# 最新校车安全管理工作总结发言(模板13篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-03-29

*总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望...*

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**校车安全管理工作总结发言篇一**

我校认真贯彻落实国务院和省市县关于加强中小学校车安全管理的文件精神，严格执行教育主管部门《关于规范和加强中小学校车管理实施意见》和相关校车安全工作会议要求，保证了我校学生上、下学的乘车安全，现对本学期校车管理工作总结如下：

一、指导思想：

采取积极有效的措施，会好我校的校车安全管理工作，确保学生生命安全。

二、组织领导：

（一）为确保工作的顺利进行，学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组，切实加强此项工作的领导。

校车领导小组

组长：小宽负责学校及校车的全面工作；

成员：小负责校车相关资料的收集存档；

（二）设立校车管理办公室

下设校车管理办公室，孟东海同志任办公室主任，负责校车的日常管理工作。

（三）建立相应的的学生管理组织任命跟车组长

（四）组建乘车学生家长代表委员会

（五）具体安排

1、成立了学校校车安全领导小组，下设“校安办”定期对学生乘车变化情况及车辆运行情况进行调查、统计，及时上报乡镇政府及相关部门，便于有关部门进行监管。

2、负责提供准确的学生乘车数量、乘车线路、学生分布情况（家庭住址），落实好学生乘车实名制工作。

3、学校为校车提供停车场地，指派专指教师对校车进行协管和监督，组织学生在校内上车，对校车每次运载学生的情况进行了查验，做到超员校车不出校门。

4、学校负责对学生进行安全教育，不断提高学生的交通安全防范意识、自我保护和自救能力，最大限度防止交通事故发生。

（六）学校校车管理办公室要认真履行工作职责。

1、学校是校内学生乘车和校车安全管理的责任主体。成立校安办，在负责校园安全管理的同时，具体负责学生乘车安全的教育、管理；负责校车日常运营工作中校内的协管和监督；建立校车校内安全管理等方面制度，健全校车管理档案，做好车辆和驾驶员基本情况记录，定期开展安全检查和教育。

2、学校全体教师轮流义务跟车值班，管理学生上下学乘车时的秩序，组织学生在校内上车，对校车每次运载学生的情况进行了查验，做到超员校车不出校门；根据本地区气候变化，在确保学生安全的前提下，配合校车管理办公室做好学校教师调课跟车值班工作。

3、全面落实和严格执行实名制工作，做好乘车学生的分配，做到定车、定人、定时、定位、定线路。

三、强化内部管理，落实工作职责：

（一）认真学习《中小学生安全乘车管理细则》，全面贯彻落实校车管理细则。

开学初，召开全体教师会议，认真学习《中小学生安全乘车管理细则》要求老师严格执行如下制度：

1、坚持乘车安全警示制度：学校和班级定期开展安全教育活动。班主任坚持每日5分钟安全警示教育制度。

2、坚持交接单制度。每天早晨、中午，每个村的跟车组长都和安全员逐个学生的乘车情况进行清查，并与跟车教师分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上。交接单保存一个学年度，存档备查。

3、实行学生乘车自主管理。定期召开跟车组长管理会议，不断提高他们的工作水平。

（二）把校车管理制度化。

1、学校建立了乘车学生安全教育管理工作领导小组、乘车学生家长代表委员会、乘车学生分布及行车线路示意图、学生安全教育等规章制度且在主管领导办公室上墙。

2、学校要定期召开领导小组会议、家长委员会会议、驾驶员与安全员工作会议、班主任会议、跟车组长会议等，并做好纪实工作。

3、学生乘车实行校长总负责、分管校级领导具体负责、教导处主抓的层层负责管理责任制。

4、将乘车安全教育纳入到对学生良好行为习惯及思想道德品质的养成教育内容之中，使学生在乘车的过程中，同时也受到文明礼让、守时守信、爱护公物、团结友爱、遵守公德等方面的教育和培养。

5、领导跟车制度。学校领导要跟车考察，掌握车辆运行、学生秩序、路况等情况，有针对性的开展安全教育活动。特别是大雨大风、冰雪大雾等恶劣天气及有冰雪路面时，学校领导必须跟车值班，及时处理各种险情，确保平安。

6、及时开展安全乘车总结活动。对乘车过程中出现的各种安全隐患要及时整改和纠正，对表现突出的人和事要及时表彰。每学期都要开展评选优秀小乘客、优秀小车长、红旗校车等活动，并且将红旗校车的情况反馈给主管部门。

7、签订两个协议书。家长要与学校签订《安全乘车协议书》，学校要与每名乘车学生家长签订《乘车安全教育协议书》，并存档。

8、健全档案管理制度。乘车学生安全教育管理档案资料在教导处单列，做到资料详实准确、管理有序，要有专人负责整理并保管。

9、制定学校乘车安全重大事故处理工作预案。

10、学校投资xx元购置了高压喷水枪，自己洗刷车为政府节省开支，也使校车每天是崭新的。物品摆放有序，学校给每辆车上配备消毒药、体温计、口罩等。车内定时消毒，驾驶员随时用84消毒液擦拭消毒，杜绝车内疾病的传播，保障学生健康。

（三）落实岗位责任制。进一步明确岗位职责，认真履行管理职责。

分管校级领导职责

1、具体安排落实乘车安全教育工作，并做到每日监督检查。

2、做好具体工作的部署，了解掌握本学校学生乘车的具体情况（包括乘车人数、车次、里程、时间、路线等）。

3、妥善处理乘车安全工作中的各种矛盾，协调好车主、学校、学生之间的关系。

4、定期向校长、学生家长委员会及相关部门通报乘车安全工作情况。

班主任职责

1、掌握本班学生乘车的\'基本情况。

2、对本班的乘车学生坚持经常进行乘车安全教育，并坚持每日5分钟安全警示教育。

3、代表学校与乘车学生签订《乘车安全教育协议书》，协助乘车学生家长与车主签订《安全乘车协议书》。

4、组织教育本班乘车学生有秩序、安全、文明乘车。

5、及时向学校汇报、向家长反馈本班学生的乘车情况。

1、明确本车次的乘车人数、乘车人员名单、上下车地点。负责清点上下车人数。

2、对本车次乘车学生进行管理，协调司务人员组织好学生安全上下车。

3、及时向班主任教师汇报学生的乘车情况。

4、协助值班教师、安全员处理在等车和乘车过程中出现的各种突发情况。

四、做好对学生和驾驶员的安全教育工作。

（一）开学初，召开乘车学生安全教育大会。进一步明确乘车纪律，学习安全乘车常识。全面提高学生的安全意识和防范能力。每月召开一次全体乘车学生的安全教育大会。每周召开一次跟车组长会议，仔细了解学生乘车情况。

（二）加强对校车驾驶员及跟车教师的安全教育工作。每月召开一次驾驶员参加的安全教育会。遇不正常天气及时召开会议，提醒驾驶员时刻注意行车安全，保持车速。督促驾驶员每天出车前要对车况进行严格排查，发现问题及时处理，排除一切安全隐患，确保运行安全。

五、优化外部环境，营造安全氛围：

校车安全关系千家万户的幸福和全社会的稳定。为营造安全环境，我们主要从两个方面着手开展工作。

（一）做好学生家长的安全教育工作。开学初，下发了《给乘车学生家长的一封信》，进一步广大家长的安全意识，要求家长密切配合学校做好对子女的安全教育工作。要求家长每日提醒子女的上下学注意乘车安全。与家长签订了《家校安全责任书》。定期召开家长座谈会，及时了解学生家长对校车运营情况的反响及要求。向家长讲清乘坐违章车辆的危害及严重后果，增强他们的安全意识。

（二）保持与当地政府部门的沟通。及时把校车运营情况上报镇校车管理办公室。争取当地派出所及交警大队的密切配合。定期对校车情况进行严格检查，排除一切安全隐患。

六、本学期完成了如任务：

（一）校车工作安排及运行情况报告

1、召开学校校车安全管理工作会议。

2、组建学校校车安全管理工作领导小组。

3、成立学校校车安全管理办公室。

4、制定岗位责任制。

5、召开全体教师教师参加的校车安全管理工作会议，进一步明确管理职责。

6、召开乘车学生安全教育大会。明确乘车纪律，每车推选2名跟车组长。

7、召开驾驶员与安全员会议，明确安全职责和学校对他们提出的要求。

8、签订学校与驾驶员安全责任书。

9、签订学校与乘车学生家长安全管理责任书。

10、向学生家长宣传校车管理有关政策。

11、工作流程：我们的要求是：校车在停车场让学生上、下车，不超员运营，在校大门口处由少队部检查，学生路队入校情况。

12、学校将定期召开校车管理会议，总结经验教训，研究改进下步工作。

（二）目前校车运行情况

（1）车辆及路线：刘唐保小学需要通勤学生总数215人。现运营车辆3台，下设站点：于庄站点、王庄站点、霍庄站点、张富庄站点、胡庄站点、大公站点、李新站点，共7个站点。

(2)校车运营实际情况分析：

（1）早第一趟发车7：00第二趟发车7：15；

中午离校第一趟11：05、第二趟11：15。

（2）午第一趟发车1：00第二趟发车1：15；

下午离校第一趟4：15、第二趟4：25。

（三）、增加校车相关设备，加强校车检查力度，做到万无一失

我校按照上级的指示精神，安装了gps定位系统，室内外监控，配齐了座位安全带、灭火器，为学生安全乘车提供了有利的保障。

七、下步工作打算：

（一）加强学习，统一认识。本着“积极工作、相互协调、明确责任、重在落实，责任重于泰山”的工作原则，全力把校车安全管理工作做实做细，确保学生安全上下学。

（二）加强领导，明确职责。学校领导要亲自挂帅，调动一切积极因素，采取有效措施，统筹协调，组织落实，层层明确责任。

（三）加大宣传教育力度，畅通信息渠道。在全校开展安全教育活动，教育广大学生和学生家长从自身做起，提高安全意识。把安全教育融入各科教学之中去，利用校会、班队会、晨会等平台对学生进行乘车安全教育。做好对驾驶员人员的安全教育，确保学生生命安全。

**校车安全管理工作总结发言篇二**

一、指导思想：

为了进一步做好校车交通安全管理工作，根据《省教育厅关于开展湖北省校车交通安全管理办法实施情况暨全省校车交通安全通知》(鄂公通[20xx]32号)和《省教育厅关于转发教育部办公厅数起超载车辆运送学生情况的通报》要求，2月10日-2月18日，我校开展校车交通安全管理检查活动，对整治中存在的问题，都按规定限期进行了整改。现将具体情况汇报如下：

二、具体措施与工作

1、加强宣传教育，增强师生及家长安全意识，提高防范能力。一是制定校车安全管理制度。二是我校始终坚持“安全第一、预防为主”的原则，把学校安全教育工作放在首位，常抓不懈。各学校定期召开校车驾驶员、乘车学生家长安全例会，举办安全教育讲座。从思想上提高了校车相关人员的安全意识。每周组织跟车照管人员安全教育，对乘坐校车学生进行随机教育，增强安全意识，提高防范能力。安全会议记录齐全，教育内容全面。

2.签订安全责任状。学校在本学期开学前，就指定专人负责校车运行的安全管理。逐层签订了《安全责任书》，校长与安全的领导签订安全责任书，安全的领导与负责校车运行的领导再签订《安全责任书》，校车分管领导与选派的护乘教师签订《安全责任书》，建立健全校车运行的安全组织机构，将安全责任层层 落实，做到定员定责。

3.制定校车运行方案及紧急预案。经过试运营，最后决定共开通4条线路。

4、为保证校车的安全运行，学校还制定了紧急情况的应急预案，预案中强调遇到紧急情况或突发意外时，护乘教师的职责和如何处置现场;公布了相关单位的联系电话，校长和分管领导的电话等。

5.选派护乘教师。学校本学期所选派的护乘教师都是在众多报名者中精心挑选的富有责任心和爱心的教师。在学期初聘请其担任护乘教师时，即明确其职责。与其签订《校车护乘人员安全责任状》，明确安全责任。

6.做好安全记录。学校规定，护乘教师在完成每天的护乘任务后，都要及时填写《校车运行情况记录》，含学生乘车纪律，因故未乘校车姓名及缘由，驾驶员是否文明加驶等内容。

7.定期召开安全工作会议。学校定期召开校车护乘教师的安全工作会议，安全工作警钟长鸣，对护乘工作中出现的问题及时提出，及时整改，防微杜渐。

三、存在问题

1.运营线的道路曲折、狭窄、路况差，对驾驶员来说，是一个极大的考验，时间长了，难免不出安全问题。

2、校车只有一辆，乘车学生太多。

四、今后做法：

本学期，学校在校车安全运行方面，管理到位，责任到人，安全有序。今后，学校还将细化护乘教师的安全职责，为学生提供更优质的服务;还将对学生的安全上、下车进行安全演练，规范学生的乘车行为和习惯，以保证学生“高高兴兴上学，平平安安放学”;另外还要强对校车驾乘人员的检查，杜绝一切安全隐患，让学生乘坐“放心车”。

**校车安全管理工作总结发言篇三**

严格按照市教育局、交通局、交警等各上级部门要求和指示精神严于律己，园自年成立以来。做到有错既改，消除隐患于萌芽状态，园每月每日都在自查自纠，努力提高员工素质和服务质量，并得到广大家长的一致好评。

一、我园的车辆、人员状况

现在接送学生校车2辆，车上设备都按标准配置，有3名驾驶员均为大客驾驶员，且经验丰富，技术过硬，同时，每辆车配备了老师一名，为安全运作打下了良好的基础。

二、自查自纠情况

1、每月定时召开全体职工安全大会，并邀请交警民警现身说法，做到安全永在心中，并且召开交法竞赛，提高全体人员安全意识。

2、每日对车辆进行出车前检查，收车后检查，排除一切安全隐患，并且每月对所有车辆进行强保，不合格车辆严禁上路行驶，4月份所有车辆刹车系统都进行了更新。

3、严格检查车内安全设施，添配了多套救生锤，灭火器等各配套设施定期检验，并确保可正常使用。

4、服务质量严格把关，发现投诉、处罚当事人，提高所有从业人员的优质服务意识，并且召开标兵竞赛，给予一定奖励，细节化服务标准，树立良好形象。

3、行车安全做到专人负责，严控驾驶员超速、超载等违章行为的发生，严厉处罚违章行为，给所有人天天敲警钟，切实做到安全第一。

三、通过实践和摸索，我园一定会在上级主管部门领导下，结合实际，尽快完善各项管理制度，做到以人为本，更优质地服务广大儿童。

不妥之处，敬请上级领导提出批评意见。

**校车安全管理工作总结发言篇四**

为了确保校车交通安全集中整治工作的顺利开展，保障措施有效落实，根据上级公安机关的要求，结合道路交通安全攻坚战的部署，成立由大队负责人xxx任组长，全体为成员的领导小组。

一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为。

一是结合道路交通安全攻坚战，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。二是认真查验校车，严防校车超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。

20xx年，大队坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以强化基础为去切入点，突出预防为主，严格责任实落，强化安全监管，全力推进校车安全管理各项安全防范措施全面落实，有效预防各类事故发生，促进辖区校车安全管理形式稳定好转。具体抓好以为两个方面：一是进一步规范校车运营行为，竭力消除接送学生车辆违规、违章行为。二是强化检查机制作用，加大对校车行驶线路巡逻管控力度，采取定时、定期和随机方式，对重点部位和区域，依法从严查处校车违法违规行为，确保校车运行安全无事故。

**校车安全管理工作总结发言篇五**

深入落实省、市、区政府关于中小学安全工作的有关规定和会议精神，高度重视中小学生上、下的安全问题，采取有力措施管理好校车营运车辆，保证学生生命安全。

二、 组织领导 学校非常重视安全运送学生工作，专门成立了校车领导小组，并进行了具体分工，组长由校长李英伟担任，副组长由庄汝祥担任，成员有邹清来、关世松、王亚杰、以及各班主任教师。分工明确，各负其责。谁出现问题追究谁的责任。

三、 具体做法

1. 我校本学期乘坐校车上、下学的学生有345名，分布于10个自然村，乘坐的车辆10台，其中公交车3台，校车7台，还有20名学生乘坐电瓶车。

2. 加强学生管理

学校经过研究，派出6名教师于放学时专门负责学生乘车问题。每天必须有两名教师在大道边指挥交通，察看学生乘车情况，及时处理突发事件。

各任课教师于第七节课放学时组织学生站排按顺序上车。

每天放学前我校的《红领巾广播站》都进行安全教育，教给学生一些安全常识，乘车的注意事项;每星期一升旗仪式我校都要对学生进行安全教育，特别是冬天，天冷路滑，车辆刹车困难，行人穿得多瞭望困难，更容易出现交通事故，教育学生一定要注意安全。

3. 向家长发宣传单

进入冬季学生上、下学安全更加突出，针对此情况，我校向全体学生家长发去宣传单，要求家长配合学校管理好学生，经常对学生进行教育注意安全，提醒家长不要让孩子乘坐“三无”车辆，同时经常提醒车主检查自己的车辆，保证学生安全。

4. 加强车辆及司机的管理 管理人员每天放学前，必须到校门前指挥校车按指定位置停靠，经常提醒司机注意安全事项。如：不要疲劳架势，不违章驾驶，在车辆行驶过程中一定要注意学生安全。经常察看校车情况、司机精神状况，同时通知校车，如果遇到特殊天气，可推迟到校，一定要保证学生安全。 入冬以来，我校向车主发放两次宣传单，提醒他们一定要注意安全，经常保养车辆等等，确保安全。

5. 注重校车安全员的培训

结合我校实际情况，本学期从全校选出10名有责任心的同学当安全员，定期对安全员进行培训，教他们一些管理学生的方法，保证同学们在行车时的安全，同时要求他们如果遇到特殊情况，一定在第一时间向学校报告，备有安全联系电话。

6. 及时除路面积雪保安全

入冬以来，每次降雪我校都及时除路面积雪，同时往路面撒炉灰保安全。

7. 在各方面的努力下，20\_\_年9月交通队为我校门前设立了交通安全指示牌、斑马线。

四、 存在的问题

1. 校门前的横道太窄，停靠车辆太少，大部分校车只能在大道边停靠，造成交通拥挤。我校已经向区、乡有关部门都打了报告。一是提高认识，加强领导。制定并下发《科苑街道办事处关于对辖区中小学、幼儿园校园安保及校车安全进行集中整治的通知》、《科苑街道办事处关于成立校园安保和校车安全集中整治工作领导小组的通知》，利用专题会议等形式提高辖区内各学校校长的认识，促使各校加强领导，以高度的政治责任感，切实承担起辖区内校车安全管理主体责任，认真分析研究当前校车安全管理存在的问题和薄弱环节，真正把校车安全管理摆在重要位置，扎扎实实地把校车安全管理各项制度、措施落到实处，坚决杜绝因管理不善引发的校车安全事故。

二是认真开展校车安全集中排查整治行动。扎实做好辖区内中小学、幼儿园接送车辆的摸排、登记工作。成立专门工作小组，制定方案，拉网式地对辖区内每一所中小学校、幼儿园自备、租用接送学生、幼儿的车辆安全运行情况进行全面摸排，要逐园、逐车登记造册，建立“一车一档”，做到底数清、情况明、基础实、台账全。详细掌握辖区内校园用于接送学生幼儿数量、车辆状况、车辆所有人、车辆保险、责任书签订、校车登记、标识办理、驾驶人员、运行时间、运行路线、使用性质等基本情况。对不符合条件的校车立即下达书面整改通知书。联合公安机关、交管部门进行督促检查，严查校车超员、超速、带病运行等交通违法行为。

三是建立校车安全监管长效机制。要求各中小学、幼儿园建立健全校车管理台账，严格落实校车使用和校车驾驶人员日常管理各项制度，切实加强校车的日常监管。严格校车报备、审批制度，健全完善校车动态监管机制，及时掌握校车的行驶状况、运行时间、行驶路线等基本情况。加强校车驾驶人员教育管理，学校、幼儿园在聘用校车驾驶人员时应及时签订交通安全责任书。所聘用的校车驾驶人员必须身心健康、作风正派、举止文明、无嗜酒等不良习好，无犯罪或严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史。

四是严格实行校车安全管理目标责任制。各中小学校长是校车安全管理第一责任人。将校车安全管理纳入学校安全目标管理责任考评，督促使用校车的学校、幼儿园与辖区公安交通管理部门签订校车交通安全管理责任书;与校车驾驶人员签订安全行车责任书。强化责任追究，对制度不健全、管理不到位、责任不落实导致发生校车交通安全责任事故的，要严肃追究学校、幼儿园主要领导和相关人员的责任。

**校车安全管理工作总结发言篇六**

我市现有中小学生、幼儿（不含高中）xx1543人，其中，在园幼儿人数20110人，小学生70863人，初中生30570人。目前，全市共有校车293台，其中，标准校车43台（已上户39台），过渡车辆254台。全市乘坐校车上下学的学生、幼儿人数为22706人，另有2万余名学生、幼儿乘坐公共汽车或农村客运车辆上下学。

我市从20xx年10月开始启动校车规范化管理工作，在市委、市政府的正确领导下，确定了“政府主导、属地负责、市场运作、公司经营、部门监管”的校车运营和管理模式，逐步规范校车管理机制，校车安全管理工作扎实有序，成效显著。现将一年来的工作情况总结如下。

1、成立领导机构。市人民政府成立校车管理工作领导小组，由常务副市长任组长，分管教育、公安、交通的副市长任副组长，由政府办分管教育的副主任具体负责；政府办、教育、公安、交通、交警、宣传、财政、工商、物价、安监、监察等相关部门的主要负责人为成员；领导小组下设校车管理工作办公室，由教育局局长兼任办公室主任，教育、交警、交通、运输管理等单位负责人或分管副职任办公室副主任；安排了专门的办公室，添置了办公设备及办公用品；从教育、运管等部门抽调了2名专职工作人员。办公室设在市教育局办公大楼二楼。

2、安排落实相关经费。市财政每年安排校车专项经费

200万元。省财政下拨的校车奖补资金全部用于校车购置补贴、校车运营成本补贴、困难学生乘车票价补贴、校车公司运营和站场建设补贴等。由市校车办牵头，各乡镇街道办事处中心学校组织实施，将全市靠近马路的学校制作安装交通安全警示牌。

3、出台相关文件。为确保校车管理工作落到实处，根据国家、省有关文件精神，我市制订了系列文件。同时，及时转发了国务院、省人民政府、省校车办、邵阳市校车办的有关文件，并组织相关单位和部门贯彻落实文件精神。

4、制订了校车安全管理制度。根据武冈实际情况，结合外地经验，制订完善了我市校车安全管理的相关制度，做到校车安全管理有章可循。我市相继出台校车运营“定线路、定车辆、定人数、定座位、定时间”的“五定”制度，校车安检制度，随车照管员跟车制度，校车上户准入制度、校车保险制度，驾驶员培训教育制度，错时放学及交通疏导制度，以及校车公司管理制度。

5、召开系列会议。定期召开各乡镇人民政府、街道办事处及相关部门负责人参加的校车安全管理工作大会，部署安排校车安全管理工作；定期召开教育、交通、交警、运管及其他相关职能部门领导参加的校车工作会议和校车安全联席会议；定期召开校车公司负责人会议。市委、市政府一把手或分管领导定期听取校车工作汇报。召开专题研究校车安全管理工作的政府常务会议2次，市长办公会6次。组织相关职能部门负责人赴宁乡、绥宁、溆浦等地考察学习校车管理和农村客运的先进经验，确定我市校车运营和管理模式。

6、纳入目标管理。将校车安全管理纳入《武冈市20xx年绩效考核评估实施方案》，对乡镇人民政府、街道办事处及教育、交通、交警等相关职能部门实行年度目标管理，实施绩效考核。市校车管理工作领导小组组长与各乡镇、办事处政府一把手，以及教育、交通、交警等相关职能部门的法人代表签订校车安全管理责任状。

7、落实“属地管理”。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

8、组建校车服务公司。经第三次市政府常务会议研究决定，我市组建4家校车服务公司（xxx嘉鑫、湾头桥平吉、荆竹君平、邓家铺乐章），承担全市学生上下学接送任务。申中文、刘继胜组建平吉客运有限公司，为湾头桥镇、龙田乡、安乐乡、龙溪镇、迎春亭办事处等乡镇办事处提供校车服务；李乐章等组建乐章客运有限公司，为邓家铺镇、双牌乡、水浸坪乡、晏田乡、秦桥乡等乡镇提供校车服务；xxx等组建君平客运有限公司，为荆竹铺镇、马坪乡、头堂乡、稠树塘镇等乡镇提供校车服务；夏俊刚等组建嘉鑫校车服务公司，为xxx镇、司马冲镇、文坪镇、大田乡、辕门口办事处等乡镇办事处提供校车服务。市校车办协助各公司办理审批手续，落实停车站场和办公地点。现各公司的\'停车站场、安检设施都已建好，已通过交通部门验收，并由运管核发了道路旅客运输经营许可证，在工商部门正式注册。各公司均根据实际需要，购置了数量不等的标准校车，为辖区内各学校、幼儿园提供学生幼儿接送服务。

9、调研运营情况，核定收费标准。市校车办组织了2次由物价、教育、交通、交警等相关职能部门及中心学校和校车公司负责人参加的校车收费调研会，确定了校车票价和公司管理费的收费标准。经物价部门核定，接送学生车辆票价标准为：3公里（不含3公里）300元/生期，3至6公里（含6公里）400元/生期，6公里以上500元/生期。公司管理费的收费标准为：纳入公司管理的校车，每座每年收取180元的管理费。

10、加强校车安全监管。一是从严把好校车准入关，新购回来的校车均符合国家标准，经相关部门审批方可上校车牌照，现已新购标准校车40余辆，上牌的有39辆；二是严格落实校车驾驶人准驾审批工作，从严核定校车驾驶人资格；三是严格落实校车安全检测与监管，检测合格方能核发校车标牌，由校车公司组织辖区内的校车集中进行安全检测，已有xxx嘉鑫校车公司组织20多辆校车或过渡车进行过安全检测；四是建立完善校车档案，由校车公司协助乡镇校车办进行校车信息采集，新购标准校车已做到“一车一档”，过渡车辆已全部进行摸底和信息采集工作，为规范校车管理打好基础；五是明确校车保险险种和保险额度，并督促所有接送学生车辆按要求入足保险；六是层层签订校车安全管理责任状：市校车办和乡镇、办事处及教育、交通、公安签订责任状，市校车办和校车公司签订责任状，乡镇办事处校车办和学校、车主、家长签订责任状，学校和车主、家长签订责任状；七是积极开展校车安全管理集中整治及督查工作。由校车办牵头，组织教育、公安、交警、运管等职能部门，组成校车安全工作联合检查组，对全市接送学生车辆进行了多次专项治理和安全督查，对违规车辆下达整改通知书，共查处非法车辆100余台次，已基本杜绝“五小车辆”接送学生的行为。同时，市教育局和交警大队也依照各自职能，组织了多个专项督查组，对全市学校交通安全隐患和接送学生车辆进行排查，落实了学生上下学时段安全护导工作，取得了较好的效果。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

**校车安全管理工作总结发言篇七**

严格按照市教育局、交通局、交警等各上级部门要求和指示精神严于律己，园自 年成立以来。做到有错既改，消除隐患于萌芽状态，园每月每日都在自查自纠，努力提高员工素质和服务质量，并得到广大家长的一致好评。

一、我园的车辆、人员状况

二、自查自纠情况

1、每月定时召开全体职工安全大会，并邀请交警民警现身说法，做到安全永在心中，并且召开交法竞赛，提高全体人员安全意识。

2、每日对车辆进行出车前检查，收车后检查，排除一切安全隐患，并且每月对所有车辆进行强保，不合格车辆严禁上路行驶，4月份所有车辆刹车系统都进行了更新。

3、严格检查车内安全设施，添配了多套救生锤，灭火器等各配套设施定期检验，并确保可正常使用。

4、服务质量严格把关，发现投诉、处罚当事人，提高所有从业人员的.优质服务意识，并且召开标兵竞赛，给予一定奖励，细节化服务标准，树立良好形象。

3、行车安全做到专人负责，严控驾驶员超速、超载等违章行为的发生，严厉处罚违章行为，给所有人天天敲警钟，切实做到安全第一。

三、通过实践和摸索，我园一定会在上级主管部门领导下，结合实际，尽快完善各项管理制度，做到以人为本，更优质地服务广大儿童。

不妥之处，敬请上级领导提出批评意见。

**校车安全管理工作总结发言篇八**

本学期我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下:

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车

责任书

，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查 , 校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三) 幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全:上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机:每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师:时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室:及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生， 特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆;二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为;三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为;二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

我校为认真贯彻落实国务院和省市县关于加强中小学校车安全管理的文件精神，严格执行我县《关于规范和加强中小学校车管理实施意见》和相关校车安全工作会议要求，保证了我校学生上、下学的乘车安全，现对本学期校车管理工作总结如下:

以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实国家、省、市、县政府关于中小学校车安全管理工作的有关要求，采取积极有效的措施，会好我校的校车安全管理工作，确保学生生命安全。

(一)为确保工作的顺利进行，学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组，切实加强此项工作的领导。

(二)成立校安办

主管校车管理工作

(三)建立相应的的学生管理组织任命小车长各小组长.

(四)组建乘车学生家长代表委员会

(五)具体安排

1、成立了学校校车安全领导小组，下设“校安办”定期对学生乘车变化情况及车辆运行情况进行调查、统计，及时上报乡镇政府及相关部门，便于有关部门进行监管。

2、负责提供准确的学生乘车数量、乘车线路、学生分布情况(家庭住址)，落实好学生乘车实名制工作。

3、学校为校车提供停车场地，指派专指教师对校车进行协管和监督，组织学生在校内上车，对校车每次运载学生的情况进行了查验，做到超员校车不出校门，执行“签单制”

4、学校负责对学生进行安全教育，不断提高学生的交通安全防范意识、自我保护和自救能力，最大限度防止交通事故发生。

(六)学校校车管理办公室要认真履行工作职责。

1、学校是校内学生乘车和校车安全管理的责任主体。成立校安办，在负责校园安全管理的同时，具体负责学生乘车安全的教育、管理;负责校车日常运营工作中校内的协管和监督;建立校车校内安全管理等方面制度，健全校车管理档案，做好车辆和驾驶员基本情况记录，定期开展安全检查和教育。

2、有专指教师负责管理学生上下学乘车时的秩序，组织学生在校内上车，对校车每次运载学生的情况进行了查验，做到超员校车不出校门，执行“签单制”;根据本地区气候变化，在确保学生安全的前提下，配合乡镇校车管理办公室做好学校调峰串课工作。

3、全面落实和严格执行实名制工作，做好乘车学生的分配，做到定车、定人、定时、定位、定线路。

(一)认真学习《中小学生安全乘车管理细则》，全面贯彻落实校车管理细则。

开学初，召开全体教师会议，认真学习《中小学生安全乘车管理细则》要求老师严格执行如下制度:

1、坚持乘车安全警示制度:学校和班级定期开展安全教育活动。班主任坚持每日放学了前1分钟安全警示教育制度。

2、坚持交接单制度。每天早晨，学校安排一人或几人，逐个班次的乘车情况进行验收，并与司乘人员分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上。交接单保存一个学年度，存档备查。

3、实行学生乘车自治管理。班级里每个班次的学生要有一名小组长，负责本班级这一班次学生的管理。每个候车点要有一名小组长，负责行车过程中的管理工作。定期召开学生管理者会议，不断提高他们的工作水平。

**校车安全管理工作总结发言篇九**

我市现有中小学生、幼儿(不含高中)121543人，其中，在园幼儿人数20000人，小学生70863人，初中生30570人。目前，全市共有校车293台，其中，标准校车43台(已上户39台)，过渡车辆254台。全市乘坐校车上下学的学生、幼儿人数为22706人，另有2万余名学生、幼儿乘坐公共汽车或农村客运车辆上下学。我市从20xx年10月开始启动校车规范化管理工作，在市委、市政府的正确领导下，确定了“政府主导、属地负责、市场运作、公司经营、部门监管”的校车运营和管理模式，逐步规范校车管理机制，校车安全管理工作扎实有序，成效显著。现将一年来的工作情况总结如下。

1、成立领导机构。市人民政府成立校车管理工作领导小组，由常务副市长任组长，分管教育、公安、交通的副市长任副组长，由政府办分管教育的副主任具体负责;政府办、教育、公安、交通、交警、宣传、财政、工商、物价、安监、监察等相关部门的主要负责人为成员;领导小组下设校车管理工作办公室，由教育局局长兼任办公室主任，教育、交警、交通、运输管理等单位负责人或分管副职任办公室副主任;安排了专门的办公室，添置了办公设备及办公用品;从教育、运管等部门抽调了2名专职工作人员。办公室设在市教育局办公大楼二楼。

2、安排落实相关经费。市财政每年安排校车专项经费200万元。省财政下拨的校车奖补资金全部用于校车购置补贴、校车运营成本补贴、困难学生乘车票价补贴、校车公司运营和站场建设补贴等。由市校车办牵头，各乡镇街道办事处中心学校组织实施，将全市靠近马路的学校制作安装交通安全警示牌。

3、出台相关文件。为确保校车管理工作落到实处，根据国家、省有关文件精神，我市制订了系列文件。同时，及时转发了国务院、省人民政府、省校车办、邵阳市校车办的有关文件，并组织相关单位和部门贯彻落实文件精神。

4、制订了校车安全管理制度。根据武冈实际情况，结合外地经验，制订完善了我市校车安全管理的相关制度，做到校车安全管理有章可循。我市相继出台校车运营“定线路、定车辆、定人数、定座位、定时间”的“五定”制度，校车安检制度，随车照管员跟车制度，校车上户准入制度、校车保险制度，驾驶员培训教育制度，错时放学及交通疏导制度，以及校车公司管理制度。

5、召开系列会议。定期召开各乡镇人民政府、街道办事处及相关部门负责人参加的校车安全管理工作大会，部署安排校车安全管理工作;定期召开教育、交通、交警、运管及其他相关职能部门领导参加的校车工作会议和校车安全联席会议;定期召开校车公司负责人会议。市委、市政府一把手或分管领导定期听取校车工作汇报。召开专题研究校车安全管理工作的政府常务会议2次，市长办公会6次。组织相关职能部门负责人赴宁乡、绥宁、溆浦等地考察学习校车管理和农村客运的先进经验，确定我市校车运营和管理模式。

6、纳入目标管理。将校车安全管理纳入《武冈市20xx年绩效考核评估实施方案》，对乡镇人民政府、街道办事处及教育、交通、交警等相关职能部门实行年度目标管理，实施绩效考核。市校车管理工作领导小组组长与各乡镇、办事处政府一把手，以及教育、交通、交警等相关职能部门的法人代表签订校车安全管理责任状。

7、落实“属地管理”。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

8、组建校车服务公司。经第三次市政府常务会议研究决定，我市组建4家校车服务公司(邓元泰嘉鑫、湾头桥平吉、荆竹君平、邓家铺乐章)，承担全市学生上下学接送任务。申中文、刘继胜组建平吉客运有限公司，为湾头桥镇、龙田乡、安乐乡、龙溪镇、迎春亭办事处等乡镇办事处提供校车服务;李乐章等组建乐章客运有限公司，为邓家铺镇、双牌乡、水浸坪乡、晏田乡、秦桥乡等乡镇提供校车服务;提供校车服务;夏俊刚等组建嘉鑫校车服务公司，为邓元泰镇、司马冲镇、文坪镇、大田乡、辕门口办事处等乡镇办事处提供校车服务。市校车办协助各公司办理审批手续，落实停车站场和办公地点。现各公司的停车站场、安检设施都已建好，已通过交通部门验收，并由运管核发了道路旅客运输经营许可证，在工商部门正式注册。各公司均根据实际需要，购置了数量不等的标准校车，为辖区内各学校、幼儿园提供学生幼儿接送服务。

9、调研运营情况，核定收费标准。市校车办组织了2次由物价、教育、交通、交警等相关职能部门及中心学校和校车公司负责人参加的校车收费调研会，确定了校车票价和公司管理费的收费标准。经物价部门核定，接送学生车辆票价标准为：3公里(不含3公里)300元/生期，3至6公里(含6公里)400元/生期，6公里以上500元/生期。公司管理费的收费标准为：纳入公司管理的校车，每座每年收取180元的管理费。

七是积极开展校车安全管理集中整治及督查工作。由校车办牵头，组织教育、公安、交警、运管等职能部门，组成校车安全工作联合检查组，对全市接送学生车辆进行了多次专项治理和安全督查，对违规车辆下达整改通知书，共查处非法车辆100余台次，已基本杜绝“五小车辆”接送学生的行为。同时，市教育局和交警大队也依照各自职能，组织了多个专项督查组，对全市学校交通安全隐患和接送学生车辆进行排查，落实了学生上下学时段安全护导工作，取得了较好的效果。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

11、强化交通安全宣传教育。开展多种教育、宣传活动，营造全社会关注校车安全的良好氛围。近一年来，我们组织开展了《校车安全管理条例》学习宣传周活动;开展对学生交通安全教育，印发《安全为天》、《学校安全制度与职责汇编》、《中小学生交通常识教育教案》、《给学生家长的一封信》等资料，并上传到网上;部分公司和乡镇办事处开办“交通安全教育培训班”，开展对驾驶员、随车照管人员的交通安全教育;教育局、交警大队联合组织“车路人杯”未成年人交通安全征文、绘画“小手牵大手”温馨提示语竞赛活动，共收到作品218件，由专家评委认真评审，获奖作品120件。同时，充分利用电视、报纸、网络、手机报、墙报、简报、宣传横幅等，加强校车安全宣传和对中小学生的交通安全教育。使广大学生、幼儿掌握了交通安全知识，增强了交通安全意识，提高了自我保护能力。

1、接送学生车辆存在严重的安全隐患。部分接送学生、幼儿车辆超员超速严重。曾查到8座的面包车装载学生45名。个别乡镇的非法“五小车辆”，如农用车、三轮车、拼装车、报废车等还在用于接送学生。还有部分车辆未上牌照，未入足保险，未按时搞安全检测。社会接送车辆较多，个别学校家长用租赁或拼车接送学生，难以管理。

2、校车公司已经组建完成，但校车的规范化管理仍然步履维艰，难以开展。多层关系仍未理顺。

3、校车税费优惠政策没有出台，校车没有落实燃油补贴，其他有关校车的国家奖补政策难以落实，承担学生接送任务的车辆和客运公司难以运转。

4、部分乡镇办事处对校车安全管理工作重视不够。

5、校车通行的村道存在重大安全隐患。村道道路勘验、错车道设置、路肩培护、警示标牌设置、危险路段的防护等工作还未正常开展，校车通行和村村通隐患大。

**校车安全管理工作总结发言篇十**

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

我校在上级的正确领导下，认真贯彻落实关于加强农村中小学幼儿园校车安全管理和强化学生安全出行的通知精神，结合我校的实际情况，开展了一系列专项整治工作。现将我校关于强化学生安全出行的工作总结和汇报材料如下：

一、学校学生的基本情况：

我校有学生198人，大都来自于附近的村屯。内宿生有120多人，主要来自龙和村龙卜村的学生和龙细村、平慢村的学生。龙细村离学校十多公里，每周学生上学、回家有自己搭班车的，也有家长用摩托车接送的；最边远的就是平慢村那生等几个屯的学生，距离公路边还有几十公里，每到周末学生回家都要自己搭班车到平慢，家长再到路边接，布行一、两个小时才回到家，出行非常的不方便。

二、学校采取的应对措施：

1、对学生进行交通安全和出行安全的宣传教育。

在开学之初，学校对学生进行了交通出行和安全出行的专项教育，平时利用板报宣传、晨会讲话、安全主题班会等形式对学生进行教育，让学生明白安全的重要性，从而珍惜自己的生命。

2、学校制定了学生安全出行的管理制度。

开学初，学校就制定了以校长为组长，各班班主任为组员的安全领导小组，并制定出了符合我校实际的学生安全出行的管理制度。做到校长和班主任签订责任状，班主任和家长签订责任状，把安全教育落到实处，责任到人。针对我校内宿生比较多的特点，上课时间关闭校门，放学后外宿生必须有家长来接才允许离开学校，而内宿的学生要离开学校必须征得班主任或值日老师的同意方可离开。每周末或节假日放假之前，班主任和当天的值日教师必须强调学生的出行安全。放晚学后，老师要把搭班车的学生安全的送上他们所要搭乘的车辆；家长骑摩托车来接的，老师也要把学生送到家长的手上。值周领导和当天的日教师清校结束才可离开。

3、学校跟家长签订了安全责任状。

为了把学生的安全教育落实到位，学校专门召开了家长会，在会上向家长们宣传了关于中小学安全出行的有关文件和政策，让家长们明白安全隐患就存在自己的身边要极力排除。在会上还强调家长注意不要让自己的子女乘坐拖拉机、农用车或低速载货汽车等机动车辆上下学，以免造成悲剧。并在会后跟家长们签订了安全责任状，选择自己用摩托车接送孩子的家长，学校对他们发了《致学生车辆驾驶员的一封信》，并登记下每一辆车的车牌号，尽量避免无牌、无证的黑车来接送学生。让家长意识到子女安全的重要性。

4,、做好学生上下学情况的登记。

每天各班班主任都要认真填好《右江区学生出行安全排查表》，一旦发现学生没到学校就及时跟家长联系，及时了解学生的去向。特别是学前班的学生，他们的自我管理能力差，每天放早、晚学班主任必须守在学校门口等待家长来接，做好学生的接送工作。而自己回家的中、高年级的外宿学生则要叮嘱他们上下学的安全，注意做到大带好小的，路上互相帮助，安全到家。而内宿生每天的放学时间都有值日教师和值周领导巡视，不让学生远离学校，每天按时作息，确保学生在校的安全。

由于我们师生同心协力，抓教学的同时狠抓安全，所以在学生的安全出行和接送车辆的管理上获得了一定的成效。但安全应常抓不放，我们会在现有的基础上加大安全的教育力度，为了学生的未来，我们会以一直在努力，确保每一位学生快乐上学，安全回家。

**校车安全管理工作总结发言篇十一**

为了确保校车交通安全集中整治工作的顺利开展，保障措施有效落实，根据上级公安机关的`要求，结合道路交通安全攻坚战的部署，成立由大队负责人xxx任组长，全体为成员的领导小组。

一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为。

一是结合道路交通安全攻坚战，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。二是认真查验校车，严防校车超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。

20xx年，大队坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以强化基础为去切入点，突出预防为主，严格责任实落，强化安全监管，全力推进校车安全管理各项安全防范措施全面落实，有效预防各类事故发生，促进辖区校车安全管理形式稳定好转。具体抓好以为两个方面：一是进一步规范校车运营行为，竭力消除接送学生车辆违规、违章行为。二是强化检查机制作用，加大对校车行驶线路巡逻管控力度，采取定时、定期和随机方式，对重点部位和区域，依法从严查处校车违法违规行为，确保校车运行安全无事故。

**校车安全管理工作总结发言篇十二**

尊敬的各位领导，各位同行：

大家好!

我是\_\_镇中心幼儿园的负责人\_\_\_，今天能在这里与大家共同探讨工作，我感到很荣幸，希望大家多提宝贵意见。

大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田，当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

为了确保师生安全、正确的使用校车、管理好校车，我们责无旁贷。校车承载着稚嫩的生命，遵章守纪更是变得重中之重。对于校车方面，我园的管理和实际工作是这样的：

第一、成立校车安全管理领导小组

我园成立了以园长为幼儿校车安全工作第一责任人的领导小组，认真贯彻落实县教委关于学校校车安全管理文件精神，加强校车的日常安全管理，以确保校车的安全。

第二、制定校车管理制度

1、幼儿校车安全管理制度

2、幼儿校车定期安全检查制度

3、驾驶员安全教育制度

4、幼儿定时、定点上下车制度

5、严禁幼儿校车超载、超速制度

6、校车安全监督管理制度

7、安全事故报告制度

第三、制定岗位职责

1、驾驶员岗位职责

2、跟车老师岗位职责

所有教职工必须严格按照幼儿园制订的管理制度和岗位职责认真执行和落实工作。以做到加强“安全警钟时时敲，责任重于泰山”的交通安全意识。

第四、签订安全责任书

1、园长层层签订“校车安全管理目标责任书”;

2、驾驶员安全责任书;

3、跟车老师安全责任书;

4、与幼儿家长签订幼儿上下学接送责任书;

园长是校车安全第一责任人，驾驶员和跟车老师是直接责任人，杜绝驾驶员饮酒及疲劳驾驶，每个岗位都要认真履行好自己的职责，校车安全工作纳入考核奖惩制度中，任何人不得有一丝安全松懈。

第五、进行教职工交通安全学习与幼儿交通安全教育

1、每周一次全体教职工交通安全学习

2、每日一次幼儿交通安全教育

通过交通安全学习和幼儿交通安全教育，让师生加强“生命珍贵、安全乘车、安全交通人人参与”的意识和常识。

第六、应急预案与演练

1、突发交通事故应急预案

2、校车恶劣天气应急预案

3、每月组织全园幼儿进行一次主题型交通安全演练，如：紧急逃生、红绿灯、斑马线、叉路口、向左看向右看等应急演练活动。

第七、加强对驾驶员的业务技能培训

我园多次聘请镇安监办、综治办、教管中心等经验丰富的驾驶人员对幼儿校车驾驶员的业务培训，促使其技能进一步得到提高，此外，还组织他们积极参加由县教委、县交警大队每月组织的校车安全培训学习。

第八、建立工作台账

1、校车定期检查、定期保养、定期安检等台账

2、校车每日接送幼儿登记台账

3、校车“五不出校”登记台账

4、校车日趟检查记录台账

我园努力健全工作机制，规范校车管理。积极主动配合公安交警、交通运输部门对校车、校车驾驶员和校车安全状况的检查。

幼儿用车是幼儿园安全管理工作的重要内容，事关学生健康成长和生命安全，事关社会和谐稳定。

重视交通安全，是我们每个人的义务，呵护幼小的文明之花，让伤痛远离，更是我们每个人丝毫不能含糊的责任。

我们会竭尽全力做好幼儿校车管理工作，扎实做好幼儿校车的每一项工作。

确保学生安全，责任重于泰山，相信有各级领导的正确领导，有全县人民的关心和支持，有各职能部门的通力合作，\_\_镇中心幼儿园校车管理工作一定能做得让家长放心、让孩子开心、让社会满意!

在这最后，恳请领导早日给我们配备新校车，以解决小朋友路途遥远、读书难的后顾之忧!

谢谢大家!

**校车安全管理工作总结发言篇十三**

安全是我们每个有校车接送学校工作的当务之急，那校车安全管理

工作总结

怎么写呢?下面小编就和大家分享校车安全管理工作总结，来欣赏一下吧。

本学期我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车

责任书

，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查 , 校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三)　幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全：上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

一、明确各成员职责

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

二、具体应急措施

(一)预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

(二)接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生， 特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

四、幼儿安全教育：

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

二、加大宣传，营造氛围。耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆;二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为;三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

三、多措并举，严惩违法。一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为;二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

本学期我园高度重视安全工作，认真落实生命至上，安全第一这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。范文写作现将自查情况汇总如下：

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查,校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三) 幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全：上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的安全第一，宁等三分，不抢一秒的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

一、明确各成员职责

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，

思想汇报

专题并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

二、具体应急措施

(一)预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

(二)接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

四、幼儿安全教育：

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，预防为主，防范于未然。让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn