# 2024年公安交警个人工作总结(汇总14篇)

来源：网络 作者：梦里花落 更新时间：2024-07-10

*总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家...*

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢!

**公安交警个人工作总结篇一**

我市各级公安交警部门在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，以党的xx大精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、和谐、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和和谐警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“平和内蒙古交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水平，继续大力推进“畅通工程”和“平安畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了平稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，死亡60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元;与去年同期相比，起数减少27起，下降15.08%，死亡人数减少6人，下降9.09%，受伤人数减少19人，下降9.5%，直接经济损失折款增加11476元，上升2.13%。其中：发生死亡交通事故51起,死亡60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，死亡人数减少6人，下降9.09%;发生一次死亡3人特大道路交通事故2起，死亡6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，死亡人数增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起,直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降24.02%，直接经济损失减少120400元，下降20.86%。

一、20xx年上半年主要工作情况

(一)积极协调关系，精心安排部署工作。

在支队的积极争取和协调下，3月11日上午市政府组织召开了全市公安局长暨道路交通、消防、禁毒工作会议，对全市道路交通安全工作进行了安排部署，市政府与各旗区政府签订了《20xx年道路交通安全工作责任状》，进一步强化了旗区政府的道路交通管理职责;3月11日下午至12日，支队组织召开全市公安交通管理工作会议，对20xx年全市公安交通管理工作进行了全面的部署，并与各大队签订了《20xx年道路交通安全责任状》;各大队也都相继组织召开20xx年公安交通管理工作会议，传达贯彻上级有关会议和文件精神，对20xx年工作进行了安排和部署。4月下旬，全区道路交通安全工作电视电话会议和公安交通管理工作会议后，支队及时向市公安局、市委、市政府领导汇报两个会议精神。市公安局党委召开会议，对会议精神贯彻落实进行了专题研究，及时提出了贯彻实施意见;市政府召开了全市道路交通安全工作领导小组会议，对贯彻落实会议精神做出了明确要求;支队通过召开会议、网上会议材料等形式对会议精神逐级进行传达，并结合实际研究制定了相应的贯彻落实意见，对20xx年工作进行了再部署。同时，上半年市政府和市公安局党委多次召开专题会议，研究解决道路交通管理工作及存在问题。各大队也积极争取地方党委、政府的重视和支持，积极协调各方面的关系，为做好交通安全管理工作创造了有利条件。

(二)狠抓执法规范化建设，深入开展了“平和内蒙古交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在20xx年制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、平和、文明、规范执法“这一主题，组织民警认真学习贯彻孟部长的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级领导和广大民警对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批组织全体民警(包括协勤人员)进行一次轮训，且所有培训的民警都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队领导、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体民警共计190余人参加了培训;6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训;6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管领导、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了有关部门组织的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队组织人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

一是狠抓了春运交通安全保卫工作。对春运工作精心部署，明确工作目标，分解落实工作任务，细化工作措施，确保了春运期间道路交通安全形势平稳。春运期间，设置固定测速点205处、流动测速点340个，查处各类交通违法行为4919起，其中酒后驾驶165起、醉酒驾驶98起、无证驾驶9起、客车超员7起，其它交通违法行为1719起，行政拘留107人。

二是认真贯彻落实“2.05”全区遏制特大道路交通事故电视电话会议精神，扎实开展了遏制特大道路交通事故专项行动，有效遏制了重特大交通事故的发生。

三是针对我市无牌、故意遮挡号牌交通违法行为突出的特点，从2月11日至27日在全市范围内开展了无牌、故意遮挡号牌车辆专项整治。全市共查处无牌、故意遮挡号牌等涉牌违法行为1465起，其中无牌685起，故意遮挡号牌起645，套牌25起，假牌14起，未悬挂号牌77起，未按规定安装号牌19起，有力打击了涉牌涉证交通违法行为。

四是认真贯彻落实“2.19”全区集中整治严重交通违法行为电视电话会议精神，开展了集中整治严重交通违法行为专项行动。查处各类交通违法行为92940起。其中，查处酒后驾驶545起，查处超速驾驶47363起，查处客车超员152起，查处疲劳驾驶190起，行政拘留124人，切实整治了各类严重交通违法行为。

五是按照市委、市人民政府的指示和全市公安交通管理工作会议精神，从4月份开始，周密部署开展了“不按规定使用安全带”专项整治行动;进入6月份以来，按照公安厅、交警总队要求，及时在全市部署开展了军警车辆和民用专段号牌车辆专项整治以及机动车涉牌涉证专项整治。截至6月15日，共查获违法违规军警车辆97辆，扣留违法军警车辆18辆，收缴军警及专段号牌81副，其中军队车辆号牌16副，武警车辆号牌9副，警用车辆号牌20副，民用专段车辆号牌36副，扣留机动车行驶证23本，收缴非法警用灯具3副。

(五)坚持不懈狠抓了机动车及驾驶人源头责任管理工作，努力从源头上消除安全隐患。全市交警部门把客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小学生校车作为源头责任管理的重点对象，按照支队出台的《机动车驾驶人源头责任管理办法》的有关要求，建立完善客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小学生校车“六知二保”档案，督促客运企业、危险化学品运输企业和中小学校落实安全责任制，加强对客运、危险化学品运输从业人员和接送中小学生校车驾驶人的交通安全教育，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小学生校车交通安全隐患，全面落实车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小学生校车的道路交通事故。截止目前，全市境内未发生一起涉及上述车辆的道路交通死亡事故。

(六)高度重视，精心部署实施，有力确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全。根据元旦、春节、元宵节、清明节、“五一”节、端午节等节日期间的交通管理实际，支队及时安排部署，强化督导检查，各地交警部门在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全市道路交通安全形势平稳，期间未发生一起涉及客运车辆的交通事故。

(九)进一步加强和规范了车辆及驾驶人管理工作。

通过建立车驾管人员绩效考评机制，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行定期考评;健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制;严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续;加强对驾校培训工作的监督，完善驾驶人考试监督管理，实现驾驶人考试全程监控。目前科目二考试全部安装使用电子监控系统，科目三考试车辆正在安装监控系统。上半年，全市交警部门累计办理各类新车注册30650辆，其中汽车新车注册30129辆;年度检验机动车55944辆;办理初次申领驾驶证26919人次，受理机动车驾驶人提交体检证明29887人，办理机动车变更登记1669辆、转移登记9358辆，办理驾驶证降级、变更、补证、到期换证24343人;注销驾驶证3414人次，清理已达到报废期限机动车6829辆。受理汽车驾驶人科目一考试32392人次，合格21943人次，合格率为68%;科目二考试1人次，合格15511人次，合格率为77%;科目三考试18698人次，合格14026人次，合格率为75%。截止6月20日，全市机动车保有量达到453825辆，驾驶人拥有量达到366906人，比去年同期分别增长7.81%和5%。

(十)大力推进信息化建设和应用。

(十一)狠抓了各项便民利民惠民措施的贯彻落实。

为满足群众需求，支队不断改进、创新车辆、驾驶人管理服务机制，在近年来陆续推出增设业务窗口、首问负责制、延时办结制、限时办结制、简化办事流程、增设排队叫号系统、咨询服务区、休息等候区等便民利民服务措施的基础上，又将经过培训的20名业务导办员安排在服务区解答群众的疑难问题、帮助填写表格和办理相关事宜，方便办事群众。今年以来，部交管局、市公安局先后推出了“交通管理服务群众十项措施”和“三十条便民利民措施(其中涉及交通管理七项内容)”，支队又推出“保增长、保民生”五项惠民措施。为抓好各项便民利民惠民措施的贯彻落实，支队高度重视，多次召开支队长办公会议进行专题研究部署，通过落实责任领导、责任单位和时间进度要求，目前各项便民利民新举措已全部落到实处。

车驾管业务方面：“一窗式”综合服务6月下旬起全面实行;驾驶证、行驶证补换领和驾驶证审验业务已于6月20日正式下放到各旗区车管所;除危险化学品运输车、校车、中型以上客车以外的国产车登记业务，也于6月20日先期下放到目前具备条件的准旗车管分所;在离支队偏远的鄂前旗正筹备设立科目一考场;各大队还定期组织民警下乡为农牧民集中办理摩托车登记、检验及其驾驶证申领等业务，做到了为群众上门服务。

三是扎实开展了苦练基本功活动。全市交警系统积极推行“战训合一”模式和科技练兵，完善以经常性普训、阶段性集训、年度性专训为主要形式的长效练兵机制，不断掀起苦练基本功高潮。年初，支队对苦练基本功工作制定了专门的工作方案，进行了全面部署。为了确保苦练基本功活动取得明显成效，支队专门成立了以市公安局副局长、交警支队支队长王景山为组长的苦练基本功训练活动领导小组，加强对全市交警系统苦练基本功活动的组织领导，并将民警苦练基本功与工作绩效考核挂钩。全市各级交警部门按照支队的安排部署，结合各自工作岗位实际，有计划、分步骤，循序渐进的开展了岗位练兵活动。在练兵活动中，全市交警系统各单位采取集中强化、分组消化、个别辅导等形式，组织开展了岗位业务技能和民警体能的强化训练。6月9日，支队又下发了《关于全市交警系统进一步加强岗位大练兵活动的通知》，对后半年练兵工作作了进一步安排部署，以崭新的精神风貌迎接新中国成立60周年大庆和第十一届亚洲艺术节的到来。

四是认真开展了队伍纪律作风教育整顿活动。3月份，支队在全市交警系统部署开展了为期一个月的队伍纪律作风教育整顿活动，通过学习提高，查摆剖析问题，并针对存在问题进行大力整改，进一步打牢了民警以人为本，执法为民的思想，增强了民警组织性、纪律性。

五是全面安排部署了全警“背法条”活动。为切实提升交通民警熟记、理解法律法规的水平，按照自治区交警总队《关于开展全警“背法条”活动的通知》精神，3月份，支队在全市交通民警(包括协警)中部署开展了“背法条”活动。全市各级交警部门通过组织学习培训、举办法制讲座、下派服务队等方式，扎实深入开展了学法、背法活动，并组织进行了严格的法律法规知识考试。上半年，全市交警系统共组织举办“背法条”闭卷考试22次。

六是建立并实行工作绩效考评机制。为全面、客观评价全市公安交警系统整体工作实绩，进一步提升工作效能和队伍正规化管理水平，支队在认真总结近几年全市公安交通管理工作绩效考核经验的基础上，研究制定了《20xx年全市公安交警系统绩效考评办法及考评细则》，对各大队和机关各科、所、队、室工作实绩及全体民警的德、能、勤、绩、廉进行全面考评。力求通过绩效考评，落实奖惩，从而充分调动全市交通民警工作的积极性、主动性和创造性，进一步强化民警责任感，不断提高政治和业务素质，推进交通管理工作再上新台阶。

二、面临的形势和存在的问题

20xx年上半年，全市公安交通管理工作在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，在各相关部门的大力支持配合下，通过全市广大交通民警的辛勤奋战和不懈努力，全市各级交警部门进一步挖掘潜能，克服困难，奋发进取，做了大量艰苦细致的工作，使交通安全形势基本保持了平稳。但由于重特大道路交通事故仍呈多发、高发态势，加之主客观方面影响道路交通安全的诸多矛盾和问题仍然存在，使我们面临的交通安全形势非常严峻，今后道路交通安全管理的任务仍非常繁重。客观上，我市经济社会快速发展，带来公路通车里程和机动车保有量迅猛增加，交通流量大幅上升，同时广大交通参与者交通安全意识不高，交通职业道德差，交通违法行为十分普遍等因素的存在，使道路交通安全潜伏着诸多隐患，势必造成交通事故多发;主观上，管理部门的积极应对措施跟不上，宣传教育不到位，交通管理工作水平与经济社会发展不相适应，缺乏现代化的管理手段和设施，落实交通管理便民利民措施、构建和谐警民关系还有待于进一步加强。同时，一些管理部门交通安全责任落实不力，也对道路交通安全、和谐造成了不利的影响。通过对上半年工作总结、分析，主要存在以下几方面问题：

(五)狠抓执法规范化建设和各项便民利民措施的落实，扎实深入开展“平和内蒙古交警”形象创建活动。通过开展执法培训、加强队伍教育管理、强化执法监督等方式，进一步推进执法规范化建设;同时，按照自治区交警总队开展“平和内蒙古交警”形象创建活动的要求，进一步明确工作任务、措施，循序推进创建活动，加快落实各项便民利民惠民措施和创建工作任务，力争使队伍整体达到“平和内蒙古交警”创建标准。

(六)加快信息化建设和应用步伐。按照《全市交警系统深入推进信息化应用工作实施意见》，全面启用警务信息综合应用系统和办公自动化系统，切实抓好信息化培训、应用、检查、指导和考核工作，提高信息化应用水平。确保交警队信息平台在大、中队的使用率达到100%，70%以上的交通管理业务在采集、使用、维护上实现信息化流程;力争到20xx年底前，全面完成“金盾工程”二期确定的交通管理信息系统建设任务。

(七)加强队伍管理，确保队伍内部稳定。继续扎实深入开展好学习实践科学发展观活动、“大走访”爱民实践活动、大练兵活动和民主评议行风等工作，进一步规范队伍内部管理，树立交警队伍良好形象，确保队伍全年无违法违纪。

(八)加强道路交通安全管理责任制的落实。认真落实支队领导包旗区，大队领导包区域，中队领导包线路，一般民警包路段的路段承包责任制，全面推行交警系统绩效考评办法，确保全年各项工作任务、措施落到实处。

更多相关优秀文章推荐：

1.2024交警年度个人工作总结

2.交警年度个人工作总结

3.度交警个人工作总结

4.2024交警个人年终工作总结

5.交警大队年终工作总结

6.交警年终个人工作总结

7.交警工作总结

8.公安交警部门年终工作总结

9.交警大队年终工作总结

10.交警大队长个人20终总结

**公安交警个人工作总结篇二**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕\"保安全、保畅通、降事故\"工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1—5月份工作开展情况总结如下：

1.1道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1—5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理\"三超一疲劳\"，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次；二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了\"三下乡\"宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合\"三访三评\"活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

1.2交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2024辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失2024余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理\"三超一疲劳\"活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因\"三超一疲劳\"而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

1.3队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了\"三访三评\"、\"政法干警核心价值观教育活动\"，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓\"三项建设\"，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1.41—5月份交通事故情况

1—5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下\"算不了\"什么；有的群众本着\"法不责众\"的侥幸心理，趁机起哄。

在构建和谐社会的今天，为给交通民警创造一个良好的执法环境，需要社会方方面面的关注，更需要每一个交通参与者的理解，当然首先要提高交通民警的执法素质，保证执法的公平、公正、合理、合法。加强内部素质教育是一项硬道理，也是一项长期性的工作，应该摆上交管工作的首要日程中，只有打造出了一只文明的，素质过硬的，有着铁的纪律的队伍，才能去纠正别人的违法现象，才能赢得广大交通参与者的理解与信任。最后强调一点，要想正真做到公平公正，理性、文明的执法环境，首先政府部门必须大力支持，保证不搞特权化，只有得到了上级部门的大力支持，我们人民交警的腰杆子才能挺的笔直，才能真正的诠释交警协管这四个字的含义得到社会和群众的肯定。

3.1明确工作思想

确保\"交通安全月\"活动顺利进行本着\"安全第一，预防为主\"的工作思想，通过开展\"交通安全月活动\"来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使\"交通安全月\"活动得以顺利进行。

3.2加大宣传力度，提高职工自身安全意识

\"交通安全月\"活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了\"交通安全月\"活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

3.3积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

3.4开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

3.5认真履行各项规章制度

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

3.6加强交通安全学习培训力度

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

3.7加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班（组）长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展\"交通安全月\"活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司\"交通安全月\"活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了\"交通安全月\"活动的顺利进行。

**公安交警个人工作总结篇三**

(一)圆满完成“机收会战”和“高考、中考及国庆六十周年大庆”期间道路安全保通工作情况。

一是“机收会战”期间，大队提前着手，采用多种宣传形式，深入道路沿线村镇，提前做好群众的法制宣传、教育警示工作。教育群众遵纪守法，不得强行拦截转移中的收割机，禁止在公路上打场晒粮等。大队在省级以上公路两侧制作永久性安全宣传标牌126块，刷写大幅墙体标语123条，形成了富有尉氏特色的“宣传走廊”。二是充分发挥服务站的作用，为过往机手搞好服务。全县共设立“三夏”服务站4个，服务站民警24小时值班，切实搞好便民服务，向过境收割机手提供洗脸水、饮用水、维修工具、交通图等，并随时接受报警求助。三是加强路面巡逻控制，确保收割机平安过境。全县出动警车10台，对重点路段24小时巡逻控制。民警在巡逻中注意发现群众上路的拦车苗头，及时进行劝解、疏导和制止。对偶然发生的拦截事件，凡收割机手不愿意停留的，立即责令群众无条件放行。对5台以上的车队警车开道全程护送，对零星车辆集中编队护送。四是在中招、高招考试期间，大队参加警卫任务的全体执勤民警冒高温坚持守护在学校门口和执勤点，全力做好交通安全保卫工作，为考生提供了便利的出行条件和轻松的考试环境，受到考生家长们的一致好评。四是全力以赴做好国庆安保工作。今年国庆期间，又适逢国家六十周年大庆，工作任务更加艰巨，尉氏县交警大队按照上级要求，对国庆安保执勤工作进行了周密部署,细化了任务、明确了岗位职责及要求，要求各单位认真贯彻落实上级的有关部署，做到白天见警察、晚上见警灯，切实把各项管理措施扎实到位，严格落实管理责任制，及时疏导过往车辆，严格加强对进京、进省会车辆、人员、物品的安全检查，事故勘察车、清障车昼夜巡逻备勤，快速处理交通事故，确保国庆期间无重大交通事故和交通堵塞发生。期间，全体交通民警放弃休假，坚守岗位，无私奉献，以高度的责任心和使命感，发扬吃苦耐劳、团结拚搏的战斗精神，全力以赴投入到国庆安保工作中，有力确保了节日全县道路交通的安全畅通。

(二)交通秩序整治情况。

今年以来，尉氏县大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，着力打牢和夯实事故防控基础，全力保障群众安全出行和生命财产安全，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。一是按照公安部“8.14”严厉整治酒后驾驶交通违法行为电视电话会议精神和根据省交警总队关于开展集中整治酒后驾驶违法行为的通知要求，交警大队集中警力开展严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动。行动中，交警大队严格按照公安部的要求落实“四个一律”的规定，严厉查处，确保酒后驾驶违法行为全部处罚到位。采取超常规措施，因时因地制宜，灵活作战方式，打破时间差，实现常态化整治。行动期间，对饮酒后驾驶机动车的，一律依法从重处罚，并进一步加强与看守所等单位的协调配合，开通醉酒驾驶行政拘留审批快速处理程序，对于达到醉酒驾驶标准的驾驶人，迅速进行调查取证、网上审批，以最快的速度办理拘留手续。广大民警严格执行工作纪律，确保酒后驾驶违法行为发现一例，处罚一例。为确保查处准确性，执勤民警严格贯彻执行“执法依据确凿、适用法律恰当、执法证据准确、执法程序严密、执法环节紧密、执法时限快捷”的工作规范。组织人员携带摄录像设备，对查处过程进行全程录像。对查处的酒后驾车违法行为，在电视、报纸等新闻媒体曝光，充分发挥社会舆论的监督作用，确保执法效率。二是为进一步加强道路交通秩序管理，切实解决套牌、假牌等机动车涉牌涉证问题，尉氏县交警大队按照上级领导的指示精神及要求，于6月22日至8月底在全县范围内集中组织开展无牌无证、假牌假证、污损遮挡号牌等涉牌涉证交通违法专项整治行动。大队在集中整治过程中，根据使用伪造、变造机动车牌证等车辆上路行驶的规律特点，科学安排勤务，在不同时间段内有针对性地开展规模用警进行集中整治，同时积极与日常的面上管理相结合。大队针对不同道路、不同区域确立整治重点，城区重点对无证驾驶及驾驶假牌假证、挪用号牌、遮挡号牌、悬挂单面号牌机动车违法行为;农村地区突出对无牌无证三轮汽车、低速载货汽车、摩托车，驾驶报废机动车及无证驾驶违法行为进行整治。同时，大队合理部署警力，科学安排勤务，加强路面巡逻管控，利用交通科技执法装备加大涉牌涉证交通违法行为查纠力度。责任区民警不断加大巡查力度，一经发现上路行驶的无牌无证、假牌假证、套牌套证、报废车辆等交通违法车辆立即查扣，并交由违法处理部门统一处理，凡达到报废期限的车辆按照有关规定一律强行肢解报废;对来路不明的车辆一律暂扣另行处理;对手续齐全且符合入户条件的无牌车辆责令车辆拥有人尽快办理入户手续。通过行动的不断开展，伪造、变造或者使用伪造、变造机动车牌证及非法改装机动车等交通违法行为明显减少，全县道路交通秩序明显好转。三是狠抓源头，强化管理，坚决筑牢预防交通事故第一道防线。为有效预防交通事故，我们进一步强化了客车源头化管理工作，严格落实“一队一片，一队一线，一车一警，一车一薄”的管理模式，抽调干警长期驻扎到东、西客运两站、金运公司、公交公司，实地检查指导客车源头化管理工作，认真落实月检、季检制度，坚决杜绝病车上路，超员车出站，有效地把交通事故消灭在站门以里、出车之前。在月检、季检中，我们要求驾驶员把平时检修、保养、维护车辆的实际情况、具体内容实事求是地填写到日志簿上，同时，在月检的时候“兵分三路”：一路由驻站民警到车站内，对所有参运客车的安全技术状况逐一检查把关;一路由公路巡警查纠客车源头化管理情况，查纠不符合安全要求的车辆是不是出站上路了，查“日志薄”是不是规范;一路深入各汽车修理企业，加强对维修车辆的出厂检验，使每项措施都具有针对性，每项工作不但有人布置，有人操作，还要有人检查，每个环节都有记录，有签字，最终达到每个环节都有人负责。在车辆管理方面，我们严格按照公安部“五项规定”加强新车入户的审查把关，坚决杜绝非法拼装车辆上牌办证。严把机动车年度审验关，按照国家标准，逐车进行检验把关，做到了不见车不签字，不让一辆病车过关。在驾驶员管理方面，严格办证必考制度和考前学习培训制度，坚持定期召开驾驶员例会制度，加强驾驶员的学习教育，努力提高驾驶员安全意识和驾驶技术。同时严格审验制度，对违章记分达最高值的一律进行学习考试，合格后方予审验;对不参加审验的，及时发信通知，督促其按时参加审验。通过这些强有力的措施，有效保障了客运车辆的安全出行，预防了群死群伤道路交通事故的发生。

(三)全县交通安全配套设施完善、规范建设情况。

交通安全设施对维护交通秩序，保障群众生命财产安全起着至关重要的作用，同时作为城市建设的重要组成部分，影响和制约着一个城市的档次和水平，当前，我们在明确了交通安全配套设施规划和设置方案后，充分发挥工作的主观能动性，克服建设资金不足等困难，不等不靠，超前谋划，本着“高起点、高标准”的原则，积极部署开展全县交通安全配套设施的采购和安装工作。今年10月份，交警大队共投资60万元，对县工业园区的所有道路交通设施进行了规范、完善，共施划交通标线13620平方米，安装交通指示灯36个。其中，对福星大道、福园路、西关南路、工业路四条道路全部施划了交通标线。在福星大道与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福园路与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福星大道与工业路交叉口设置安装3个交通安全提示灯，在福园路与尉鄢路交叉口设置3个交通安全提示灯，在工业路口与福园路交叉口设置4个交通安全提示灯。目前，县工业园区交通安全设施工作已经全部完成投入使用。施工中，交警大队及各职能部门领导既当指挥员又当战斗员，主动放弃节假日和星期天，始终奋战在施工第一线，带领民警坚持高标准、严要求，采取多项措施加强施工管理，严格质量和进度控制，努力推进交通安全配套设施建设，全面提高了道路通行能力。

二、队伍建设及工作方面存在的问题。

年以来，在支队党委和县局党委的正确领导和全体民警的共同努力下，我们取得了一些成绩，圆满完成了各项交通管理任务，但存在的漏洞和问题也不少。

一是部分民警的政治、业务素质有待于提高，工作方法简单、业务能力、执法水平差，不善于做群众工作，有时以管理者自居，影响了警民关系。

二是大队的各项规章制度没有完全落到实处，有令不行、有禁不止的现象依然存在。

**公安交警个人工作总结篇四**

交通科在大队班子和支队秩序大队的直接领导下，以“降事故、促畅通”的工作目标为出发重点，以交通安全专项整治工作为契机，继续强化静态交通管理和事故处理预防工作，有力地保障了全县的道路交通安全，为加快我县经济社会发展和构建和谐社会做出了积极贡献，现将xx年工作作如下总结：

xx年，全县共发生统计上报道路交通事故85起，其中适用简易程序处理的为34起，一般程序处理的为51起。共造成31人死亡，44人受伤，直接经济损失208，300.00元，其中，某某县辖区内发生道路交通事故29起，死亡20人，受伤22人，直接经济损失120，500.00元。较去年同期相比，事故次数下降12.1％，死亡人数下降20％，受伤人数上升24.1％，直接经济损失上升67.5％。道路交通安全总体形势保持了相对稳定。

从严路面秩序整治，动静态交通秩序进一步得到规范。一是继续保持高压态势，强化日常秩序管理。在保持去年交通秩序集中整治高压态势的基础上，按照支队的统一部署，交通科制定了多个交通秩序整治方案，完善了绩效考核机制，强化了对各中队的考核和评比，确保了民警士气不降、整治力度不减。高强度的交通秩序整治使全县的动静态交通秩序进一步规范，根据上级交管部门的统一部署，结合某某县交通管理工作的突出问题和难点问题，先后开展一系列专项整治活动，突出解决了一批困扰我县交通管理的难点问题。

落实维护校园及周边秩序“八条措施”工作。按照公安部、教育部《关于贯彻落实公安机关维护校园及周边治安秩序八条措施电视电话会议》后，交管局下发了《关于切实做好校园及周边道路交通秩序维护工作的通知》，进行了重点部署和再部署。大队交通科要求各中队要与辖区所有的大中学校和幼儿园签订交通安全责任书，落实措施，明确责任。组织协调召开辖区学校和幼儿园代表参加的座谈会，征求对公安交通管理部门落实“八条措施”，维护校园及周边交通秩序的意见和建议，根据征求到的意见进行排查，对确实存在安全隐患的，拟定整改措施，限期进行整改。

加强危险化学品道路运输安全工作。按照公安部《关于开展剧毒、爆炸等危险化学品道路运输安全专项整治的紧急通知》等通知精神，由政府领导牵头，公安、交通、质监、卫生、环保、安监局等有关部门负责人参加的专项整治工作领导小组，结合我县的实际，交通科组织人员在全县开展了道路运输危险化学品专项整治活动。安排部署对全县允许运输剧毒化学品车辆通行线路的排查，在此基础上，编制和发布了我县公路运输剧毒化学品线路，供审核和核准通行线路时使用。

**公安交警个人工作总结篇五**

本人于20\_\_年\_\_月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于20\_年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。20\_年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“\_\_公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾20\_年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

**公安交警个人工作总结篇六**

至\_\_年8月份参加公安(交警)工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及江泽民同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;认真贯 彻党的“十六大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行，部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三、在学习方面：

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民。警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

**公安交警个人工作总结篇七**

本文目录

交警个人工作总结

交警个人工作总结

交警个人终工作总结

交警

个人工作总结

一、在思想政治方面：

二、在工作方面：

三.在学习方面：

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

交警个人工作总结（2） |

返回目录

xx年又过去了，在过去的一年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心劝意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了江总书记的七一讲话,通过这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了交警大队，在这半年中我勤勤肯肯，兢兢业业,立足岗位,做到不迟到不早退,并能按时完成大队交给我的工作任务,在工作中以事实为依据，以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

交警个人工作总结（3） |

返回目录

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员

先进性教育

活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了十八大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。20xx年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十多点钟，在三天内顺利开通了“交通违法信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法信息查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常;积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整和工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决;顺利完成了等级化考核工作;全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作;维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

**公安交警个人工作总结篇八**

\_\_年，车管所在大队和上级业务部门的正确领导和大力支持下，认真贯彻落实党的十八大精神，以等级评定为目标，以服务交通管理工作为中心，大力加强车管所正规化建设，取得明显成效。现将一年来的工作情况作工作总结如下：

一、业务办理情况

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

二、队伍建设

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，并组织民警对公安部102号令进行集中培训学习;通过一系列的培训学习，有效提高了民警的业务水平。

三、便民、利民服务

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年中，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规范化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

**公安交警个人工作总结篇九**

作为一个20xx年x月x日x时正式通车的大队，我大队在省公安厅、交警总队、直属支队的直接领导下，在辖区沿线各级党委、政务的大力支持下，在公、检、法、司及其他兄弟单位的鼎力帮助下，以“三个代表”重要思想、中共十六届六中全会精神及全省公安机关服务和谐创业富民兴赣工作为指导，正在酝酿一支素质过硬，作风优良的高速公路交警队伍，至开通至今，在道路交通安全宣传、交通秩序整治及交通事故预防与处理工作中取得了一定的成绩，效果明显，为景婺黄(常)高速公路的顺利开通以及安全与畅通作出了应有的贡献。总的说来过去的一个多月里，我大队做了以下工作：

20xx年是重特大交通事故预防年，公安部高度重视重特大交通事故的预防工作。我大队全体民警认真贯彻落实了省交警总队《关于迅速行动全力以赴开展预防重特大交通事故转项行动的通知》(赣公交管[20xx]227号)文件精神，稳中求进，通过决战七十天的预防重特大交通事故活行，加强了大队领导班子建设，加强了民警队伍素质建设，从严治警迈出了更加坚实的一步，民警整体队伍素质明显增强。

建队以来，我大队坚持每周大队和中队各组织一次政治学习，一个多月以来我大队重点学习了“三个代表”重要思想，学习了中共十六届六中全会精神，学习了纪念红军长征胜利xx周年的重要讲话，加强了对《中共中央关于构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定》以及《为构建社会主义和谐社会而努力》的学习，并组织讨论了加强了对优秀模范典型的学习，同时还组织民警学习了一些反面事例，提醒每一位民警要严格公正执法。务实的学习作风使我大队全体民警的政治立场更加坚定，战斗激情更加饱满，精神风貌更加高尚，面貌一新。虽然大队刚成立，办公楼以及生活设施方面还有待完善，条件比较艰苦，但是大队的内务建设丝毫没有松懈，大队严格要求每位民警警容严整，内务整洁，充分体现了“人要精神，物要整洁”的要求。

在加强民警正面教育的同时，结合公安部“五条禁令”，省公安厅“三项禁止”，通过组织民警收看《民警违规、违纪警示录》光盘学习各项文件，加强了对民警的纪律作风教育，大队成立至今，我大队无一起民警违规、违纪事件发生，无一人受到上级领导批评处分。保持了良好的警风警貌。

良好的政治素质是业务工作的方向与保障，但离开业务水平的提高再好的政治素质也无从发挥。由于目前大队在编正式民警有20人，其中20xx年录用的民警有9人，20xx年录用的民警有7人，新民警比例较大，提高新民警的业务水平和专业技能成了我大队的当务之急，大队全体民警本着“缺什么，练什么，干什么、补什么”的工作原则，结合自身的岗位要求，加强学习了《道路交通安全法》以及配套的《交通事故处理规范》、《交通民警执勤执法规范》等法律法规。通过上网查询、向上级领导学习、向兄弟大队请教等方式展开了一系列正规的学习，使整个大队民警的整体业务水平在短时期内得到很大提高。

我大队辖区因路况复杂、恶劣天气频繁等原因，支队对我大队的事故预防工作高度重视，为切实将预防事故工作落到实处，大队采取采取了以下工作措施：

大队采取地毯式排查方式，不放过一处安全隐患，至今共排查出十一处危险路段，五处安全隐患，并连同图片资料形成书面材料报相关单位进行整改。

大队领导高度重视道路交通安全宣传“五进”工作，为正式通车前期就悬挂横幅提醒行人禁止上高速公路，并要求民警彻底摸清沿线的村庄的分布情况，将“进农村”的宣传任务落实到个人，实行包干到人制。正式通车后，大队在客运场站、服务区、加油站、收费站等张贴了《“平安问候、安全提醒”交通安全宣传》75张，主要路段悬挂了宣传横幅11条，在各路口发放安全提示卡350多张，向过往司乘人员宣传道路交通安全法规和旅游交通安全常识。

大队以预防重特大事故决战七十天，全面打好“三大攻坚战”为契机，以整治路面重点违法行为为平台，严打各种交通违法行为，特别是超速违法行为为打击的重中之重，至今共查处超速违法行为725起，超速50%以上的有215起，其他违法行为更是发现一起，查纠一起，教育一片，形成了路面的严管态势。

在“无缝巡逻、峰时叠加”的原则下，大队根据辖区实际情况，合理科学地安排勤务，并根据辖区路段冬季雨水、雾天等恶劣天气频繁的情况，立即制定了符合大队实际情况的恶劣天气下的.工作方案，切实遵守事故早预防，早准备的原则。

尽管在过去的一个月中我大队取得了一定的成绩，但是我们也清楚地看到在许多方面还有待加强和改进，如：

1、大队的规章制度继续迅速完善，使大队的各项工作逐步制度化、规范化。

2、大队内部仍然存在着个别民警工作不够主动积极性不高，工作态度不够认真，执勤执法不够规范的现象，在队伍建设方面，大队对民警的教育还有待于进一步加强。

在这一个月内，在总队、支队以及各界领导的关心下，在大队领导和全体民警的共同努力下，未发生一起伤人事故，达到了预期目标;为此，大队全体民警决心在20xx年，在省公安厅、总队、支队的直接领导下，始终以服务经济建设，以确保安全畅通和预防重特大交通事故为工作中心，稳抓队伍建设，全面提高民警队伍素质，为全面保障景婺黄(常)高速公路的安全与畅通，树立江西高速交警新形象，开创我省高速公路交通管理工作新局面而努力奋斗。

**公安交警个人工作总结篇十**

20xx年是我工作的第三年,在20xx年里我始终坚持以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论等重要思想为指导，自觉加强理论学习,刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平。我热爱本职工作,尊重领导,服从命令,团结同事,充分发挥了不怕苦、不怕累的精神,积极认真的完成了每一项工作任务。在思想、工作和学习等方面都取得了新的进步。现将个人工作总结如下：

一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

三.在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

**公安交警个人工作总结篇十一**

强化交通安全管理服务小康社会建设 #县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着#县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于#县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县公安交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水平，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学习，职业道德的再教育，操作技能的再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

随着建设小康社会的全面展开，改革开放的深入发展，“人、车、路”状况总在不断地变化。为突出交通安全管理的重点，有效缓解“人、车、路”之间的矛盾，我们牢牢抓住客运安全这条主线，推出了客运车辆管理的三项措施，取得了辖区内未发生一起客运车特大交通事故和客运驾驶员负主要责任的重大交通事故的管理成绩。一是扩大联系范围，加强宣传教育，建立社会监督管理机制。二是协调配合，齐抓共管。以交警管理为主，交通、公路、公安等部门配合，对驾驶员驾驶技术、心理素质、安全意识、车辆状况进行跟踪联系管理。三是建立客运车辆专项管理档案。对客运车辆的安全技术状况进行经常性的检查，设立客运车辆安全技术档案和客运车驾驶员违法档案，并经常性开展安全宣传教育，提高驾驶员 队伍的交通法规意识，形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

党的xx大提出的全面建设小康社会是一个惠及十几亿人口，以“人民群众生活过得更加殷实”为目标，以人流、物流、信息流迅猛发展为三大主要标志，经济发展和社会进步都具更高水平的社会。这为道路交通安全管理带来挑战，也带来历史性机遇。安全是人的基本需求和生存权利，富足的小康生活要有可靠的安全保障，如果没有出行安全，实行小康就毫无意义。对此，我们交警部门有一个比较清醒的认识，将在今后的工作中，做好新世纪头20年的道路交通安全设施规划，积极立言立论，建言献策，当好政府参谋，力争实现办公无纸化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为#县的经济建设保驾护航。

**公安交警个人工作总结篇十二**

本人，男，现年44岁，中共党员，现任呼中区公安局交巡警察大队大队长。

几年来，刘德龙同志带领全队干警，严格按照区委、区政府和局党委的部署，认真贯彻落实了“xxxx”重要思想和党的xx大及xx届四中全会精神，把建设一流交巡警队伍与贯彻落实全国\"二十公\"我省\"十四公\"会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施\"畅通工程\"、\"平安大道\"、\"保持共产党员先进性教育\"等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全区社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。

刘德龙同志认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、毛泽东思想、学习邓小平理论，使自己在思想上行动上和党中央保持高度一致。刘德龙同志工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以济南交警为榜样，以先进人物为榜样。济南交警是全国交警系统的一面旗帜，为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。他要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力该同志同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的警察形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在\"大练兵\"和\"保持共产党员先进性教育活动\"中，他要求民警做到的自己首先做到，在他的带领下，交巡大队在保持共产党员先进性教育活动中，荣获先进集体的光荣称号，交巡大队全体干警在xx年全区交警系统大练兵比赛中获得手势操第一名的好成绩。

另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全区人民能有一个良好的交通环境，他带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，特别是针对秋季“采山”情况，存在着严重的事故隐患，各种违章车辆进山采集山货，客货混载超员、超速、无证、酒后等违章现象较多，为了杜绝群死群伤事故，该同志带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。

交巡合一后，刘德龙同志根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维护了社会面治安秩序和交通秩序，xx年交巡大队共接警 305起，解决群众求助72起，移送派出所治安案件151起，移交刑警大队22起，其中巡逻时当场查获一起妨害公共安全案件，出警时迅速破获一起入室xx案件，为稳定和控制动态变化的社会治安形势发挥了积极的作用。刘德龙同志还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。 通过整治，辖区道路交通秩序良好。 事故民警在工作中认真执行责任制、承诺制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正，无复议、无上访案件。xx年，我区共发生一般以上交通事故9起，其中重大事故2起，死亡2人，比去年下降71%，一般交通事故7起。xx年春季在保持共产党员先进性教育活动中，刘德龙同志更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能动作用，实现了呼中区春节期间交通事故为零的目标，开创了我区交管工作新局面。

刘德龙同志能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我区经济发展的大局出发，在他的倡议下，交巡大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我区投资的外商提供了很大的便利条件。

另一方面根据林区木材生产过程中存在的突出问题，以及在改制后带来的车辆分散，司驾人员随意流动，多数设备以达超报废年限，技术状态善遍下降等许多问题，他充分发挥道路交通安全协会的作用，用协会中的驾驶员之家，培训中心等组织将广大的驾驶人员凝聚起来，同时积极主动地为驾驶人员办实事，开办多种形势的培训班，提高他们的驾驶技能，培养他们的安全意识。用协会的职能将人员、车辆管理起来。从而为如何在建设小康社会的伟大工程中做好交通管理工作，开创了公安交通管理工作新格局。

刘德龙同志在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的康政、勤政意识，该同志经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和公安工作“四难”作风，从自身做起，因此，该同志能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。该同志在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不耍特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为他公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在他的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。

几年来，由于该同志的出色工作，交警大队先后被大兴安岭地区交警支队授予“交警系统讲文明、树新风”，先进集体，被黑龙江省政法系统授予“学东莱，创建人民满意活动”先进单位，被呼中区授予政法机关为经济建设服务先进集体，被黑龙江省和大兴安岭地区授予“交警系统创建人民满意活动先进集体”。被地区交警支队授予\"全区道路交通管理先进集体\"，刘德龙同志本人也多次被省、地、区授予先进个人等荣誉称号。在今后的工作中，交巡大队全体干警将在刘德龙的带领下，以xxxx为指针，为xx大提高的宏伟目标而继续努力。

**公安交警个人工作总结篇十三**

\*\*\*，男，现年46岁，中共党员，现任\*\*\*公安局交警大队大队长。一年来，带领全队干警，严格按照县委、县政府和局党委的部署，认真贯彻落实了重要任务和党的十八大精神，把建设一流交警队伍与贯彻落实全国\"二十公\"会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施\"畅通工程\"、\"平安大道\"、\"保持共产党员先进性教育\"等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全县社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、毛泽东思想、学习邓小平理论，使自己在思想上行动上和党中央保持高度一致。

工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以先进人物为榜样。为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的交警形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在\"

大练兵\"和\"保持共产党员先进性教育活动\"中，要求民警做到的自己首先做到。

抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的康政、勤政意识，经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和交警工作“四难”作风，从自身做起，因此，能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不耍特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在自己的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。在今后的工作中，交警大队全体干警将以十八大精神为目标而继续努力。

**公安交警个人工作总结篇十四**

自20xx年x月份参加公安交通协警工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及胡锦涛同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“xx大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了支队及县内的多次执勤保卫任务，如在xx市召开的全省水淹区工作现场会、环中国游世界自行车骑游赛、xx县第xx届农家文化艺术节等，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在本次城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三、在学习方面：

在社会发展如此之快的今天，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持参加每周一下午的中队理论学习会，并且认真的学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我县的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn