# 2024年校车安全管理工作总结(优秀9篇)

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-03-29

*总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。相信许多人会觉得总结很难写？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。校车安全管理工作总结篇一以“三个代表”重要思想为指导，深...*

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。相信许多人会觉得总结很难写？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

**校车安全管理工作总结篇一**

以“三个代表”重要思想为指导，深入落实省、市、区政府关于中小学安全工作的有关规定和会议精神，高度重视中小学生上、下的安全问题，采取有力措施管理好校车营运车辆，保证学生生命安全。

二、 组织领导 学校非常重视安全运送学生工作，专门成立了校车领导小组，并进行了具体分工，组长由校长李英伟担任，副组长由庄汝祥担任，成员有邹清来、关世松、王亚杰、以及各班主任教师。分工明确，各负其责。谁出现问题追究谁的责任。

三、 具体做法

1. 我校本学期乘坐校车上、下学的学生有345名，分布于10个自然村，乘坐的车辆10台，其中公交车3台，校车7台，还有20名学生乘坐电瓶车。

2. 加强学生管理

学校经过研究，派出6名教师于放学时专门负责学生乘车问题。每天必须有两名教师在大道边指挥交通，察看学生乘车情况，及时处理突发事件。

各任课教师于第七节课放学时组织学生站排按顺序上车。

每天放学前我校的《红领巾广播站》都进行安全教育，教给学生一些安全常识，乘车的注意事项;每星期一升旗仪式我校都要对学生进行安全教育，特别是冬天，天冷路滑，车辆刹车困难，行人穿得多瞭望困难，更容易出现交通事故，教育学生一定要注意安全。

3. 向家长发宣传单

进入冬季学生上、下学安全更加突出，针对此情况，我校向全体学生家长发去宣传单，要求家长配合学校管理好学生，经常对学生进行教育注意安全，提醒家长不要让孩子乘坐“三无”车辆，同时经常提醒车主检查自己的车辆，保证学生安全。

4. 加强车辆及司机的管理 管理人员每天放学前，必须到校门前指挥校车按指定位置停靠，经常提醒司机注意安全事项。如：不要疲劳架势，不违章驾驶，在车辆行驶过程中一定要注意学生安全。经常察看校车情况、司机精神状况，同时通知校车，如果遇到特殊天气，可推迟到校，一定要保证学生安全。 入冬以来，我校向车主发放两次宣传单，提醒他们一定要注意安全，经常保养车辆等等，确保安全。

5. 注重校车安全员的培训

结合我校实际情况，本学期从全校选出10名有责任心的同学当安全员，定期对安全员进行培训，教他们一些管理学生的方法，保证同学们在行车时的安全，同时要求他们如果遇到特殊情况，一定在第一时间向学校报告，备有安全联系电话。

6. 及时除路面积雪保安全

入冬以来，每次降雪我校都及时除路面积雪，同时往路面撒炉灰保安全。

7. 在各方面的努力下，20xx年9月交通队为我校门前设立了交通安全指示牌、斑马线。

四、 存在的问题

1. 校门前的横道太窄，停靠车辆太少，大部分校车只能在大道边停靠，造成交通拥挤。我校已经向区、乡有关部门都打了报告。一是提高认识，加强领导。制定并下发《科苑街道办事处关于对辖区中小学、幼儿园校园安保及校车安全进行集中整治的通知》、《科苑街道办事处关于成立校园安保和校车安全集中整治工作领导小组的通知》，利用专题会议等形式提高辖区内各学校校长的认识，促使各校加强领导，以高度的政治责任感，切实承担起辖区内校车安全管理主体责任，认真分析研究当前校车安全管理存在的问题和薄弱环节，真正把校车安全管理摆在重要位置，扎扎实实地把校车安全管理各项制度、措施落到实处，坚决杜绝因管理不善引发的校车安全事故。

二是认真开展校车安全集中排查整治行动。扎实做好辖区内中小学、幼儿园接送车辆的摸排、登记工作。成立专门工作小组，制定方案，拉网式地对辖区内每一所中小学校、幼儿园自备、租用接送学生、幼儿的车辆安全运行情况进行全面摸排，要逐园、逐车登记造册，建立“一车一档”，做到底数清、情况明、基础实、台账全。详细掌握辖区内校园用于接送学生幼儿数量、车辆状况、车辆所有人、车辆保险、责任书签订、校车登记、标识办理、驾驶人员、运行时间、运行路线、使用性质等基本情况。对不符合条件的校车立即下达书面整改通知书。联合公安机关、交管部门进行督促检查，严查校车超员、超速、带病运行等交通违法行为。

三是建立校车安全监管长效机制。要求各中小学、幼儿园建立健全校车管理台账，严格落实校车使用和校车驾驶人员日常管理各项制度，切实加强校车的日常监管。严格校车报备、审批制度，健全完善校车动态监管机制，及时掌握校车的行驶状况、运行时间、行驶路线等基本情况。加强校车驾驶人员教育管理，学校、幼儿园在聘用校车驾驶人员时应及时签订交通安全责任书。所聘用的校车驾驶人员必须身心健康、作风正派、举止文明、无嗜酒等不良习好，无犯罪或严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史。

四是严格实行校车安全管理目标责任制。各中小学校长是校车安全管理第一责任人。将校车安全管理纳入学校安全目标管理责任考评，督促使用校车的学校、幼儿园与辖区公安交通管理部门签订校车交通安全管理责任书;与校车驾驶人员签订安全行车责任书。强化责任追究，对制度不健全、管理不到位、责任不落实导致发生校车交通安全责任事故的，要严肃追究学校、幼儿园主要领导和相关人员的责任。

**校车安全管理工作总结篇二**

冬去春来，时光流逝，不经意间一学期的工作已接近尾声。本期我受学校安排，分管校车工作。在学校领导的关心指导下，在大家老师支持配合下，顺利的完成了本期的工作任务。现将本期工作情况汇报如下：

1、完善校车管理制度、工作预案、安全应急预案、落实人员分工、乘车时间及线路安排；

2、办理校车相关证件手续；

3、制定校车考核方案；

4、检查督促各种资料完善，整理好校车资料；

5、落实校车的维护、保养、修理，保证校车正常运行。

1、校车工作是一项新工作，没经验、没借鉴范本，工作头绪烦乱。为了做好此项工作，我多次与校长、教师交流，制度、方案；人员、时间、线路、站点安排等多次修改、调整，工作任务繁重。本期共完成相关制度、方案等20来个，各种统计、登记表格10多个。坚持检查督促完善校车资料，做好校车学生乘坐校车情况检查，做好记录并及时公布。

2、平时加强与驾驶员、保安、随车人员的沟通交流，了解学生乘坐校车情况，及时解决相关问题；与驾驶员一起解决校车的维修、保养问题；做好了校车资料的收集整理和检查工作，有效确保了校车的正常运行。

校车安全正常的运行，无安全事故发生；制定制度、方案20来个、各种登记、统计、安排分工表格10多个，保证了校车正常运行；校车维护、保养、修理及时到位，无因此影响校车运行的事件发生；校车资料申办到位，符合要求；校车考核落实到位；校车各项资料创建、收集整理较为完善，在迎接检查中得到了领导的认可。家长、学校，教师对校车工作基本满意，无突出意见。

1、工作主动性还不够，很多时候都只是在安排下工作，工作创新观念有待加强；对教师的服务意识还有待进一步提高；还需积极为学校发展献计献策，力争工作成效有进一步的提高。

2、继续做好现在已经定型的.校车工作，不断创新，让校车工作上一个新台阶；加大对校车工作的检查督促力度，确保校车正常安全的运行。

**校车安全管理工作总结篇三**

本学期我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

（一）强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

（二）幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查,校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

（三）幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

（四）校车安全：

上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

行政对本园校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作；对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警；阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长；根据需要。拟订各类校车管理制度等。

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点（记清上车人数）接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护；教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的.度过每一天。

**校车安全管理工作总结篇四**

20\_\_年我区校车工作在各级领导的关怀、指导下，有条不紊的顺利进行，现将一年来的工作汇报如下：

一、精心筹备，校车启动仪式顺利召开。

国务院《校车安全管理条例》颁布后,邯郸市政府相续出台了《邯郸市人民政府关于中小学幼儿园校车购置运营管理实施意见》,我区根据上级文件精神,通过政策指导、外出学习，反复论证、修订完善了我区配备校车方案，使之更具有可行性，操作性。 作为邯郸市校车运营“1+6”试点之一，8月x日，我区校车启动仪式在新世纪广场隆重召开。目前我区配备专用校车30辆，开设专线30条，乘坐校车学生1764名。校车符合国家安全标准，并配备有智能数控设备，可以对行车线路、驾驶时速、承载情况等进行实时监控。每部校车配备了专业驾驶人员和照管人员，全程负责乘车学生的安全。

系好安全带，提高学生安全意识和自我保护能力。五是严格学生乘车交接流程。教育局对学校校车车管理人员进行校车交接流程培训，要求各校校车管理人员做到每趟次都要清点乘车学生人数，并与校车照管员做好签字交接手续。确保不漏接、漏送一名学生。

三、多措并举，杜绝交通事故发生。

一是大力开展交通安全教育。各校充分利用国旗下讲话、安全法制课、主题队会、电子屏幕、手抄小报、展牌、电子屏、安全教育知识竞赛、观看安全教育片等多种形式向广大学生宣传讲授交通安全知识，通过“教育一名学生，带动一个家庭”强化交通安全意识，提高交通安全防范能力。二是坚持1530安全教育机制。即每天1分钟、每周5分钟、节假日30分钟分层对学生进行交通安全教育。三是发放致学生家长一封信。进一步明确家长的责任，强化家长的监管责任，保证各方监管到位。四是完善校园周边交通安全设施。教育局与交警队、城管部门协调配合，加强了校园周边环境交通设施的专项整治。在主城区、中小学校园门口设置了减速带 、警示牌与斑马线，为学生上下学出行提供了安全保障。

监管的人员不够。四是司机及照管员的交通安全、职业道德培训不足。校车司机和照管员素质参差不齐，并且万合集团未对其进行完善的职业道德培训，存在安全隐患。五是校车监管无资金配置。我区目前校车共运行30辆，涉及线路30条，全部线路都在农村地区，校车运行以后，需经常到各学校、各条线路去解决校车运行中存在的问题及隐患，但目前无专项资金保障。六是恶劣天气的界定，校车停运如何通知问题。20\_\_年冬季天气寒冷，并多次降雪，校车运营公司多次要求停运。学生家长对此表示不理解。到目前为止，各级文件均未明确恶劣天气的界定，没有严格的校车停运制度。七是校车非正常停运，费用是否退还学生。20\_\_年下半年学生按要求实交六个月费用，但我区大部分学校由于校安工程开学较晚，并且受冬季大雪天气影响，校车也多次停运，学生家长对停运费用问题要说法。八是特困生、残疾智障学生如何收费问题。我区有一所特殊教育学校，学生全部为智障残疾学生，校车公司对这部分乘车学生的费用按包车计算，费用过高。家长表示不理解。

四、建议：

1、由市教育局出台文件，各区、县教育局成立校车安全管理办公室，办公室设在法规安全科，并增加1-3名管理人员。

2、为校车安全管理办公室配置专项管理经费、车辆，便于管理人员开展工作。

3、市教育局联合万合集团共同制定出校车交通安全、职业道德培训制度，要求万合集团定期对其进行培训。

4、市教育局和万合集团共同商讨恶劣天气的界定范围，以及校车遇恶劣天气停运程序或办法，形成文件下发县、区教育局。

5、为特困生、智障残疾学生减免部分或全额乘车费用。

**校车安全管理工作总结篇五**

校车安全本质上是儿童安全。校车安全事故频发既有来自观念上漠视生命的传统、也有技术上校车安全标准过低以及制度上立法滞后等诸多因素。怎么作小学校车安全管理

工作总结

?下面是本站小编整理的小学校车安全管理工作总结，欢迎阅读。

一、指导思想：

为了进一步做好校车交通安全管理工作，根据《省教育厅关于开展湖北省校车交通安全管理办法实施情况暨全省校车交通安全通知》(鄂公通[20xx]32号)和《省教育厅关于转发教育部办公厅数起超载车辆运送学生情况的通报》要求，2月10日-2月18日，我校开展校车交通安全管理检查活动，对整治中存在的问题，都按规定限期进行了整改。现将具体情况汇报如下：

二、具体措施与工作

1、加强宣传教育，增强师生及家长安全意识，提高防范能力。一是制定校车安全管理制度。二是我校始终坚持“安全第一、预防为主”的原则，把学校安全教育工作放在首位，常抓不懈。各学校定期召开校车驾驶员、乘车学生家长安全例会，举办安全教育讲座。从思想上提高了校车相关人员的安全意识。每周组织跟车照管人员安全教育，对乘坐校车学生进行随机教育，增强安全意识，提高防范能力。安全会议记录齐全，教育内容全面。

2.签订安全责任状。学校在本学期开学前，就指定专人负责校车运行的安全管理。逐层签订了《安全

责任书

》，校长与安全的领导签订安全责任书，安全的领导与负责校车运行的领导再签订《安全责任书》，校车分管领导与选派的护乘教师签订《安全责任书》，建立健全校车运行的安全组织机构，将安全责任层层 落实，做到定员定责。

3.制定校车运行方案及紧急预案。经过试运营，最后决定共开通4条线路。

4、为保证校车的安全运行，学校还制定了紧急情况的

应急预案

，预案中强调遇到紧急情况或突发意外时，护乘教师的职责和如何处置现场;公布了相关单位的联系电话，校长和分管领导的电话等。

5.选派护乘教师。学校本学期所选派的护乘教师都是在众多报名者中精心挑选的富有责任心和爱心的教师。在学期初聘请其担任护乘教师时，即明确其职责。与其签订《校车护乘人员安全责任状》，明确安全责任。

6.做好安全记录。学校规定，护乘教师在完成每天的护乘任务后，都要及时填写《校车运行情况记录》，含学生乘车纪律，因故未乘校车姓名及缘由，驾驶员是否文明加驶等内容。

7.定期召开安全工作会议。学校定期召开校车护乘教师的安全工作会议，安全工作警钟长鸣，对护乘工作中出现的问题及时提出，及时整改，防微杜渐。

三、存在问题

1.运营线的道路曲折、狭窄、路况差，对驾驶员来说，是一个极大的考验，时间长了，难免不出安全问题。

2、校车只有一辆，乘车学生太多。

四、今后做法：

本学期，学校在校车安全运行方面，管理到位，责任到人，安全有序。今后，学校还将细化护乘教师的安全职责，为学生提供更优质的服务;还将对学生的安全上、下车进行安全演练，规范学生的乘车行为和习惯，以保证学生“高高兴兴上学，平平安安放学”;另外还要强对校车驾乘人员的检查，杜绝一切安全隐患，让学生乘坐“放心车”。

我市现有中小学生、幼儿(不含高中)121543人，其中，在园幼儿人数20xx0人，小学生70863人，初中生30570人。目前，全市共有校车293台，其中，标准校车43台(已上户39台)，过渡车辆254台。全市乘坐校车上下学的学生、幼儿人数为22706人， 另有2万余名学生、幼儿乘坐公共汽车或农村客运车辆上下学。

我市从20xx年10月开始启动校车规范化管理工作，在市委、市政府的正确领导下，确定了“政府主导、属地负责、市场运作、公司经营、部门监管”的校车运营和管理模式，逐步规范校车管理机制，校车安全管理工作扎实有序，成效显著。现将一年来的工作情况总结如下。

一、工作情况

1、成立领导机构。市人民政府成立校车管理工作领导小组，由常务副市长任组长，分管教育、公安、交通的副市长任副组长，由政府办分管教育的副主任具体负责;政府办、教育、公安、交通、交警、宣传、财政、工商、物价、安监、监察等相关部门的主要负责人为成员;领导小组下设校车管理工作办公室，由教育局局长兼任办公室主任，教育、交警、交通、运输管理等单位负责人或分管副职任办公室副主任;安排了专门的办公室，添置了办公设备及办公用品;从教育、运管等部门抽调了2名专职工作人员。办公室设在市教育局办公大楼二楼。

2、安排落实相关经费。市财政每年安排校车专项经费200万元。省财政下拨的校车奖补资金全部用于校车购置补贴、校车运营成本补贴、困难学生乘车票价补贴、校车公司运营和站场建设补贴等。由市校车办牵头，各乡镇街道办事处中心学校组织实施，将全市靠近马路的学校制作安装交通安全警示牌。

3、出台相关文件。为确保校车管理工作落到实处，根据国家、省有关文件精神，我市制订了系列文件。同时，及时转发了国务院、省人民政府、省校车办、邵阳市校车办的有关文件，并组织相关单位和部门贯彻落实文件精神。

4、制订了校车安全管理制度。根据武冈实际情况，结合外地经验，制订完善了我市校车安全管理的相关制度，做到校车安全管理有章可循。我市相继出台校车运营“定线路、定车辆、定人数、定座位、定时间”的“五定”制度，校车安检制度，随车照管员跟车制度，校车上户准入制度、校车保险制度，驾驶员培训教育制度，错时放学及交通疏导制度，以及校车公司管理制度。

5、召开系列会议。定期召开各乡镇人民政府、街道办事处及相关部门负责人参加的校车安全管理工作大会，部署安排校车安全管理工作;定期召开教育、交通、交警、运管及其他相关职能部门领导参加的校车工作会议和校车安全联席会议;定期召开校车公司负责人会议。市委、市政府一把手或分管领导定期听取校车工作汇报。召开专题研究校车安全管理工作的政府常务会议2次，市长办公会6次。组织相关职能部门负责人赴宁乡、绥宁、溆浦等地考察学习校车管理和农村客运的先进经验，确定我市校车运营和管理模式。

6、纳入目标管理。将校车安全管理纳入《武冈市20xx年绩效考核评估实施方案》，对乡镇人民政府、街道办事处及教育、交通、交警等相关职能部门实行年度目标管理，实施绩效考核。市校车管理工作领导小组组长与各乡镇、办事处政府一把手，以及教育、交通、交警等相关职能部门的法人代表签订校车安全管理责任状。

7、落实“属地管理”。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

8、组建校车服务公司。经第三次市政府常务会议研究决定，我市组建4家校车服务公司(邓元泰嘉鑫、湾头桥平吉、荆竹君平、邓家铺乐章)，承担全市学生上下学接送任务。申中文、刘继胜组建平吉客运有限公司，为湾头桥镇、龙田乡、安乐乡、龙溪镇、迎春亭办事处等乡镇办事处提供校车服务;李乐章等组建乐章客运有限公司，为邓家铺镇、双牌乡、水浸坪乡、晏田乡、秦桥乡等乡镇提供校车服务;胡平华等组建君平客运有限公司，为荆竹铺镇、马坪乡、头堂乡、稠树塘镇等乡镇提供校车服务;夏俊刚等组建嘉鑫校车服务公司，为邓元泰镇、司马冲镇、文坪镇、大田乡、辕门口办事处等乡镇办事处提供校车服务。市校车办协助各公司办理审批手续，落实停车站场和办公地点。现各公司的停车站场、安检设施都已建好，已通过交通部门验收，并由运管核发了道路旅客运输经营许可证，在工商部门正式注册。各公司均根据实际需要，购置了数量不等的标准校车，为辖区内各学校、幼儿园提供学生幼儿接送服务。

9、调研运营情况，核定收费标准。市校车办组织了2次由物价、教育、交通、交警等相关职能部门及中心学校和校车公司负责人参加的校车收费调研会，确定了校车票价和公司管理费的收费标准。经物价部门核定，接送学生车辆票价标准为：3公里(不含3公里)300元/生期，3至6公里(含6公里)400元/生期，6公里以上500元/生期。公司管理费的收费标准为：纳入公司管理的校车，每座每年收取180元的管理费。

七是积极开展校车安全管理集中整治及督查工作。由校车办牵头，组织教育、公安、交警、运管等职能部门，组成校车安全工作联合检查组，对全市接送学生车辆进行了多次专项治理和安全督查，对违规车辆下达整改

通知书

，共查处非法车辆100余台次，已基本杜绝“五小车辆”接送学生的行为。同时，市教育局和交警大队也依照各自职能，组织了多个专项督查组，对全市学校交通安全隐患和接送学生车辆进行排查，落实了学生上下学时段安全护导工作，取得了较好的效果。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

11、强化交通安全宣传教育。开展多种教育、宣传活动，营造全社会关注校车安全的良好氛围。近一年来，我们组织开展了《校车安全管理条例》学习宣传周活动;开展对学生交通安全教育，印发《安全为天》、《学校安全制度与职责汇编》、《中小学生交通常识教育

教案

》、《给学生家长的一封信》等资料，并上传到网上;部分公司和乡镇办事处开办“交通安全教育培训班”，开展对驾驶员、随车照管人员的交通安全教育;教育局、交警大队联合组织“车路人杯”未成年人交通安全征文、绘画 “小手牵大手”温馨提示语竞赛活动，共收到作品218件，由专家评委认真评审，获奖作品120件。同时，充分利用电视、报纸、网络、手机报、墙报、简报、宣传横幅等，加强校车安全宣传和对中小学生的交通安全教育。使广大学生、幼儿掌握了交通安全知识，增强了交通安全意识，提高了自我保护能力。

二、存在的问题

1、接送学生车辆存在严重的安全隐患。部分接送学生、幼儿车辆超员超速严重。曾查到8座的面包车装载学生45名。个别乡镇的非法“五小车辆”，如农用车、三轮车、拼装车、报废车等还在用于接送学生。还有部分车辆未上牌照，未入足保险，未按时搞安全检测。社会接送车辆较多，个别学校家长用租赁或拼车接送学生，难以管理。

2、校车公司已经组建完成，但校车的规范化管理仍然步履维艰，难以开展。多层关系仍未理顺。

3、校车税费优惠政策没有出台，校车没有落实燃油补贴，其他有关校车的国家奖补政策难以落实，承担学生接送任务的车辆和客运公司难以运转。

4、部分乡镇办事处对校车安全管理工作重视不够。

5、校车通行的村道存在重大安全隐患。村道道路勘验、错车道设置、路肩培护、警示标牌设置、危险路段的防护等工作还未正常开展，校车通行和村村通隐患大。

一、 指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，深入落实省、市、区政府关于中小学安全工作的有关规定和会议精神，高度重视中小学生上、下的安全问题，采取有力措施管理好校车营运车辆，保证学生生命安全。

二、 组织领导 学校非常重视安全运送学生工作，专门成立了校车领导小组，并进行了具体分工，组长由校长李英伟担任，副组长由庄汝祥担任，成员有邹清来、关世松、王亚杰、以及各班主任教师。分工明确，各负其责。谁出现问题追究谁的责任。

三、 具体做法

1. 我校本学期乘坐校车上、下学的学生有345名，分布于10个自然村，乘坐的车辆10台，其中公交车3台，校车7台，还有20名学生乘坐电瓶车。

2. 加强学生管理

学校经过研究，派出6名教师于放学时专门负责学生乘车问题。每天必须有两名教师在大道边指挥交通，察看学生乘车情况，及时处理突发事件。

各任课教师于第七节课放学时组织学生站排按顺序上车。

每天放学前我校的《红领巾广播站》都进行安全教育，教给学生一些安全常识，乘车的注意事项;每星期一升旗仪式我校都要对学生进行安全教育，特别是冬天，天冷路滑，车辆刹车困难，行人穿得多瞭望困难，更容易出现交通事故，教育学生一定要注意安全。

3. 向家长发宣传单

进入冬季学生上、下学安全更加突出，针对此情况，我校向全体学生家长发去宣传单，要求家长配合学校管理好学生，经常对学生进行教育注意安全，提醒家长不要让孩子乘坐“三无”车辆，同时经常提醒车主检查自己的车辆，保证学生安全。

4. 加强车辆及司机的管理 管理人员每天放学前，必须到校门前指挥校车按指定位置停靠，经常提醒司机注意安全事项。如：不要疲劳架势，不违章驾驶，在车辆行驶过程中一定要注意学生安全。经常察看校车情况、司机精神状况，同时通知校车，如果遇到特殊天气，可推迟到校，一定要保证学生安全。 入冬以来，我校向车主发放两次宣传单，提醒他们一定要注意安全，经常保养车辆等等，确保安全。

5. 注重校车安全员的培训

结合我校实际情况，本学期从全校选出10名有责任心的同学当安全员，定期对安全员进行培训，教他们一些管理学生的方法，保证同学们在行车时的安全，同时要求他们如果遇到特殊情况，一定在第一时间向学校报告，备有安全联系电话。

6. 及时除路面积雪保安全

入冬以来，每次降雪我校都及时除路面积雪，同时往路面撒炉灰保安全。

7. 在各方面的努力下，20xx年9月交通队为我校门前设立了交通安全指示牌、斑马线。

四、 存在的问题

1. 校门前的横道太窄，停靠车辆太少，大部分校车只能在大道边停靠，造成交通拥挤。我校已经向区、乡有关部门都打了报告。一是提高认识，加强领导。制定并下发《科苑街道办事处关于对辖区中小学、幼儿园校园安保及校车安全进行集中整治的通知》、《科苑街道办事处关于成立校园安保和校车安全集中整治工作领导小组的通知》，利用专题会议等形式提高辖区内各学校校长的认识，促使各校加强领导，以高度的政治责任感，切实承担起辖区内校车安全管理主体责任，认真分析研究当前校车安全管理存在的问题和薄弱环节，真正把校车安全管理摆在重要位置，扎扎实实地把校车安全管理各项制度、措施落到实处，坚决杜绝因管理不善引发的校车安全事故。

二是认真开展校车安全集中排查整治行动。扎实做好辖区内中小学、幼儿园接送车辆的摸排、登记工作。成立专门工作小组，制定方案，拉网式地对辖区内每一所中小学校、幼儿园自备、租用接送学生、幼儿的车辆安全运行情况进行全面摸排，要逐园、逐车登记造册，建立“一车一档”，做到底数清、情况明、基础实、台账全。详细掌握辖区内校园用于接送学生幼儿数量、车辆状况、车辆所有人、车辆保险、责任书签订、校车登记、标识办理、驾驶人员、运行时间、运行路线、使用性质等基本情况。对不符合条件的校车立即下达书面整改通知书。联合公安机关、交管部门进行督促检查，严查校车超员、超速、带病运行等交通违法行为。

三是建立校车安全监管长效机制。要求各中小学、幼儿园建立健全校车管理台账，严格落实校车使用和校车驾驶人员日常管理各项制度，切实加强校车的日常监管。严格校车报备、审批制度，健全完善校车动态监管机制，及时掌握校车的行驶状况、运行时间、行驶路线等基本情况。加强校车驾驶人员教育管理，学校、幼儿园在聘用校车驾驶人员时应及时签订交通安全责任书。所聘用的校车驾驶人员必须身心健康、作风正派、举止文明、无嗜酒等不良习好，无犯罪或严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史。

四是严格实行校车安全管理目标责任制。各中小学校长是校车安全管理第一责任人。将校车安全管理纳入学校安全目标管理责任考评，督促使用校车的学校、幼儿园与辖区公安交通管理部门签订校车交通安全管理责任书;与校车驾驶人员签订安全行车责任书。强化责任追究，对制度不健全、管理不到位、责任不落实导致发生校车交通安全责任事故的，要严肃追究学校、幼儿园主要领导和相关人员的责任。

**校车安全管理工作总结篇六**

1.校门前的横道太窄，停靠车辆太少，大部分校车只能在大道边停靠，造成交通拥挤。我校已经向区、乡有关部门都打了报告。一是提高认识，加强领导。制定并下发《科苑街道办事处关于对辖区中小学、幼儿园校园安保及校车安全进行集中整治的通知》、《科苑街道办事处关于成立校园安保和校车安全集中整治工作领导小组的通知》，利用专题会议等形式提高辖区内各学校校长的认识，促使各校加强领导，以高度的政治责任感，切实承担起辖区内校车安全管理主体责任，认真分析研究当前校车安全管理存在的问题和薄弱环节，真正把校车安全管理摆在重要位置，扎扎实实地把校车安全管理各项制度、措施落到实处，坚决杜绝因管理不善引发的校车安全事故。

2.认真开展校车安全集中排查整治行动。扎实做好辖区内中小学、幼儿园接送车辆的摸排、登记工作。成立专门工作小组，制定方案，拉网式地对辖区内每一所中小学校、幼儿园自备、租用接送学生、幼儿的车辆安全运行情况进行全面摸排，要逐园、逐车登记造册，建立“一车一档”，做到底数清、情况明、基础实、台账全。详细掌握辖区内校园用于接送学生幼儿数量、车辆状况、车辆所有人、车辆保险、责任书签订、校车登记、标识办理、驾驶人员、运行时间、运行路线、使用性质等基本情况。对不符合条件的校车立即下达书面整改通知书。联合公安机关、交管部门进行督促检查，严查校车超员、超速、带病运行等交通违法行为。

3.建立校车安全监管长效机制。要求各中小学、幼儿园建立健全校车管理台账，严格落实校车使用和校车驾驶人员日常管理各项制度，切实加强校车的日常监管。严格校车报备、审批制度，健全完善校车动态监管机制，及时掌握校车的行驶状况、运行时间、行驶路线等基本情况。加强校车驾驶人员教育管理，学校、幼儿园在聘用校车驾驶人员时应及时签订交通安全责任书。所聘用的校车驾驶人员必须身心健康、作风正派、举止文明、无嗜酒等不良习好，无犯罪或严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史。

4.严格实行校车安全管理目标责任制。各中小学校长是校车安全管理第一责任人。将校车安全管理纳入学校安全目标管理责任考评，督促使用校车的学校、幼儿园与辖区公安交通管理部门签订校车交通安全管理责任书；与校车驾驶人员签订安全行车责任书。强化责任追究，对制度不健全、管理不到位、责任不落实导致发生校车交通安全责任事故的，要严肃追究学校、幼儿园主要领导和相关人员的责任。

**校车安全管理工作总结篇七**

\_\_中学的校车工作，在市校车工作小组办公室的领导下，在全校教职工的共同努力下，经过试运行、正式运行，使学生、随车教师基本掌握了上下车的时间和规律，校车运行高效顺利。确保学生安全准时到校。下面我将这半年校车工作汇报一下。

一、建立学校校车管理机构，制订管理制度

依据市局有关校车管理规定，\_\_中学成立了以\_\_主任为组长的校车工作管理领导小组，学校办公室x主任主管这项工作。并根据市局下发的有关校车的管理制度、预案等结合本校的实际情况制定出\_\_中学有关校车的管理制度、预案等。

二、落实管理措施，细化管理责任，加强教育与培训

1、召开全体教师会议，进行全员动员，使全体教职工明确校车运行意义，统一思想认识，提高全体教师参与这项工作积极性与自觉性。形成合力，真正把党和国家这一惠民政策从我们教师工作中体现出来。

2、加强教育，明确职责。

(1) 班主任培训，召开班主任会，学习《\_\_中学校车安全班主任工作职责》、《\_\_中学校车安全班主任责任状》，熟知本班学生乘车的车次、乘车时间及随车教师，学生因病、因事缺勤及时与随车教师沟通并履行请假条手续，学校与班主任签订校车安全班主任工作责任状。

(2) 学生培训，班主任利用班会对学生进行《\_\_中学学生乘车纪律规定》、《\_\_中学安全乘车管理制度》、逃生演练等，强化学生安全意识，提高文明乘车自觉性。

理能力。

(4) 家长培训，召开家长会，发放学生乘车明白纸，卡实乘车学生家长责任。并在培训会上与家长签订了《\_\_中学学生乘坐校车安全协议书》。

(5) 驾驶员要求，距正点发车时间半小时到校试车，检查车辆，熟知行车路线、路况、站点顺序、指导学生进行车窗逃生演练，提高学生自救自护能力，因故不能上班及时与公交公司联系，以不误学生乘车为原则;与随车教师共同填写随车记录，增强责任心，提升安全意识，按规定车速行驶。

(6) 每周召开一次驾驶员及随车教师的安全例会，总结上周工作，对下周工作进行部署。

(7) 定期对学生进行乘车安全教育使学生养成良好的乘车秩序和文明乘车习惯。

(8) 定期召开学生家长会，多方征求意见改进工作方法，与家长一起管理好学生，确保乘车安全。

(9) 学校每天都公布天气预报让随车教师提前做好准备不影响第二天随车时间。

(10)学校分管领导将每天、每辆车的随车记录进行查阅，汇总记录在档，发现问题及时解决。认真管理好校车有关档案。

三、积极与街道村队领导沟通，确保校车运行畅通

1、为方便校车运行，学校与上级领导联系，开通校北门，新修了一条直通公路大道。新学期开学后即可通车，一改走南门堵车现象。

2、与街道和村队领导沟通，在村南，加宽了拐弯处的桥梁，清理了影响通车路边树叉，使这个村的学生乘上了校车。同时，也将通车困难路段进行修补。

新学期的校车工作打算：

经过半年的校车运行，我们要及时总结经验，弥补不足。以有利于下一步校车正常运行。

一、要进一步加强师德教育，提高教师爱岗思想认识，牢固树立为学生服务意识。要警钟常鸣克服麻痹思想，把安全放在第一位。对上学期校车工作进行总结。对随车老师及相关人员工作进行考核评价。

二、加强学生的乘车教育，反复学习《学生乘车纪律规定》、《安全乘车管理制度》提高学生的安全意识和文明乘车的自觉性。要把教育的重点放在新初一上。

三、召开初一新生家长会，或致家长一封信，让家长知晓校车的相关政策，校车运行路线、站点设置等，并与家长签订《学校学生乘车安全协议书》，卡实家长责任。

四、制定新学期校车运行前所需乘车学生名单、家校联系电话，随车教师名单等各种表单证等。

新学年，新起点，我们要牢固树立安全第一思想，加大校车管理力度。经常与家长社会沟通听取意见，积累乘车经验，改进工作方法，提高管理水平，确保校车安全运行。

**校车安全管理工作总结篇八**

20\_\_\_\_年11月16日上午，甘肃省正宁县一所民办幼儿园校车发生特大交通事故，造成21人死亡、43人受伤的惨痛事件。尽管我校没有配置校车，但是我校仍高度重视，迅速在全校范围内对师生进行交通安全教育。现将有关情况汇报如下：

一、 提高认识，统一思想。

20\_\_\_\_年11月17日，课间操时间，我校在课间操时间集中全校师生进行了交通安全教育；19日的行政会议上，眭善瑾校长再一次强调了交通安全教育的重要性，把安全教育、安全生产摆在工作首位。根据这一会议精神，各级及时召开年级师生会议，重点进行了交通安全教育，从思想上，意识上要高度重视安全工作，做到关爱学生，关爱生命，明确责任重于泰山，严禁宣传教育不到位。

二、强化责任、落实到位

成立了以眭善瑾校长为组长，邓国生、邓志明、陈运红为副组长，黄晓明、邓忠虔、欧永福以及各年级级长、班主任为组员的安全领导小组，强化责任，落实各项安全工作。我校根据上级有关安全工作会议要求，领导小组成员针对我校工作和可能存在的实际问题，做了全面部署。各年级级长、班主任负责本年级师生的安全教育。20\_\_\_\_年11月17日下午，我校向全体学生发放《平安才能幸福，安全就是财富――石潭二中给学生家长的.一封信》，午读时间进行学习并要求学生带回家给家长学习，学习完后家长签名，再由学生带回学校保存。让学生、家长得到交通安全的教育。20\_\_\_\_年19日，德育处陈运红主任向学校门口的司机派送《文明行车，让我们的石潭温馨一点，安全驾驶，让我们的家人放心一些――温馨提示》的交通安全学习资料，让司机得到交通安全的教育。20\_\_\_\_年11月21日，召开交通安全主题班会。

三、发现问题，及时汇报。

石潭二中临近省道s114道路，我校学生均来自比较偏远的农村，如中所、大围、联英等，远的有18公里左右，所以学生回校回家坐车的占多数，其中坐三轮摩托车回校的学生占五分之一。

另外，我们还发现，在学校门口s114路上，经常有泥头车辆经过，车厢没尾门，车上运的石头时有掉下来，路上石头、石碎占半边路，给学生来回学校造成极大的不便。

我校临近省道s114道路，来往车辆较多，无牌三轮摩托车载学生现象普遍，我们作为教育工作者无比担心。建议公安部门进行不定时检查，发现超载的，严格按照规定进行警告、扣分、扣车、罚款等。希望上级有关部门切实采取各种措施，及时处理，确保我们的孩子乘到安全车辆，来回学校。

**校车安全管理工作总结篇九**

近年来,校车的投入运行为解决孩子们上下学交通难的问题发挥了较大作用。然而,由于受多种因素的影响,它们的安全状况令人担忧。今天本站小编给大家整理了校车安全管理工作总结，希望对大家有所帮助。

本学期我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状 明确各自责任。 对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车

责任书

，增强安全意识、责任意识和守法意识 。 幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查 , 校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三)幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送到家。

(四)校车安全：

上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

一、明确各成员职责

行政对本园校车直接实施安全管理;落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作;对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警;阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为;及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长;根据需要。拟订各类校车管理制度等。

二、具体应急措施

(一)预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

(二)接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生， 特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点(记清上车人数)接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护;教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

四、幼儿安全教育：

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为了贯彻落实省公安厅、省教育厅《关于加强中小学幼儿园校车安全管理工作的通知》文件和201x年12月27日全市中小学(幼儿园)交通安全紧急电视电话会议精神，进一步加强全区中小学幼儿园交通安全隐患排查整治和教育管理工作，确保全区中小学生和幼儿上下学的交通安全。根据上级有关部门的工作安排，结合我区实际，全年区教文体局相关股室会同区交警大队对全区所有学校﹙幼儿园﹚接送车辆进行了多次全面清理和排查整治，做到了学生交通安全和校车安全管理工作平安有序,全年未发生一起校车安全交通事故。现将校车安全管理工作情况汇报如下：

一、基本情况

我区现有公办学校33所，民办学校(幼儿园)56所(不含华新开发区)，其中有校车的学校和幼儿园30个﹙全属民办学校、幼儿园﹚，接送学生车辆共有88台，接送学生总数约3246人，司机平均年龄为38.8岁;其中学校﹙幼儿园﹚自有车67台，租用公交公司车辆21台;全区接送幼儿车辆已全部在教育行政管理部门及交警部门备案登记。

二、交通安全排查整治和管理情况

1.提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。去年12月27日全市中小学幼儿园交通安全紧急电视电话会议后，我区于12月28日随即召开了各学校校长、幼儿园园长及相关职能部门负责人参加的全区学校(幼儿园)安全工作紧急会议，传达了市里的会议精神，部署了下阶段全区中小学幼儿园的安全工作，副区长杨艳斌在会议上强调指出：各中小学幼儿园要站在讲政治的高度充分认识学校安全工作的重要性和紧迫性，尤其要吸取衡南县重大交通安全事故的教训，将当前学校交通安全教育和管理工作放在突出的位置抓好抓落实。会后，区政府下发了《蒸湘区中小学幼儿园冬季安全工作排查整治实施方案》。12月31日，区委区政府又召开全区安全生产紧急会议，区委书记唐文峰同志亲自部署全区中小学幼儿园交通安全的排查整治工作，确保中小学生及幼儿乘车的交通安全。

2.健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我区中小学幼儿园交通安全工作落到实处，区教文体局对各校﹙园﹚交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校﹙园﹚车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《司机职责》、《跟车人员制度》、《园车定点维修制度》、《车辆管理档案》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等;到目前为止，我区校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

3.排查整治，学校交通安全管理效果良好。为了使学校交通安全管理工作常抓不懈，我区采取有效措施，防患于未然。一是经常性开展定期和不定期督查，去年下半年以来，区教文体局相关股室与区交警大队下园检查校车安全工作已达到6次，区交警大队于去年12月29日开始部署了为期2个月的校车整治专项行动，对租用私家车作为校车和校车超载行为进行严肃查处，严厉打击和公开曝光，并对相关责任人进行教育，使之认识校车安全工作的重要性。到目前为止，我区已对排查出来3家幼儿园因租用私家车作为校车进行了强制性的停园关闭整改，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。目前我区校﹙园﹚车况良好，校﹙园﹚车司机综合素质较高，校﹙园﹚交通安全管理得到进一步加强，乘坐人数得到有效控制，全区接送校车无一台无牌、无证，拼装和报废车辆。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑，区教文体局相关股室定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校(园)长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了十分重要的作用。全年开展安全教育活动4次，举办专题培训3次。

我区校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在区委、区政府的具体领导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的成绩，全区校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

三、存在的问题及建议

虽然我区历年来没有发生一例校车交通安全事故，但同时我们也清醒地看到在校车安全管理工作中，不少学校不同程度存在一些问题：

1.个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。

2.校车司机待遇普遍不高，

合同

期未满出现跳槽现象。同时，在实际工作中，我们也遇到了一些难以解决的困难，为此，提出以下二方面建议：

1.华新开发区范围内的民办教育机构市教育局已划归华新教育办管理，受管理权限制约，我区对这些幼儿园的校车及其它安全工作感到力不从心，建议市里明确其安全管理工作责任。

共

2

页，当前第

1

页

1

2

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn