# 2024年汽修工工作总结 汽修工作总结(优秀11篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-05-25

*写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。汽修工工作总结篇一虽然我在公司实习的时间不长也不短，但是我在公司却学到了许多我们想学习到的学问，...*

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

**汽修工工作总结篇一**

虽然我在公司实习的时间不长也不短，但是我在公司却学到了许多我们想学习到的学问，使我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有许多学问是我不知道的。在实习期间我仔细跟师傅们学习汽车方面的学问，积极动手，培育了我吃苦耐劳的精神，仔细了解车身的构造。完成了汽车有关零部件拆装的目的，到达了实习的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业治理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业治理方面的学问。

总的来说，我胜利的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。从刚开头对汽车只是整体概念性的熟悉，到汽车上详细部位及形状。从识别专用工具，到汽车根本保养维护。一步步步入修理行业，这期间，脏、累是再所难免，但这其中的收获让我有一种成就感，觉得自己的付出值了。汽车修理技术已渐渐脱离完全的凭传统阅历为主的修理方式，而是越来越依靠高新技术，电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求，也从以往的只把握单一科目过度到机电一体化综合素养很强的层面。同时也是对我们汽车修理技术提高的一种推动。做汽车维护修理还要做的细节的东西还有许多，由于时间有限，有许多自己是缺漏学不完全的，但是通过实习我明白了很多道理：那就是要做任何事情都得专心才可以。并且做任何事情不能够眼高收低，每一件事不管是拆螺丝，上润滑油，或者是洗发动机零件等小小的`活，我们都应当亲自参加其中，这样子才能养成动手的好习惯，这也是做汽修必备的素养之一。

我们学的理论学问还不够，对于有一些小修还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加仔细、更加专心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。通过实习也让我懂得干任何一件事都不是那么简洁的，都要你付出行动、付出精力，专心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学到真正的技术。最主要的还得靠自己，师傅领到门，修行在自己!工作心得：

1、每天都能做工作日记，早上上班前写好自己在这一天的工作目标，工作中应当留意的重点问题，有那些事情是要问清晰的等。然后在每天下班前再看一下自己在当天做了那些工作，那些工作目标没有完成，为什么没有完成，自己在以后的工作中应当留意那些问题……这样将是很重要的，常常看看会有很大进步的。

2、在工作时，假如遇到一些不是很清晰的地方，肯定要向上级或师傅问清晰，不能乱凭空想象，乱做，这样做出来的东西很有可能会返工。

3、在实习工作中，很有可能会遇到和你的顶头上司发生冲突的事。假如已经发生了，你要思索为什么会发生这样的事，事情能不能避开，假如能避开，自己在以后的工作中就要留意些。

**汽修工工作总结篇二**

1886年1月29日，卡尔・本茨实验成功了第一台单缸三轮汽车，这是一个跨世纪的时刻，是人类交通现代文明需要记住的时刻！ 汽车，在一百多年里，遍及了世界的每一个文明角落。中国，更是在短短的几十年里，走出了自己的汽车之路。

随着汽车在中国的普及与汽车技术随着社会的进步日新月异,从整车技术来看,由于大量的使用微电脑技术,汽车具备了很多自动化功能,极大地提高了汽车的动力性,操纵性,适性及安全性。

汽车运行的可靠性,寿命都有了很大地提高。汽车新技术的发展正在极大的促使汽车维修技术与制度以及企业发生着巨大的变革。汽车维修行业重来没有像今天面临着这么大的冲击,以往的汽车维修模式以难以适应和应对以上所提到的任何一项技术,汽车维修技术已逐渐脱离完全的凭传统经验为主的修理方式,而是越来越依靠高新技术,电脑诊断与数据分析。对技术人员的要求,也从以往的只掌握单一科目过度到机电一体化综合素质很强的层面。同时也是对我们汽车维修技术提高的一种推动。

在不断的理论学过程中，我们更应该积极的多动手，多思考，把理论与实践相结合在一起，做一个合格的汽车人。和以前的维修技术学习模式相比，现在的专业学习+技能培训已经成为了维修技术学习的主导思想。

我从20xx年开始就读于西南林业大学交通与机械学院到14年在

该大学毕业，期间学习了工程制图、汽车理论、汽车构造、汽车设计、液压传动、诊断技术、汽车电器设备等大量汽车相关课程，对汽车相关的理论知识有了较深的理解和掌握。并且，在20xx年7月我自行到昆明的大众斯柯达4s店参加实习销售顾问工作，在工作期间努力进取，勤学苦问，了解到了汽车的销售过程，更了解到了大众的历史及斯柯达品牌的家族历史，对汽车有了更加浓厚的兴趣。

此外，在20xx年10月至今，我以实习教师的身份，来到云南交通技师学院。在对学生进行理论指导的同时，我在该学校进行了实操实习以及专业培训，对我的专业水平有了较大的提高。

在此期间，我先后在在大众培训中心接受了5s管理培训、汽车修理基础的实操训练，对汽车常用的各种工具以及诊断设备进行了了解，并且学会了汽车检测与维修的基础。当然，实践是检验理论的唯一标准，我在动手的过程中，认真结合理论知识，在实操中思考理论，让自己进步更快，更容易找到问题所在，做到有顺序，有步骤，那样才可以快速，准确的解决故障问题。

在东风雪铁龙实训实习基地，我进行了对汽车一系列的问题诊断与分析和解决。常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。我学会了更换机油，制动液，冷却液等的添加。并对汽车的保养有了一定的了解。

老师及其实践导师的指中，对汽车刹车片和轮胎的更换进行了反复的实践练习，并在车间观察了解车辆的主要结构，仔细辨认各个部件零件，了解它们的作用与工作原理。

在自己的实训当中和工作生活中，我虽然感觉到了作为“汽车人”的辛苦，每天要面对机械的冰冷，和机油、汽油的化学味道，但是，我同样为自己选择这样的职业而高兴。在每天的不断学习中，我见识了各种各样的机械代替了我们人类的体力劳动，看着汽车在马路上飞驰，我的心还是会自然的拥有飞驰的感觉。

作为新时代的“汽车人”，我们有自己的追求，我追求更强，更快，更高，更有品质。通过我的努力，为汽车行业贡献自己的力量与智慧。当然，作为一个合格的汽车修理工，我需要不断地实践，熟能生巧，在实践中，把理论运用起来，慢慢的，这就是一种专业。

随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工将要需要更多优秀的人才，更需要面对更多的挑战，需要对汽车有深厚的理解。这需要社会的发展，需要机械科学的发展，需要汽车工业的发展，也离不开许多“汽车人”的努力！我在今后的工作教学当中，我不但要尽量的提高自的实践与理论相结合的能力，也要把我的知识尽我最大的努力用最容易理解的方式告诉我的学生，我的“后来者”。

我，作为“汽车人”的一个入门新人，我的汽车之路刚开始，我的汽车梦想刚开始，这是一生的追求！

**汽修工工作总结篇三**

开学一周已经过去了，总结一下这周的工作，在这第一周里，3班没有发生什么大的.事件，学生情绪也很稳定，学生也有很大的变化（学习、迟到、晚睡纪律）。在这周，班级方面，重新安排了座位、值日表、班干部晚修坐班维持纪律等。对新生进行思想教育，让他能很快能适应3班这个集体中，尽快投入到学习上。

宿舍方面：选好宿舍舍长，对宿舍舍长进行工作安排，让他安排好宿舍卫生值日轮值表。每天检查宿舍的内务、卫生情况。如有不及格的宿舍马上责令进行重新打扫，内务要求舍长每天早上，下午进行检查一次，每天晚睡配合纪检部做好宿舍检查，要求要在检查完毕后彩能锁门，每天早上舍长负责叫宿舍的同学起床，尽量管好学生能准时回到教室上课。

到校方面：上学期3班人数是51人，在期中的时候有一位同学退学了还有50人，在第十周后，3班有20多名学生去了新塘工厂实践钳工课程，在这个学期，3班先到人数50人，其中包括3名新同学，在3同学有意退学，大部分学生已经交费注册了，还有几名同学还没有缴费，但说下星期缴。在这学期里，3班有3名同学不想读书的，1名学生说跟亲戚去做生意，其中两名学生说不喜欢这个专业，觉得这个专业没有什么好学的，这3名同学我都在跟进中。

**汽修工工作总结篇四**

春季已经过去，回顾这3个月的时间，公司领导及各位同事的努力付出，较好地完成了各项工作。为进一步提高员工的服务意识和工作效率，树立良好的服务形象，公司还特成立了以总经理为组长，各部门经理为副组长，各班组长为成员的质量服务管理小组，在各方面都有了明显的提高。现将这个季度以来深圳市公务车维修的工作情况汇报如下：

公司组织全体员工认真学习管理制度、工作标准、各班组岗位细则;特制定相应的深圳市政府公务车维修管理制度，对员工的专业水平，工作实绩和职业道德状况进行培训、考核，使其具有相关的职业素质和专业技能，符合政府采购及监督管理部门规定的专业岗位任职要求，全面做好公务车维修履约工作。营造良好氛围，广泛宣传，悬挂标语，接受社会各界监督，设立意见箱、投诉电话等。经查实公司员工存在违规行为的，按相关规定进行处罚，包括警告、罚款、情节严重者给予辞退。若发现采购单位在执行中存在问题直接向深圳市政府采购中心反映和投诉，杜绝各种不正当竞争行为，积极为各采购单位提供优质服务，树立深圳市政府公务车协议维修企业的良好形象。

利用周六、日休息时间对检测设备进行全面检修、维修保养。保持和恢复设备的技术性能，保证各设备具有良好的使用性和可靠性。为公务车维修提供良好的设备保证。

按要求建立一车一档，对送修确认单、材料清单、维修质量保证卡进行存档，把入库清单或公务车维修配件进货发票等有效的`进价证明资料放入公务车维修档案。送修单填写项目保证其准确性、完整性。收费结算清单按要求进行分列，即工时部分按“工时定额、工时单价、工时收费”分列计算;材料按“进货价、管理费率、结算价”分列计算。附的原始配件清单都必须有厂家签字或盖章。20xx年1月份至3月份进厂维修车辆台次达次，累计应收维修费元，累计应收维修费元，优惠额达元，总优惠率达2%。

在过去的一个季度，公司虽然取得了一定的成绩，但仍存在着很多不足之处。下一个季度将要到来，生意会更加火爆。我们将继续围绕公司中心工作，克服缺点，改进方法;深入调研，把握实情;加强治理，改进服务;大胆探索工作新思路、新方法，为公务车维修的健康快速发展而努力!

下面根据该季度工作情况与存在不足，结合目前公务车维修发展状况和今后趋势，计划从下几个方面开展下个季度的工作：

2、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训，加大内部人才开发力度。

3、建立内部纵向、横向沟通机制，调动公司所有员工的主观能动性，建立和谐、融洽的企业内部关系。

**汽修工工作总结篇五**

工作总结，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是小编收集整理的汽修

工作总结范文

，欢迎借鉴参考。

一.加强政治理论和技术知识学习，全面提高自己的政治文化素质和业务水平。

在20xx年年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，通过认真学习，进一步学习领会党的重要思想的内涵和精髓，努力做到熟悉上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的，同时学习了胡总书记的社会主义荣辱，并按照八荣八的耻的要求来做人做事，并及时写入常思想江报，积极向党组织靠拢，争取早日成为一名共产党员。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

二.工作中发扬团队合作精神，努务完成车间的生产任务

1、在平时的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项维修任务。

2、根据行业的精神，我配合其他技术员做好工作，并把在工作中碰到的问题及时向车间领导汇报，安排相关人员解决。做好维修期的预备工作，认真工作提前将各项工作调整到位，确保任务成功，保证维修质量。

3、每月将车间的生产情况进行一次总结，及时将总结上交到技术处;将车间的主材消耗进行总结，及时上交处。做好统计技术分析工作，将车间生产中出现的棘手情况，进行分析采取纠正措施，写出纠正措施报告。

三.认真安排好职工培训工作提高职工的理论水平和操作水平

搞好职工培训工作是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒

合同

，由技术员合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出!

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足;制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足;制动鼓与制动蹄片间隙不合适;制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅人深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0、3mpa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论;通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识;爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

时间过得很快，转眼间20xx年就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作;要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员;怎样与同事(群体)交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的

口号

是：全力以付、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，实业会越来越好，实行飞越式发展。或许对于实业而言，我只是一个普普通通的过客;但对我而言，实业是我人生道路中一道不可替代的风景。实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟实业一样，天天进步。

(一)严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是销售厂家关注的焦点，是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向厂家交待，也无法和我们自己交待。我们宁可干这个活，也不要干“豆腐渣”活，对此，我们公司的态度是十分明确的。不论哪个承办单位，只要在工程质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各部门要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修保养全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

(二)坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我公司的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者(可能是我们自己)造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

(三)坚持规范运作，确保资金的有效利用。公司发展需要资金支持，这一点是肯定的，另一方面，作为公司的各个部门也要树立节约的意识，争取让每一分钱都用在应该用的地方。各部门要合理使用有限资金，保证公司正常运转。所有资金支出必须由严格控制，实行“一支笔”审批，严禁乱开资金支出口子;维修保养造价要严格按照预算，每一个环节都要精打细算，尽量减少不必要的开支，既要把事情办好，又要打紧打严，节省投资。

一、几个阶段性的工作

我市汽修市场整顿工作共分五个阶段，各阶段工作各有侧重点。

第一阶段：动员阶段

主要是成立组织机构和做好宣传发动工作。成立了以市交通局副局长为组长的领导小组和以副处长为办公室主任的整顿工作机构。利用报纸，广播电视等新闻媒体向社会各界宣传18次，组织骨干企业在相关地段集中宣传，悬挂横幅150条，发放宣传资料1100套，并设立了咨询台，现场接受投诉和咨询。在处内部资料《运政管理信息》上刊登治理整顿信息7条，对整顿活动各方面的工作进行了全面、及时、有针对性的报道。除按省局要求向一、二类企业发放《 致全省汽车维修业户的一封信》外，还向全市486户汽修专项业户发放《致全市汽车摩托车专项业户的一封信》，为整顿工作造就了强大的舆论氛围和宣传攻势。

第二阶段：集中整治阶段

对全市三环路范围内无证修车、超范围修车的业户进行重点清理，运政三个稽查大队及汽修管理科全员出动，在全市主要路段展开了拉网式的检查。共检查420家业户，对98家业户进行了查处。清除乱起名称，乱标维修范围、乱挂汽车维修标志的“三乱”行为52起。对全市25家特约维修企业在重新核实特约维修资格的基础上，向全社会进行了公示。

第三阶段：规范内部管理阶段

全面健全各类台帐，重新修订各项工作程序，日常管理工作做到了规范化、程序化、标准化;全面启用了“运证在线”行政管理系统，信息资料全部上网、资源共享、阳光操作;对全市(含六县)运政执法人员进行了汽车维修行业行政执法专题培训，提高了服务意识和行政执法水平。

第四阶段：一、二类汽车维修企业资质审验阶段

对全市汽修企业进行资质认定，要求41家企业进行限期整改,8家不达标企业予以注销。结合省计分考核办法，对汽修企业的维修资质及经营情况进行了专项检查，对 44家企业的不规范经营行为进行了计分处理。

第五阶段：巩固治理成果，全面总结阶段

针对前一阶段整顿期暴露问题比较多的路段、业户进行了复查。巩固治理战果，防止回潮。同时健全业户档案，实行跟踪服务，实施动态管理。

二、几个特点

1、把整顿维修市场同汽修企业年审结合起来，把国家有关维修市场整顿的要求，贯彻到年审指标之中，以年审促整顿、以整顿促规范、以规范促提高。

2、把整顿维修市场同全市轰轰烈烈开展的“万人评运管”活动紧密的结合起来。先规范执法行为，再规范汽修市场经营行为，争取社会各界对这项活动的支持、理解、创造良好的执法环境。

50%的人员持有行业管理部门考核、劳动部门核发的技术等级证书。全行业人人学技术、个个讲诚信的热潮正在兴起。

4、以促进行业健康发展为目的，以规范经营行为为手段，始终把引发企业自律和全面落实行业法规有机结合起来，把行业管理从被动的要他做尽力转化为他要做的自主行为上来。这次活动中我们集中抓好打击乱起名称、乱标名称、重新公告特约维修企业。维修质量、维修收费专项检查和严查倒卖维修竣工出厂合格证、使用假冒伪劣配件等违规行为，都得到大部分企业理解和支持，对不规范的企业震慑作用也相当大。

三、几点启示

1、今后汽修行业管理从根本上讲是依法管理，加强法规建设将是我们一项极其重要的工作。否则我们汽修管理以后的生存空间将越来越小。省汽修市场管理条例(讨论稿)，很大程度上解决了困扰我们多年的问题，操作性较强，建议集中人员、精力、修改、完善，力争尽早出台。

构筑一、二、三类协调发展、互为补充、共同发展的格局。

3、严把开业条件是提高行业档次和水平的关键环节。有恒产者有恒心，只有严格按照开业条件把好准入关，才能提升企业档次，企业才能有长远打算。从根本上维护行业利益，促进行业发展。

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

**汽修工工作总结篇六**

20xx-20xx-2学期工作总结暨新学期工作思路

时光飞逝，不知不觉又一个学期结束了。回顾过去的一学期，可以说是紧张忙碌而收获颇多。上学去，在学院领导的正确指引下，在所带班级班主任老师的大力支持下，在所带班级学生的积极配合下，我认真备课、上课，及时批改作业，做好课后辅导工作，广泛涉猎多方面的知识，严格要求学生，尊重学生，做到使学生有所得，从而不断提高自己的教学水平和思想觉悟，并顺利完成教育教学任务。现就过去一个学期的教学工作做出总结。

上个学期我先后担任的是10级的高等数学、线性代数课程。一个学期来，我自始至终以认真、严谨的治学态度，勤恳、坚持不懈的精神从事教学工作，服从学校的工作安排，配合领导和教师们做好校内外的各项工作，严格遵守学校的各项规章制度，工作积极、主动，任劳任怨，勤勤恳恳，兢兢业业，使教学工作有计划、有组织、有步骤地开展。

1．加强业务学习，提高教学质量

加强学习，提高思想认识，树立新的理念。要想给学生一杯水，首先老师得有一桶水，甚至是自来水。所以在工作之余，尽量抽取一定的时间通过看书、上网以及听优秀有经验教师的课，虚心向别人学习更多的教学方法，博采众长，为教学内容注入新鲜血液，不断更新教学观念，提高教学水平。立足现在，放眼未来，为使今后的工作取得更大的进步奠定基础。

2．备课深入细致，授课深入浅出

要想真正提高教学质量，关键是上好课。为此，在课前做好备课准备。认真钻研教材，多方参阅各种资料，力求深入理解教材，了解教材的结构，准确把握重难点。在课前先宏观把握一门课程的体系，掌握知识的逻辑，之后就具体到每一节课程，要微观的对待，分析每一节内容与宏观体系的关系，制定适当的教学目的，认真编写教案，并不断推敲试讲，以至背课脱稿，保证在课堂上做到游刃有余。在授课过程中，结合我院学生的特点，尽量用简单通俗的语言，多结合生活中的例子进行教学，坚持以学生为主体、教师为主导、教学为主线，注重讲练结合。

3．做好章节的总结归纳，加强课后的批改辅导

要提高教学质量，还要做好章节的总结与课后的辅导工作。由于课程有一定的难度，有些学生不能保证在整个课堂过程中全神贯注听课，而且一些课后习题确实难度较大。针对这种问题抓好学生的思想教育，并使这一工作贯彻到对学生的学习指导中去。在每个章节讲授完成后安排学生做好总结，同时我对每一章节也做好精准的总结与归纳，让学生能够对学习内容做到融会贯通。在课下，认真及时批改作业，重在订正，及时了解学生的学习情况，以便在辅导中做到有的放矢。与此同时加强课后的辅导和帮助工作，尤其在后进生的转化上，对学生要多表扬和鼓励，增强他们的信心，以激励他们不断的进步。

4．加强与班主任的沟通，重新调整教学方法

针对不同的班级，多与班主任老师沟通交流，了解班内学生的多方面情况，根据不同专业不同程度的学生，有针对性的调整授课思路。10-11-1学期学校开展了“讨论式”教学方法和评价体系改革，为克服教师讲授过程中照本宣科、繁冗拖沓的讲课模式，解决学生听课过程中不积极、学习效率不高、效果不好的问题，全面提高学生的学习、思辨、表达等综合能力。在授课过程中，我把重难点分明，因材施教，向学生划定重点，分析推敲难点，讲练结合，课堂上与课下，通过学生在学习之后的讨论发言来提高学生复述、总结、语言表达能力，展示学生的听课效果和掌握情况，以期使学生能够做到融汇贯通、举一反三。

5．抓好其他的教学工作，积极配合学校的各项安排

我还承担了高等数学等课程的重修工作，针对参加重修课学习的学生的实际情况，对重修知识点总结和梳理，讲课过程中抓基础、理思路，就知识点进行系统的讲解与适当的习题辅助学习与掌握，尽量使每位学生能够顺利的完成重修课的学习。同时本着认真仔细公平的原则，完成教务处安排的考试后的改卷工作，并及时提交试卷成绩。其次，积极参与学校组织的各项活动。

一学期过去了，通过努力，我已经得到了学生和老师的认可和肯定。但同时，我深知自己在教学过程中还存在一些不足：教法不够灵活，不能活跃课堂气氛，创新性不是很多，与学生的交流还有待加强等，对于这些问题，在今后的教学过程中我一定再接再厉，多和老教师交流，不断提高自己的业务水平和教学能力。

展望新的学期，在总结过去成功和失败的经验教训的基础上，对于数学课程的教学，我要像其他教师学习，课前课后多交流，汲取他人的宝贵经验，提高自己的教学水平，课堂上采用讲授式、启发式、讨论式多种教学方法，加强教学反思，多动脑筋，大胆创新，多和班主任老师与不同层次的学生交流，充分发挥学生的主观能动性，不断改善教学方法，提高自己的教学质量，为新学年各项教学任务的开展奠定良好的基础。

上学期末，在学院领导的信任和提拔下，我被调到了教务处工作，主管学生成绩核查汇总、四六级考试等一系列相关工作。由于是第一次接触这方面工作，肯定会遇到很多问题。但是，在工作过程中，一定要注意遇事多向领导请示，严格按照学院规定的流程办事，提高自己的业务能力，同时为学院的各项事业发展贡献自己微薄之力。

总的来讲，应该从以下几个方面着手：1．教学工作（1）突出一个重点

以深化课堂教学改革为重点，我要结合学生的实际情况，通过听课、网络、和其他老师交流等多种方法，学习借鉴先进的教学方法和教学模式，构建具有特色的课堂教学模式。继续坚持“讨论式”教学方法，多与其他老师沟通交流，使自己的课堂教学能够更灵活化，取得更大的进步。

（2）加大训练力度

为了提高教师素质，打造优质高效课堂，我要做到积极主动的加大自身基本功训练力度，从多方面探索，不断学习，深化课后反思，总结提升教学经验，坚持高效高质的宗旨，细化环节，抓实过程，面向学生，创新方法，力求提高课堂教学效率和教学质量。教学过程中力求低起点、厚基础、强训练、重能力，因材施教，提高学生的数学基础水平。

（3）落实批改辅导

在学生完成一定的课后练习前提下，尽全力完成批改作业工作，及时了解学生对知识的掌握与运用程度，有针对性的各种题型进行归类总结，可以给予一定的评语，希望优秀的学生继续努力，差的学生能够有所进步。其次，可以把整体辅导与个别辅导相结合，有宏观性和针对性的对班级和个别学生进行课后辅导，力争帮助学生理清思路，夯实基础。

（4）抓好两支队伍

组建班级的尖子生与差等生两支队伍，对于尖子生，要以学生主动学习为根本途径，强化学生主动学习意识，努力营造勤奋学习、注重实效的良好氛围，最大限度的拓展学生的发展空间。对班级学生进行结构优化，可以开展“1+1”的活动，让一个学习好的学生帮助一个较差的学生，发挥优等生的示范作用，使得共同进步。对于差等生，要以鼓励帮助为主线，通过课堂、作业、考试等了解他们的学习状况，主动和这部分学生谈心，另外提高个别辅导工作的针对性和实效性，增强教师与学生的双向互动性。

2．教务处工作

（1）耐心是前提虚心是保障

正如前面提到的，在领导的信任与提拔下，我才被调到教务处工作，而此项工作之前又从未接触，所以肯等会遇到困难。另外，我知道这项工作非常繁杂，成绩统计汇总、出国学生成绩核查与登记、学分计算、重修学分统计、学生证、校徽办理、四六级考试组织、学位考试组织、毕业生证书发放等等，有的工作需要很长时间反复检查核对才能防止出错，检查出错后就要立即重做。工作多要求耐心作为其前提，急躁就会出乱，造成教学事故；工作难或者不知道如何去开展，则要求我工作中必须虚心多向有经验的老师学习，多向领导请示，这样才能把中作做得更好。

（2）严谨是根本服务是目标

我所负责的这项教务处工作关系到学生的许多利益，我清楚我的工作来不得半点的马虎和大意，更不能违背工作流程办事，这就要求我要有严谨的工作态度，当然，这是工作的根本。但是，此项工作又是一个服务于广大师生的窗口，所以，我还要把热心服务于广大师生作为工作目标，不断去细化，不断去完善，不断去反思，不断去提高，从而做到让师生满意，让领导放心。

由于接触教务处工作时间不长，体会不是很深，但我会用心去做好，用实际行动去完善。

以上就是我过去一学期的工作总结和新学期的工作思路。一分耕耘一分收获，教学、教务工作苦乐相伴。新的学期，新的起点，新的目标，我将本着“勤学、善思、实干”的准则，一如既往，再接再厉，全力把各项工作做得更好。

最后，我相信学院一定会在各位院领导的带领下取得更大的进步！

**汽修工工作总结篇七**

一学期即将过去了，开心忙碌同时也是收获多多。经过这大半年时间的教学工作，我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

本人热爱教育事业，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

1、备课

开学初，根据学校要求，认真写好教学计划，提前备好课，写好教案，平时做到周前备课。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的基础上认真备课。

2、上课

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要实训室完成，每节课都要认真做好准备，检查车间状态。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，体现教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在汽修专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到汽修教学工作精讲精练，注重对学生能力的`培养。

2、对差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修的认识上有更大进步。

3、加强实训室纪律和设备使用道德方面的教育，使学生不仅在班级集中注意力学习，在实训室实操时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

以上是本人在这学期汽车维修教学工作中的总结。社会在发展，时代在前进，学生的特点和问题也在发生着不断的变化。教育教学工作，是一项常做常新、永无止境的工作。作为教育工作者，必须以高度的敏感性和自觉性，及时发现、研究和解决学生教育和管理工作中的新情况、新问题，掌握其特点，发现其规律，尽职尽责地做好工作，我要以“内强素质、外树形象、加快发展、争创一流！”为目标，踏实工作，服务于教，努力为学校的发展贡献自己的一份力量。

**汽修工工作总结篇八**

20xx~20xx学年度第一学期班主任工作已接近尾声。值此寒假即将来临之际，特对本学期工作总结如下：

新学期伊始，学生思想浮躁，学生大多数都是从升中考那低落的情绪来到了我们技师学院，假期懒散情绪带回学校，面对新的环境，加上班级的重新调整，大部分学生不能很快进入学习状态。为此，我针对班级里的问题进行思考，想好对策。历时差不多两周，大部分学生思想已基本稳定。当仍有少数不能很快进入学习状态的，我采取适当方法，也在开学一个月左右稳定。唯有黄文锦、甘永进、岑振杰等同学思想问题和心里问题未能很好解决。成了本学期工作的最大遗憾。这也同时折射出教育的相关方面缺失。值得反思。

技校的教学方法与同学们之前的学校是不同的，为此，还在学初期，让学生有一个端正的学习态度，是技校教学，学生毕业后能掌握好技术，找到好工作的前提。通过班会课和课下聊天，讲述成功的案例，介绍社会的就业形势和社会需求，激发学生学习的动力。介绍我们汽修专业的信息使学生提前把握将来的方向。对它们的学习有一定的促进作用。

要想学生成绩稳步提升，还要有一个良好的班风班貌。严肃的课堂纪律，可以保证科任老师正常授课，提高课堂效率。另外良好的班风班貌也可以提升全体学生的个人素养。形成良好的人格。

没有规矩不成方圆，对经常犯错的学生采取适当的处罚是必须的，是有利于学生健康成长的。不能放任自留。否则就成了姑息，是不利于学生成长的。惩罚不等于体罚。班主任应该把握好这个度。

技校的学习生活与义务教育的学习生活不同，我们技校生不仅学习理论知识，在动手能力方面更要加强，技校生的综合能力是有比较高的要求的。

认真贯彻执行学校的关爱每一个学生提议。并将关爱学生落到实处。保持与学生家长的联系，及时的把学生在校的情况反映给家长是工作的主要内容，让学生感到家的温暖，亲人的关怀。

取得优异的成绩，不仅是老师的愿望，也学生的愿望，更是家长的期望。将取得优异成绩作为班主任的工作目的，是符合多方需求的。

回顾这一个学期的工作，取得了一定的成绩，但也有很多的不足。例如学生成绩的提升未能达到预定目标，班级中还有个别厌学的学生，个别学生的思想道德还有待提升等等，以及其他本人未能发现的地方，本人将在后期的工作中通过认真听取领导的`批评意见，学习教育教学新理念等方式逐步提成自己的教育管理水平。为打造高效班级，创造辉煌战绩而努力奋斗。

**汽修工工作总结篇九**

一年以来在教育教学上，爱岗敬业，严谨治教，热爱学生，努力做到把学生教好，让学生成功成才。能真正做到为人师表、教书育人，较好的完成教育教学工作任务，尽到一个优秀教师应有的职责。因此我在教育教学方面注意了以下几个问题，现总结如下：

本人热爱教育事业，热爱本职工作，加强自我修养，做到学高为师，身正为范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

开学初，根据学校要求，认真写好教学方案，提前备好课，写好，平时做到周前备课。备课时认真钻研教材教法，认真学习《汽车修理专业课程指导纲要》。力求吃透教材，找准重点、难点，克服教学中的随意性。在积极参加集体备课的根底上认真备课。

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要用一定的实习、实践量来完成，每节课都要认真做好上课之前的相应准备，检查教学设备技术状态，有无“不可用机器”。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，表达教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

汽修专业知识更新很快，新知识、新产品、新术语几乎天天出现。作为汽修专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，定期深入汽车维修企业实践与学校教学实践相结合，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在专业知识的前端，跟上不断开展的时代步伐。

本人教授课程数门，曾教授《汽车电路维修》、《发动机构造原理》、《汽车底盘技术》、《汽车电子与电工技术根底》、等。本人取得汽修专业专科毕业证书、高级技工资格证书、具备汽车维修教学的相应能力和条件。

1、加强自身根本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对学校差生多些关心，多点爱心，再多一些耐心，使他们在对汽车维修专业认识上有更大进步。

3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用平安方面的教育，使学生不仅在班级集中注意力学习，在进展专业训练时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

为了下一学年的教育工作做的更好，下面是本人的本学期的教学经历及教训。

我热爱教育事业，教学目的明确，态度端正，专研业务，勤奋刻苦，工作认真负责。认真学习新的教育理论，及时更新教育理念，认真学习《教师职业道德》还注意从书本中汲取营养，认真学习仔细体会新形势下怎样做一名好教师。

要提高教学质量，关键是上好课。为了上好课，我做了下面的工作：

1、课前准备：根据学校要求，认真写好教学方案，提前备好课，写好教案。

2、认真钻研教材，对教材的根本思想、根本概念，每句话、每个字都弄清楚，了解教材的构造，重点与难点，掌握知识的逻辑，能运用自如，知道应补充哪些，怎样才能教好。

3、了解学生原有的知识技能的质量，他们的兴趣、需要、方法、习惯，学习新知识可能会有哪些困难，采取相应的预防措施。

4、考虑教法，解决如何把已掌握的教材传授给学生，包括如何组织教材、如何安排每节课的活动。

5、课堂上的情况。组织好课堂教学，关注全体学生，注意信息反响，调动学生的有意注意，使其保持相对稳定性，同时，激发学生的情感，使他们产生愉悦的心境，创造良好的课堂气氛，课堂语言简洁明了，克服了以前重复的毛病，课堂提问面向全体学生，注意引发学生学习的兴趣，课堂上讲练结合，布置好课题作业，作业少而精，减轻学生的负担。

6、要提高教学质量，我进展了模块式一体化的教学方法，将理论知识和实践知识相结合，通过一体化的教学任务，将相关知识融合在一起。从学生技能技巧形成的认知规律出发实现理论与实践的有机结合，促进学生专业理论和专业基恩能够的同步提升。

（1）创新的教学环境：专业理论教学和技能操作训练的有机结合，会使学生有较多集会将专业理论知识与实际反复对照、理解。

（2）多样化的学习模式：学生不但在课室上能听教师讲课，通过黑板。多媒体。实物学习专业知识，而且可以通过网络查询相关知识，也可以通过小组讨论，加深学生对专业知识的理解，同时，也加强了对学生各种能力的培养。

（3）标准化的实训方式：在学生的实训过程中，必须按汽车总成的标准要求，进展标准化操作。

（4）标准化的`考核：在学生的关键技能上，我们在所有的学习工程上进展选考。考核的要求和中级工考证的要求是一致的。我们通过这样的考试，使学生更注重标准化的操作。同时，通过考试，学生知道自己的缺乏。

（5）综合化的评价方法：对每一个学生在技能训练、学习过程中的综合能力及技能掌握的程度，进展一个客观的评价，这样可以让学生明白自己的有点和缺乏。在教学过程中，通过课堂表现、理论考核、实践训练、实践考核、小组评价五个环节综合评定学生的成绩。

7、积极参与听课、评课，虚心向同行学习教学方法，博采众长，提高教学水平。

8、热爱学生，平等的对待每一个学生，让他们都感受到老师的关心，良好的师生关系促进了学生的学习。

在今后的教育教学工作中，我将更严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，为美好的明天奉献自己的力量。立足现在，放眼未来，为使今后的工作取得更多的进步，现对这个学期的教学工作作出总结，克服缺乏，总结经历教训，继往开来，以促进和改善教学。

**汽修工工作总结篇十**

遵照党的十六届四中全会的精神，行业协会要在建设社会主义和谐社会中发挥“提供服务、反映诉求、规范行为”的功能和作用。南京汽车维修行业协会在过去的20xx年，通过开展一系列工作，在行业发展中努力发挥了行业协会的功能和作用，在新的一年里，我们有决心将协会工作开展得更好。现将\*\*年工作和\*\*年的工作设想归纳如下：

1、开展全行业的诚信建设活动。首先在一类维修企业中进行了诚信评估考核。20xx年3月，协会会同汽车维修行业管理处举行了南京汽车维修行业诚信经营企业评估信息发布暨授牌大会。首批33家企业分别获得“aaa”级、“aa”级、“a”级的称号，并已输入南京交通网站。与此同时，还推荐了25家企业为市“三信三优”先进企业。

2、汽修市场价格放开以后，为了规范汽车维修市场秩序，避免产生不正当的价格竞争和更好地为广大客户服务，在学习上海、深圳等兄弟市经验的基础上，结合我市的实际情况，出台了新的工时——xx市机动车维修行业工时定额及汽车维修服务指南。

3、开展行业培训，提高企业经营管理水平和实际操作能力。

组织会员企业参加了三期共22人在北戴河举办的“中国汽车维修行业管理创新培训班”。

与上海笛威汽车技术公司联合举办了现代汽修高级管理研讨讲座。

为了贯彻好新工时定额，在城区开办了三期有500多人参加的价格结算员培训班，12月又在郊县举办了有340参加的培训班。

4、协会与行业管理处联合举办了全市汽车维修行业高技能竞赛和职业技能岗位练兵活动；11月成功举办了首届“奔腾杯”全国汽车钣金大赛南京赛区的技能比赛。

5、分两批组织会员企业共26人赴日本及欧洲进行了行业考察，其中赴日本14人，赴欧洲12人。

6、与xx省职介中心合作举办了首届汽修行业专业技术人才专场招聘活动，有30多家汽修厂进场招聘，有别于0多人进入面试和试用。

7、应会员企业的要求，召开了两次座谈会，就省市机关公务车辆定点维修招投标的有关问题听取大家的意见，并将这些意见及时反馈到省机关招标办，较好地维护了会员企业的利益。

20xx年协会工作还存在一些问题，主要有：根据“一市一业一会”的`设立原则，在同一行业内全市性行业协会只能设立一个。我们在与区、县协商落实中，因种种原因思想还不太统一，工作还存在阻力。关于加快转变政府职能，理顺政会关系方面，行业协会如何接受政府委托，行使部分行业管理职能。例如在企业市场准入中，对新办企业的预审可否委托协会来办，这方面工作尚未深入探讨和展开。

1、配合政府和行业主管部门宣贯“道路运输条例”、新的“开业条件”及维修业有关法规。对20xx年交通部出台的“机动车维修行业管理规定”宣传贯彻举办相应的法制讲座。

2、推动诚信修车、优质服务的竞赛活动向广度和深度发展。20xx年12月15日召开了全市动员大会，进行了具体部署，同时开展了行业十佳高级技术能手评选活动。

3、规范市场秩序，组织执行好新的工时定额。

抓好一批明码标价、规范经营的样板企业；

召开现场会，组织“4s”店、快修连锁、特约维修站、综合修理等不同经营模式企业进行交流，规范企业收费行为。

4、完成企业诚信评估二期查询体系。将第一批a级以上诚信企业上网公布。

5、继续组织企业外出参观学习，20xx年打算组团赴日本或澳洲、北欧等国考察。

6、组织从业人员进行行业培训，重点的等级工和厂长、经理的培训。

7、继续与省市职介中心合作，联合举办汽修专业技术人才专场招聘活动，组织大专院校和职业技工学校参会，为会员企业解决紧缺专业人才排忧解难。

8、开展对企业业态及经营模式的调研，经营模式向多样化发展，鼓励发展快修连锁等适应市场需求的经营模式。

9、贯彻执行好市政府182号文，遵照“一市一业一会”的设立原则，理顺县区协会的关系。

**汽修工工作总结篇十一**

20xx年是人保财险股份制改革上市后的第二个年度。这一年，是我司面临压力攻艰克难的一年，是应对新变化、落实新机制、执行新规定的一年。我司在市分公司党委、总经理室的正确领导下，在全体员工的奋力拼搏下，取得了必须的经营业绩。20xx年，我司实收毛保费x万元，同比增长x%，已赚净保费x万元，净利润xx万元，赔付率为%。较好地完成了上级公司下达的任务指标。

1、计划落实早、措施实

xx年初，我司经理室就针对xx地区保险市场变化及xx年全年保费收入状况进行综合分析，将上级公司下达我司的各项指标进行层层分解，把计划分解成月计划，月月盘点、月月落实，有效的保证了对计划落实状况及时的进行监控和调整。

在制定全年任务时充分思考险种结构优化和业务承保质量，进一步明确了考核办法，把综合赔付率作为年终测评的重要数据。

2、抢占车险市场，加大新工程、新项目的拓展力度，坚决的丢弃“垃圾保费”

今年来，我们把稳固车险和企业财产保险，拓展新车市场和新工程新项目作为业务工作的重中之重，在抓业务数量的基础上，坚决的丢弃屡保屡亏的“垃圾”业务。

3、在竞争中求生存，在竞争中促发展。

x地区现有10家经营财产保险业务和短期健康险业务的保险公司、营销部、代理公司，另已发现1家公司在我县争夺业务，而xx地区人口少，企业规模小，我司应对外部竞争所带来的\'业务压力，持续沉着冷静，客观应对现实状况寻求对策，与竞争对手们展开了一场品牌战、服务战：一是做好地方政府主要领导工作。公司经理室多次向县委、县政府主要领导汇报工作，突出汇报我司是如何加大对地方经济建设支持力度，是如何围绕地方政府中心开展工作的，我司用心参与了全民创业调研活动，与县领导一道走访个体、私营经济企业，不仅仅使县委、县政府对我司热心参与地方政府工作表示满意，还对我司正确调整业务发展方向，向中小企业带给保险保障，主动服务于他们，给予肯定。真实的让县委、县政府感到人保财险公司是真心为地方政府服务的，是值得扶持、信赖和帮忙的，从而对我司工作给予了很大地倾斜。二是深入老客户企业，在客户企业中聘请信息员、联络员，并从其他保险企业抢挖业务尖子加盟我司，赢得“回流”业务，使其他保险公司的工作处于被动状态。三是服务更加人性化、亲密化，公司经理室成员年初就对县属各大系统骨干企业实行划块包干，进行了多次回访，请他们对我司工作提出意见和推荐，这一举措得到了企业的充分肯定，他们认为公司领导主动登门是人保财险的优质服务的充分体现，使客户对我司更加信任。四是要求所有中层干部走出办公室，对所有中小企业务必亲自上门拜访，对所有新保客户务必当面解释条款并承诺服务项目，与企业进行不断的联络，实行零距离接触，只要客户需要务必随叫随到，带给各方面服务。五是按照向社会服务承诺和行业禁令，严格内部管控，以理赔和承保两大服务部门为切入口，全面提高公司整体服务水平。

4、以分散性业务为突破口，加大市场占有面

根据当前阶段的保源状况，年初，经理室经过仔细的分析研究，确定今年把摩托车保险、家庭财产保险、学生以及人身意外险作为今年零散性险种突击，首先与交警、城市执法部门联系，请他们帮我们代理摩托车保险业务;同时与县教委取得联系，班子成员多次与分管教育的副县长、教委主任协调，最终取得他们的信任，才使我们的学平险业务有所突破。

5、开展劳动竞赛，促进“两险”业务健康成长

今年以来，我们根据上级公司有关竞赛要求，用心配合开展了首季度“岁岁如意”贺岁保险、“幸福家庭”、“合家欢乐”等劳动竞赛活动，并自行组织了摩托车、职责险、意外险等突击活动，从而营造了一种健康活泼、你追我赶、团结奋进的业务发展氛围。个性是在年末开展的“幸福家庭”突击中，我公司顶住家财险滑坡和年末保源少的劣势状况，合理分解目标，层层落实，自加压力，跑企事业单位，跑个人家庭，一笔笔、一份份，最终以140%的好成绩超额完成市公司下达的任务。

法、冬季防火防爆安全检查办法，始终做到提前把握，提前介入，用心会同相关业务部门对预案执行状况进行检查落实，对可能出现的问题及时采取措施，以减少损失，增强防范风险的潜力。我们先后到有安全隐患的纸业、药业、xx公司等重点客户单位帮忙整改隐患，制订防灾预案，深受客户的好评，收到良好的社会效果。

今年我司在抓好效益型险种业务的同时，认真梳理“垃圾”业务，对往年赔付率高于100%的劣势险种坚决予以放下，对赔付率较高但仍存在一点利润空间的险种选取性承保。去年我司农险、养殖业保险赔付率高达106%，我司从大局出发，坚决的暂停该险种的发展。企业一揽子保险存在保险费低，保障范围大、保险金额高的经营风险，个性是遇到洪涝灾害、被盗的事件，往往造成较高的赔付率，我公司从效益出发，对该险种的承保范围、承保条件进行了严格的限制。在注重各险种效益发展的同时，我们改变以往的经营套路，x厂车险业务属于我司续保业务，续保时间为9月份，但今年多家保险公司对此业务虎视眈眈，介入竞争，企图分羹，为保证万无一失，我司果断提前续保，使其他保险公司措手不及，稳固了业务的发展。纸业有限公司保险业务一向以来是我司囊中之物，续保是在11月份，公司经理室明白一旦提前续保，当年不仅仅会损失几万元保险费，也加大了下半年的业务压力，但为了弥补上半年因丢弃“垃圾”险种而带来的业务缺口，更好的调整序时业务结构，更多的实现已赚净保费，决定提前续保了该企业保险业务。我司这些工作是适应股份制改革后经营工作新形势的发展需要做出的大胆尝试，也是转变思想的实验性思路。

正是由于我司员工承担重任，善于开动脑筋，充分调动用心性和创造性，做到人人有担子，个个有职责，因而，在强大的外部竞争中，我司上半年不仅仅没有丢失任何阵地，巩固了我司财险市场龙头老大的地位，还实现了新增业务的突破。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn