# 最新汽修专业报告(汇总10篇)

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-04-15

*在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!汽修专业报告篇一为了熟悉修理厂的环境，修理工具，...*

在当下这个社会中，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!

**汽修专业报告篇一**

为了熟悉修理厂的环境，修理工具，为将来工作打下一定的基础，于是没有回家去河南让姨父找了一家修理厂。我认为通过现场维修实习和维修工人的交流指导，可以把所学的理论的理论知识加以印证，并深化巩固，培养分析解决工程实际问题的能力，我认为只有靠实习才能够得到。维修实习是对学生的综合能力的培养和训练，因为在实习过程中可以充分调动我们的主观能动性，观察及动手能力从而使自己不断提高。

即使我实习所在的修理厂有些简陋，但它有汽车修理、钣金喷漆、汽车装饰。在这里我学会了无论在哪一个岗位，始终要保持一种责任意识，对顾客要负责，对团队要负责，对公司也要负责。起初来到修理厂，我只是一个拿工具和睁眼看别人怎么样处理修复汽车的各种故障员工，但是我知道一个具有高度责任感的员工，在工作是不单单负一下责任就算完事，他应该比老板更负责任，认真对待工作。通过实习我接触与本业相关的实习工作，增强感性认识，培养和锻炼综合运用在校所学的基础理论、基本技能和专业知识，去独立分析和解决问题的能力，把理论饿实习结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在车间实习的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯车间工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我发现原来现在的许多高档车的故障维修检测都是很简单的，只要会操作电脑就可以了，通过电脑来检查车的故障，同时排除故障。而且还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个学徒，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

由于刚进修理厂前，这里下了一场大雨，许多车发动机都进水了，需要大修。这让我更加熟悉了解了发动机，更加熟练的拆装发动机。更深刻的掌握拆装发动机等的注意事项，因此我认为实习对自己的帮助实在是太大了。在这家修理厂还体会到活到老学到老的精神，因为每天科技都在更新，我们只有不断的学习才能跟上科技的步伐，使自己不要被落后，不要被淘汰。同时我们要不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实习认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。

虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

**汽修专业报告篇二**

为了使我校教育更好地服务于当地经济社会建设，进一步推进、密切校企合作，提高职业教育的水平，学校安排了这次企业调研。

职业教育与企业有着天然的联系，离开了学校的职业教育和离开了企业的职业教育，都不是真正意义上的职业教育，是不能适应当今经济社会发展要求的。世界上发达国家职业教育的经验也表明，校企合作是其职业教育成功的根本所在。从一定意义上讲，是否实行校企合作以及校企合作的程度如何，是职业教育区别于其他教育的根本特征。

吉利公司一直以来都是我校机械专业学生的校外实习基地。浙江吉利控股集团是中国汽车行业十强企业。1997年进入轿车领域以来，凭借灵活的经营机制和持续的自主创新，取得了快速的发展，现资产总值超过xx00亿元（含沃尔沃），连续九年进入中国企业500强,连续七年进入中国汽车行业十强，被评为首批国家\"创新型企业\"和\"国家汽车整车出口基地企业\"。浙江吉利控股集团现有员工18000余人，其中工程技术人员2300余人。拥有院士三名、外国专家数十名、博士数十名、硕士数百名，高级工程师及研究员级高级工程师数百名，在吉利各条战线发挥了重大作用，成为吉利汽车后来居上的重要保障。

（一）调研目的

通过赴企业实地调研，了解企业的生产经营和员工需求等情况，特别是企业工作岗位对员工的基本技能和能力要求。以实地调研为基础，分析目前我校机械专业的课程设置的针对性、教学方法的有效性、毕业生的适应性等信息，为我校更深入开展紧密型校企合作，实施现代学徒制人才培养模式提供决策依据。

1.学习了解当今相关企业生产实践的状况

了解企业岗位技能标准，岗位技能标准在生产实践中的具体体现，了解生产实践中技能操作的规范性、安全性，关键技术、核心能力以及工人师傅的经验性诀窍。

2.学校教育中在职业规范、职业技能上对学生的新要求。

3.职业教育工作者在教育的改革创新中究竟该如何做起。

（二）调研人员

（四）调研对象吉利公司部分员工、毕业生、实习生

（一）职业教育思想、教育观念上的收获

1.树立以人为本，全面协调发展的职业教育观。

职业教育应培养具有健康的体魄、良好的生活习惯、扎实的知识、娴熟的技能、良好的团队合作能力，且品德高尚、积极进取的技能型人才。

2.坚持能力本位，培养创新精神。

增强学生的社会适应性，做知识、技能的主人。职业教育要树立能力本位，培养创新精神的教育思想，使学生从书本中心、课堂中心、教师中心的桎梏中解放出来。

3.树立“终身教育”的新观念。

通过职高三年的学习，除了让学生学习一些基础知识、掌握一些基本技能之外，更重要的是让学生学会学习。树立“终身教育”的新观念，把职业学校教育作为终身教育的起点。

（二）教育业务、职业技能上的收获

通过实地考察，了解了机械专业知识、技能和技术在汽车工业中的实际应用。现代汽车广泛采用流水线、机器人作业的生产形式，体现了团队间分工协作的现代化生产特征。现代的职业教育在教学内容和教学方法上应与企业实际生产相适应，提高教学的针对性、有效性，已达到学以致用的效果。

（三）获得大量的教育案例

通过座谈调研了在海伯吉利公司工作、实习的我校部分毕业生、实习生。大部分在装配流水线操作岗位。部分毕业生、实习生由于在一线工作的业绩突出，被选拔进入企业管理部门，从事管理工作。

案例一：xx届机械cam毕业生朱益明，20xx年xx月入厂，在焊装部总焊线做点焊操作工，技能要求较低，收入在20xx~3000元波动（有加班）。自我提升意识不强，受限于学历（工班长一般要求大专学历）、技能水平等因素。

案例二：xx届机械实习生胡康平（丁志波老师班），20xx年入厂，在焊装部，技能要求较低，收入在xx00~20xx元（有加班）。表现不错，自我提升意识有。

（四）感受企业文化

秉承\"快乐人生，吉利相伴\"的核心价值理念，浙江吉利控股集团坚持走自主创新的道路，发挥团队智慧，依靠全体员工，为中国汽车工业自主品牌的崛起，为实现\"造最安全、最环保、最节能的好车，让吉利汽车走遍全世界\"的美丽追求而奋斗！

（一）对学校教育现状的反思：

1.教育观念。中等职业教育究竟培养什么样的人才？这个问题一直没有解决好。当下实际状况是，社会仍然用普高的标准审视和评判中职。

2.课程改革。教学是学校改革的落脚点，再完美的课程标准也需要通过教学去完成学生的知识和技能的建构。现有的课程标准过分强调知识性课程的学习，忽视操作技能和职业能力的培养，课程内容无法体现技能导向、实践导向的教育理念。

3.教学方法。改革学校教育教学方法、提高教学效果是个老话题。教学改革往往需要持续不断深入到教学过程中去，通过一定的评价标准来客观评价教学方法的有效性。

4.实习实训。学生有三分之一以上的学习时间投入到实习实训中去，效果究竟如何？

5.对在校学生职业素养的培养：课堂（包括实训工厂间）中，特别是开学的第一堂课，介绍与本专业相关的企业现状或实习生、毕业生在企业生产实践中的典型案例（能邀请来现身说效果更好），可正反两面进行引导并教育在校生要有吃苦耐劳的爱岗敬业精神、安全文明的生产意识及工作中认真听取师傅或车间负责人的教导等企业中所具备的一般素养。课程考核中，也充分体现职业素养的重要性，并占考核分的相当比重，让在校生明白遵纪守规、能吃得了苦，即使不太聪慧也能毕业，也能找到工作。

（二）对学校计算机教学的思考

1．树立和增强学生责任心和使命感．针对我校学生，首先应在教育过程中消除学生的自卑情绪,从心理教育方面给学生以支持,让他们重新树立自信的标杆。针对学生生活习惯和个人修养不强这种,应在学生入校开始狠抓学生的个人素质培养,从根本上改变学生的生活理念和生活的不良习惯,改掉生活中的不良陋习,从而树立良好的生活习惯,以至于树立良好的学习习惯,杜绝迟到,旷课等学习陋习。真正在学生中间树立“先学会做人,再，学会做事，最后学会学习”的信念,从而改变我校学生“不好管,管不好”的现状。

2．加强校企合作，提升专业发展。校企合作教育是一种以市场和社会需求为导向的运行机制，合作的关键点在于实现校企双方双赢,只有利益共享、优势互补、互惠双赢,校企合作才能成为双方的自觉自愿行为,变成真正意义上的双方互动。“校企合作”作为职业教育生存、发展的内在需要，已经被越来越多职业学校和管理阶层所共识。因此，计算机教学中，要注重与企业联系，实习与就业同步的校企“零距离”合作新模式，为学生提供身临其境的企业环境熏陶和必要的实习条件，以激发学生的学习兴趣、创造意识和创新精神。同时也为系部专业课教师参加实践、提高实际工作的能力提供了条件和机会，有利于系部建设一支过硬的师资队伍。

3．合理定位培养目标，建立科学合理的课程体系：周围的环境在变化，我们所面临的现实也处于不断变化之中，随着计算机快速的普及和大众计算机基本操作技能的普遍提高，我们中职计算机教育的方向将会越来越窄，现在要想凭借一些浅显的计算机操作技能在社会上立足已经很难。因此，针对计算机教学必须不断的调整教学思路和教学观念，积极不断地引进市场上所需求的新知识、新技能，加强校企合作，这样才能够增强计算机教学的发展后劲，否则按部就班的教学管理只会是计算机职业教育发展之路越走越窄。

**汽修专业报告篇三**

为了加深我们对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发热情，了解公司管理模式，进一步加深对理论知识的理解，进一步熟悉理论和技能在实践中的应用，了解汽车各种品牌，价格，性能，更快的适应社会，增强自身的素质学习更多的销售技巧，学会与顾客接触，交流，我来到了xx公司进行实习，工作是汽车销售，以下是我的实习报告。

随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的不段提高，人们的消费观念和消费需求也在不断发生变化。汽车作为高档消费品越来越受到年轻一代和事业有成的人群的青睐，近年来汽车贸易企业在省城犹如雨后春笋迅速的发展，汽车贸易公司的形式一般都是从外国引进的“4s”店形式，在国内汽车销售市场还不算饱和的情况下，这种以店销为主的方式占了销售量的90％以上，只有少量车型如：微型客车、小型客车、重卡、厢货等销售商在人员推销方面下了很大功夫，而轿车走的都是店销形式。而在全面建设小康社会的今天，汽车已进入越来越多的百姓家庭，成为普通人出行的代步工具。

20xx年x月x日

xx公司旗下的一家汽车店

报到的当天我去的很早，并且很快就见到了经理，接着就上了岗，于是我就开始了以后的工作。我每天早晨7：40到下午6：00下班，刚来的这几天还能受得了，可紧接的以后的时间就特别的累，每天骑着自己的爱车，载着自己疲惫的身躯回到学校，连饭都不想吃，就想好好的睡一觉。

可时间长了，我却接受了时间对我的考验。店里的那些人都特别好接触，有时我们也开一下玩笑，但谁都没有被戏弄的感觉，总让我们在一些烦闷的工作中解脱出来。有时候擦车也特让我郁闷，车最低的也有1。4米，而我的个子小，够不着车顶，每天只擦车身，不擦车顶，总是不能完整的擦完一辆车。

而我的主要任务就是擦车和洗车，顺便可以跟着销售员学习一些销售技巧，并且能够与顾客沟通，我生来就是一个比较腼腆的男孩子，有的时候虽然与顾客接触了，但总怕说错什么话，记得有一次，有一位顾客让我给他讲一下发动机，光听他所说的驾龄就比我的年纪大，当时我都有点傻了，不知道从哪里说起，也怕说错什么让人家笑话，也感觉他是不是故意在戏弄我，看我是新来的，幸亏当时同事帮我解了围，可是我并不介意，这也许也是件好事，知道自己哪里是障碍，以后加以改正。

工作人员也经常对我说：要想卖好车，就必须先学会擦车。这就像担子一样压在我的脊梁上，总让我不知道该如何是好，每天早上重复同样的动作，时间长了，我骑自行车越来越快，车擦的越来越好，越来越干净，原本从学校到公司用50分钟，而现在不到40分钟就到了，开句玩笑话，别的没学会，可车技却练了出来。

现在的顾客也特别难缠，有时就为了那么一点小东西就唠叨个不停，没事的时候我就站在那些销售员的旁边跟他们套近乎，取一下他们的“经”，争取早日成“佛”，看他们在那里与顾客交流，我真羡慕，我暗想：什么时候我可以真正的与顾客交流呢，我虽然看在眼里，可我早已把他们所说的话记在心里了。在某种情况下，语言也是一种障碍，有些顾客在看车的时候讲的全是他们那里的方言，有时我根本就听不懂，这就影响了我与顾客的交流。通过这件事看来我得多才多艺呀，会的多了，就会什么也不怕，谁都别想难住你。

就在实习的最后一天，我终于得到了一个彻底与顾客接触的机会，我拿着钥匙带顾客到车库看他想要的车，到了那里，我先为顾客简短的做了一下介绍，就开始回答他所提的问题。很快属于我们的时间过完了，我感觉自己答的还不错，这就是实习的现实成果。

短暂的实习期过去了，而我在xx公司实习的感受颇深，让我学到了一些书本中学不到的东西，教会了我怎样去与顾客接处，让我认识到，生活中的很多事情不是那么轻易就能做好的，要靠自己的不断努力和坚韧的`毅力才能做好。刚去的时候，我相信：既然有新的开始就会有新的收获。

**汽修专业报告篇四**

为期一周的实习已经结束。让我对汽修有了更进一步的理解和深刻的体会。这周的实习分为三步：第一是理解关于维修的理论知识；第二是自己的动手工作，把理论和实践结合起来；第三是进行参观，在自己掌握理论基础的前提下向有关技术人员讨教学习，了解更多的专业知识。

1、通过实习加深我们对汽车专业地位和作用的认识，巩固专业思想，激发热情。

2、熟悉汽车修理环境、修理工具，为将来工作打下基础

3、维修实习是对我们的一次综合能力的培养和训练，在整个实习过程中充分调动我们的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

2、正确使用工具，认识零部件。对发动机里的2大机构 5大系统进行理解和操作，《曲柄连杆机构曲柄连杆机构是发动机实现工作循环，完成能量转换的主要运动零件。配气机构。配气机构的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程，定时开启和关闭进气门和排气门实现换气过程，燃料供给系统。燃料供给系由空气供给系统、燃油供给系统和电子控制系统组成点火系统。传统式由蓄电池、发电机、点火线圈、断电器、火花塞等组成柴油机是没有点火系。润滑系统润滑系统由机油泵、机油滤清器、机油冷却器、集滤器等组成。冷却系统。冷却系统主要由水泵、散热器、风扇、水套和节温器等组成起动系统主要由蓄电池、起动控制与传动机构和起动机。了解汽车各部结构。

3、在众泰汽车公司，在技术人员的带领和讲解下，参观了汽车生产的各个流程，了解汽车各零部件的功能和作用。

在整个实习过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。对以后的专业学习起了很大的基础作用。

**汽修专业报告篇五**

辞职报告是我们辞职时需要交的东西，所以不能有任何马虎的地方。那么以下是小编为大家整理的汽修工辞职报告，欢迎大家阅读！汽修工辞职报告篇1

尊敬的领导：

你好！我是汽修工xxx，由于不得已的原因，我请求辞职，希望领导能够批准我的辞职。下面是我的辞职报告。

曾几何时我来到飞天公司，从实习开始，补轮胎、加水、打气到修电路、搞大修，一天天的自已在进步。在飞天的日子里，我快乐的工作，愉快的生活。我非常感谢领导给予我这样的工作机会以及在这两年里对我的帮助和关怀！然而今年打算结婚了，不能长期驻扎在高速公路上的服务站。

在飞天两年的时间里，公司给予我多次参加大小项目的实施机会，使我在这个工作岗位上积累了一定的技术技能和工程经验，同时也学到了许多工作以外的处世为人等做人的道理。所有的这些我很珍惜也很感谢公司，因为这些都为我在将来的工作和生活中带来帮助和方便。

另外，在和xx部各位同事的朝夕相处的两年时间里，也使我对这个部门，对过去的、现在的同事建立了由浅到深的友谊，我从内心希望这份友谊，这份感情能继续并永久保持下去。然而事事难料，我今天却有个人原因要离开公司，选择辞职并不是我想要的，可是没有办法。

飞天的发展和建设在进一步的规范和完善中，在汽车行业已经取得了巨大的成功，我真心祝愿xx在今后的发展旅途中步步为赢、蒸蒸日上！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

汽修工辞职报告篇2

经理：

您好！

曲指算来，我到公司已有一年半了，在修车店的这一年半里，在公司同事们的帮扶、辅佐尤其是经理的信任与支持下，我的工作还是有很多的不足。凭心而论，领导青睐器重，同事齐心融洽，这真的是我工作以来，所遇到最好的工作环境。

虽然我心里也真的不愿意，但我不得不这样选择。

我非常珍惜修车店大集体给予我这一年半的锻炼、学习、成长的机会，也非常的感谢经理、同仁给予我的众多帮助；非常感谢修车店给予我这样一个认识自己、改变自己的平台，不断的磨练让自己从象牙塔中走到现实。在修车店的大家庭里，我学会了很多在学校里不曾接触的东西，也开始学会认真地对待自己的工作，善待身边的每一个人，珍惜这份工作的机会，努力让自己在不断的在错误中成长。

面对自己的很多过错，我只有感到抱歉，非常感谢经理的信任，给予我一次又一次的机会，我的每一个错误都是因为自己的不够认真、不够负责造成的，鉴于本人的能力有限，现申请提出辞职，望领导批准！

再一次真诚地感谢您及公司全体同事对我的关爱与信任！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

汽修工辞职报告篇3

尊敬的各位领导：

我来到xx修理厂参加工作已经有半年了。在这半年的时间里，我深深感到xx修理厂是一个实力强大，有着广阔市场和发展前景的工厂。在这里，我得到了各位领导和同事的大力帮助和指导，收获良多。

然而，随着时间的推移，我逐渐感到，由于个人方面的原因，我并不能真正融入到xx修理厂这个大家庭中。我本人对工厂安排给我的工作内容缺乏热情，也不适应工厂的工作环境和氛围。在这种情况下，如果我继续留在工厂工作，对工厂和我本人的发展都不是一件好事。因此，经过慎重考虑，我决定提出辞职。

尽管我不能继续为xx修理厂服务，但我仍然祝愿xx修理厂在未来更加发展壮大，获得更大的成功。在此，特向几位领导表示感谢，他们都曾给予我亲切关怀和指导。对于辞职可能给工厂带来的不利影响，深表歉意。另外，由于我们签订过劳动合同，因此希望与工厂协商解决工资等事宜。

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

**汽修专业报告篇六**

为期一周的实习已经结束。让我对汽修有了更进一步的理解和深刻的体会。这周的实习分为三步：第一是理解关于维修的理论知识;第二是自己的.动手工作，把理论和实践结合起来;第三是进行参观，在自己掌握理论基础的前提下向有关技术人员讨教进修，了解更多的专业知识。

1、通过实习加深我们对汽车专业地位和作用的认识，巩固专业思想，激发热情。

2、熟悉汽车修理环境、修理工具，为将来工作打下基础

3、维修实习是对我们的一次综合能力的培养和训练，在整个实习过程中充分调动我们的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

1、对汽车专业知识的理解;认识零部件，自己动手对汽车发动机电动机零部件进行拆装

2、正确使用工具，认识零部件。对发动机里的2大机构5大系统进行理解和操作，《曲柄连杆机构曲柄连杆机构是发动机实现工作循环，完成能量转换的主要运动零件.配气机构.配气机构的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程，定时开启和关闭进气门和排气门实现换气过程，燃料供给系统.燃料供给系由空气供给系统、燃油供给系统和电子控制系统组成点火系统.传统式由蓄电池、发电机、点火线圈、断电器、火花塞等组成柴油机是没有点火系。润滑系统润滑系统由机油泵、机油滤清器、机油冷却器、集滤器等组成.冷却系统.冷却系统主要由水泵、散热器、风扇、水套和节温器等组成起动系统主要由蓄电池、起动控制与传动机构和起动机。了解汽车各部结构。

3、在xx汽车公司，在技术人员的带领和讲解下，参观了汽车生产的各个流程，了解汽车各零部件的功能和作用。

在整个实习过程中，我不仅更进一步的进修并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同进修、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。对以后的专业进修起了很大的基础作用。

**汽修专业报告篇七**

顶岗实习是我们大学期间的最重要的一门课程，通过实习我深刻地体会到了社会与校园的区别。通过在公司的实习体验到了做为一个社会人的责任和义务。在顶岗实习中不断充实自己，锻炼自身各方面能力，进而逐步融入社会，开始从校园生活进入社会生活，更好更快地适应岗位要求，做好从学生族到上班族的过渡，为彻底成为一名社会人打好了基矗争取做好社会的一份子，为建设社会尽一份力量。

xx高科成立于20xx年，是国家定点专用汽车生产制造企业，公司座落于xx经济开发区xx东路3号，占地面积105.6亩，注册资金1.4388亿元，系省高新技术企业，拾双百”工程重点支持企业，省加速推进新型工业化“四千工程”示范企业。2024年“xx”品牌被国家工商总局授予“中国驰名商标”并列入湖南省重点上市后备企业名单。

目前该公司研发、制造的具有自主知识产权的公路市政养护专用车共有四十多个品种，产品广泛应用于公路和市政等行业和部门。

公司现有员工400余人，其中大专以上学历、中高级职称的技术及管理人员110多名。公司核心团队均系国内工程机械领域中的高级职业经理人或制造、技术领域的专业人士。

公司自成立以来，一直坚持“科技建企业、科技兴企业”的经营方针，始终坚持把自主创新放在企业发展的首要位置，公司通过股权激励从全国各地引进的大量人才，建立了一个较强的科技研发中心。在国内与湖南大学、湘潭大学、湖南科技大学等高等院校建立了合作关系，聘请了多名专用车制造方面的知名教授作为公司技术顾问。通过引进消化吸收国内外相关高新技术，公司产品已经达到或超过国内同类企业技术水平。

公司是国家桥梁检测车行业标准的起草单位之一，是国内桥梁检测车产品系列最全的企业，公司研发生产的24米桥梁检测车正是目前国内最大、技术水平最高的桥梁检测车。

公司目前产业发展方向明确，环卫专用车和路面养护专用车属于先进装备制造和节能环保产业的结合领域，是国家重点支持和发展的七大战略型新兴产业。在未来五年发展规划中，公司明确了在巩固桥梁检测车和路面养护车的国内领先地位的同时，将以环卫专用车和道路清障车为主攻方向。

20xx年公司实现产值x亿多元，上交税收xx万元，连续四年实现规模增长超过50%。目前公司已经在全国建立了18个分公司，产品已经销往包括黑龙江、新疆在内的24个省市、自治区。20xx年公司预计实现产值xx亿多元，税收xx多万元。公司力争在3至5年内，将xx高科打造成为中国路桥养护专用车的第一品牌，环卫专用车进入国内前两位，并成为中国公路市政养护专用车的品牌供应商与服务者，不断满足客户的各种需求。

人，都渴望成功，渴望幸福，渴望取得不凡的成就。任何伟大的成功，都是来自于不懈的努力和艰苦的奋斗。人的着力点要超出一己私利，要为别人去谋取幸福，这就是超越自我。

我们身处一个迅速崛起的国家，又身处一个极具发展潜力的公司，我相信我们的前程是美好的。我们要迎接美好的前程，就要靠自己不懈地努力拼搏，靠自己不断地超越自我。只有这样，才能够实现人生价值。我衷心地希望我们全体员工能抓住时代赋予我们的机遇，奋力拼搏，去实现我们的目标。为公司，为国家，为时代做出应有的贡献！

秉承“客户利益高于一切”的服务理念，xx高科将一如既往地为您创造更高、更好的价值。

我们学的专业是汽车运用技术，来xx工作还算是对口，公司主要生产的是环卫及路面养护车辆，正好运用大学里所学的课程从基层做起，所以我理所当然的就被分配到了生产车间。

我被分配到装配车间后，首先要接受安全知识的培训，培训合格后才能正式的上岗。进入车间后我了解到装配车间生产流程。装配车间大体分三大部分：底盘改制，部件装配，总成装配，自检下线。

底盘改制，是指将公司买回来的底盘改为各类车需要的底盘。部件装配就将若干部件组装成一个有用的整体。总成装配是将主要功能件装配在底盘上。自检下线，即将自己装配的车辆检查下线。

刚到车间感觉这的环境很陌生但又很新奇，琳琅满目的扳手整整齐齐的挂在生产线的两侧，每个员工都在有条不紊的工作着，其中的力量吸引着我让我对此产生好奇，原来发动机就是这样被生产出来的埃经过安全教育培训后我被分到了二班装配。

时间过的很快，短暂的实习转眼就过去了。回顾实习生活，我在实习的过程中，既有收获的喜悦，当然也有一些遗憾。那就是对工作的认识仅仅停留在表面，只是在看人做，听人讲如何做，未能够亲身感受、具体处理一些事物，所以未能领会其精髓。当然，我现在是以实习生的身份去参与，必然不能正常的处理有关重要的管理问题。但是通过实习，我对加深了基本知识的理解，丰富了我的实际知识，使我对日常工作有了深层次的感性和理性认识——注意把书本上学到的理论知识对照实际工作，用理论知识加深对实际工作的认识，用实践验证所学的理论，探求日常工作的本质与规律。近两个月的工作使我成长了不少，从中有不少感悟，下面就是我的一点心得：

第一是要真诚：你可以伪装你的面孔你的心，但绝不可以忽略真诚的力量。第一天到公司时，心里不可避免有些疑惑：应该去怎么做啊，要去干些什么呢等等。我总觉得，一些东西被我们忽略了，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的尊重关心，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片，很好的跟他们交流沟通学习，我想，应该是我的真诚，换得了他们的信任。

第二是沟通：要想在短暂的实习时间内，尽可能多的学一些东西，这就需要跟同事们有很好的沟通，加深彼此的了解，刚到公司时，大家并不了解你的工作学习能力，不清楚你会做那些工作，不清楚你想了解的知识，所以跟同事们很好的沟通是很必要的。同时我觉得这也是我们将来走上社会的一把不可缺少的钥匙。第三是激情与耐心：要有激情，耐心的去不断的学习，提高自己的专业水平。这项工作我深深地感觉到没有激情与耐心是做不好的。

第四是细心负责和基本的专业素养：细心负责是做好每一件事情所必备的基本素质，基本的专业素养是前提。在公司的时候经常有同事都会告诉我，做事应该认真负责，做每一件事，不做就不做，但你要做，就要做好它，这才是真的有专业素养！

第五是讲究条理：如果你不想让自己在紧急的时候手忙脚乱，就要养成讲究条理性的好习惯。

通过在xx高科的顶岗实习，我深深的感觉到我们在学校学习的那些知识远远不够。刚毕业的大学生往往会觉得毕业了，告别了校园生活再不用学习了。可是在顶岗实习过程中，我才发现学校里我所学习的那些知识，学得再好不过是书本上的东西，真正到了实际工作中相差太远了。我们在学校中学习的，事实上真正重要的是那种自主学习的方法，所学习的是再学习实际东西的一些学习工具，更重要的还有做人的道理。学校里我们要学会做人，才能更好的学做学问。在工作中，一切都是新的，都要从零开始。我很深刻的体会到，学无止境。我们要想在这个社会上很好的立足是需要不断的学习，不断的充实自己才行的。否则，在当今竞争如此激烈的社会，我们就将被淘汰。

我认识到在社会这个大环境下为人处事是需要变通的，社会上没有人会包容我们的脾气，在毕业顶岗实习过程中，我学习到了不少这方面的经验。

通过顶岗实习，自己在工作中的经验还是欠缺很多，需要自己学习的地方也有很多很多，在处理问题的时候，感觉自己还是不够沉稳，因知识面的狭窄，限制了自己的一些说辞。我反思了自己在学校期间的学习情况。我感觉自己对于知识的学习太表面化了，没有深入的理解，而事实上，与实际根本没有结合起来，知识只停留在书本上。我个人也觉得我们学校可以在专业课程的教授方面，多结合下具体工作中所需要的，与实际联系更加紧密些，同学在毕业后学习到更多真正工作中可以用得到的东西。最后，希望我们的学校越办越好，为社会培养更多的人才。实习是大学进入社会前理论与实际结合的最好的锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过度阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名刚刚从学校毕业的大学生，能否在实习过程中掌握好实习内容，培养好工作能力，显的尤为重要。半年里，我严格按照厂人事部下发的顶岗实习大纲，认真研读，逐一学习，在思想行动上，努力做到“想实习，会实习，实好习”，把培养工作能力，提高自身素质作为己任，圆满的完成了本阶段实习任务。

针对自己现有的工作中存在的遗憾与不足，在继续保持现有的优秀的干劲和充实的收获的基础上，我对自己提出以下几点要求：

（1）继续保持现有的努力拼搏，敢于争先，吃苦耐劳，扎实稳重的作风；

（3）要努力学习，全面强化自己的知识，对自己的专业知识，做到了然于胸，不断提高自己。继续巩固现有的成绩，对已经学到的知识要经常性的复习回顾总结。

（4）加强思想学习，主动与领导沟通，努力提高思想水平。思想是人的灵魂，是人的内在力，要想把实习任务完成好，首先要把思想调整好。我主动与领导进行了沟通，在领导的尊尊教导下，我对实习有了更为深层次的理解，更明确了我的工作目标，在思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

（5）注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。

（6）是热爱实习岗位，积极承担岗位职责，不断提升实习效率。“爱岗才能敬业”，热爱实习岗位才能完成好实习任务。在实习过程中，我努力培养自己对实习岗位的热情，珍惜在岗上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关操作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我明白，我的工作刚刚开始，这只是我人生中一个奋斗的起点，我也相信自己一定会以更加饱满的热情和决心投入到未来的工作当中去，相信自己一定能交出更加满意的答卷，相信自己一定能演绎出自己的精彩。

总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。眼睛是会骗人的看似简单的东西并不一定能够做好，只有亲身实践才知其奥妙，才会做出理想的产品，实践是学习的真理！至此感谢陈总及其他领导给了我这么好的实习机会，这对我的一生来说是非常重要的，是一笔宝贵的财富，在车间实习期间向各车间技术员询问了很多问题，得到了技术员的耐心讲解，在此一并表示感谢！

**汽修专业报告篇八**

尊敬的领导：

你好！我是汽修工小吴，由于不得已的原因，我请求辞职，希望领导能够批准我的辞职。下面是我的辞职信。

曾几何时我来到飞天公司，从实习开始，补轮胎、加水、打气到修电路、搞大修，一天天的自已在进步。在飞天的日子里，我快乐的工作，愉快的生活。我非常感谢领导给予我这样的工作机会以及在这两年里对我的帮助和关怀！然而今年打算结婚了，不能长期驻扎在高速公路上的服务站。

在飞天两年的时间里，公司给予我多次参加大小项目的实施机会，使我在这个工作岗位上积累了一定的技术技能和工程经验，同时也学到了许多工作以外的处世为人等做人的道理。所有的这些我很珍惜也很感谢公司，因为这些都为我在将来的工作和生活中带来帮助和方便。另外，在和部各位同事的朝夕相处的两年时间里，也使我对这个部门，对过去的、现在的同事建立了由浅到深的友谊，我从内心希望这份友谊，这份感情能继续并永久保持下去。然而事事难料，我今天却有个人原因要离开公司，选择辞职并不是我想要的，可是没有办法。

飞天的发展和建设在进一步的规范和完善中，在汽车行业已经取得了巨大的成功，我真心祝愿在今后的发展旅途中步步为赢、蒸蒸日上！

此致

敬礼！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的xxx经理：

我可能会在x月份某个您觉得方便的时候离开公司。从xxx年入职以来，我一直都很享受这份工作。转眼快x年过去了，我要重新确定我未来的方向。诚然，论工作环境、团队、压力，甚至个人喜好，我都很满意。但，因为某些个人的理由，我最终选择了开始新的工作。希望您能早日找到合适的人手接替我的工作。

非常感谢您在这段时间里对我的教导和照顾。在公司的这段经历于我而言非常珍贵。将来无论什么时候，我都会为自己曾经是公司的一员而感到荣幸。我确信在公司的这段工作经历将是我整个职业生涯发展中相当重要的一部分。最后祝公司领导和所有同事身体健康，工作顺利，公司生意兴隆，发展越来越好！

此致

敬礼！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的经理：

您好！

曲指算来，我到公司已有一年半了，在修车店的这一年半里，在公司同事们的帮扶、辅佐尤其是经理的信任与支持下，我的工作还是有很多的不足。凭心而论，领导青睐器重，同事齐心融洽，这真的是我工作以来，所遇到最好的工作环境。

虽然我心里也真的不愿意，但我不得不这样选择。

我非常珍惜修车店大集体给予我这一年半的锻炼、学习、成长的机会，也非常的感谢经理、同仁给予我的众多帮助；非常感谢修车店给予我这样一个认识自己、改变自己的平台，不断的磨练让自己从象牙塔中走到现实。在修车店的大家庭里，我学会了很多在学校里不曾接触的东西，也开始学会认真地对待自己的工作，善待身边的每一个人，珍惜这份工作的机会，努力让自己在不断的在错误中成长。

面对自己的很多过错，我只有感到抱歉，非常感谢经理的信任，给予我一次又一次的机会，我的每一个错误都是因为自己的不够认真、不够负责造成的，鉴于本人的能力有限，现申请提出辞职，望领导批准！

再一次真诚地感谢您及公司全体同事对我的关爱与信任！

此致

敬礼！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的组长：

你好！我是修理工，在第二工段操作皮带机。在第二工段我已经在作四年多了，一直是在修理皮带机，工作强度不大，但是上班时间太长了。做为一名修理工，我觉得我是合格的，四年时间未出现事故，也未迟到早退。我辞职的原因是因为要回老家娶老婆。其实去年家里就一直在催促我结婚，当时就想再干一年多赚点钱，回家盖好房子让家里人都住得舒服点。

在二工段有组长和大家一直的照顾我，我真的很感谢，可是因为上面说的原因我不得不辞职，还请组长谅解。我会把我学到的东西都教给新来的人，希望不要因为我的辞职而给车间带来不必要的损失。

最后还是希望组长，希望大家过好！

此致

敬礼！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的话务组长：

你好！我是修理组二组，很遗憾告诉您，我要辞职了。由于一些原因未能将辞职报告亲自交给您，望见谅。对待修理工这个工作，我感觉我不适合，因为我没有足够的耐心去应对，这也许是我辞职的主要原因，另外一个原因就是我想回重庆老家发展。不管怎么样，我在修理组的日子还是挺开心的，虽然累点，但也知足了，希望兄弟们以后能够一样的开心。这两天我已经把资料交给办公室保管了，等辞职手续完整了，我就离开。

此致

敬礼！

辞职人：xxx

20xx年xx月xx日

**汽修专业报告篇九**

汽车运用与维修专业自评报告

一、汽车运用与维修专业基本情况

汽车运用与维修专业创办于2024年，是我校新开设的专业之一。现有在校生216人。

二、专业师资队伍情况

汽修专业拥有专任教师11名，师生比1:19.6。其中硕士研究生1人，高级讲师3人，双师型教师6人，占专任专业课教师87.5%。外聘教师2人，占18%。2024年，朱晓辉老师参加湖北省中职学校教师cad/cam技能竞赛获得一等奖，2024年芮俊老师参加武汉市多媒体课件比赛获得一等奖。

三、专业实习实训设备

汽修专业拥有钳工实训室，机械基础实训室，汽车维修综合实训基地。设备总值140.83万元，生均设备价值：6520元。

四、教学管理

汽修专业依据国家教育部的教学指导方案，结合本地企业要求和学校实际，制定每一年级的实施性教学计划，编写了部分课程的课程标准。实施性教学计划和课程标准经过专业教师充分讨论，专业部主任审核，教学工作部审定，主管校长批准，并报市教科院审批后下发执行。教师学期授课计划、实习实训计划等教学文件资料完备率100%。

本专业各年级实验指导书、实习实训计划齐全，编写规范，审批严格，着重体现学生基础技能的培养。

管理，实施考试方案审批程序。坚持专业部的常规检查，教学工作部的日常巡查，督导室的抽查和专项检查，对教学质量实施过程控制，对教学和管理工作中出现的差错事故及时处理，及时纠正。坚持学生评教和职能部门评教相结合，保证了教学质量的有效监控。

学校2024年开始使用上海鹏达教学管理系统，在教务管理上基本实现现代化、信息化。目前教师管理、学籍管理、教学计划、考试成绩、各种日常工作布置等都可以通过校园网管理平台进行，提高了教学管理效率。

五、专业改革与创新

1、本专业根据教育主管部门的意见，文化基础课占教学时数的30%左右，同时根据用人单位需求，重点培养学生在汽车机修、汽车电工、汽车电控、汽车美容等方面的技能，同时开设必要的专业基础课和专业课程。课程设置符合要求，教学计划也得到主管部门的审批。

2、文化基础课以“必须、够用”为原则，专业教学内容根据用人单位岗位需求而定。教学中推行项目教学法和行动导向教学法以及多媒体教学手段，并采用“做学教一体”的教学模式，教学效果好。

3、本专业与南方汽修学校开展合作，共建实训基地，共同培养学生。

六、质量与效益

近三年，汽修专业暂时还没有毕业生，11级55人已参加顶岗实习，取得初中级职业资格证书比例98%。顶岗率和高考升学率98%。

七、存在的问题与改进措施

1、实习实训场地面积不足

目前规划中的新实训大楼还没有动工，校企合作受到场地限制，即使有经费采购添置设备，也没场地放置，制约了专业的发展。只有加快推进实训大楼的建设，才能改善目前的局面。

2、专业师资不足

目前的专任教师专业结构不太合理，专业基础老师偏多。今后加强师资队伍建设，培养汽车维修双师型教师。

3、教学研究有待加强

目前专业教师参加教学研究热情不高，成果不突出。应加强此方面的引导，建立健全激励机制，鼓励教师参加教学研究。把汽修专业办出规模办出水平。

**汽修专业报告篇十**

时间过得真快，不知不觉，大学的学习、生活就要结束了，经过三年大专的学习，这个学期我们终于要进行毕业实习了。

20xx年x月x日，我被学校安排到xx汽车有限公司实习。虽然不是我的第一份工作，不过却是体验我自己的工作。在这里我看到了我没有看到过的，学到了我不会的，这是在我以前的工作中所没有的。

工厂中有许多的车间，各车间有各自不同的事情、和若干条流水线；在工作中必须做到：

1、服从班组长安排，相对应的岗位有关有相对应的人；

2、严格按照作业指导书操作；

3、严格遵守工厂各项规章制度；

4、熟悉公司流程及生产流程；

在公司实习的这段时间里，让我体会到做事的艰难。以前什么事都没做过，在家只知道饭来张口衣来伸手，经过这次实习，让我明白了两个道理：

1、做任何工作都要积极、认真负责、做就要做好；

2、要不怕辛苦、不怕困难。

最后，非常感谢学校和xx汽车有限公司给了我这次难得的实习机会。这次实习，给了我一个锻炼的机会，让我从中得到了很多宝贵的经验，可以讲是受益良多啊！所以，今后，我会继续努力，不断丰富知识，不断积累工作经验，不断提高工作能力，争取做一个对社会在贡献的人。高中毕业后，我就踏入了湖南电子科技学院的校门。转眼，大专的学习就要告一段落，很快我就要毕业了，这不，现在正进行毕业实习呢。

以前，我总是盼望早点到社会参加工作，因为我总觉得工作是一件很容易的事，可是当我离开校园，真的进入社会实习后，才真正体验到——工作，并不是想象中的那样——它又苦又累，可不是一件容易的事。

一开始，我被学校安排到xx公司实习。上班第一天，我的心情激动、兴奋、期盼、喜悦。我相信，只要我认真学习，好好把握，做好每一件事，实习肯定会有成绩。

在xx公司实习，我被分配到该公司的汽车底盘流水线，当了一名流水线作业员，这份作，看似简单，其实要做好它很不容易。因为“怎样才能作好工作、“怎样才能在流水线上作好”，这里学问可大了。因此，当一名作业员首先要学会如何作好一名作业员——最起码的要求就是：大的要认真了解公司的整体运作、服务承诺和工作制度，小的要熟悉流程，材料等。只有这样，工作起来才能得心应手。

其次，要学会怎样与人相处和与人沟通。公司里的作业员来自五湖四海，不同地区的人有着不同的生活习惯和生活方式等，与不同地区的人相处要讲究不同的方式方法。只有这样，才能营造良好的人际关系。最主要的是，与同事相处一定要礼貌、谦虚、宽容、相互关心、相互帮忙和相互体谅。

第三，要学会怎样严肃认真地工作。以前在学校，下课后就知道和同学玩耍，嘻嘻哈哈、大声谈笑。在这里，可不能这样，因为，这里是公司，是工作的地方，是绝对不允许发生这样的事情的。工作，来不得半点马虎，如果马虎就会出错，工作出错就会给公司带来损失。于是，我意识到：自己绝不能再像以前那样，要学会像这里的同事一样严肃、认真、努力地工作。

第四，要学会虚心。因为只有虚心请教才能真正学到东西，也只有虚心请教才可使自己进步快。

第五，要学会以礼待人。

在实习期间，虽然很辛苦，但是，在这艰苦的工作中，我却学到了不少东西，也受到了很大的启发：

1、要认真学好专业知识，这样可以打下一个扎实和稳固的工作根基。

2、要在工作中不断学习，进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

这次实习顺利结束了，但我明白：今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会，因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会有更大的收获和启发的，也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多丰富的知识和宝贵的经验。一年前，我期盼着早日完成毕业实习，走进社会，以为这样不用每天对着课本，过着简单而重复的校园生活肯定会轻松多了，可如今真正实习了，才深深地体会到它并不是想象中那么简单，现实社会比起校园生活那是复杂多了，因为有了比较，才使我感觉到校园生活是那么的美好，那么的令人回味呀！也由此感到一种紧迫感。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn