# 2024年物流实训的报告总结(实用15篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2024-06-27

*在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!物流实训的报告总结篇一一、引言（200字）物流管理作为一门新兴的管理学科，近年来在各个行...*

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!

**物流实训的报告总结篇一**

一、引言（200字）

物流管理作为一门新兴的管理学科，近年来在各个行业中得到了广泛的应用。为了提高自身的综合素质和专业能力，我们在学校开设的物流管理课程中，开展了一次实训活动。通过一段时间的实践学习，我深刻体会到了物流管理的重要性，学到了许多实用的知识和技能。在这篇实训报告心得体会中，我将结合实际案例和个人观点，分享这次实训的收获和体会。

二、实训内容简介（200字）

本次实训活动是以一个虚拟的物流企业为背景，模拟了真实的物流环境和管理挑战。在课堂上，我们学习了物流的概念和基本原理，了解了物流与供应链的关系，学习了物流管理的基本技巧和工具，掌握了物流信息系统的操作等。在实训过程中，我们还要根据企业的需求，制定物流策略和方案，优化供应链，进行物流配送计划的制定和实施。通过实践学习，我们将理论应用到实际中，提高了自身的物流管理能力。

三、实训收获与体会（400字）

在实践中，我深切感受到物流管理对企业的重要性。一个高效的物流系统能够降低企业运营成本，提高货物的流转效率，提升客户满意度。通过实训，我学会了如何制定物流策略和方案。在这个过程中，我们需要综合考虑物流成本、服务水平、货物安全等多方面因素，制定灵活、合理的方案。这需要我们具备一定的分析能力和决策能力。同时，在实际操作中，我也学会了如何运用物流信息系统，收集并分析物流数据，以便及时调整和改进物流运作。这些技能和经验，在今后的工作中将会派上大用。

四、实训中的问题与改进（200字）

在实训中，我也遇到了一些问题，例如，在制定物流计划时，由于设备限制和人员配备不足，导致计划执行效果不尽如人意。面对这些问题，我认识到物流管理是一个复杂的系统工程，需要多方面的资源和合理的规划。在类似的情况下，我会更注重与其他相关部门的协调合作，提前规划，做好充足的准备。另外，在实训过程中，我也发现了自身在团队合作和沟通方面的不足。物流管理需要多个环节的协同操作，需要与其他部门进行紧密的沟通与配合。所以，我会更加注重团队合作能力的培养，并积极主动与他人进行交流和合作。

五、总结与展望（200字）

通过这次实训，我对物流管理有了更深入的理解，也提升了自身的综合素质和管理能力。在今后的学习和工作中，我将继续加强对物流管理理论和方法的学习，不断提高自身的综合素质和管理能力。我希望，通过自己的努力，在物流管理领域取得更好的成绩，为企业的发展和社会的进步做出自己的贡献。同时，我也希望学校能够继续开设类似的实训活动，给更多的同学提供锻炼和实践的机会。最后，我相信，物流管理会在未来的发展中发挥更加重要的作用，也会成为我职业生涯中的一个重要方向。

**物流实训的报告总结篇二**

电商物流是现代商业的重要组成部分，也是相对复杂的系统。从订单管理到物流配送，每一个环节都需要精细的计划和管理。为了更好地适应这一趋势，我们在本次实训中深入了解电商物流的整个流程，学习了电商物流的基本知识和操作技能，也深深认识到电商物流在现代商业中的意义和重要性。

第二段：电商物流的基本知识及操作技能学习

在本次实训中，我们先学习了电商物流的基本知识，包括订单处理、仓储管理、配送运输和售后服务等方面的知识。同时，我们还熟悉了一些主流的电商平台，并学习了如何使用物流管理系统进行订单管理、库存管理以及物流跟踪等操作。

第三段：物流流程的全局掌握

在实践中，我们实现了整个电商物流的流程，并深刻体会到每一个环节的重要性。从订单生成到入库管理再到出库发货，每一步都需要注意各个细节，如正确填写订单信息、及时反馈物流信息等。

第四段：团队合作与沟通的重要性

在实践中，我们也感受到了团队合作和沟通的重要性。因为物流涉及多方面的环节和多个人的工作，所以团队成员之间需要协同工作，共同完成工作任务。而良好的沟通是完成团队任务的基础和保证，良好的沟通可以有效避免误解和错误，提高团队工作效率。

第五段：电商物流的现状及前景

电商物流是现代商业的重要组成部分，；在互联网快速发展的背景下，由于电商发展的带动，国内电商物流市场也在不断发展。电商物流也在不断优化和整合，提升服务质量和效率，逐渐走向物流供应链一体化的方向，并将在未来持续发展。

结语：

总之，本次实训为我们提供了一次难得的机会，让我们全面了解电商物流行业的现状、趋势和挑战，培养了我们的团队协作和领导能力，增强了我们的实践能力和创新意识。我们相信这次实训的经验将有助于我们更好地适应当前和未来的社会和市场需要。

**物流实训的报告总结篇三**

为了更好的巩固物流管理专业知识，为了适应以后的工作和学习，在本学期末，由学校统一安排了物流实训。通过实训，希望我们将所学过的专业知识与实际工作联系起来，达到理论与实践的统一，以提高我们的专业综合能力和对物流企业的全面认识和了解；同时，也为了使我们对物流企业的现状、物流经营的管理模式、物流设备、物流作业流程等有个整体的认识，提高对专业知识的理解和对物流管理的兴趣，希望为即将迈入社会的我们打下坚实的实践基础。

（一）北京物资学院的软件实训

物流是“第三方利润源泉”，是新的经济增长点，随着科技的发展，交通越来越便利，物资的流动越来越频繁，企业的竞争压力越来越大，所以物流管理就日益显得重要，针对这一物流现状，北京物资学院设计了“物流中心模拟软件”，我们的实训就是学习这套软件，操作此软件，以便对物流经营管理有更深层次的认识，也对物流实际经营有更直接的感受，以提高专业能力。软件主要由员工管理、生产率与效率、销售与车队管理、风险管理与保险、所有权形式、 突发事件、扭转盈亏等几个部分组成，以此来模拟现实中物流企业在市场竞争环境中的实际操作。学习一开始是各个软件部分功能的掌握，再是综合模拟。软件中，物流中心经营的成果分等级，第一级是在没有竞争的市场环境中单一的经营，只需要投资（所有权管理）、谈判客户、管理员工、管理车队、销售管理、风险管理，需要把这些东西完美的结合才能使物流公司盈利，通过学习，我认为最难掌握的就是车队的管理和员的管理工，二者既要满足企业需要又要成本最小才能使企业盈利，企业什么岗位雇佣多少人，车队路线怎么规划、需要多少车辆，都是需要管理经验才能调配好的；第二级是物流企业盈利了50万元后在竞争激烈的市场环境中生存，这时候，企业要面对员工罢工、客户流失、突发事件等状况，我们学习的就是怎么处理这些事情，通过学习，我懂得了怎么和工会、客户等谈判，使企业在成本最低又能健康稳定运作的下，给员工合理的工资、给客户合理的利润点，面对突发事件怎样处理才能最合适。通过对此套软件的学习与操作，让我深深的知道了物流经营管理的难处，也使我认识到专业知识的重要性，更让我体会到时间与理论的区别，提高了我对物流管理的整体认识，相信也为我今后的学习和工作有很大的帮助和促进。

（二）北京物资学院的硬件实训

期间，我们学习了条码的打印和扫描；对叉车和自动堆垛机有了全面的认识，并完成了叉车和自动堆垛机的操作；在老师的讲解和实际演习下，我们对自动化立体仓库和自动分拣系统有了更深的认识，增强了我们的动手意识和对物流设备的认识；还体会了仓库分布合理的重要，通过操作，知道了各种仓库机械需要的巷道宽度要与作业的结合，物品堆垛要与机械的高度宽度结合且要方便作业等等。在此期间，让我感触最深的是物资学院的老师让我们这组28个人组成一个团队设计出一个关于物资学院期末试卷的条码，以方便各种人员通过这个条码查寻试卷，老师跟我们讲解了分工与合作的重要性，讲解了面对一个难题的分析步骤等，然后让我们实际操作，通过这次的小团体的合作，让我们懂得企业间的合作分工，生活中与人相处的技巧，提高了我们对合作深层次的理解，为我们以后的社会实践奠定了基础。

（三）北京现代第二工厂的参观实训

一开始，工厂公关部的人接待了我们，然后给我们每人一用于听讲的设备，就开始了参观。先讲述了北京现代的概况参观了北京历年来的成就：北京现代第二工厂于20xx年x月奠基，20xx年底进入试生产阶段，20xx年x月x日正式投产，首款产品“elantra\"也正式上市；第二工厂占地115万平方米，总投资近120亿元，有四个生产线即冲压车间、车身车间、涂装车间和总装车间，其技术在国内均为领先地位；第二工厂同时拥有3~5款车型的柔性生产线，是目前世界上最先进的汽车制造工厂之一。接着参观了冲压车间：此车间的面积为2.06万平方米，拥有两条生产线，使用的是rotem5400tt（tritium)多工位联动压机采用机械臂传输机构，使冲压和传输动作一气呵成，自动化率100%。最后参观了总装车间：总装车间占地7.3万平方米，由内饰线、底盘线、最终线和ok线首尾相连组成一个具有229个操作工位的总线，每辆车经过6.43小时的装配来到ok线，ok线的末端装有汽车废气吸收装置，保证了生产现场的空气清新。下线的车辆在检测线进行100%的质量检测，包括四轮定位、灯光检测、地盘、制动性能、淋雨、尾气等的检测，最后通过工厂的专业试车跑道进行路试，最终送到pdi（售前检测）进行300多项更加细致的检测，方能让销售商销售。参观即将结束，我们沿着原路走回，路上是我们提问的时间，其中最让我感兴趣的是关于车身车间的实时序列，就是包括发动机、车轮等的多个部位同时定位组装，大大提高了生产效率，节约了成本。

（四）北京图书物流配送中心的参观实训

接待人最先讲解的是它的概况：北京图书物流配送中心占地5万平方米，是目前全国规模最大、信息化水平最高的图书配送中心，采用了自动化流水线传输系统、自动化分拣系统、电子标签自动识别系统和信息化管理系统，主要为北京个书店提供物流配送与展销服务。我们参观了它的整个配送作业流程，详细了解了物流配送中心从到货—信息采集—组配作业到“发货作业”及“退货”的每一个作业环节。最后我们还参观了北京国际图书城的图书展示区，了解了图书发展的整个历史，深深体会到图书发展对社会的重要性。

（五）北京烟草物流配送中心的参观

这是我们实训参观的最后一站，让我惊叹的首先是讲解人员非常精悍干练，再是卷烟自动化系统的科学实用。北京烟草物流配送中心隶属北京市烟草专卖局，负责全市卷烟仓储配送工作，占地78亩。库房采用现代化高架立体库存储和卷烟自动化分拣系统分拣组装，实现了高效运作。通过实地了解，使我们知道卷烟自动化分拣系统于20xx年x月开始方案设计，20xx年x月正式投入生产运行，该系统的研制成功，为烟草公司提高卷烟分拣能力、速度、准确率和时效性，降低物流运营成本，改善工人劳动条件，提高对零售客户的服务质量，提供了一个全新有效的自动化技术平台。该系统在流程性、协调性、技术性等方面表现出来的科学内涵和严谨的系统素质，还将有力的带动和促进烟草公司内部管理水平和人员素质的提高。当我看着一箱箱卷烟快速准确的组装分拣，就大大的感叹卷烟自动化系统的效率真是高，它太科学和实用了。最后我们也参观了它的控制管理中心，讲解人员详细的讲诉了gps系统对车辆的控制等情况。

实训在我们满载而归的喜悦中结束，实训的过程是繁琐的，但是我们积极性很高，实训中我们专业收获很大，期间我们班级每人都互相帮助，让我们深深体会到了团结的力量，也让我们学到了人际交往的技巧，给了我们很多生活的体会。

实训中我们学习了很多书本上没有的东西，同时也更加深刻的感觉到动手能力的重要性。如果说最好的大学是社会，那么实践便是最好的老师，通过此次实训，我们对自己的专业有了更深的体会与认知，理解了实践与理论相结合的重要性。也让我深深认知到自己的专业知识还有很大的缺陷，我所学习的知识还不能满足社会实践需要，还需要更努力的提高自己的专业知识，对物流经营管理的掌握和实际运用。通过在物资学院的软件和硬件的操作，让我体会到了物流经营管理的难处，加深了我对物流设备的认识，也提高了我对物流设备的动手能力。三个物流企业的参观让我认识到科技发展的快速与物流现代设备在物流企业的重要性，同时也了解了实际物流作业与理论的差别，每个企业的物流模式的不同、作业流程的差别，更让我理解了物流经营管理的不容易。

此次实训，也让我看到了中国物流发展与国外物流发展的差别之大，也切切实实的给了我们一个认清我们接下来该怎么走好“物流”之路、要怎么样去了解和进一步认识物流的好机会。我现在是初学者，学的只是一些物流的皮毛，在物流公司给我们介绍仓库存储、进货、出货等的时候就深深的明白了我接下去要走的路还很长，学的东西还很多，但是更重要的是实践。我们中国的物流发展还太落后，还需要我们从不断的实践中积累经验，找出适合国情发展的物流模式。

通过此次实训也激起了我对学习物流知识更浓厚的兴趣，为我今后工作积累了素材，我相信之后我会更加努力的学习专业知识，从物流工作中积累经验，以便把中国的物流做的更好。

**物流实训的报告总结篇四**

第一段：介绍冷链物流的概念和背景（200字）

冷链物流是指在物品运输和储存过程中保持恒定低温环境的供应链管理系统。随着生鲜食品和医药制品需求的不断增加，冷链物流成为现代物流业的重要组成部分。在实训中，我所研究的是冷链物流的应用与管理，通过实地考察和工作实践，我积累了许多关于冷链物流的经验和体会。

第二段：冷链物流的重要性和应用（300字）

冷链物流对很多行业至关重要。在生鲜食品行业，通过冷链物流可以保证食品的新鲜度和品质，延长其保质期，同时减少食品的损耗和浪费。在医药制品行业，冷链物流则用于保证药品的安全和验真性，确保药品在运输过程中不受外界因素的影响。在我参与的实践中，我亲自体验了冷链运输的流程和操作，了解到了冷链物流对于食品和药品安全的重要作用。

第三段：冷链物流中的挑战和解决方案（300字）

冷链物流中存在着许多挑战，其中最主要的是低温环境的维持和控制。冷链物流需要保持恒定低温，而各环节中的温度波动和温度盲区都会带来风险。为了解决这个问题，我们在实训中使用了先进的冷链技术和设备，例如温度传感器和恒温箱等。通过这些设备的监测和调控，我们可以及时发现温度异常并采取措施，保证冷链物流的安全性。

第四段：个人经验和收获（300字）

在实训过程中，我深刻理解到了冷链物流的重要性和复杂性。冷链物流需要专业的技术和经验支持，每一个环节都需要精确的执行和严密的控制。我在实践中学会了如何操作冷链设备和监测温度，同时也学会了处理突发情况和解决问题的能力。通过与团队合作和与实践导师的沟通，我逐渐掌握了冷链物流的核心技术和管理方法，对于未来从事相关行业有了初步的了解和准备。

第五段：对冷链物流的展望和总结（200字）

冷链物流是一个不断发展和创新的领域，未来将会有更多技术和系统应用于冷链物流。如今，随着物流业的快速发展和消费需求的不断升级，冷链物流行业的地位将愈发重要。我相信，通过实训经历和对冷链物流的深入了解，我可以为这个行业的发展做出自己的贡献。同时，也希望更多的人能够认识到冷链物流的重要性，共同推动这个行业的健康发展。

**物流实训的报告总结篇五**

这次实训的内容主要是收货管理系统操作和配送管理系统还有货物打包装三大类，

二、情况回顾

经过一个学期的(仓储管理)的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，为了以后能更好的适应工作和学习，学校给我们物流专业的同学安排了为期一周的室内实训，以便我们掌握excel和物流的一些基本操作。一周的实训转眼间就要结束了，回顾一周的实训收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这一周的实训是培养我们的动手实践能力，学以致用。

三,操作作业

成品、出口品在出入库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量,出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。按照老师的要求，我们先进行收货行动,打开系统,收货三部进行,收货-入库-货物管理。在收货的时候，我们要选好公司,确定收货数量，记好货物订单号,最后确定入库.老师还跟我们说了，货架上一定要摆放货物多的商品，货物少的商品要是没有地方摆放就摆放在地上。我们就把那些货物少的商品全给撤了下来，全都给放在货架上。在确定没有任何问题以后，组长吩咐开始对商品进行编号。给货物编号是最麻烦的一步，虽然没有什么体力劳动，但是要给货物编号学要对货物的品名规格，包装单位等每一方面分的清清楚楚。给商品编号用了两页纸，货物种类实在是太多了。这一天的实训内容不多，但是以前没有经历过类似于这样的工作，消耗了我们一上午的时间。

四.利用高科技

随后把货架上的货物与我们的统计单进行核对，所以核对货物是必需做的，这一步工作还挺快，不到半个小时就核对完了。下一步就该用到高科技——计算机了。老师教我们怎样把我们把货物编好的号码输进电脑里，然后剩下的工作就该由我们自己亲自动手来完成了。我们给货物编的号一共编了两页纸，一页是货架上所有的商品编号，另一页是给补货区了的商品编的号。在计算机上作业不费什么力气，只是敲几下键盘而已，但是往电脑里输入编号的时候却非常容易出错，因为数字很长，敲数字的时候，小键盘比较密，打错了还得删除，非常耽误时间。因为这只是实训，让我们熟悉作业过程，以便在将来的工作中顺利完成工作任务。

五.贴近实际

货物编号完成以后，紧接着该进入出库作业了。首先还得利用电脑，把我们需要出库的货物给输进电脑，每个人都做以便出库作业，对出库作业的工作程序有一定印象就行了。首先进行对出库记录进行编制，对商品保管帐的录入，又分配了三个进行货物的出库，他们首先要在提货单上进行签名，然后去去货，接下来去找检查员检查，检查无误以后，拿着货物去出货人那里进行交货，最后我们把出库但同意收拾给组长，签好字后就进行输入工作，在输入过程中的最后一项工作就是把每一个出库人都要输入进去，即一共十张单子，输入完以后，出库作业即告完成，接下来是入库作业，首先去提货，一名同学做复核员，一名同学进行对货物的复位工作，一名同学进行消卡，最后由两名同学对入库所有内容的输入.

六.货物打包

在学会把货物入库的同时,我们还需要学会货物打包,打包分为自动和手动,在自动打包过程中,要把握好包装带与货物的尺度,相对于手动时间会短一些,手动中,需要的工具会多一点,程序会复杂一点.

七.检查工作

一、核对货品：货物复位，并且贴上货卡；

三、盘点单互换，将他们登陆到自己组的盈亏分析表；

八.改善提案

第五天没有什么具体的操作工作，每人只需要提交一份实习报告，对整个实训过程提出一个或多个意见和建议，以及改善以后的结果如何。这张表就是对仓储实训周的一个总结。

九.实训结束

五天的实训转眼就结束了，虽然有点累，但是过的很充实，实训期间每个人或多或少的掌握了一定的技能。学校的办学目标就是“培养应用型技术型人才”，而在校学习期间掌握技能也只有通过单独的实训周来实现了。学校个了我们这个机会，我们一定要好好抓住这次机会，如果将来在面食的时候，有人问是否经历过仓储的工作，我们便有了依据，可以说经历过。

学校已经尽力为学生添加硬件设施和师资力量了，若想出人头地的话，最终还是与自己的努力分不开的。自己有多少付出，就会得到多少回报！

这一周的实训最大的一个特点就是问题，也就是说问题特别多，虽然这让我们很头痛但终究不是一件坏事，问题现在出来总比以后出来的要好。

第一个问题也是在整个实训过程中都存在的一个问题，因为我们的定向思维导致不能很好的理解题意，以至在实训过程中走了很多弯路或停滞不前，耽误了很多时间，甚至导致当天的任务不能完成，敷衍了事。

第二个问题就是对仓储管理系统和打包货品的不熟悉。不熟悉就是仓储管理系统（ccxt），因为是第一次接触对里面的一些构造和功能完全不知，甚至那个数据应该输到哪个地方都不知道。整个阶段都是在一步步的摸索的过程。

十.经验体会

经过这一周的实训我们知道了仓储管理系统的概念并知道怎样操作仓储管理软件极大的方便了我们毕业以后的工作和扩展了我们的知识面。另一个方面就是学会了我们怎样使用管理软件，大家都知道管理软件的操作是每一个大学生和大多数职工都必须会的，这已经成了一条规定的法则。但我们大学生在平常很少使用excel，造成我们对excel的极大的不熟悉，而这次的实训给我们提供了一个很好的机会来锻炼这方面的能力。

**物流实训的报告总结篇六**

物流行业是现代社会中不可或缺的产业，它在连接企业与顾客、优化生产流程等方面发挥着重要的作用。而物流专业实训是培养物流专业人才的重要途径之一。近期，我在参加了物流专业实训后，感悟颇深，由此想与大家分享我的心得体会。

第二段：物流专业实训的安排和特点

在物流专业实训中，我们可以学习到很多关于物流行业的知识，如货运、仓储、物流管理等。具体而言，实训的学习内容包括货物装卸、管理库房、车辆调度、物流信息化等方面。在实训过程中，我们还会学习到物流相关的实际工作技能，例如包装、分拣等操作。从这些学习内容来看，物流专业实训是一种非常实用性强的教育形式，可以帮助我们更好地掌握一些实际的操作技能。

第三段：实习中的体验和反思

除了上述的学习内容，物流专业实训还让我具备了更多的实习体验，比如在工作流程中对生产周期的把握、如何运用物流信息化技术来管理等。这些实习除了让我在实习中更好地理解和把握工作重点，也让我加深了对物流行业的认识。另外，在实训期间，还会遇到一些困难和问题。这时，我们可以通过和同学的交流和向老师请教来解决问题。在完成实训任务的过程中，我们也能够更好地培养自己的团队协作能力。

第四段：实训的积极影响

通过这次物流专业实训，我明白了许多关于物流行业和企业生产流程的知识和技能。实训还让我感受到了工作中的复杂性和做事的严谨性。同时，这次实训也增强了我的实际操作能力，这对于我们未来面对实际工作是非常有帮助的。因此，通过实训，我感受到了自己的成长和进步，也有了更多的职业规划启示。我相信，物流专业实训对我们未来的职业道路会有长久的积极影响。

第五段：结论

总的来说，这次物流专业实训是一次非常振奋人心和有意义的学习经历。在这次实训中，我们能够全面掌握物流行业的相关知识和技能，锻炼自己的团队协作能力和实际操作能力。同时，我们也理解到了职业发展的前景，进一步激发了我们的学习热情，为自身的成长发展打下基础。我相信，在今后的发展中，我们一定能够把这些知识技能转化为实际生产力，并为物流行业和社会作出贡献。

**物流实训的报告总结篇七**

冷链物流作为一种保鲜和冷藏运输方式，在现代社会中起到了至关重要的作用。我在实训过程中有幸参与了冷链物流企业的实际运作，并深刻体会到了冷链物流的重要性。以下将从实训目的、实训过程、实训收获、个人提升以及未来展望五个方面进行相关阐述。

首先，实训的目的是为了让我们学习和了解冷链物流的相关知识和技能。通过参与冷链物流企业的实际操作，我深入了解了冷链物流的概念、流程和技术。冷链物流不仅仅是简单的将货物冷藏起来，还需要注意温度控制、运输时间和保鲜方式等诸多细节。实训让我对冷链物流的复杂性有了更深刻的理解，同时也加深了我对整个供应链运作过程的认识。

其次，在整个实训过程中，我通过参与冷链物流企业的日常工作，学会了如何高效地处理冷链物流方面的问题。在这个过程中，我与同事们一起协作，学会了如何与供应商、客户和物流公司等各方合作。冷链物流不仅仅是运输过程中的温度控制，还包括订单管理、库存管理以及零部件采购等一系列工作。我学到了如何合理分配工作时间，高效地与相关人员沟通，以确保冷链物流运作的顺利进行。

第三，通过实训，我对冷链物流的相关技术有了更深入的了解。在供应链管理的过程中，冷链物流技术是至关重要的。我学习了冷链物流技术中的温度控制、湿度控制、货物追踪等方面知识，并运用到实际操作中。实训中，我了解到了如何通过传感器监控货物温度变化，并及时调整冷藏设备。这些技术的应用不仅提高了冷链物流的效率，还可以有效保证货物的质量和安全性。

第四，实训期间，我增强了自己管理和沟通的能力。在冷链物流行业中，管理能力和沟通能力是至关重要的。冷链物流需要与供应商、客户、仓储人员等多方联系，因此沟通能力对于解决问题和协调各方关系来说至关重要。通过与同事们的合作，并通过与上级和下级的沟通，我学会了如何进行高效的协作和管理。

最后，在实训的过程中我对自己的未来有了更明确的规划。冷链物流行业具有广阔的发展前景，我意识到自己应该继续深入学习相关知识，并提升自己的专业能力。我决心将来投身于冷链物流行业，为提高物流效率和保障食品安全做出自己的贡献。

总的来说，通过实训报告心得体会冷链物流的学习和实践，我对冷链物流的重要性、工作流程以及相关技术有了更深入的了解。同时，实训也在管理能力和沟通能力方面对我进行了锻炼和提升。未来，我将继续深入研究冷链物流领域，为推动物流行业的发展和提升食品安全做出自己的努力。

**物流实训的报告总结篇八**

一、实训班级：

物流10-1

二、实训时间：

第1-5周

三、实训地点及环境：

一机房、四机房，安装中海20xx物流教学软件，能够链接internet

四、实训目的：

通过物流管理全面实训，使学生了解现代物流的实际运作模式，掌握物流基础操作流程，培养理论与实践相结合的实用型的现代物流人才。

五、实训要求：

1、本实训以第三方物流企业的基础业务为范例，按照符合国际惯例的操作流程详细描述了仓储、配送、运输及客户管理等四个主要业务环节的实际操作过程。

2、通过对客户需求分析、货品的入库、出库及在库操作、配送作业操作以及车辆调度操作等流程的实际演练，理解物流各个环节的操作原理和相互之间的关系。

3、在指导老师的指导下，了解物流管理全面操作流程。

4、借助软件处理日常基本的物流业务。

5、撰写物流管理全面实训报告。

六、实训内容（步骤及操作程序）

本次实训利用中海20xx物流教学系统软件，一切有关实训学习方面的活动都是在软件上进行的。实训开始前，同学们通过计算机网络internet登录该软件，并设置自己的用户名和密码。登录该软件后，可以看到该软件共分为基础数据、客户管理、配送管理、仓储管理、调度管理、费用产生、统计查询、客户分析、退出系统等九大部分，每个部分又包含具体的一些内容、操作。下面我就以实验的顺序，逐一对每部分进行简单的介绍。

1.基础数据

（1）仓位设置该部分就是建立模拟仓库，按照系统提示的内容，填写仓库编号、仓位编号、总数量、备注等内容，具体要求是：建立3个仓库，每个仓库又分为3个楼层，每层楼有设立10个仓位。例如：010101代表1号仓库1号楼1号仓位。注意事项：每个仓库的每楼层的总数量必须保持一致。

（2）修改密码该部分主要作用就是，供同学们修改密码和填写一些基本资料。

2.客户管理

（1）客户资料建立基本的客户资料。其中，包括3个客户类型为客户的客户，3个为报关的客户，3个为运输的客户，3个为装卸的客户。填写客户编号、客户名称、客户简称等相关的资料，之后提交并单击报价按钮，会进入一个页面，填写报价日期、代垫比例后提交，在点击报价明细，分别对建立的12个客户进行报价明细的填写，此步完成之后返回客户资料首页点击正式，再点击报价进入报价单页面，单击确认即完成此部分。

（2）合同管理此项内容对2.（1）中所建立的12个客户进行修改、报价时间、修改仓位的操作。修改内容包括：开始时间、结束时间、仓租性质、包租面积-、包租周期等。

（4）运输资料进入此页面后，会看见三个客户类型为运输的客户，选中一个，会进入车辆信息的页面，按照要求完成类型、车型、联系人、车牌号、车架号的编辑，单击提交后即完成。

3.配送管理

（1）部件维护此步骤是为客户类型为客户的客户建立买卖关系的过程。具体如下：选择一个客户关系为客户的客户，分别从下拉条中选择一个供应商、一个购买商，再编辑部件编号、名称、单位、重量、体积、价值、部件规格、海关编号等内容，然后点击提交完成一个关系的建立。

（2）入仓管理进入页面，单击新增，编辑入仓单号、合同客户、供应商、购买商、入仓件数、货物性质、贸易性质、edi单号，点击提交，然后点击部件进入部件清单页面，点击下拉条系统会自动出现供应部件编号、部件名称、海关编号、部件规格，点击提交并返回入仓资料页面，再点击确认，页面上方的入仓资料字样会变成黄色，就完成了此步；再点击页面上方的入仓配车，输入柜号、车牌号，点击提交；点击入仓报关，进入页面单击确认即可；再进入入仓卸车页面，点击确认；再进入入仓验货，点击确认；在单击分配仓位，选中入仓部件，选择仓位，点击确认；再进入报关确认，选择报关性质，输入相应的工作量，点击确认，最后一步进入入仓确认页面，单击确认即完成了入仓管理的整个过程。

（3）出仓选货进入出仓选货的页面，单击新增，选择合同客户名称和购买商名称，单击提交。再选中一个选货清单，点击部件进入下一个页面，选中一个入仓货物清单，页面会弹出一个对话框，输入适当的出仓数量，提交并返回出仓选货的页面，单击确认即完成了这步作业。

（4）出仓管理进入页面先点击新增，选择合适的合同客户和购买商，并填入出仓件数和edi单号，提交后点击部件进入下一个页面，直接提交选货货物清单，返回上一个页面，单击确认，页面上方的出仓资料字样会变成黄色的，这就完成了出仓资料这一步；再进入出仓配车页面，输入车牌号，然后提交完成此步；进入下一个页面，选择合适的货币和汇率，点击确认结束出仓报关；再进入出仓卸车页面，确认即可；进入下一步报关确认，选择报关性质，输入工作量，提交完成；最后一步出仓确认，核对信息无误后，点击确认结束了整个出仓管理的作业。

（5）修改仓位进入此页面后，选择需要修改的入仓清单，再分配合适的仓位，确认即可。

（6）费用处理进入页面后先选择费用类型（处理、加班、其他），在选择一个客户，单击新增进入下一个页面，输入合适的工作量，提交完成，然后依次完成另外的费用类型和另外的客户。

（7）盘点处理（8）入仓查询（9）选货查询（10）出仓查询这几个部分只是一个查询功能，输入单号，供应商，购买商，即可查到相应的信息。

4.仓储管理

整个模块包括11小部分，其没有具体的操作程序，只是查询检验过程。

5.调度处理

（1）订车处理选中一个订车表头，单击明细，在订车明细的录入中填入合适的数据，提交之后再点击货物进入下一个页面，在订车货物清单中输入货物名称、工厂名称等数据，提交确认，再返回订车处理的首页，点击确认。

（2）调度配载在页面中选中一个需要配载的记录，页面会转入下个页面，选择合适的运输公司、车牌号、吨位，依次点击提交、调度确认、托运确认。

（3）运输费用先选择一条记录，运输费用录入的页面，输入合适的数据，提交确认即可。

（4）运输明细（5）收支明细（6）托运对账（7）承运对账这几步对费用账单起一个账单查询的作用。

6.费用产生

（1）仓租计算选择客户，输入结算日期，点击计算即可。

（2）费用核查页面有应收、应付两项，还有仓租、运输、装卸、处理、加班等几项，依次选择客户，点击查询，将查询的记录提交确认。

（3）取消查询（4）取消计算对不需要查询计算的记录进行删除。

（5）应收账单（6）修改应收（7）应付账单（8）修改应付（9）收付利润只对账单起查询修改的作用。

7.统计查询8.客户分析9.退出系统没有具体操作步骤，不在赘述。

七、实训结果

本次实训使学生在理论学习基础上，通过上机以及利用软件掌握物流的运作模式和基本流程，从而达到理论与实践相结合，加强了动手能力。这次实训从建立仓库、建立客户、建立合同、货物入仓、选货出仓等一系列操作，使我认识应用物流软件的业务流程，系统消化和巩固本课程理论知识。

八、实训心得

通过这次实习，让我更深刻地认识到物流软件的特点和应用领域，接触更多网络知识，了解网络经济时代的企业经济管理模式，在亲身实践过程中学习和提高。在这个实训中让我对物流主要的业务流程和核心理念有了深刻的理解。在现代的信息时代中，多种管理都是通过网络、软件实现的，于是，对于掌握这方面的知识越来越重要了，这是一个非常好的机会让我们对物流软件的更深一步认识，出感觉到了其优越性。

**物流实训的报告总结篇九**

随着电子商务、国际贸易的快速发展，物流业已成为推动现代经济发展和国际贸易往来的重要力量。为了适应社会对物流从业人员的需求，物流专业课程设置和实训环节相应增加。我在物流专业的实训过程中，深深地感受到了物流业作为高素质人才输出产业的重要性，并从实践中获得了许多启迪和启示，现在我将分享我的实践经验和体会。

第一段：实训过程

在实训过程中，我主要学习了物流管理、仓储管理、质量控制、运输管理、供应链管理等内容，结合课堂学习，更深刻地理解了物流产业的多维性和复杂性。在仓库实训中，我通过物料调配，库存盘点、上下架等环节，学会了仓储基本技能。在运输管理实践中，我跟随老师的指导，完成了货物运输定价、运输保险、运输方式的选择、路线的规划等相关工作。同时，经过实际操作，我也理解了物流企业所面临的复杂的操作细节、人员管控、安全监管等方面的问题。

第二段：实践意义

在实践中，我学习到了很多书本不曾提到的知识，对物流专业的论题有了更深入的理解，这对于我未来的发展以及对未来物流特点及发展趋势的规划有了很大的帮助。通过实际操作，我深刻地了解到了物流企业的工作流程、各个环节之间的耦合关系及重要性，对于我进入物流企业后的工作展开，提升了我对物流的专业素养。同时，也意识到人的作用在物流行业中的重要性以及高效率的重要性。

第三段：认识不足的发现

在实践过程中，也发现了自己的一些不足：如对于物流创新理念、信息化等的认识不足；在操作中对装卸规范、人员安全等问题有所疏忽等。这些都让我意识到自己所存在的问题之处，也让我深入思考在物流行业中如何不断地提高自己的素质以及扩充自己的知识深度和广度。

第四段：提高专业素质

为了进一步提高自己的专业素质，我也清楚地意识到，掌握一定的外语水平和信息技术运用能力是必须的。为此，我会注重学习英语，通过阅读专业书籍、英语资料，大大提高自己的外语水平和阅读理解能力。个人认为，对于现代物流学专业的背景知识，学会熟悉和掌握现代信息技术的理论和实际应用，也非常关键。因此，我将继续学习有关物流企业信息化系统的知识，以适应物流行业不断提升的发展趋势。

第五段：结语

在物流专业的实训过程中，我经历了自己对物流专业的初步认识、了解、实践和提高。我自己清晰地意识到了自己目前所存在的局限，同时也为自己的未来物流从业生涯明确了方向。从工作中学到的经验，也在此平台作为一个交流的方面进行分享，让我在了解物流的同时更深刻地发现了物流行业在人力和资源上的不可取代性。我相信，在日益发展的物流业中，通过不断地自我学习、钻研，提高自身素质，必将大有作为。

**物流实训的报告总结篇十**

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期14-18周的周五上午，由学校安排在实训计算机试进行物流上机实操。在这期间里我们可以通过使用物流管理软件来学习、掌握整个物流管理作业的基本环节及流程。这让我们学到了物流管理作业流程的新知识，让我们为以后的学习和工作打下坚实的基础。

掌握仓库、库区、库位、收货人、货物、地点、车辆、驾驶员、业务员等基本信息输入操作方法；掌握收入合同与支出合同操作；掌握收获订单制作、查询、打印等操作；掌握库位调整和计量单位、产品等级转换的操作；掌握发货订单的处理；掌握车辆日常管理操作；掌握运输费用结算和仓库费用结算操作等。

在没有实训之前，我们仅仅从课本上了解了一些关于物流管理的基本知识，并没有对其有很深印象，至于物流管理作业的基本环节及流程的概念，仅仅是停留在浅显的书本知识。自从上了实训课，我就深刻地认识到物流管理实际上是一门实操行性很大的课程。在实际工作中，它就是实操工作。因此我们必须要好好利用这次实操机会真正掌握物流作业流程的具体操作，扩大我们的知识面和提高我们实际操作能力。

在这次实训中，我学到了仓库、库位、库区基本信息的查询、新增和修改；客户、受货人货物基本信息的查询、新增和修改；收入支出合同受理的流程；库位调整、产品等级转换和计量单位转换等等。理论是实践的基础，但理论的最终价值是要在实践中体现。从这次实践中，我更深刻地体会了物流管理作业流程的价值及意义，加深了对物流管理的理解。

本以为仅仅是照着书上写的流程一步一步操作下去就行了，谁知实际操作并没有想象的那么简单，即使是按部就班，其中还是出现许多问题。由于流程是一步一步来的，所以只要其中错了一步就做不下去。有时因为几个步骤影响了接连几个相关联的流程。就比如在操作到库位分配与预入库清单打印这一系列流程时，在库位分配这边遇到了问题，有可能缺少一些关键数据，就无法做这一流程，就连接下来的一系列关于预入库的流程也无法做下去。可我们并不懂这些流程到底哪里出错，问老师也找不出答案。此时我想，学校应该再配备一个专业的物流管理实操的老师给我们，让我们在实训时遇到的问题可以一一解决，增大我们的实训效果。

1、提高学生操作的积极性。因为只是按课本操作流程是比较无聊的，学生可能开始时操作了一会就不想操作了。

2、安排一个专业的物流管理实训老师，解决我们在实训中遇到的所有难题。

虽然在实训中遇到了一些小问题，但并影响这次实训的效果。毋庸置疑的是，我学到不仅仅是仓库新增、查询和收入合同受理等等这么简单。通过实际操作，我深刻体会到了理论和实际操作的差别，深刻体会到了做物流的艰辛，但是也体会到了理论与实际相结合的乐趣。经过对物流管理的实训，我们在实训课上接处了国际物流教学软件系统，它把我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。 同时，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实训中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础，可以说在这次实训中，我们受益匪浅！

**物流实训的报告总结篇十一**

作为物流专业的学生，实习是我们在校期间必不可少的一门课程。通过实践，我们能够更加深入地了解物流行业的运行和管理，同时也能提升自己的专业能力和素质。为了更好地完成实践任务，我们一直在课堂上学习和实践，在此次实习当中，我收获颇丰，想通过这篇文章将我的心得和体会分享给大家。

第二段：实习的过程

这次实习的时间为两个月，我们在物流公司进行了实践，了解并学习了货物运输、仓储管理、物流信息化系统等方面的知识。整个实习过程中，我们分为不同的小组分别负责不同的任务，例如货物的出入库管理、运输跟踪等。在完成任务的过程中，我们一遍遍的跟进，加班加点，虽然辛苦但也不失为一次宝贵的经历。

第三段：实习的收获

通过这次实习，我收获颇丰。首先，我对物流行业的运行有了更加全面深入的了解。在实际操作中，我学到了很多不同的方法和技巧，例如在物流配送方面，我发现快递员对货物进行分拣时采用的各种技巧和标记，让我对物流配送有了更加深刻的认识。其次，在团队合作方面，我也得到了很大的锻炼。在实践中，我深刻感受到团队配合的重要性，只有真正的合作才能完成任务，也让我清楚地认识到个人能力只是团队的一部分，更加注重团队合作。

第四段：实习的反思

在这次实习当中，我发现自己还有许多需要改进的地方。首先是沟通能力，我发现在不同团队成员之间需要耐心沟通才能顺利完成任务。另外是工作效率，我觉得我在分配任务之后有时候不能高效地完成任务。通过意识到自己的不足，我会在日后的工作中加以改进。同时，在复盘这次实习经历时，我还反思了自己的专业知识素养，感觉有不足之处，需要在今后的学习过程中加强相关专业知识的深化。

第五段：总结

通过这次实习，我更加深入地了解了物流行业的运作，收获了实践经验，也感受到了团队协作的重要性。同时，也让我对自己的专业知识和工作能力进行了反思和认识到不足之处。在今后的工作和学习中，我会根据自己的反思认识，努力提升自身素质，不断年学习自我提升，为物流行业的发展贡献自己的力量。

**物流实训的报告总结篇十二**

搞好产品的.售后服务工作，及时处理客户退/换事宜。

派车退货申请系统录入反馈客户驻外机构检验传真总公司中心库数据调度反馈生产商客户提出退货申请，相关人员签字后，驻当地技术服务中心对客户的退换机进行检验，在外包装上的鲜明位置张贴检验封条和检验结论，并将检验报告传真至客户总部。

客户物流部收到检验报告后，及时生成货物退款单，传真至物流中心库。

物流中心库将有关数据调度至对应的物流公司平台上，若要换机应生成货物出库单。分公司物流库运输部门及时安排车辆，携运输单去客户处提货，将坏机入仓储部门，同时仓储部门在库存统计平台上作坏机入库处理。

对于客户换机，分公司运输部先到仓储部门提好的产品，再到客户处将坏机提回；若是性质为客户自提，分公司仓储部应先审查客户坏机的标准是否合格，合格后再换机。

对应物流分公司货入对应物流分公司库

**物流实训的报告总结篇十三**

物流是现代社会中非常重要的一个产业，因此，在大学中，学习与掌握这个产业的知识是非常必要的。在大二的时候，我们参加了物流实训活动，这个活动是让我们实际操作物流的过程，了解物流的每一个细节，同时也更好的了解物流产业的发展状况。

第二段：活动内容

物流实训活动是一个十分全面的活动，其中包括了物流的各个环节，比如：仓储、运输、配送等。在仓储环节中，我们了解了如何高效地将货物分配，如何将货物存储在仓库中，避免货物受潮等问题。在运输环节中，我们了解了如何选择最优秀的运输路线、如何规划交通和物品包装，以及避免货物在运输中损坏。在配送环节中，我们学会了如何选择较优的送货方式，并且如何掌握好配送时间。

第三段：实训感受

这次物流实训活动，给我们带来了非常多的收获。首先，我们在实践中理解了物流的重要性，哪怕是最小的一点工作环节也必须做到位，才能将物品安全高效的运送过去。其次，我们更好的了解了团队协作。因为每一个工作环节都需要同一团队的人配合才能完成，因此，只有优秀的团队协作才能完成好这个项目。在实践活动中我们每个人都积极参与，尽自己的一份力，也深深的感受到了团队合作的重要性。

第四段：对未来的影响

这次活动对我们未来的职业发展有着良好的影响。首先，对于想从事物流行业的同学来说，掌握了物流的实训过程也为他们打下了坚实的基础。接着，对于想从事其他行业的同学来说，参加实训可以让他们对其它行业的物流了解。这样不仅扩宽了同学们的视野，同时也可以带来就业上的优势。

第五段：总结

此次物流实训经历给我们带来了积极的影响。在实践中我们了解到了哪怕是看似很小的一个工作环节也是非常重要的，这样才能做到物流高效运营。同时，我们也感受到，真正的团队合作和高效的团队协作可以保证项目的顺利完成。我们希望通过这次实习经历，让我们进一步明确自己的职业方向和发展目标，同时不断学习和拓展自己的能力，为未来的职业发展奠定更加坚实的基础。

**物流实训的报告总结篇十四**

为了能够提前适应以后的学习和工作,在这个暑假我通过关注物流公司网上招聘信息的发布获知广东南粤物流有限公司的下属公司广东南粤物流实业有限公司需要招聘实习生。

专业见习是在学生已经学习了部分专业课以后进行的，是理论与实践相结合的重要环节。专业实习对于学生综合素质的提高具有重要意义。

广东南粤物流股份有限公司、是广东交通集团旗下从事提供综合物流服务和高速公路相关服务的股份制现代物流企业，是广东物流行业龙头之一，亦是广东省高速公路材料如沥青等的专业供应商。

经过为期大约一周的基本培训之后，我成功地成为了物流操作部的一名单证员。主要的工作内容是：对仓储部的进仓单进行整理归纳，以及对装箱单的打印及预录和审单。对这个环节有所了解后，我被调到了外仓库，进行了实地的收发货。主要是收货时对供应商送来的货物进行清点，核对收货单数量，入库。

岗前培训看似简单枯燥，却让我得到了很大的收获，带我的老师个个都是物流行业的资深人士，因此在与人交流方面具有很丰富的经验。

人际交流收获：第一天来到公司，这里的一切对我来说都是陌生的，不知道该如何融入到这个大家庭中，自己该如何扮演好自己的角色，特别是面对职场上的人员，一切那么的懵懂。刚被分配到师傅那边的时候，我能做的除了静静地坐在师傅的旁边，就是呆呆的看着她如何进行一系列的操作。看似简单到不能简单的步骤，一周的时间也只会了点在实际操作中需要掌握的基本理论知识，看似都只是些英文字母与数字，确是这些小小的符号掌握了全部的重要信息，的确是一门值得深入学习的“课程”。

一、加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程;缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

二、仓库高层货架的利用率过低严重的制约着物流配送中心的\'有效发展。为此我们必须建立合理、可靠的供应链信息管理体系，把过高的库存转嫁给供应商，或着重新布局自己的仓储结构，把多余的仓储提供给急需要库存的单位和个人，发展第三方物流业，为企业谋求更大的发展空间。

适当开放本公司信息，做到信息顺畅、资源共享。确保企业物流的有效发展。减少和降低不必要的资源浪费。

三、应该有效的利用配送中心的各种资源优势和空间区域优势，可以开设必要的物流师培训班，企业经理人培训班，做到学习实践两不误，为企业赢得更多的信息和人力资源。

在实习工作中，我发现了自身的一些不足，

首先做事不够仔细，给公司添了不少的麻烦。

其次，在工作中一味的讲究速度，而忽视了工作效率，导致了工作上的差错和一些不必要的麻烦。

在实际工作中作为仓储人员，自己做到精神饱满的开始每一天的工作，时刻对自己提出严格要求，坚持认真严谨的工作态度，始终把工作放在第一位，在工作的过程中虚心学习、认真求教，不断提升文化知识和业务能力，逐步熟悉业务操作流程进入角色。领导对我也寄予了很大的期望，这对我也来说既是一种压力但同时也是我进步的一种动力。

**物流实训的报告总结篇十五**

物流管理

国际物流管理

xxx

自行办理港澳通行证、体验通关过程、观察香港的工业区和观察水客的工作内容

一、自行办理港澳通行证

二、从广州天河区到深圳罗湖区一路行程的所看所感

三、通关及香港环境观感

四、香港上水工业区观感

五、水客运作的观感

此次实习是在老师的带领下进行的，我能够与老师和同学一起就所见所闻进行讨论，增长见识积累经验，与以往自己和亲朋好友一起到香港购物旅游有着极大的区别。

早在几个月前老师已经开始办理相关工作及要求同学们办理港澳通行证，如此的深谋远虑做足准备，着实为我们的出行提供了很大的方便。

我的港澳通行证是高一的时候已经办理了，该证件使用有效期是五年，刚好到今年四月末过期。原本打算三月末与朋友到香港一次，所以我在三月初的时候把通行证寄到了公安局续签。结果证件迟迟不回，而老师突然要求五月中就要通行证办理完成。要更换港澳通行证要多长时间？那时候我就一直在搜索资料，问朋友，上网查资料。后来赶在一个周末回家那边的公安局办理。

广深高速公路为联系广州、深圳特区、香港的重要通道，也是国道主干线同江至三亚公路广东省的重要路段。

我家在东莞长安，平时回家也是乘坐汽车走广深高速从广州到长安，但没有过多观看窗外。

汽车在广州行驶的路上，我看到一条铁路，是货运火车。由于我没有坐过长途火车，也不知道里面的结构，看到了货运火车，我很兴奋地问朋友关于火车的东西。她告诉我，客运火车一般就只有十多节车厢，而我们看到的货运火车却非常长，有几十节车厢，而且每一节车厢比一般的集装箱还大，所以一趟火车能够装非常多的货物。终于明白课程里老师所讲的：“铁路运输的速度较快，运量较大，运输中遭受风险较小，一般保持终年正常运行，运费便宜。

汽车离开东莞长安进入深圳龙岗的时候，便出现了明显的落差，即使是深圳边缘的龙岗，城市规划也是做得非常到位，道路规划明显，绿化建设也做得很好。很多工厂都是新建的，而且都是有较大名气的厂，如丰田等。相比之下，这很容易看出东莞仅仅是个二三线的城市，东莞也是近十几年才发展起来的，更多地是依靠深圳经济发展的带动。所以东莞成了一线城市所属的生产基地，小企业小厂家如雨后春笋般拔地而起，很多都是生产着外贸产品，经深圳、香港进行产品出口。

在深圳，路过了一个检查站叫深圳经济特区同乐检查站，听老师讲才知道，原来深圳经济特区并不是整个深圳市，仅仅有部分镇区属于深圳经济特区，所以在以前，要进出深圳特区，则必须下车检查。而后随着祖国的逐渐开放，检查的时候不用人下车，而解放军上车检查，到直到现在车辆可以直接通行无需检查。

深圳经济特区里高楼鳞列，恍如霎时到了另一个地方，与深圳边界、东莞简直就是天壤之别。真的是深深感受到国家的改革开放所带来的蓬勃发展。深圳市制定了一系列吸引外资的优惠政策，包括企业经营自主权、税收、土地使用、外汇管理、产品销售、出入境管理等。

那天过关的人并不多，所以在出境所用时间并不多。但是在入香港境的时候，却被那些人潮吓了一跳。他们开通了上下两层楼的过关通道，然后他们采取分流形式，所以我和朋友被安排在二楼通关。通关的队伍非常长，排在前面有四个女的却被告之不能通关，被迫返回到中国境内。轮到我的时候，看到他在通行证上贴了张纸，我顿时非常紧张，以前不是盖章的吗，难道我也是通关失败？之后那个人示意我通关，我悬着的心才落下。

（1）我们乘坐一个站到上水，就需要22元港币。

（2）香港地铁的基本规划图到与广州地铁的有很大的不同。最明显的是换站的规划：在广州，地铁换站时的规划图是两条交叉线，交叉点就是换线的站点，换线只在这个站点下车换线，一旦错过，就必须坐回程车回来。而且在换站时，需先出地铁，上楼，查找所要换的站台，下楼梯到达站点。不仅耗时，而且倘若提着沉重的行李的话，更是非常不方便。在香港，地铁换线时的规划图是两条平行线，在换线的地方是连续的三个站点，而且是与邻线平行的。这就意味出现错过一个换线的站点也还有两个换线的机会可供直接换乘。

（3）香港的地铁覆盖面是非常广的，而且公车数量非常多，有大型巴士又有小型巴士，

能够极大地满足那些无车居民，为他们的生活提供极大的便利。但是在广州，每天地铁都有限时开放，深夜11点地铁停止运营，公车也仅剩少数，倘若有突发事件发生而自己又无私人汽车，那么出行是极其不方便的。

中午的时候，我们参观了上水的工业区。由于上水距离香港中心地方偏远，所以上水逐渐成为了工业区，周边的环境也与香港的商业区有着很大的\'区别。上水的居民区和商业路段并不多，附近便是工业区，可以看到很多的厂房。给我印象最深刻的是放眼望去有很多的货车和集装箱车。在东莞，即使厂房很多，但是其产品大多都是采用货车来运输，所以运输量较少，而且装卸都是人工，非常耗力费时，甚至容易导致产品损坏。而采用集装箱的优点是：

箱子规格统一，在同容积船上装的货物也多，增加了运输量。

（2）减少物品的破损。集装箱装卸，可以保证货运时完整无损，几乎可以完全消除物品的耗损量，大大减少损坏与赔偿。

（3）节约包装材料。

根据搜索的资料可知，水客主要有以下几个特点：

1、呈现出典型的“化整为零”，再“变零为整”。

2、幕后有人操纵控制，组织严密。目前，“水客”走私贩私由原来的个人行为逐步发展到被走私团伙操纵控制，呈现出职业化、群体化、集团化、智能化的特点。

3、暴力抗法现象较为突出。

在上水地铁附近，随处都可以看到各式各样的水客，他们站在路边，拉着放着奶粉、手机等的小车或纸皮箱，随手招呼眼前路过的人。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn