# 司机年终工作总结(精选8篇)

来源：网络 作者：清风徐来 更新时间：2024-04-29

*总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写...*

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**司机年终工作总结篇一**

2024年渐渐远去，我们已经跨步2024。回首渐远的2024，我积极参加了局里组织的学习活动，通过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和党中央保持高度一致；通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**司机年终工作总结篇二**

时间过的`真快，转眼间我来万博隆公司已经有半年了。记得我第一天来公司上班，对这里的环境是那么的好奇，对这里的人是那么的陌生；经过这半年多和同事们的相处，大家在一起相处的好像是一家人似的，是那么融洽、那么和谐、那么的人情味。虽然我在公司里主要负责日常的办公室的用车，有时还要帮助陆总办理其它事情，但要真正成为一个专职司机不是我想像的那么容易的。没来公司上班的时候觉得开车是件非常容易的事情，再加上我自己也有车，平时也对车辆有所了解，自己认为当个专职司机肯定是十拿九稳的。谁知道通过这几个月的工作实践，再加上陆总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的职业司机不是我想像的那么简单。

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦试干净，定期对车内进行消毒；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心合力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上了，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把过去工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，在10年工作努力做到一个合格的专职司机。

**司机年终工作总结篇三**

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、播送及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情效劳，自觉维护单位和个人的形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时保护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等，认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德标准。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事，在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的`传递工作，做到及时传递无过失，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服缺乏，努力学习，不断提高自己，进一步增强效劳意识，争取公司的开展做出更大的奉献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**司机年终工作总结篇四**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在领导的正确指导下，在其他同志的密切配合下，我始终坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力也得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的.腰酸背痛时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

**司机年终工作总结篇五**

不知不觉20xx已经过去了！回头看看自己一年的成果！太多的心酸与无奈！

没接触铲车前我始终跟着父母做这建筑装修这行业！这一跟就是3年，期间也做过其它的！可每次自己想出来找所宠爱的工作时总被父母阻拦！可能有人会说只要能挣钱干啥不是干！可我觉得干自己不宠爱的工作！就像一个只有身体却没有灵魂的机器！为此为了自己幻想毅然跟父母闹翻了！今年年初踏上了铲车求学之路！由于那时候不知道有铁甲这好东西！就想着哪人多去哪！结果就去了人人期待的帝都！在帝都逛了2天！第三天在58上找到一个招学徒的信息！就这样走上了这条路！做起了苦逼学徒！我的师傅是跟老板一个地方的人！我来时他刚学3个月！年龄比我小几岁！就这样看着他开了几天！加上在网上看的动作！就这样半个月后就被老板支配一台车自己单独出去干了！（由于xx那边微挖驾驶员需求大！只要会点基本动作！基本不会被说）我开的.第一台是xx！由于练的时候是这台车所以相对来说要好点！自己干的第一个活就是打裂开！裂开的东西不多就一面砖墙或许xx平方！破了一天！可能是老板关系硬吧！一天下来承租方也没说什么！签了台班晚上就拉了回去！就这样在这干了个月！后面个月开的是xx！（由于缺少师傅教育一些裂开的动作并不是很标准）期间玩的最多就是裂开！微挖不仅累还危险！由于小巧不是地下室就是3/4层平房拆楼！在这个月里有幸接触了铁甲！看到里面的老师傅开着带顶的挖机！有些艳羡！其实感觉微挖干不到技术性的活！就准备辞职了！

辞职以后去了一趟xx！第一次看到挖机在田里干活！（之前在铁甲看到挖机田里干活并不信）开到这让我开xx！而且还是挖地基！当时没有干过这种活！加上中挖也就摸过2次！（120日立）这工作也就这样黄了！（来之前是以学徒身份来的）

之后在铁甲上求职开到了xx！这段时间不再是单纯的打裂开了！期间有装车！挖沟！然而整平只有一次！第一次整平！没阅历！竟然还没被说！由于是微挖受不了工作环境！下雨干活都要淋雨！

**司机年终工作总结篇六**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年。在今年即将结束之时，我对自己一年来的工作总结如下：

对于我们来说，安全生产就是生命，我一直遵守“安全第一”思想理念，认真学习国家关于道路交通安全的有关法律法规，重点学习了《xx交通安全法》，认真学习了《xx交通安全条例》上的有关交通法规，进一步增强了安全意识，能够在日常的出车中，时刻把安全放在首位，随时掌握各种路况，保证安全出车无事故。

我力求做好自己的本职工作，任劳任怨，对车辆做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，发现问题及时处理，不开带病车，使车辆保持良好的运行状态。我还对车辆定期进行保养，并做好相关记录，上个月已经完成对xx车、面包车的保险、年检等相关工作。我随时打扫车辆卫生，保持车容车貌，让每位乘车者都有一种舒适感。

我爱岗敬业，乐于奉献，做到干一行爱一行。对公司安排的各项采购任务能够及时完成，合理安排时间，使公司部门用车和采购任务有序完成。不断加强学习，提高业务能力，采购过程中及时与申购部门沟通，亲自去车间了解各种零部件性能和用途，即保证了采购的及时性又缩短了采购时间，我还利用业余时间整理分类供应商档案，为以后的采购工作打下了良好基础。

本年度xx月中旬至xx月底，共出车xx余车次，其中面包车出车xx车次，主要用于食堂后勤的采购;xx出车xx车次，采购任务xx余次，其余用于公司各部门的日常出车任务;因限号或其他特殊情况，使用xx及其他它车型出车xx余次。

在新的一年里，我将严格遵守交通法规和公司的各项规章制度，任劳任怨，安全地完成各项出车任务，定时保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力提高自己的业务水平，开文明车，不违章行车。

对采购工作，我将进一步对加强对各种零部件认知度，更加充分了解其型号、功能及用途，进一步提高采购工作效率。

我将一如既往的`热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，为公司的发展做出自己的贡献。

**司机年终工作总结篇七**

自从进入公司以来，我工作努力，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意安全出行，做到了两年安全行车无事故。现对这两年的工作总结如下。

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己。同时，我服从队长安排的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长安排什么样的单子，我都会接下并认真地完成出车任务。

两年来，我在司机的工作岗位上勤勤恳恳，兢兢业业，做到了安全行车零事故。总的来说，我能在工作岗位上表现良好主要归功于以下几个方面：

（一）恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作需要时不论早晚或节假日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆保养和日常维护，才能保证司机的安全驾驶。因此，每次出车回来之后，我都会对车辆进行保养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以保证让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公司节约维修成本；另一方面，我可以及时发现车身存在的`安全隐患，小问题自己动手修理，大毛病立即送修理厂维修护理，做到“有病不出车，出车保安全”。此外，这两年来，我还通过学习和实践不断提高自己原有的的汽车维修技术，以保证出车途中车身出毛病能及时发现并修好，以保证安全行车，按时到达送货城市。

（三）积极做好出车前的准备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外，我还会提前查好出车的行车路线和途经城市的天气情况，看看途中是否会遇到地形复杂地区或雨雪大雾天气，以做到心中有数，为安全行车保驾护航。

（四）出车时时刻牢记“行车万里、安全第一”。我出车时严格遵守道路安全相关法规和章程，不超速，不喝酒，到时间就到服务区休息，不疲劳驾驶。此外，遇到不利于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速，时刻以安全行车为重，避免发生意外事故。

我热爱汽车驾驶工作，也喜欢养护车辆，我对待工作是认真负责，有良好的敬业精神和职业道德，也用自己的表现赢得了队长和同队其他司机们的认可。

总之，两年来，我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的规章制度，踏踏实实工作，取得了比较好的工作成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们乐道物流生意蒸蒸日上！

**司机年终工作总结篇八**

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，这天的事情在这天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn