# 2024年安全驾驶教育心得体会(精选10篇)

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2024-08-30

*在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。安全驾驶教育心得体会篇一近年来，随着...*

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

**安全驾驶教育心得体会篇一**

近年来，随着车辆保有量的快速增加，交通事故频发的现象也逐渐凸显出来。保障每一位驾驶员的安全，提高驾驶员的交通安全意识和技能，成为了当下亟待解决的问题。为此，我参加了一期安全驾驶教育培训课程，并从中获得了许多感悟和启示。下面我将结合自己的理解，简要总结出关于安全驾驶教育的几点心得体会。

首先，安全驾驶教育的目的是为了降低交通事故的发生率，保障驾驶员和乘客的生命安全。在培训课程中，老师向我们介绍了各类交通事故的案例，让我们深刻认识到轻信自己的驾驶技术和对其他车辆的控制能力，将会给自己和他人带来多大的伤害。这些案例让我意识到，作为驾驶员，我们不仅要对自己的安全负责，更要对其他路上的行人和车辆负起责任。只有将安全驾驶放在首位，遵守交通规则，谨慎驾驶，才能减少交通事故的发生，真正保障生命的安全。

其次，安全驾驶教育的内容不仅仅是学习驾驶技巧，更要涵盖交通法规和道德规范的学习。在课程中，老师向我们普及了最新的交通法规以及一些常见的交通道德规范，如让行礼让、不占用应急车道等。这让我深刻体会到，不仅仅是技术的驾驶，还需要具备良好的交通行为习惯和道德修养。只有我们每个人都遵守交通规则，将文明和礼让的行为融入到驾驶中，才能构建一个和谐的交通环境。

再次，安全驾驶教育需要持续不断地提高自身的意识和技能。在培训课程中，我们进行了一系列的模拟训练和实际驾车演练。通过这些训练，我深刻领悟到驾驶技能并不是一成不变的，而是需要不断地学习和提高。只有我们保持对安全驾驶的强烈意识，不断反思自己的不足之处，积极参加培训和学习，才能更好地掌握安全驾驶的技巧和方法。同时，还要利用现代科技手段，如驾驶辅助系统和行车记录仪等，提高驾驶的安全性和稳定性。

此外，安全驾驶教育需要形成一种全民参与的氛围。每个人都是道路交通的参与者，在现实生活中，我们应该始终保持一种安全驾驶的意识，遵守交通规则，不酒驾、超速和疲劳驾驶。同时，我们还可以积极参与交通安全宣传和教育，推动交通安全意识的普及。在社区、学校和公司等集体，可以共同开展各种安全驾驶主题活动，提高大家对交通安全的关注度和认识，共同构建和谐的交通环境。

最后，安全驾驶教育需要和其他相关部门的合作，形成多方共治的格局。交通安全责任不仅仅是驾驶员个人的责任，还需要交通管理部门、道路施工单位和车辆生产商等各方面的共同参与。只有形成合力，共同推动交通安全的改善，才能从根本上减少交通事故的发生。

综上所述，安全驾驶教育是提高驾驶员交通安全意识和技能的重要手段，通过它，我们可以增强对自身和他人安全的责任感和意识，提升驾驶技术和安全意识，为构建和谐的交通环境做出自己的贡献。只有将安全驾驶融入到日常生活中，我们才能真正做到“安全驾驶，回家更近”。

**安全驾驶教育心得体会篇二**

疲劳驾驶是指在长时间驾驶后由于身体疲劳或注意力不集中而导致的交通事故。为了提高驾驶员的安全意识和减少交通事故的发生，我校举办了一次疲劳驾驶安全教育活动。通过参加这次活动，我深刻认识到了疲劳驾驶的危害性，并且对如何避免疲劳驾驶有了更深入的了解。以下是我对这次活动的心得体会。

第一段：认识疲劳驾驶的危险性

在活动中，专家为我们介绍了疲劳驾驶的定义和危险性。长时间的驾驶会使身体疲劳，导致反应速度减慢、注意力不集中，甚至出现短暂昏睡等情况，这些都会大大增加发生交通事故的风险。通过专家的讲解，我深刻认识到了疲劳驾驶的危险性，感受到了这个问题的严重性。

第二段：了解疲劳驾驶的常见症状

在活动中，专家还向我们介绍了疲劳驾驶常见的症状。例如，频繁打哈欠、疲劳感加重、眼睛干涩等，这些都是疲劳驾驶的明显迹象。同时，他们也告诉我们，如果出现这些症状，一定要及时停车休息，切忌强行坚持驾驶。通过学习这些常见症状，我能更好地判断自己是否疲劳驾驶，从而采取相应的措施，确保行车安全。

第三段：掌握预防疲劳驾驶的方法

在活动中，专家还向我们介绍了预防疲劳驾驶的一些方法。首先是保证充足的睡眠。良好的睡眠能保持身心的健康，并且能提高注意力和反应能力，减少疲劳驾驶的发生。其次是适当的休息。在长途行车中，要合理安排休息时间，每隔一段时间就停车休息一会儿，进行腿部和眼部的放松活动，有助于缓解疲劳。最后是合理的饮食。注意饮食平衡，不要饱食或者过度饥饿，因为过度饮食容易导致昏睡，而过度饥饿则会分散驾驶员的注意力。通过这些方法的学习，我能更好地预防疲劳驾驶的发生。

第四段：改变对疲劳驾驶的认知

通过这次活动，我认识到疲劳驾驶的危险性，也意识到自己以往对疲劳驾驶并没有重视。以前，我常常在疲劳的情况下坚持驾驶，认为只要自己小心驾驶就不会有问题。然而，通过这次活动，我明白了即使只是微小的疲劳也有可能造成严重事故，所以必须改变自己的认知和行为，坚决抵制疲劳驾驶。

第五段：宣传疲劳驾驶安全知识

通过参加这次活动，我深刻认识到了疲劳驾驶的危害性和预防方法，这些知识对于我们汽车驾驶员来说是至关重要的。因此，我决定在日常生活中积极宣传并推广这些疲劳驾驶安全知识，鼓励身边的人们关注并且遵循这些规则。只有通过全社会的共同努力，才能减少疲劳驾驶引起的交通事故，让道路更加安全。

通过这次疲劳驾驶安全教育活动，我深刻认识到了疲劳驾驶的危害性，并且学到了预防疲劳驾驶的方法。我将始终牢记这些知识，在日常的行车中积极遵守交通规则，杜绝疲劳驾驶的发生。同时，我还将积极宣传疲劳驾驶安全知识，希望更多的人能够关注并重视这个问题，共同致力于打造安全的行车环境。

**安全驾驶教育心得体会篇三**

同志们：

受陈局长委托，我代表陈局长看望大家，向各位代表问好;向为这次会议隆重召开付出辛勤劳动的十堰市交通局、运管处及有关驾校表示衷心感谢!会议的主要任务是：对全省驾培市场专项整顿工作进行总结，学习和交流工作经验，向全省推广十堰市和武汉市运用驾培计时管理系统，强化驾培市场监管的先进经验，分析目前驾培市场存在的主要问题，对下一步驾培管理工作进行安排和部署。

下面，我讲几点意见：

一、以改善驾培市场环境为重点，开展驾培市场专项整顿，全省驾培市场管理取得突破性进展。

为贯彻落实《道路交通安全法》、《道路运输条例》和公安部、交通部、农业部联合下发的《机动车驾驶员队伍整顿工作实施方案》，在省厅的正确领导下，自去年10月起，我们在全省开展了驾培市场专项整顿工作，通过一年来全省广大运管人员的共同努力，驾培市场专项整顿工作效果良好，驾培市场管理取得突破性进展。

一贯彻落实《道路交通安全法》，全面推行驾驶培训社会化

长期以来，一直困扰和影响全省驾培市场发展的最大问题是政府有关部门自办驾校，既当“裁判员”又当“运动员”，垄断驾培市场，不服从行业管理。在这次专项整顿中，我们将督促政府部门与所办驾校脱钩，全面推行驾驶培训社会化作为首要任务。各地运管部门一是抓舆论宣传，在各种新闻媒体上广泛宣传，取得较好的社会效果，为推进驾驶培训社会化创造了良好氛围。二是抓龙头效应，紧紧抓住省公安厅驾校这个龙头，通过向省政府汇报、舆论曝光、上门稽查等方式督促其脱钩。三是抓督促落实，各地制定了详细的措施，加大了驾培社会化工作力度，武汉、随州、荆州、荆门、襄樊等市先后对公安驾校下达文件，取消其经营资格，收回其《道路运输经营许可证》，要求其脱钩后再重新申报。一些市州运管部门还督促交通、公安等政府职能部门所办驾校开展资产评估、处置及变更工作。

目前，全省驾驶培训基本实现社会化，全省31家政府部门所办驾校已基本脱钩，办理了《工商营业执照》和《税务登记证》。其中武汉市公安局驾培中心等2家政府部门驾校停办，黄石市公安驾校、松滋市公安驾校等10家政府部门驾校已出售给个人，实现了民营化，湖北省公安厅驾校等19家政府部门驾校已整体移交给大专院校或企业等非政府管理部门，政府部门在编人员已全部退出。

二严格按照《机动车驾驶培训机构资格条件》，全面清理驾校经营资格和教练员教学资格

各级运管机构按照《道路运输条例》及《机动车驾驶培训机构资格条件》的要求，对全省169家驾校的培训资格和经营条件进行全面清理，对符合规定的驾校，由运管机构核发或换发《道路运输经营许可证》;对不符合规定的驾校，限期整改，对整改后仍达不到要求的，吊销其《道路运输经营许可证》，取消其培训资格，通过清理驾校，共取缔9家不合格驾校，整顿一批有问题的驾校。驾校清理结束后，去年12月1日，省局在《湖北日报》上向社会统一公示了合法驾校名单。

按照三厅文件要求，我们还对全省教练员队伍进行了清理。教练员是驾驶培训工作最基层的组织者和实施者，是完成培训任务不可缺少的力量，是提高培训质量和培训效率的关键因素，加强教练员队伍的管理，对驾培行业的健康发展至关重要。在清理过程中，对符合换证条件的教练员换发了教员准教证，其余教练员，我们委托省道协分期分批进行了统一培训，由省局考试发证。目前，全省已发放教员准教证4102本，教练员清理工作已基本完成。

三以整顿驾培市场秩序、打击非法经营为重点，开展驾培市场专项稽查

为将省厅《全省机动车驾驶培训市场专项整顿工作方案》贯彻落实到位，保证专项整顿工作取得良好效果，省局于20xx年11月和20xx年9月，在全省先后开展了两次驾培市场专项稽查活动，稽查内容一是严厉打击“黑驾校”;二是严格查处违规培训点;三是坚决取缔“黑教练车”和挂靠教练车;四是检查驾校是否按新的《驾驶员培训教学大纲》规范教学。各地采取上路稽查和上门稽查相结合，普遍稽查和重点稽查相结合，单独稽查和联合稽查相结合的方法，开展了专项稽查活动，取得了良好效果。如：宜昌市共检查教练车135台，查扣“黑教练车”4台，套牌车1台，收缴黑车牌照2块，摘掉非法设置的报名点招牌25块，责令限期撤除不规范招牌20块。武汉市开展了6次大规模稽查活动，暂扣无证经营黑教练车5台，查处了4家违规驾校，并进行了通报。黄石市在稽查中取缔了40多个违规报名点。襄樊市组成13个检查组，抽查了170多台教练车，查处了20多台违规经营教练车，取缔了7个违规报名点。

四加强与公安部门协调，基本建立起运管、交警部门长期协作机制

为建设公平、公正、公开的驾培市场，各地交通运管机构在当地政府领导支持下，积极与公安部门联系，建立了培训、考试管理的协作机制，加大驾培市场监管力度。目前，除个别市州外，运管机构和交警部门都能较好地配合协作，基本实现了驾校学员必须持运管机构审核的培训记录才能向公安部门报考驾驶证。培训记录的使用，将驾驶员培训管理和考试管理有机结合，为运管机构的驾驶培训管理提供了强有力的手段。

通过驾培市场专项整顿，驾培市场外部环境得到根本改善，驾培市场社会化的目标基本实现，驾培市场秩序已明显好转，“黑驾校”、“黑教练车”非法经营活动已基本取缔，不公平竞争、乱刹价、不培训或少培训行为得到了有效遏制。但是，驾培市场仍然存在一些问题，主要问题是全省驾驶培训还停留在低成本、低价格、低质量的应试教学模式上，培训质量还普遍不高，驾培市场监管缺乏强有力的手段。

二、以宣贯《机动车驾驶员培训教学大纲》为基础，开展“推进素质教育，提高培训质量”活动，全省驾驶培训质量已明显提高。

省厅把今年定为全省“20xx交通质量管理年”，提出了努力构建“质量交通”、“和谐交通”、“责任交通”的工作目标和要求，据此，我们从今年4月份开始，在全省开展了“推进素质教育，提高培训质量”活动，目前，活动进展比较顺利，已取得明显成效。

一宣传和贯彻《机动车驾驶员培训教学大纲》

今年，交通部颁布了《机动车驾驶员培训教学大纲》(以下简称“新教学大纲”)，6月份，我们在黄石举办了全省新教学大纲宣贯培训班，参加培训的有各市州运管处负责驾培管理工作的分管领导和科室负责人、全省二级以上驾校校长及教学负责人，共200多人。邀请了新教学大纲主要编写人授课，通过培训，大家更新了观念，熟悉了新教学大纲的基本规定及主要特点，掌握了机动车驾驶培训机构资格条件，明确了驾驶员培训素质教育的重要性。培训活动受到大家一致好评，也拉开了全省宣贯新教学大纲的序幕。

各地将新教学大纲的宣贯同“培训记录”管理结合起来，通过强化“培训记录”管理，实行谁审核、谁签字、谁发放、谁负责，促进了新教学大纲的落实到位，如武汉市运管部门制作台帐，严格审核把关，驾校则指定专人领取和管理“培训记录”，有效地控制了做假行为。

二建立驾校培训质量和教练员教学质量排行榜制度

4月份，我们下发了《关于开展“推进素质教育提高培训质量”活动的通知》，制定了驾校培训质量和教练员教学质量排行榜主要指标，各地相应制订了评分细则和评分方法，从第2季度开始对驾校和教练员进行考核、排名，从第3季度开始，将驾校排名情况在地市级新闻媒体上公示，驾校将教练员排名情况在校内醒目位置公示。随州市运管处印发了《全市驾驶员培训学校培训质量评比实施方案》，明确了评比内容、评分方法、评分细则和时间安排，从今年第二季度开始在全市开展了驾校培训质量评比活动，将驾校培训质量排行榜在媒体上公示,通过评比活动，促进了驾培质量的提高。襄樊市运管处在二季度末对驾校一、二季度进行考核、排名，并在《襄樊日报》上进行了公示，在社会引起强烈反响。全省绝大多数驾校都建立了教练员培训质量排行榜制度。

三全面启用“教学日志”

按照交通部有关要求，我们制定并下发了《“教学日志”使用管理有关问题的通知》，对“教学日志”印制、发放和管理作了严格规定，要求各地将“教学日志”与“培训记录”对照审核、配套使用，“教学日志”的使用有效地保证了培训内容和培训学时的落实，为培训记录的审核提供了依据，提高了培训记录的真实性。目前，全省绝大多数市州都已发放和使用“教学日志”，宜昌市还在保留部颁“教学日志”式样内容的基础上增加了学员学习日记，学员可以在填写学习日记的过程中对一天所学的内容进行回顾和总结。

三、以提高驾培管理科技含量为手段，推广驾培计时管理系统，不断探索和改进驾培管理的途径和方法。

针对我省驾培市场管理存在的问题，去年底，我们提出了用科技手段来提高驾驶员培训质量的思路，要求在每台教练车上安装一套计时管理系统，给每一位学员发放一张计时ic卡，这项措施就如同在每一台教练车上坐了一名运管人员，装了一个“电子眼”，对培训过程进行全程实时监督，保证驾驶培训内容和培训学时的落实。并且委托省道协在国内多家驾培计时管理系统中优选了一套技术先进、管理成熟的系统，在十堰市进行试点，并结合我省实际，对系统进行了修改和完善。该系统可实现对教练员和学员的管理，同时还具备较好的扩展性，我们将来还要将该系统与省道路运政管理信息系统数据对接。与此同时，武汉市主动、积极地组织调研，与合作单位一起开发了适合武汉市驾培管理现状的计时管理系统。目前，十堰市和武汉市在推广驾培计时管理系统工作中初见成效，已取得了一些好的经验。

一提高认识，加强领导，广泛宣传，为推行驾培计时管理系统创造良好氛围

十堰市和武汉市都成立了驾培计时管理系统应用领导小组和工作专班，由分管驾培的主任挂帅，并加大宣传力度，充分调动驾校的积极性。两地在推行驾培计时管理系统前，多次召开驾校领导人座谈会，向大家宣传驾培计时管理系统是创造公平竞争环境、保护合法经营、制止恶性竞争的有力手段。十堰市运管处对这次试点工作高度重视，积极稳妥，做了大量工作，表现了高度的责任心。武汉市多次召开驾校校长座谈会，驾校校长普遍认为驾培计时管理系统是规范驾校经营行为，从根本上提高培训质量的有效手段。

二认真制定详细的驾培计时管理系统推广方案，对推广工作进行了周密的部署

十堰市运管处为稳步推广驾培计时管理系统，制定了详细的推广方案，对推广各个阶段的工作都进行了安排和部署。一是召开了新闻发布会，在媒体上也进行了宣传，得到驾校的理解和支持，为推广驾培计时管理系统扫清了思想障碍;二是开展了大量的前期需求调研工作;三是选择凌剑驾校的五台教练车，对系统进行安装实验，在一个多月的安装试用过程中，多次对系统进行修改和完善;四是在全面安装前，运管处召开了全体处领导和职工参加的专题宣讲会，通过宣讲，取得了全处职工的重视和共识;五是组织各驾校校长和微机管理员进行前期培训，安排安装人员向驾校校长和微机管理员详细讲解驾培计时管理系统的功能和操作方法;六是制定下发了相关配套管理文件，建立了一套完整的系统使用管理制度。在此基础上，六月份，系统开始在全市驾校全面安装。

三积极开展组织协调工作，及时解决推广过程中出现的问题

在推广过程中，系统经常出现一些故障和问题，十堰市和武汉市运管处都安排专人与系统安装人员一起，认真及时地处理每一个问题，得到了驾校的好评和信赖，保证了推广工作的顺利进行。两市在推广中还做到了两个结合，一是同贯彻交通部新教学大纲工作相结合，在培训内容和时间上按照新教学大纲进行修改,保证了新教学大纲的顺利实施;二是同培训记录的审核相结合,在审核培训记录时,严格审核学员ic卡上的学时记录,对未完成规定内容和学时的,一律不在其培训记录上签章。

目前，十堰市各驾校中已有近200台教练车安装了驾培计时管理系统，武汉市已有近70个驾校1100多台教练车安装了驾培计时管理系统，持ic卡培训的学员已4万多人。两市驾培计时管理系统运行情况良好。通过安装和使用驾培计时管理系统，两市驾培市场管理已开始步入规范化、科学化的轨道。一是保证了学员得到足时训练，从而提高了教学质量;二是提高了驾校内部管理和教学水平，有利于促进驾校的.公平竞争;三是强化了驾培行业管理，做到了“四个必须”：学员必须凭ic卡学习，教练员必须凭ic卡教学，学校必须凭ic卡登记培训记录和教学日志，运管部门必须凭ic卡审核培训记录;四是有效地制止了乱刹价等恶性竞争行为，武汉市的培训价格已开始大幅回升。

四、以胡视察湖北交通为动力，将全省驾培管理工作不断向前推进

前不久,胡视察湖北交通，给全省带来极大的鼓舞。在上个月，林厅长一行到省局听取“十一五”规划汇报时指出，“十一五”期间要加大运输投入，更加重视运输发展，努力提高运管科技含量，提高运输管理水平，使我省运输发展跃上一个新台阶，有一个明显的跨越。全省运管人员和运输经营者、从业人员应该树立信心，抓住机遇，要以此为动力，进一步做好驾培管理工作。目前，各地在编制“十一五”规划时，应把如何促进驾培市场快速健康发展作为一项重要内容，作为运管工作的一大亮点、热点，按照科学的发展观，认真制定驾培市场发展规划，并狠抓落实。在今后一个时期内，各地要作好以下几个方面的工作：

一要进一步提高认识，加强领导

各地要站在“以人为本”的高度，将驾培管理作为道路交通安全的基础性工作来抓，作为构建和谐交通的基础性工作来抓，要充实力量，健全机构，保证专人，不断加强驾培管理工作。

二要进一步加强协调，搞好合作

交通部门和公安部门分别负责驾驶培训管理和考试管理工作，培训管理和考试管理都是提高驾驶员队伍素质的重要环节，是密不可分的整体，只有将培训管理和考试管理有机结合起来，才能相互促进、相互提高。各级运管机构要积极主动地与当地交警部门进行协调、配合，进一步加强和完善与交警部门之间的衔接机制。

三要转变教学理念，不断提高驾校培训质量

各地要不断转变教学理念，不能将驾驶培训简单看成是师傅带徒弟的纯技术工作。驾校是学校，教练员就是老师，老师不仅只教操作技术，还要教理论知识和驾驶职业道德。要改变重操作教学轻理论教学,重桩训轻路训的教学方式，逐步实现从应试教育向素质教育的转变，要按照新教学大纲的要求增加理论教学的内容和学时，要注重培养驾驶员规范驾驶、文明行车和安全意识，要以培养合格的驾驶员作为培训目标。

四要运用科技手段，不断改进驾培监管方式和教学方法

长期以来，我们驾培监管一直采取的是上路稽查、上门稽查方式，随着驾培市场的快速发展和运管机构改革的进行，仍然沿用老的监管方式，我们将感到力不从心、收效不大，而且成本过高。因此，在驾培监管上要突出运用科技手段，提高工作效率，降低费用，降低工作强度。驾培计时管理系统是经实践证明的一项效果显著的科技管理手段，各地要大力推广，同时还要不断推广应用gps等其它科技手段。还要不断改进教学方法，在全省逐步推广模拟教学和多媒体教学。

五要创建品牌驾校，不断将我省的驾校做大做强

在驾校的发展上，我们不能搞简单的低水平重复。要鼓励驾校进行资产重组，扩大规模，做大做强，要逐步创建一批在省内、在国内“叫得响”、有影响的驾校。今年开展的“十佳驾校”评比活动可以说是创建我省品牌驾校的一个良好的契机。

六要建设一批大型的专用驾驶教练场，逐步实现所有的教练车进场培训

按照《机动车驾驶培训机构资格条件》，驾校必须有场内道路驾驶教练场，但是，由于历史原因，目前，我省驾校一般只有场地驾驶教练场，缺乏场内道路驾驶教练场，在公路和城市道路上培训的现象比较普遍，这样既不规范又不安全。我省专用驾驶教练场建设与上海、北京及其它省市相比存在很大的距离，各地要搞好规划，鼓励驾校和社会企事业单位按照部颁标准建设专用驾驶教练场，在条件成熟的地方，可将所有教练车“赶”进专用驾驶教练场经营。武汉市在这项工作上已有了一个好的开端，他们将在江南、江北各建一个大型的专用驾驶教练场，此项工作已列入武汉市“十一五”规划。

各地近期要按照全面落实20xx年交通质量管理年要求和年初工作计划，重点完成以下工作:

一是要大力推广驾培计时管理系统，强化驾培市场监管。

根据各地驾培市场管理情况，采取先易后难的方式，在全省分步推广。各地要重视推广驾培计时管理系统，加强宣传，认真组织，根据实际情况，制定切实可行的推广方案，在推广过程中要本着自愿的原则，合同由驾校签，价格由驾校谈，各级运管机构不得在推广过程中搭车乱收费。

二是继续落实驾校培训质量和教练员教学质量排行榜制度，建立社会监督体系。

目前，各地在落实教练员教学质量排行榜制度上做得比较好，但在落实驾校培训质量排行榜制度上进展不平衡，有少数市州对这项工作不重视，工作才刚刚起步。大家知道，在驾培市场监管上，仅靠运管机构的力量是不够的，要充分发挥社会监督作用。驾校培训质量排行榜制度的建立将对强化驾培市场监管，提高培训质量方面起到重大作用。各地要提高认识，要尽快建立起两个排行榜制度，充分发挥社会监督作用，健全“优胜劣汰”的市场机制，促使驾校提高服务质量，提高教学水平，更好地服务于社会。

三是要作好“十佳驾校”和“十佳驾驶员”评选活动。

评选“湖北省十佳驾校”和“十佳驾驶员”是今年全省道路运输行业开展十佳评选活动的主要内容，我们要坚持原则，严格把关，认真评选，借此机会，把驾校做大做强，创建品牌驾校，展现我省驾培行业新风貌。

同志们，随着机动车辆的快速发展，道路交通安全已成为一个社会性问题，它直接关系到人民群众生命财产的安全，“人、车、路”是影响道路交通安全的三个重要因素，而驾驶员培训是道路交通安全基础性工作，培养合格的驾驶员队伍任重道远。我们一定要提高认识，与时俱进，大力推进素质教育，为全面提高驾驶员队伍素质，构建平安交通、和谐交通而努力奋斗。

**安全驾驶教育心得体会篇四**

2.遵守交通信号，遵守交通标志，遵守交通标线

3.树立文明意识，搞好交通秩序

4.违规是交通事故的祸根，侥幸是交通事故的隐患

5.良药苦口利于病，交通规则利于行

6.路好车好安全最好，慢行快行平安才行

7.讲究交通公德，遵守交通法规

8.侥幸躲过千次，出事就在一次

9.弯道莫停车，停车危险多

10.交通事故不长眼，你凶他就险叫响一个口号，达到三个遵守

11.“让”出平安，“抢”出祸端

12.交通法规在心中，交通安全在手中

13.人行横道车让人文明驾驶，各种车道人让车

14.文明驾驶，祝您一路平安!

15.要遵守交规，不要乱行乱停

**安全驾驶教育心得体会篇五**

转眼间，年末将至，作为一名基层送货司机，我们又迎来了我们一年中最忙碌的时候；但是我们要时刻记住，再忙碌也要时刻将安全放在心中，只有将安全工作做好了，我们一年来的努力才是真正的划上句号，不仅仅是就企业而言，也是就家庭而言。

安全对我们这些常年奋战在一线的司机来说，其中的重要性不言而喻。从小的方面来看，安全直接关系到我们每一个人的切身利益和生命，从大的方面来看，安全关系到整个企业的形象、效益和生存发展。在市场竞争日益激烈的今天，频繁的安全事故能使任何一家企业走向衰败与死亡。每天，我们都能以各种媒体报道，甚至于自己的身边看到各种安全事故给个人、家庭以及社会带来的损失与痛苦。但从事故分析结果上，我们却又总能见到这样的事实：那伤人性命，吞噬财产的熊熊烈火可能就是那个忘记掐灭的烟头；而那从高空坠落的作业人员往往是因为安全带疏忽；安全与危险只是一瞬间，安全来不得半点麻痹和放松。所有的危险隐患时刻都在我们周围，而我们又是常年行驶在路上的人，所以我们的思想更是需要在思想上高度重视安全，时刻做到“安全在我心中”，并采取行之有效的措施，才能真正避免安全事故的发生，防患于未然。

人的`生命只有一次，一旦失去就不会再有回来的时候。家人盼望的是平平安安的团聚。我们不能让父母双亲斑白的双鬓再添一缕愁绪，更不能使孩子稚嫩的生命受到风雨的侵袭。我们承担着父母的盼望和孩子的依赖。生活不能让我们在行车途中出一丝一毫的差错，我们所负的责任在肩，这是我们所不能推卸的，所以在我们行车途中要形成“我要安全，我会安全，我很安全”的安全氛围。这是为我们自身生命着想，更是企业生存的需求。其实在我们的日常生活工作当中，如果我们每个人都能将安全把握在自己手上，那么一切问题都不再是问题。

安全牢记心中，是我们自我保护的宗旨，安全牢记心中，是抵御事故隐患的防火墙，安全是每一名送货驾驶员应当牢固树立的意识，安全就是我们的身影，与我们形影不离，安全是我们的战友，与我们一路同行，安全是我们的保护神，保障着企业的发展，保障着我们的幸福生活。

文档为doc格式

**安全驾驶教育心得体会篇六**

构建社会主义和谐社会,维护社会秩序和社会安定,保障人民群众安居乐业,公安交通管理部门占有突出位置,责任重大。下面由小编为大家整理的交通安全教育

心得体会

，欢迎大家借鉴!

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸;当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在违法超载(员)，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难;由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天!

《道路交通安全法》是我国第一部全面规范道路交通参与人权利义务关系的基本法律。在单位的统一组织下，我们集中学习了全文，自己认真学习每一项条款，与过去的有关法规反复对照，有了新的认识，体会如下：

1999年沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞?”问题很的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则维护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权力岂不是错更大?即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交通法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任;但是，有证据非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。新交通法里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破环现场，非要等交警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，肇事司机弃伤者逃离现场;伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。

第七十条规定在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场;造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用;抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。除了这些规定以外，还实行机动车第三者责任强制保险制度，设立了道路交通事故社会救助基金。这些条例充分体现了对生命的尊重，并且及时地保障了伤者的救援工作，不仅对驾驶人及目击者提出要求，还对医疗机构做出了相关规定，最大限度的避免了遗憾和悲剧的发生。所以，在提高国民交通规范意识的同时，应注意人文主义精神的培养，提高人文素质，发扬救死扶伤的人道主义精神。

在新法里面特意制定了相应的约束性条款，保证机动车司机不会再交“冤枉罚款”，还规定了交警有违法行为，如私自收取罚款，违法扣留车辆，罚款不交国库等15种行为之一，就必受行政处分。以前一直存在一种说法，就是交警是有执罚指标的，每天要上路罚多少辆车，收多少罚款。而在以前，这种说法也得到过一些交警人员的确认，在收费或罚款时，他们非常愿意多收或多罚，因为这些钱与本机关和个人都有直接的好处，因此这些罚款，被称为“冤枉罚款”。而新法里面明确规定各地不得给交警下达罚款指标，依法收取的罚款全部上缴国库。彻底杜绝了这种乱收罚款的现象，维护了广大驾驶人的合法权益。除此之外，这部法律对违章驾驶员的处理，也体现出了“以人为本”，驾驶人在现场的，按规定处罚，不得拖车。拖车不得向当事人收取费用。如果拖车不当造成损坏，还要依法赔偿。

综上所述，我们可以看出《道路交通安全法》不仅弥补了旧法的不足与漏洞，而且还充分的体现了“以人为本，尊重生命”的人文精神。不管是作为行人也好，驾驶人也罢，生命第一，安全第一，只有认真遵守了交通法才能彻底保护自己在交通中的安全及合法权益，同时也使我们的城市交通建设安全规范，井井有条。所以它的贯彻执行，必将对提高道路交通安全，减少交通事故起到积极的作用。我们每一个人都要好好学习领会这部法律，不仅仅是让它走上街头，更重要地是让它深入人心。

通过几天的培训学习，使我受益匪浅，针对学习内容，进行以下总结：

一个没有责任意识的人，干任何事情都会出现这样和那样的问题，甚至会酿成惨祸，对于汽车驾驶员来说责任意识尤为重要。驾驶员任何一个失职行为都有可能造成人身和财物的损失。因而驾驶员必须树立高度的社会责任心，时刻把安全放在心上。牢固树立“安全第一”的思想，随时保持冷静清醒的头脑，处处防止意外情况的发生。时刻以惨痛的交通事故为反面教材，提醒自己，树立强烈的责任意识，我们就能杜绝和减少交通事故的发生。

每一位驾驶员要认真学习交通法规和安全制度，熟记和掌握其内容，在行车中要认真了解道路交通法规的基本原则，熟悉交通管理的具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全制度建立在高度自觉的道德意识基础上。

具备过硬的驾驶操作技能和较高应急应变能力是一个驾驶员实现安全行车的内在要求。要当一名合格驾驶员，必须掌握日益复杂的车辆构造原理，熟练掌握操作要领和安全驾驶方法，要熟悉交通情况，掌握天气、道路、人、车及环境特性，心无杂念，用心驾车，用良好的职业道德来督促自己，勤学苦练，不断提高安全操作驾驶技能。

良好的驾驶作风是在长期的驾驶实践中养成的，驾驶员在行车中必须严格遵守安全行车操作规程，不随心所欲，自我发挥。坚持文明驾驶，礼貌行车，做到路好人稀不能飞，车多路孬不能急，遇人违章不能气，要坚持礼让三先，谨慎驾车，不开英雄车，不开赌气车，不开斗气车，要能及时控制不利于行车安全的动作和有失理智的行为，心平气和地按照安全操作规程办事。

确保车辆设施齐全、性能良好，这是行车安全的一个很重要的物质基础。要保持车况处于良好的工作状态，不开带病车，要对车辆加强日常维护，提高车辆完好率，发现故障要及时排除，做到一日三查，即出前查，行车中查、收车后检查。就是要保证常规保养不脱期，季节保养不忘记，确保车辆不因发生机件故障而造成行车事故。

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈;在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

**安全驾驶教育心得体会篇七**

安全驾驶成了大家关心的热门话题作为一名有多年驾驶经验的老司机把自己的一点驾驶心得提供大家参考。因为本人文化会水平不高，所写心得难免会有不足和错误，恳请批评指正。

比如，有时在开车的时候觉车速有点快没有安全感，这时我只要把车速放慢一点，心里就得踏实了。特别是夜间与雨雾视线不清昕路况复杂的时，要慢一点的开车。

小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

道路交通法规是铁的纪律，谁不遵守，谁就会受到血的教训。后悔就来不及了。

**安全驾驶教育心得体会篇八**

本人从xx年xx月xx日到xxxxx汽车驾驶学校参加汽车驾驶执照满分学习，参加xxxx汽车驾驶学校的安全学习班，参加理论学习，了解很多交通安全法规知识，在驾驶学校教官的耐心认真说明下，看到违规驾驶事故后的悲惨和后悔，更加暗中下定决心，今后驾驶汽车必须严格要求自己，在驾驶中按照道路交通法规定的条框操作，好好驾驶。

通过理论学习，我深刻认识到开车时不能随意改变车道，占有应急车道。开车的时候不要打手机，不要系安全带，不要突破红灯等所有的交通坏习惯都要改变，开车的时候要礼貌地让斑马线，在交通堵塞中按顺序排队通行，停车有序地停车，文明地使用灯，认真地遵守交通信号等。这些好的文明交通行为。在我们的日常生活和座位上旅行的.时候，经常看到道路两侧确立了高度引人注目的交通安全卡。十次事故十次快酒后禁止驾驶为了你和家人的幸福，请注意交通安全等。这些语言重心长的语言，当时的人们可能对此理解不深，但对于参加学习训练和车辆驾驶的`我来说，理解更加透彻，感觉更加深刻。回想起以前的交通事故，哪个不是速度太快，哪个不是违反交通规则，而是交通事故比老虎猛。

安全驾驶是自觉维持交通秩序，实现宁停三分，不抢一秒，开文明车，走文明道路，以实际行动为交通安全、文明车模范，成为遵守法律的司机。

通过参加满分安全驾驶的学习，我知道尽量慢慢开车，小心开车，立即全面观察路面状况，不做危险不安全的判断和决定，注意与周围所有路面状况保持足够的安全距离。开车时要礼三先，遵守交通规则，保持良好的车况。

通过这次交通安全教育的学习，我深深感动，学到了很多知识，了解了很多驾驶技术要领，这些成绩的取得与学校优秀教官们分不开，我真诚感谢交通驾驶学校的领导和教官们。今后我要好好开车，以免违反行为。

**安全驾驶教育心得体会篇九**

安全驾驶成了大家关心的热门话题作为一名有多年驾驶经验的老司机把自己的一点驾驶心得提供大家参考。因为本人文化会水平不高，所写心得难免会有不足和错误，恳请批评指正。

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。

比如，有时在开车的时候觉车速有点快没有安全感，这时我只要把车速放慢一点，心里就得踏实了。特别是夜间与雨雾视线不清昕路况复杂的时，要慢一点的开车。

二、心细决定安全。

小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

三、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄车。

不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

四、严格遵守交通法规。

道路交通法规是铁的纪律，谁不遵守，谁就会受到血的教训。后悔就来不及了。

**安全驾驶教育心得体会篇十**

通过几天的培训学习，使我受益匪浅，针对学习内容，进行以下总结：

一个没有责任意识的人，干任何事情都会出现这样和那样的.问题，甚至会酿成惨祸，对于汽车驾驶员来说责任意识尤为重要。驾驶员任何一个失职行为都有可能造成人身和财物的损失。因而驾驶员必须树立高度的社会责任心，时刻把安全放在心上。牢固树立“安全第一”的思想，随时保持冷静清醒的头脑，处处防止意外情况的发生。时刻以惨痛的交通事故为反面教材，提醒自己，树立强烈的责任意识，我们就能杜绝和减少交通事故的发生。

每一位驾驶员要认真学习交通法规和安全制度，熟记和掌握其内容，在行车中要认真了解道路交通法规的基本原则，熟悉交通管理的具体条款和各项措施，自觉杜绝违章行为的发生，把自觉遵守交通法规和安全制度建立在高度自觉的道德意识基础上。

具备过硬的驾驶操作技能和较高应急应变能力是一个驾驶员实现安全行车的内在要求。要当一名合格驾驶员，必须掌握日益复杂的车辆构造原理，熟练掌握操作要领和安全驾驶方法，要熟悉交通情况，掌握天气、道路、人、车及环境特性，心无杂念，用心驾车，用良好的职业道德来督促自己，勤学苦练，不断提高安全操作驾驶技能。

良好的驾驶作风是在长期的驾驶实践中养成的，驾驶员在行车中必须严格遵守安全行车操作规程，不随心所欲，自我发挥。坚持文明驾驶，礼貌行车，做到路好人稀不能飞，车多路孬不能急，遇人违章不能气，要坚持礼让三先，谨慎驾车，不开英雄车，不开赌气车，不开斗气车，要能及时控制不利于行车安全的动作和有失理智的行为，心平气和地按照安全操作规程办事。

确保车辆设施齐全、性能良好，这是行车安全的一个很重要的物质基础。要保持车况处于良好的工作状态，不开带病车，要对车辆加强日常维护，提高车辆完好率，发现故障要及时排除，做到一日三查，即出前查，行车中查、收车后检查。就是要保证常规保养不脱期，季节保养不忘记，确保车辆不因发生机件故障而造成行车事故。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn