# 2024年交通自查报告 交通安全自查报告(通用11篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2025-03-16

*随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。交通自查报告篇一根据《辽宁省教育厅转发交通运输部、...*

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

**交通自查报告篇一**

根据《辽宁省教育厅转发交通运输部、教育部关于加强中小学生往返学校水上交通安全的通知》（辽教电【20xx】111号）、《转发省安委会办公室关于转发国务院安委会办公室关于湖南省永顺县“10.16”重大道路交通事故情况的通报的通知》（昌安委办明电【20xx】6号）、《转发省安委会办公室关于转发国务院安委会办公室关于新疆和田地区墨玉县“10.23”重大道路安全事故情况的通报》（昌安委办明电【20xx】7号）文件结合本学期初教育局行政会议上刘刚副局长的精华精神，我校积极开展了以道路交通安全为主题的自检、自查，现将自检自查情况报告如下：

为保证安全教育活动长期有效的开展，学校建立了“学校交通安全教育领导小组”，负责 组织和安排学校交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入学校的重要议事日程。学校交通安全教育领导小组定期召开专题会议，商讨学生交通安全工作的落实情况，确保学生的交通安全。

学校定期邀请交警同志到学校给学生现身说法，利用大量的交通事故的事实，教育学生 树立法律意识，遵守交通规则，坚决做到“红灯停、绿灯行”，在没有红绿灯的路段，要走斑马线和人行横道，做到“一站二看三通过”，牢记交通事故的惨痛教训，确保出行安全。利用校园内的黑板报、广播、法制报告会、班（团）会、安全教育课等多种途径，宣传交通安全的重要性，并通过播放录像材料，对学生进行反面警示教育，我校召开了以安全教育为题目的主题班会，学生通过“关爱生命、安全出行”的签名活动、图片展览等形式在校园内掀起了人人遵守交通规则的活动热潮，较好地发挥了学校安全教育的作用。

敬请城管、公安交警部门配合对学校周边的摆摊设点进行清理和取缔，坚决取缔校门外 临时出现的`小商小贩占地或流动经营，保障学校周边的交通畅通无阻。由于我校毗邻国道102线，路上车辆较多，车速较快，对我校3000多名师生周日下午放假出行带来了重大的安全隐患，针对这种情况学校在每周日下午放假时都积极联系交警帮助到现场梳理交通秩序，学校并派出专人由校长亲自带队到国道线交叉路口协助交警组织学生安全通过马路，确保学生的出行安全，并保证常态化管理，每逢节假日必有专人到现场配合交警保证道路畅通和师生的出行安全。

学校周边的交通安全的维护和治理工作，是我校搬迁至县城以来的头等大事，是家长反映强烈的社会问题，关系到青少年的健康成长，关系到和谐社会的构建，学校领导一直高度重视，责任十分重大，是一项长期而艰巨的工作，希望各个领导部门能多管齐下、统筹布局，确保学生的交通安全问题无风险，保证青少年的健康成长。

**交通自查报告篇二**

今年，我局依法行政工作在市交通运输局和县委、县政府的指导下，坚持依法行政、文明执法、执法为民的原则，努力建设人民群众满意的交通运输事业。今年为抓好交通行政执法工作，我局对交通行政执法工作进行了自查。经过自查，我局的交通行政执法工作严格按照授权范围，未出现越权执法，乱罚款、乱收费、乱摊派、乱检查等“四乱”现象。现将我局此次依法行政评议考核自查工作开展情况汇报如下：

我局始终将交通行政执法作为全局的中心工作来抓，建立健全各项工作领导机构，明确职责，落实责任，成立了依法行政领导小组，坚持主管领导全面抓，分管领导具体抓落实，领导小组成员分工明确，任务具体，严格按职责抓好落实，并定期分析讲评行政执法工作的开展情况，做到领导小组成员带头学法、用法、依法决策、依法行政，形成了规范统一、上下联动的行政执法组织机制，确保了交通依法行政工作有组织、有计划、有步骤地稳步推进，切实将组织领导、指导协调和督促检查作用落到实处，使执法责任制的实施工作从组织上得到了保障。

坚持依法行政，积极打造阳光政务。公开交通法律法规，行政许可审批条件，办事程序、收费依据、收费标准、办理时限、服务承诺、文明公约、工作制度。把执法人员照片上墙公示，设置投诉箱，公布举报电话，召开运输经营户评议会等，积极打造阳光政务。业务办证窗口以“热心、耐心、细心”的三心服务，认真落实限时办公制、延时办公制、上门服务制，规定时限办结制等，做到优质服务无差错、无投诉。

依法行政、文明执法。今年为进一步规范执法检查流程，规范执法程序，依法行政、文明执法，在执法时，严格执行文明执法程序，执法人员检查车辆时，要着装规范，先敬礼，使用文明用语，主动出示执法证件亮明身份等。对违规车辆要告知驾驶员违反了哪项法规，根据法规第几条进行处罚，要做好询问笔录，记写当事人姓名、车牌号、违法事实、处罚标准、当事人签字、开据处罚单、去指定银行交款，最后告知当事人行政复议机关、诉讼法院，维护当事人权益。在制作文书时，严格按照文书制作程序来开展工作，每处理一件违法车辆，我们都规范制作执法文书，书写工整，记录详实，装订归档，有案可查，确保执法程序合法、文明执法。

一是重视执法人员的政治思想教育和业务知识培训。年初制定学习计划，着重对《行政强制法》、《行政处罚法》、《行政复议法》、《行政讼诉法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《交通行政执法风纪等5个规范》以及市、县法制工作会议精神进行了系统学习，执法人员都能认真学习并做好学习笔记。通过对执法人员的政治思想教育和业务知识的培训，不断提高了执法人员的政治素质和业务知识水平，牢固树立了依法行政，规范执法的理念，做到执法文明、规范，依法履行职责。

二是重视执法队伍形象化建设。对执法人员的着装，标志、证件进行检查。另外，政务督查小组采取不定期抽查的方式对执法人员佩戴执法证、肩章、臂章等着装情况进行检查，严格规范的管理使运管执法队伍始终保持整齐统一，规范严整的风纪。

三是加强执法队伍特别是领导干部的法制宣传教育工作。进一步加强《行政处罚法》、《行政许可法》、《行政复议法》、《国家赔偿法》等法律的学习，促进领导干部行政执法能力的提高。

四是交通法制宣传工作经常化。普及交通行业法律法规，不断提高交通行业从业人员和广大市民的法律知识，是贯彻依法治交方略，促进交通发展的基础性工作。今年我局充分利用板报、标语、宣传栏等各种传媒载体，采取形式多样的手段，广泛深入地宣传普及交通法律知识。

1.办公用房、生活用房及附属设施面积不能满足执法实际工作需要。县移民搬迁后，县运管、路政部门仅有2间办公室办公，在行政执法询问，即相关资料整理上存在不变。县航务海事部门目前无固定办公场所，仍租用群众居民用房作为办公室。县路政部门无固定治超设备，无卸载场所，治超工作开展开展困难。

2.教育培训仍有待加强。当前社会群众对行政执法关注度高，行政执法人员在执法过程中容易被摄像、拍照等，一旦言谈举止有不妥之处极易在网上炒作。因此仍需加大教育培训力度，规范行政执法行为。

进一步开展法制教育培训工作，组织执法人员进行培训学习，对当前行政执法过程中面临的新形势、新问题进行讲解，充实执法人员理论知识。

加大投入科技执法力量，为一线执法人员配备录音笔、录像笔等工具，执法车辆配备记录仪，避免个别人员对执法人员进行录像、拍照后断章取义在网上进行炒作，引起负面影响。

**交通自查报告篇三**

按照《xxx省交通运输厅关于印发省20xx年度市（州、县（市、区）党委和政府交通脱贫攻坚工作成效考核综合评价（过程考核）实施细则》的通知要求，现将我局20xx年交通脱贫困攻坚工作汇报如下：

截至目前，共完成交通扶贫项目建设投资11.08亿元，占年度计划投资的171.06%。一是重点工程建设有序推进。s302线樊哙至河坝大桥段（百里峡快速通道）、新华互通、宣七路改扩建等有序推进。八字口大修路面工程全面完工，道路安保在12月20日前完成。

1.百里峡快速通道。完成路基土石方305万立方；支挡防护17.7万立方；桥梁桩基全部完成，架梁179片；隧道2150.9米（石铁隧道全线贯通），涵洞工程48座。完成总工程量的60%，累计完成投资6.4亿元。

2.新华互通。完成便道3500米，路基土石方9.5万方，路基填方4.5万方，抗滑桩786米，桥梁桩基2920米，桥梁墩柱730米，现浇连续梁32米。完成总工程量的55%，累计完成投资13200万元。3.s202线普石路普光至厂溪段。已完成18.6公里水稳层和9.6公里底层油摊铺；一标段在本月底前完成第二层沥青砼摊铺，二标段在明年1月中旬完成第一层沥青砼摊铺，三标段在本月15日开始水稳层摊铺，计划明年1月中旬完成，然后根据天气情况铺筑沥青砼。累计已完成工程总量的90%，完成投资1.1亿元。

3.宣七路改扩建。今年11月15日正式进场施工，目前正在进行征地拆迁和路基土石方作业。二是农村公路建设持续深化。在已经全面完成68个退出贫困村通村硬化路的基础上，完成县乡道改造81.4公里、村道改造256.7公里、窄路加宽132.7公里，累计470.8公里，完成投资2.36亿元。巴山大峡谷农村公路工程（内环线）完成土石方开挖173万方、涵洞97座、挡墙6.9万方，一二标段全长16.2公里，路基路面全面完工，完成总工程量的66%，累计完成投资1.8亿元。农村公路桥梁3座、乡镇客运站4座、村级招呼站23座均已全部完成。

20xx年，共计投入22.18万元，为帮扶村已脱贫和未脱贫农户提供产业发展资金，投资236万元解决四个帮扶村阵地建设、道路硬化问题，20xx年共计脱贫397户，其中樊哙的花梨村成功实现整村脱贫，并通过市级验收。

按照x委办〔20xx〕37号文件和《xxx省交通厅关于开展20xx年度退出贫困村通村硬化路考核工作的.通知》（x交函〔20xx〕719号）文件精神，xxx县交通运输局于11月1日—11月25日组织人员对全县497个建制村（其中211个贫困村）通村硬化达标率进行了调查。经调查，我县497个建制村（其中211个贫困村）均有通村硬化路（指乡（镇）政府所在地或上级路网至建制村村委会驻地（村小学）通硬化路），共计2294.3公里，路面类型均为水泥混凝土路面铺装，路面宽度60%达4.5米，40%达3.5米及以上，路基、路面无缺损、无坑凼，并且道路均进行了日常养护、通行状况良好。因此我县通村硬化达标率为100%（通村硬化路达标率=全县建制村通村硬化路达标村数&pide;全县建制村总数x100），并且xxx省公路基础数据库更新系统内认定的通村通畅率也为100%。

自脱贫攻坚活动开始以来，我局便成立了以局长为组长，机关党委书记为副组长，其它班子成员和股室负责人及局属单位负责人为成员的领导小组，并根据人员变动适时调整领导小组成员，加强对脱贫攻坚工作的领导，定期研究解决项目推进中相关问题，同时将脱贫攻坚工作纳入目标考核；制定了交通脱贫攻坚专项实施（推进）方案和帮扶村5年发展规划；加强对派驻第一书记工作绩效管理，定期巡查工作任务落实情况，有序开展交通脱贫攻坚“回头看”“回头帮”专项工作；及时整改发现问题，推进交通脱贫攻工作落实到实处，确保圆满完成脱贫攻坚任务。

（一）进一步加大与省上对接力度，争取尽快下达相关项目指标和资金计划，待下达后督促相关人员和乡镇加快实施。

（二）进一步配齐配强技术人员，确保各个工程项目质量。

（三）督促施工单位按期保质进行施工，确保工期。

（四）进一步加大投入，加强对驻村第一书记的工作督导，确保脱贫攻坚工作有序推进。

**交通自查报告篇四**

为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我xx乡人民政府根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际切实加强了对道路交通安全工作的落实，全面落实驾驶员安全责任制，让每位驾驶员签定保证书，加大了道路交通安全的有效的管控治理力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障xx乡社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

我乡辖区内有县乡公路71公里，有乡村公路21公里，有村社公路80公里，共有客运车3辆，轻型载货汽车43辆，有低速载货汽车9辆，公务用小车5辆，普通二轮摩托车806辆，三轮摩托车4辆。

牢固树立“安全发展”的思想意识，加强领导，乡政府今年把道路交通安全工作列入重要议事日程。制定道路交通安全工作规划和年度计划，布置、检查、总结、评比经济生产工作的同时有道路交通安全的内容和要求，并按照各级有关文件精神认真组织实施。乡政府在县政府及上级业务部门的领导下以“政府牵头、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、客观公正、奖惩分明”的\'原则，认真落实道路交通安全管理责任制，建立有效的道路交通安全防范体系，提高全民交通安全意识，引导群众对有危害人民生命财产安全的道路交通违法行为进行举报，大大加强道路交通安全管理，预防和减少道路交通安全事故，保护人民的生命财产安全，更好地为我乡的经济建设服务。

乡政府对本辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度，及时传达贯彻落实中央、国务院以及省委、省政府，市委、市政府，县委、县政府和乡党委、政府结合道路交通安全工作的决定和工作布置；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究解决本乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行国家和上级有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会干部及站所负责人为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以校点、村组、驾驶员为单位，逐级签订道路交通安全责任状，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书43份。

通过让派出所开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为98起，其中简易处罚93起、一般程序处罚5起，坚决做到违法必处、违法必纠。

我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。通过以上工作，使我乡道路通行秩序明显好转，广大交通参与者的法律意识和交通安全意识明显提高。今年内我辖区无一起重、特大道路交通事故发生，力争避免了死亡3人以上特大道路交通事故及群死群伤事故的发生，全年我乡因交通死亡人数2人。

我乡针对辖区内道路交通机动车流量的特点、规律，科学调配派出所警力，加大了巡逻力度，所里不定时安排车辆，切实加强对乡村各条公路交通违法突出时段、路段的巡逻和检查密度。针对xx现营运的两张客运车进行严格的检查，及时宣传坚决遏制客运车辆超员、驾驶人疲劳驾驶、酒后驾车等严重交通违法行为的发生。

乡政府还结合近年的各类特大交通事故案例的惨痛教训，充分发动老百姓相互宣传违法载人所带来的危害及交通常识；对人流量密集的场所我们还让派出所还张贴了20多张交通违法举报宣传单、发放了各类警示宣传单1000张，通过宣传使交通安全宣传渗透到我乡的每一个方面，使全乡都来关心和支持道路交通安全工作，使我乡的道路交通安全工作取得更好的成绩，为xx乡明天的社会稳定、经济持续、快速、健康发展创造和谐的社会环境，营造良好的乡村氛围。

**交通自查报告篇五**

今年以来，我局按照县综治委的统一部署和要求，进一步深化平安建设工作，不断加大交通系统社会治安综合治理工作力度，强化内部管理，坚持“预防为主、标本兼治、齐抓共管”的方针，切实履行职能作用，使全局的综治工作得到了稳步发展。现将有关情况自查如下：

为把社会治安综合治理工作落到实处，做到了“三有”：一有机构。成立了以局长任组长、分管领导为副组长、相关单位及股室负责人为成员的领导小组。领导有担子，职工有职责。二有目标。制定综合治理工作目标并纳入重点工作，与业务工作同计划、同部署、同考核、同奖惩。三有力度。把《20xx年度社会治安综合治理目标管理责任书》签到各单位、各股室，一级负责一级，层层落实责任。人人参与，过硬考核。

综合治理工作是一项长期工程、形象工程和效率工程，必须强化宣传工作，坚持学习和宣传制度化、规范化、经常化，增强职工的责任感和防范意识。一是召开综合治理工作会议，把上级的文件、会议精神及时传达到基层；二是认真分析本单位的治安形势，排查各类矛盾纠纷，研究并切实解决社会治安综合治理工作中存在的的问题；认真执行中华人民共和国《信访条例》，我局除做好平时的信访接待工作外，还确定局领导信访接待日，负责接处信访工作以解决与群众生产生活息息相关的一系列问题，化解矛盾，维护正常的生产生活秩序；三是加强学习。组织职工学习政治、时事、业务文件、《20xx年社会综合治理目标责任书》，开展法律、法规知识学习。四是充分发挥自身优势，采取灵活多样的`形式，加强了综治工作的宣传，营造出人人参治的良好氛围。

一是结合交通工程施工，严格招投标制度，对每一项工程严格按照招投标管理办法实施，接受群众监督；在工程质量监督上，把住关口，杜绝偷工减料及弄虚造假现象发生，在加快工程进度的同时把好工程质量。二是在信访接待工作中，着力构筑矛盾纠纷排查调处工程，落实信访归口调处责任。在矛盾纠纷排查调处过程中，严格实行分级排查、归口调处、领导包案责任制，把责任落实到部门和单位。对群众反映的涉及交通行业的问题，及时清理，认真对待，仔细调查，尽快回复，把矛盾化解在萌芽状态。三是机关办公楼的防火、防盗等工作宣传，加强职工家属及子女的遵纪守法教育，邻里团结，宽厚待人，严于律已，相互廉让，杜绝矛盾和不稳定因素发生，确保了无违法违纪职工。四是加大执法力度，改善和优化交通运输市场和交通建设工程投资和施工环境。围绕交通建设，运输市场和交通管理热点问题，集中开展专项治理活动，整治运输市场和建设市场，规范运输秩序和交通建设行业，依法治理无证无照驾驶和偷逃营运规费等，严厉整治破坏路产路权的违法行为，为创建平安县提供良好的交通条件和环境。五是高度重视日常安全防范，加强值班管理，严格交接班制度。对安全生产管理人员和领导干部进行安全培训，开展“安全生产月”等活动，运用“101”旅游黄金周和防汛期间，加强行业安全宣传和责任的落实，严格落实24小时值班制度和重大灾情报告制度，保证防汛物资到位、信息畅通，做到有备无患，对突发事件采取有效的应对应变能力，将灾害事故的损失尽量降低和减少。六是在汛期，忠实地履行了抢通生命线，保障生命线的职责。抢通保通阻断道路。对全县桥头进行日常安全维护，对干河子大桥便道进行维护，对乡镇联网公路主干线上的危桥险段设置安全警示标志、标牌；派出交通执法人员1900人次，确保了道路和桥梁安全通行率达100%。为灾后重建提供了安全的交通通行保障。

回顾半年来的工作，我们虽然取得了一定成效，但同时也存在着一些不足，我局自我综治评定分为98分（满分100分）。今后我局将再加领导，再加措施，再加力度，将我县交通系统综治工作进一步完善，抓紧抓实，抓出成效，推动交通工作全面发展，为全县经济发展和社会稳定作出更大的贡献。

**交通自查报告篇六**

为贯彻落实中央、省、市、县关于改进工作作风密切联系群众的有关规定，规范三公经费管理，促进厉行节约各项措施的落实。根据县纪委、监察局、财政局、审计局、人民银行《关于加强三公经费管理及监督检查的实施方案》(永纪字[]19号文件精神，永丰县交通运输局对三公经费的管理使用和公务卡制度执行情况进行了自查：

全局各单位能够充分认识加强三公经费管理、落实厉行节约各项措施对推进反腐倡廉建设、建设清廉政府、促进领导干部廉洁从政的重要意义，切实加强组织领导，进一步加强了对干部职工的宣传教育，完善管理办法，制定过硬的执行措施，确保工作取得实效。

一是实现了三公经费下降目标。全局各单位本着艰苦奋斗、勤俭节约的原则，采取有效措施，最大限度地压缩公用行政经费支出，压缩一切不必要的开支，确保三公经费支出每年有所下降。二是实行了三公经费使用情况公开。全局各单位三公经费使用情况一年内至少会在本单位内部公布两次以上(即：半年和全年各公布一次);公布内容真实、详细，不仅只公布总额，还公布明细。三是认真执行公务卡消费制度。各预算单位对公务卡强制结算目录内的公务支出项目，均能按照相关规定使用公务卡结算。

1、全局各单位三公经费等支出真实、合规，达到了下降指标要求。公务接待费用方面：没有违反公务接待原则;没有公款大吃大喝;没有用公款支付应由个人负担的费用;没有以会议费、培训费等名义报销接待费用;没有把招待费转移到下属单位或企业报销等。公务用车费用方面：没有违规购车、豪华装修车辆，对车辆能够实行定点维修和加油等。出国(境)费用方面：没有利用公款出国(境)旅游;没有用公款支付应由个人负担的费用。其他方面：不存在公款旅游、违规发放津补贴和奖金等违规违纪行为。

2、全局各单位三公经费及其他行政(事业)经费能够按照本实施方案的要求进行公开，并做到真实、详细公开。

3、建立了公务卡管理制度，加强了对公务卡强制结算目录的执行、报销规范等。

**交通自查报告篇七**

红旗小学位于新发乡红旗村杜家院组，学校在新发至六盘水公路旁，汽车过往频繁，每天上学、下学时间，路口拥挤，容易发生交通事故。学校历年来把交通安全教育作为德育教育和安全教育的重要内容，切实加强交通安全教育，增强学生交通安全意识，确保师生交通安全，现将学校交通安全教育工作认真自查，总结如下：

1、成立了交通安全领导小组

组长：夏嗣兴（校长）

副组长：刘良愿龙登岳

组员：黄佑能李才秘陈安斐汪应忠

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《红旗小学交通安全制度》、《红旗小学事故报告工作制度》、《红旗小学安全隐患排查处理制度》以及《车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了具体的《交通安全教育实施办法》。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典

礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

1、我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

我校无力建立各种交通安全警示牌、安全教育宣传栏，学校路口缺少醒目的交通标志、减速带和人行横道线。

我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在交通安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。确保广大师生交通安全。

**交通自查报告篇八**

根据《xxx省交通运输厅关于在全省公路水运建设领域开展违规使用“地条钢”等劣质钢材专项检查的紧急通知》（x交发明电〔20xx〕2号）文件精神，我局迅速组织建设相关单位对在建项目开展了检查整顿工作，对已完工的重点项目进行资料查阅。截至目前，自查自纠工作已全面结束。现将工作开展情况汇报如下：

接到市局关于转发《xxx省交通运输厅关于在全省公路水运建设领域开展违规使用“地条钢”等劣质钢材专项检查的紧急通知》后，我局立即召开了检测整顿工作动员会。动员局属各单位积极参与到检测整顿工作中来，要进一步提高检查工作的规范化、科学化和制度化水平，切实为质监工作提供可靠的执法基础和技术保障，为社会提供优质的检测服务。

为快速地提升我局检测工作水平，经局党组研究决定，成立了以xxx为组长的检测整顿工作领导小组。领导小组主要对整顿工作进行指导、监督，督促各参加单位按进度要求开展整顿自查自纠；并及时了解掌握各参加单位整顿工作的开展情况，有针对性地提出指导意见，确保各项整顿措施得到较好地落实。

在自查阶段，督查小组采取了多种方式开展自查工作。首先进行分组查找，以各参加单位为小组展开自查，认真查找本单位存在的相关问题；然后又集中进行讨论，各参加单位提出自查的`突出问题，结合全局整体情况进行讨论。

1、自查自纠问题。

经本次专项检查，我县公路水运建设领域在建工地1处（xxx县大相岭大熊猫放归基地道路建设工程），未发现有使用“地条钢”等劣质原材料现象；并对已建成的灾后重建重点项目进行了查阅档案，均未发现有使用劣质材料现象。

2、整改预防措施。

经过本次自查自纠，我县虽未发现有使用劣质材料的情况，但我局将加大监管力度、预防为主，针对自查自纠情况，明确整改方向，制订相关整改预防措施：

（1）进行集中学习《质量手册》、《程序文件》等相关规范及标准。

（2）积极筹措资金，增添仪器、设备，确保硬件条件满足承检项目的需要。

（3）加强管理，制订完善的规章制度。

**交通自查报告篇九**

根据《xx省食品药品监督管理局办公室关于进一步加强全省单位食堂食品安全监管工作的通知》（xx食药监办〔2024〕286号）文件要求，为切实做好我局单位食堂卫生安全监管工作，有效防控集体性食物中毒事件的发生，保障广大就餐人员的.饮食安全和身体健康，我局即开展自查工作，现将自查情况汇报如下：

为加强我单位食堂安全监管工作，确保职工身体健康，进一步加强管理意识、提高管理水平、明确管理责任，我局成立了食品卫生安全领导小组，实行分工责任，层层落实，领导以小组定期不定期的方式对单位食堂食品安全卫生进行检查，发现问题及时整改。

目前在我局单位食堂用餐的有交通系统干部职工30余人，我局本着勤俭节约，方便、让利单位职工的原则，做好食堂日常管理工作，把食品安全作为我局工作的重中之重，制定并完善了食堂管理的各项规章制度、责任追究制度，责任到人，搞好卫生宣传。

（一）、把好采购、加工关。

我局食堂食材采购采用定点采购，每次采购都有局办公室工作人员随同食堂人员前往，保证食材新鲜、卫生、无污染，采购、销售病、死、变质肉类的，一经发现，对采购人员追究相关责任。

（二）、把好食品存放关。

在食材存放方面，生熟食品分开存放，切生、熟食品刀具等分开使用，米、面、油有专门的存储架，各种食品离墙、离地，前后左右都留有空间，保证了通风透气，避免变质，食堂工作人员严格按照相关规定定期体检，符合要求者才能上岗，工作时穿戴好工作衣帽，勤洗手，勤剪指甲，勤换工作衣帽。

（三）、把好环境卫生关。

我局食堂环境卫生坚持每天打扫，保持清洁，室内做到“六面光”。地面干净，墙壁、门窗、天花板无污痕、无灰尘、无蜘蛛网，室外无污染，水沟畅通，无臭味，无卫生死角，锅灶、水池、炊具、台板、食品橱、冰箱等经常清洗，无异味，并对剩饭剩菜，严格按照要求进行处理。

（四）、把好消毒关。

我局食堂专门配有洗碗池、餐具储藏柜及消毒柜，用后在洗碗池中用洗洁精漂洗，送入消毒柜经高温、紫外线消毒，保证餐具干净卫生。

以上是我局开展食堂卫生安全自查工作的基本情况，下一步，我局将继续加大食堂安全卫生监管力度，按照有关工作要求，始终如一地抓好食堂卫生安全监管工作。

**交通自查报告篇十**

××年，在市委、市政府的正确领导下，在省、交通主管部门的关心指导下，市交通运输局紧紧围绕市委政府提出的“抓项目促发展，抓管理强服务”的工作思路和“三三三八”发展战略目标，紧紧抓住灾后恢复重建和构建西部交通综合枢纽的重大机遇，负重奋进，真抓实干，圆满地完成了全年各项工作任务。对照《市年镇（街道、开发区）和市级部门目标绩效管理责任制实施细则》，我局进行了认真自查，现报告如下：

一、工作目标完成情况

（一）职责职能（30分）

1、职能任务（10分，自查得分10分）

（1）省道公路路面使用性能指数达到84，新改建国省干线路面平整度指数不大于2.3。（2分）

实际完成情况：按照市局要求和部检标准，积极开展了“夯基础、强管养、树形象、迎部检”活动，全力推动国省道路况路貌的提升。s105线段、s106线段路面使用性能指数达到88以上，新改建路面平整度指数为1.9；受检路线无次差等路和明显病害,公路养护管理达到部检标准。实际完成目标任务数的100%。自查得分2分。

（2）国省干线、农村公路、汽车站点灾后恢复重建项目全面完工并交工验收。（1分）

实际完成情况：省厅下达交通灾后重建项目5个（184个子项目）。截至2024年底，已竣工交付子项目177个。年，完成农村公路子项目３个33公里、客运站点子项目4个，同时，完成各批次项目第三方检测和工程缺陷修复，项目正进行结算和送审，年内完成投资4546万元。截至年底，交通基础设施灾后重建项目全面完工并交工验收，累计完成投资24.2亿元。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

（3）9月底前开工建设广青公路三期工程。（1分）

实际完成情况：经报请市局同意，目标任务调整为11月底前开工建设。截至10月初，已完成资金筹措、勘察设计、招投标等工作，因投诉核查问题几经周折，目前监理、施工单位已确定并入场开工建设；截至年底，项目完成投资1.1亿元。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

（4）国省干线建设项目工程质量评分达到90分以上，农村公路建设项目工程质量评分达到75分以上。（1分）

实际完成情况：项目建设中，强化质量意识，坚持质量、安全并重监管。经自查自评，国省干线建设项目工程质量评分达到90.2分，农村公路建设项目工程质量评分达到83.5分。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

（5）全面完成隐峰大桥、马井大桥等共计九座水毁桥梁的恢复加固工作。（2分）

实际完成情况：已竣工隐峰大桥等水毁桥梁恢复建设项目9个724延米，完成投资1481万元。实际完成目标任务数的100%。自查得分2分。

（6）按照相关要求，做好超限超载运输治理工作。（1分）

实际完成情况：健全了联合治理和长效治理机制，结合公路环境整治，坚持固定检测和流动治超，实行24小时上路执法，全年检测检查货运车辆79.8万台次，查处超限运输车辆38627台次，超限率控制在10%以内；同时，主动配合相关部门加大了非法装运砂石车辆、超限超载车辆、未加盖篷布运输车辆的查处力度。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

（7）做好道路运输市场的规划、发展、管理和服务工作，推进和深化城乡客运一体化试点工作。（1分）

实际完成情况：全年发展及整合农村客运线路4条，优化公交线路6条，增开市际客运线路2条，打造优质文明、优质服务、“六统一”精品班线1条，完成客运站点建设4个，公交站点站棚建设94个，强化了经营许可、道路运输证配（换）发、营运车辆审验、维修档案建立、运力投放调查、车辆燃油补贴发放、客运车辆监管、企业质量信誉考核等行业管理工作，运输市场管理、服务持续规范，城乡公交一体化深入推进，运输业健康发展。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

（8）不发生重特大交通安全生产事故，“四项安全指标”在控制范围内。（1分）

实际完成情况：坚持安全生产“一岗双责”，强化安全防范和安全责任，深入开展平安交通建设，重点做好节假日旅客运输、重点工程建设安全监管，安全形势稳定。全年开展各类安全检查及培训200余次，完成客运车辆安全运行2256万公里，未发生重特大交通安全生产责任事故，一般交通安全生产事故2起，较上年有所下降，四项安全指数在控制指标以内。实际完成目标任务数的100%。自查得分1分。

2、依法行政（10分，自查得分10分）

（1）履行部门依法、科学、民主决策服务的职责，确保文件合法规范。（4分）

实际完成情况：按照国家相关法律法规、交通行业相关规定、市委政府相关规定以及“三个服务”职责，坚持依法、科学、民主决策，认真履行服务职责，相关工作合法规范。自查得分4分。

（2）提高部门工作透明度，落实并督促政府信息依法、及时、准确公开。（3分）

实际完成情况：完善了政务信息报送和部门网站建设，完成了政府信息公开目录管理系统升级；按相关要求认真开展了政府信息公开工作，公开方式是公示栏公示、网上公示、会议公开等，完成全年完成网上政务公开300余件，规范了依申请公开。信息公开做到依法、及时、准确。自查得分3分。

（3）公文运转符合行政程序要求，做好规范性文件制定、备案、清理、公布和评估工作。（2分）

实际完成情况：严格按行政程序实行公文运转；涉及规范性文件的制定均充分听取了政府法制办的意见，按要求做好备案、公布、评估及清理工作。自查得分2分。

（4）在门户网站开设领导与群众工作互动交流栏目。（1分）

实际完成情况：按要求设置了相关栏目。自查得分1分。

3、政令政务（10分，自查得分10分）

（1）加强市政府重大决策部署贯彻落实的督促检查。（2分）

实际完成情况：对市委、政府重大决策部署做到件件有布置、有督查，政令畅通、执行有力。自查得分2分。

（2）对市政府重要文件会议贯彻落实的督促检查。（2分）

实际完成情况：认真贯彻落实市委、政府重要文件、会议精神，督促检查到位，执行效果好。自查得分2分。

（3）领导批示事项、重要会议议定事项一次性办结率在95%以上，交办事项办结率100%。（2分）

实际完成情况：认真办理领导批示事项、重要会议议定事项及交办事项，做到“事事有着落、件件有回音”。一次性办结率及办结率均达100%。自查得分2分。

（4）完成文秘（2分）、调研（1分）、信息（1分）等政务工作情况。

实际完成情况：机关内部文秘工作有序，要求报送的各类计划、总结等按时报送；局领导深入开展调研，全年完成调研文章5篇，《重建和发展》采用1篇，《“规范消防器材设施配置，强化员工消防安全意识和防、灭技能知识”课题》得到交通行业优秀企业管理成果评审委员会肯定；完成了市委、政府及市交通运输局下达的信息报送任务及约稿任务。自查得分5分。

（二）行政效能（30分）

1、效能建设（16分，自查得分16分）

（1）进一步精简办事环节，优化审批流程，提高审批效率；加快电子政务建设，适时更新办事指南和示范文本，初步实现信息网上公开、预审网上进行、监察网上实时和在线咨询服务。（3分）

实际完成情况：认真开展了相关工作，落实了相关要求；先后3次对交通行政审批服务项目进行了认真清理，每月按时准确报送运输业务统计；初步实现了相关工作目标。自查得分3分。

（2）全面落实“三项制度”，规范行政行为，确保无重大错情。受责任追究的每次扣2分，扣完为止。（8分）

实际完成情况：制定了首问负责制、限时办结制、责任追究制等“三项制度”实施办法，加强了督查督办，规范了行政行为，全年无重大错情，无责任追究事件。自查得分8分。

（3）行政效能建设工作机制有创新，及时报送信息和典型经验。（3分）

实际完成情况：建立了监督检查机构，健全了效能建设监督检查制度、措施及考核办法，强化了行政效能“三级承诺”，强化了效能建设及慵懒散治理落实情况的自查和跟踪督办，主动接受社会监督；按要求及时报送了信息和经验。自查得分3分。

（4）精文简会富有成效，会议与公文数量严格控制。（2分）

实际完成情况：坚持精文简会，严格控制会议与公文数量，尽可能做好多个主题一次会议办结。自查得分2分。

2、成本效益（8分，自查得分分）

（1）机关用电、用水支出在2024年实际支出基础上压缩5%。（2分）

实际完成情况：认真做好用水用电管理，全年该项实际支出为8.22元，比2024年的10.25万元降低2.03万元。自查得分2分。

（2）公务购车用车经费、公议经费、公务接待费、出国经费支出零增长。（2分）

实际开支情况：全年公务购车用车经费支出5万元、会议经费支出16.85万元，公务接待费支出31.15万元，出国经费支出0元。各项支出为零增长。自查得分2分。

（3）部门预算编制科学合理。（2分）

实际完成情况：严格按照预算管理办法实行部门预算，预算编制科学合理。自查得分2分。

（4）严格执行各项财经纪律。（2分）

实际完成情况：严格执行各项财经纪律。坚持收支两条线，行政管理和交通建设资金支付程序符合规范、支付标准和开支范围符合规定。自查得分2分。

3、应急管理（6分，自查得分6分）

（1）设立应急机构和落实专（兼）职人员。（2分）

实际完成情况：局及局属单位设立了应急机构，由主要负责人为第一责任人，局级由安全和运输科牵头负责，各单位落实了兼职责任人员。自查得分2分。

（2）编制、修订本行业应急预案并组织演练。（2分）

实际完成情况：健全了《交通抢通保通工作预案》、《公路防汛抢险预案》、《公路地震灾害防控应急预案》、《道路运输反恐应急预案》等各类预案。今年6月起，组织开展了为期3个月的道路运输应急保障演练；今年汛期，按照《交通抢通保通工作预案》、《公路防汛抢险预案》及时开展了应急抢险工作。自查得分2分。

（3）及时准确报送突发公共事件。（2分）

实际完成情况：健全了突发公共事件等重大信息报送机制，落实了分管领导和责任部门，报送及时准确，无迟报、漏报、误报情况。自查得分2分。

（三）服务质量（30分）

1、服务群众（16分，自查得分16分）

（1）认真落实“部门包村、干部帮户”，切实为群众办实事办好事，措施得力，效果明显。（12分）

（2）深化“两集中、两到位”，建立以窗口为主导的运行和管理机制。按规定将行政审批和公共服务事项纳入政务服务中心部门窗口和综合服务窗口受理，入员派驻符合规定。（2分）

实际完成情况：按照“两集中、两到位”落实了相关工作，交通运输行政审批和公共服务事项纳入政务服务中心部门窗口和综合服务窗口受理，派驻入员符合规定。自查得分2分。

（3）深化“590工程”，项目到位率，按时办结率，窗口授权率100%，现场办结率90%以上，在窗口的办事环节95%，群众满意率95%以上；跨部门审批事项100%实现并联审批；国有产权转让、政府投资项目，国有土地转让、政府采购100%进驻政务服务中心公开招拍挂；有效投诉为零。（2分）

实际完成情况：全年窗口受理办结政务服务业务3200余件，接受群众咨询800余人次，项目到位率、按时办结率、窗口授权率100%，现场办结率、在窗口的办事环节达100%，群众满意率95%以上；跨部门审批事项100%实现了并联审批；国有产权转让、政府投资项目、政府采购100%进驻政务服务中心公开招拍挂；无超期办件现象发生，窗口实现群众零投诉。自查得分2分。

2、接受监督（8分，自查得分8分）

（1）落实办理工作规定，认真办理人大代表建议、政协委员提案。（2分）

实际完成情况：全年共承办人大代表建议19件，政协委员提案9件。其中分管副市长牵头办理2件。办理工作中，我们一是成立工作领导小组，召开专题会议分析、梳理承办内容，明确具体承办单位和责任人；二是坚持“重在办理，贵在落实，注重实效”；三是积极与代表或委员联系、沟通，共同商讨解决问题的办法。办成率和满意率达到要求。自查得分2分。

（2）接受监督及新闻舆论等社会监督，处理投诉及时、有效。（2分）

实际完成情况：交通建设主动邀请监察、发改、审计、财政等部门进行事前、事中、事后的监督检查，行业管理主动接受各极及新闻舆论等社会监督，处理投诉及时、有效。自查得分2分。

（3）遵守国家法律法规和财经制度，积极支持配合审计与审计调查工作，积极采纳审计建议，严格执行审计决定。（2分）

实际完成情况：交通建设、行业管理严格执行国家法律法规和财经制度，项目建设中主动邀请审计全程监督。今年已完成交通风貌整治项目送审，其它项目正陆续送审，审计过程中我们积极支持配合审计与审计调查，审计终结后我们将积极采纳审计建议，严格执行审计决定。自查得分2分。

（4）积极开展信访积案“清仓”活动，认真落实信访风险评估制度和领导干部包案、定期接访和干部下访制度；妥善处理信访来信，按时办结中、省、市交办案件；妥善处置或积极配合处置大规模集访案件；切实维护正常信访秩序和信访群众合法权益。（2分）

实际完成情况：建立了群众工作室，健全了信访突出问题及群体性的事件化解机制，落实信访风险评估制度和领导干部包案、定期接访和干部下访制度，对信访、上访事件进行了妥善处理，按时办结了上级交办的信访案件；妥善化解了公管所退休职工上访事件和民工上访事件，全年无大规模集访案件发生，切实维护正常信访秩序和信访群众合法权益。自查得分2分。

3、协作配合（6分，自查得分6分）

根据《政府工作报告》经济社会重大部署责任分工，部门之间沟通协商、协调配合的情况。（6分）

实际完成情况：按照要求主动开展了部门间的沟通协商、协调配合工作。自查得分6分。

（四）自身建设

1、机关建设（3分，自查得分3分）

（1）加强机关作风和制度建设，立足职能，全面加强自身建设。（2分）

实际完成情况：以创先争优活动为契机，修订了机关工作制度和建设管理相关制度，落实了督查机构，强化了督促检查，认真开展了慵懒散治理，干部职工工作作风进一步转变；以提升执法队伍整体素质为目标，落实了行政执法责任制，强化了队伍建设和执法监督，组织各类执法培训40余次，严格落实执法人员准入和资格认证工作，开展案卷评查，执法队伍整体水平得以提升，实现了规范执法、文明执法。自查得分2分。

（2）广泛开展群众精神文明创建活动，切实加强未成年人思想道德建设工作。（1分）

实际完成情况：贯彻落实《公民道德建设实施纲要》，认真学习践行行业核心价值核心价值体系，积极弘扬“精神”，未成年人教育有计划、目标、任务，积极开展了创先争优、卫生文明城市创建、文明行业创建、卫生单位创建，积极开展联村帮户、贫困党员（职工）慰问等群众精神文明创建活动，提升了交通发展的软实力。自查得分1分。

2、政风行风（3分，自查得分3分）

（1）深入推进民主评议政风行风工作。（2分）

实际完成情况：坚持“谁主管、谁负责”、“管行业必须管行风”原则，落实了政风行风建设责任制，健全了市级领导评议、社会评议、基层评、服务对象评议的民主评议体系，开展了行政执法评议考核和政风行风民主评议；组织学习了《关于牢固树立以人为本执政为民理念在面向群众改善民生中转变党员干部作风的意见》，认真执行《行政机关工作人员行政过错责任追究试行办法》，层层签订了治理三乱、行风评议责任状，强化了依法行政监管。坚持治理公路“三乱”行为，交通行政执法投诉有效处理率100%，社会满意度达95%以上。自查得分2分。

（2）积极配合做好《政风行风》热线栏目工作。（1分）

实际完成情况：积极配合开展了《政风行风》热线栏目工作。自查得分1分。

3、廉政建设（4分，自查得分4分）

认真执行党风廉政建设责任制，深入推进惩治和预防腐败体系建设，贯彻落实市《任务分解工作方案》，完成惩防体系基本框架构建工作。（4分）

实际完成情况：建立健全了党风廉政建设责任制，党政主要负责人为第一责任人，党委副书记、纪委书记为分管责任人，各分管领导为具体责任人，坚持把党风廉政建设纳入灾后重建和行业管理各项工作中，做到同部署、同落实、同检查、同考核；制定了《市交通运输局党风廉政建设工作实施意见》，构建完善了具有交通特色的惩防体系，认真贯彻落实市《任务分解工作方案》，对惩防体系建设工作任务进行了分解，人人签订了《党风廉政建设承诺书》，加强廉洁从政教育，组织学习了《廉政准则》、《党内监督条例》，注重过程监督，从规范项目招投标、工程管理、财务管理等方面的工作程序入手，认真开展灾后重建资金物资管理使用情况和灾后重建重点工作、突出问题及群众关注的问题的监督检查，重点加强了对工程建设等重点领域及关键部位的廉政监管和专项治理，实现交通重点项目廉政监察全覆盖。全年执法人员在办理业务过程中无向被管理对象索取财物和吃、拿、卡、要等行为发生；灾后重建项目招投标、工程施工管理、物资资金、设备管理使用情况监督检查中未发现违纪违规行为；全年无违反资金使用情况发生。自查得分4分。

二、共同目标完成情况

共同目标包括机关行政效能建设（含政务公开、规范集中办理政务服务）工作，党风廉政建设工作，组织工作，宣传思想（政治思想理论建设）工作，综治、维稳、防邪工作，群众和信访工作，统战工作，群团工作，统筹城乡综合配套改革工作，依法行政工作，法治城市创建及普法工作，统计（人口普查）工作，科技进步工作，安全生产工作，人口和计划生育（“双创”）工作，环境保护工作，“两纲”工作，精神文明创建（未成年人思想道德建设）工作，信息调研工作，电子政务建设工作，应急管理工作，档案、市志工作，党代表提案、人大代表建议和政协委员提案办理工作，新型农村合作医疗筹资工作，新型农村养老保险工作，公路管理和养护工作，全民科学素质工作，“双拥”工作，基本药物制度建设工作，体育工作，禁止露天焚烧秸杆和加强秸杆综合利用工作，关心下一代工作，公共机构节能工作，预防职务犯罪工作，经济开发区发展工作等35项，计倒扣分139分。

实际完成情况：交通被考核事项30项（统筹城乡综合配套改革工作、“两纲”工作、新型农村养老保险工作、基本药物制度建设工作、经济开发区发展工作第5项工作未列入考核），经自查，各项工作均按要求完成，无倒扣分。

三、加分和扣分

四、自查得分

经自查，总计得分100分。

**交通自查报告篇十一**

有效的开展，现将自查情况汇报如下。

一、建立健全依法行政工作机构，确保执法工作顺利开展。

了执法公示制度，推行“六公开一监督”，广泛接受社会各界和人民群众的监督，使执法工作公正、公开、透明化，使交通行政执法逐步走向规范化，确保了交通行政执法工作顺利开展。

二、加强交通行政执法人员素质教育，不断提高依法行政工作水平。

及各种条例，开展业务技能演示，军事化演练等活动。同时组织执法人员定期不定期参加省、市、县举办的各种法律知识培训班和业务技能比赛。据统计，全系统四年来参加各种学习和培训班，人数已达600多人次。执法考试，教育面、参学率、培训率均达到了98%。通过学习培训，执法人员的文化知识水平，政策、法规水平、执法人员的素质能力逐年得到了提高，更好地运用相关的法律法规进行执法。

三、

严格依法行政，加强执法管理，确保文明执法，规范执法。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn