生事故逃逸案\*\*\*宗破\*\*宗，破案率为\*\*，对比去年同期的\*\*宗破\*\*宗，破案率\*\*相比，上升\*\*。交管股民警面对接连不断的交通事故逃逸案毫不气馁，本着对人民群众生命财产高度负责的精神，在大队领导班子的正确领导下和各中队的密切配合下，团结协作，克服重重困难，深入细致地开展艰难困苦的侦查工作，半年来一连破获影响较大的“\*\*”、“\*\*”等\*\*宗逃逸案，维护了法律尊严。同时圆满地调处错综复杂、一触即发群体闹事的“\*\*”重大交通事故，确保今年我市“三会”期间社会治安秩序稳定。

二、积极推进队伍建设各项工作，确保队伍健康发展

(一)认真学习和实践“三个代表”重要思想

“三个代表”重要思想是我们国家的立党之本、执法之基、力量之源。我队根据上级的要求和部署，联系自身实际，在全队有计划地开展“三个代表”重要思想的学习教育活动。我队组织全体民警认真学习“三个代表”的内容，讨论“三个代表”的精神实质，让广大民警端正思想认识，树立“为谁执法，为谁服务”和“管理就是服务”的观念，摒弃“以管理者自居”，“我是执法者、我怕谁”等错误思想。工作中，广大民警能努力实践三个代表，对照\*\*市公安机关便民服务十六项举措，实实在在地做到为民执法、为民工作，受到广大群众的称赞。\*\*中队在三个代表重要思想学习活动中，深刻认识到在上下班时间到管委会路口站岗的形象工程，实质就是摆样子工程，脱离了警察的根本宗旨。也是与三个代表的精神实质相背离，予以坚决纠正。我队还按照区委开展“固本强基”活动的工作要求，指派\*\*\*\*\*\*民警到\*\*\*\*村具体实践三个代表，帮助该村搞好党建、村务等工作。

(二)贯彻公安部“五条禁令”，解决队伍中“枪、酒、车、赌”等方面存在的突出问题

一、领导重视，严密组织

**交警大队工作总结及工作思路篇十三**

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，\_\_交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法\_\_起(其中超员\_\_起，超载\_\_起，逆向行驶\_\_起，酒后驾驶\_\_起，毒驾\_\_起，非法改援青安保树旗帜。\_\_名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等\_类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词，\_小时全员上阵，不间断查控，检查车辆\_\_辆次、检查人员\_\_人次，为群众提供服务\_\_起，查处各类重点交通违法行为\_\_起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“\_\_\_”、\_庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了\_\_起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力\_\_人次、警车巡逻\_\_次，实现了\_\_次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》\_\_份，已整改完成\_\_处。创新道路交通设施治理机制，先后投资\_\_余万元，施划道路标线\_\_平方米，安装标牌\_\_套，更换防撞桶\_\_个，安装护栏\_\_米，优化信号灯配时\_\_处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务\_\_余次，劝导各类不文明行为\_\_余起。

三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备\_\_余处，抓拍各类违法行为\_\_起，交通秩序得到明显改善。新增投资\_\_余万元，购置对讲机\_\_部、执法记录仪\_\_部、执法记录仪采集站\_\_台、车载录证采集系统\_\_台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查\_\_次，调度警力\_\_次，预警\_\_起，召开研判会议\_\_次，查摆和整改问题\_\_处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对\_\_起重点违法行为的精准打击。\_月\_日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育活动方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学\_\_余次，撰写个人剖析材料\_\_份，落地整改问题\_\_个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动\_\_次，省级以上领导莅临检查指导\_\_次，其他单位参观学\_\_余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，\_与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，\_抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众\_\_人次，办理机动车挂牌\_\_余辆，补换驾驶证\_\_余本，服务量同比上升\_%;利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件\_\_篇，其中中央级\_\_篇，省部级\_\_篇，地方网络媒体\_\_篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督;聘请\_名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议\_\_条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训\_\_余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入;

二是群众服务仍需改革创新;

三是违法打击仍需猛药治疴。

20\_\_年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍;二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通!

交警大队工作总结范文

**交警大队工作总结及工作思路篇十四**

20\*\*年，在县委、县政府的关心和支持下，在县局党委和上级公安机关的正确领导下，本人兢兢业业，扎实工作，圆满完成了全年的各项目标任务，现将个人今年的工作汇报如下：

一、高度统一思想，认真履行岗位职责。认真贯彻党的会议精神和上级文件会议要求，统一思想，注重学习，勤于思考，不断提高自己的政策理论水平和作风廉政只能建设要求。这一年来，本人分管的事故中队工作始终围绕上级各项工作要求进行，在工作中狠抓警风、转作风，高度领悟和落实党的三中全会会议精神要求，全面提高队伍执法建设综合能力，维护公安交警执法为民、公正执法正面形象，使大队工作朝着务实、清廉、高效的方向发展。个人的整治敏锐力和鉴别力得到进一步提升，理论指导实践能力不断增强。

二、严格落实党风廉政建设，认真开展执法为民教育工作。本年度，个人严格按照上级文件要求，保质保量完成了各阶段的任务。作为副大队长，本人对内积极协助大队长管理和组织大队各项工作，全面统筹队伍职能建设，严明党纪党风，并取得实际性效果;作为事故中队中队长，对外本人主动及时应对日常突发事故，着实为民办实事，聆听群众心声，维护交警队伍良好。

三、不断提高队伍执法规范化水平，全面强化自身能力建设水准。对待日常突发交通事故，本人严格把好接处警关，确保出警迅速;现场勘察反复论证，举一反三，对所有物证进行科学提取给予固定和保存，为依法公正处理事故和破获逃逸案提供可靠的证据支持，在调查取证方面，做到真实、客观、公正、依法科学处理，并把好责任认定关，对不同事故、案件逐一深入对比论证，总结经验并与全体队员分享。此外，还把执法回访作为队伍执法能力建设的一项长期性工作来落实，认真倾听他们对交警工作的意见和建议，送去公安交警的关心和温暖，确保当事人满意。

回顾全年工作，本人虽取得一定的成绩，但仍存在诸多明显的不足，个人的业务能力水平仍有很多的提高空间。在以后的工作中，我将认真总结经验，发扬成绩，弥补不足，力争取得更好的成绩。

**交警大队工作总结及工作思路篇十五**

总结是对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料，它是增长才干的一种好办法，为此要我们写一份总结。那么总结要注意有什么内容呢？下面是小编帮大家整理的交警大队个人工作总结，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

本人于xx年10月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的\"独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

交警大队工作总结

交警大队工作总结

交警大队办公室工作总结

交警大队实习工作总结

交警大队党风廉政工作总结

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn