# 雨雪恶劣天气应急预案公安局(通用10篇)

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-08-17

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。雨雪恶劣天气应急预案公安局篇一为做好全市教体系...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇一**

为做好全市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气应对处理工作，保障师生人身生命财产安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、河北省人民政府《关于全面加强应急管理工作的.意见》（冀政【20xx】24号）及泊头市教育体育局《泊头市教体系统突发事件应急预案》规定要求，结合我市实际，制定本预案。

以“十八大”精神为指导，以国家、省、市《安全生产法》为依据，以维护广大师生员工的生命财产安全为目标，积极开展各种应对雨雪冰冻恶劣天气的预防应对工作，确保全市中小学、幼儿园冬、春季各项教育教学工作的顺利开展。

统一指挥，分级管理，整体联动，落实到位。

该预案依据《中华人民共和国突发事件应对法》和河北省、沧州市《关于加强应急管理的工作意见》等有关规定制定，适用于全市各中小学、幼儿园。

（一）领导机构

泊头市教体局成立预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部

总指挥：陈磊

副总指挥：xx

成员：局机关各科室负责人、各中小学校长、幼儿园园长

（二）运行管理机构

成立泊头市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气灾害工作管理办公室（安全科），负责日常雨雪冰冻恶劣天气灾害预防工作的业务指导和报告、信息沟通工作。

负责人：邓勇

（三）应急措施

1．实行一把手责任制

（1）教体局主要领导负责全面工作，分管领导具体指导中小学、幼儿园抓好落实。

（2）教体局班子成员抓好所包片中小学、幼儿园的落实工作。

（3）中小学、幼儿园校长或园长负责抓好本单位各项工作的落实。

2．中小学、幼儿园要及时掌握和处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校的校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏及时修复。

3．实行灾情一日一报制度。

教体局办公室及时与上级政府及主管部门、气象部门沟通，了解和发布预警信息。中小学、幼儿园办公室设立专人负责电话、网络信息的传递。一旦发生灾情，在最短的时间内逐级上报，为指挥决策提供快捷、有效的支持。

（四）预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12小时内可能出现对交通有影响的雨雪冰冻。

2、橙色预警信号含义：6小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的雨雪冰冻并可能持续。

3、红色预警信号含义：2小时内可能出现对交通有很大影响的降雪，或者已经出现对交通有很大的雨雪冰冻并可能持续。

（五）应急响应

1、一般（iii级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，并根据灾情由各单位一把手及领导小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重（ii级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，预防雨雪冰冻灾害指挥部，由指挥部分管领导副局长亲自指挥，各单位的校长、园长协助实施应急救援工作。

3、严重（i级），各中小学、幼儿园在第一时间内上报泊头市教体系统预防暴风雪灾害指挥部，由教体局预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部统一指挥，校长、幼儿园园长积极协助应急救灾工作。

（六）应急处置

1、各中小学、幼儿园要针对恶劣天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻的预警信息。根据不同级别的预警信号，适时做出正确的判断，并通过各种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等恶劣天气影响学生正常上、下学通行情况下，经教体局同意，学校可以调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

2、各中小学、幼儿园，在遇有天气突变、灾情等级信号为红色标志特殊情况下，及时同家长取得联系，务必在第一时间内做出正确判断，并随之天气的变化及时做出调整。同时在最短的时间内上报市教体局。

3、各中小学、幼儿园，要加大对接送学生车辆的管理，尤其做好恶劣天气来临前后路况的排查工作，预防交通事故的发生。

4、雨雪冰冻过后，各中小学、幼儿园要立即开展自救减灾工作，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内学生通道畅通。校园内的重要部位设立警示牌，高危险部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管，确保万无一失。同时要开展多各形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

5．加强预防雨雪冰冻灾害。采取有效措施，防止屋顶、宣传栏等设施损坏。

1．中小学、幼儿园要加强雨雪冰冻期间值班值宿和安全保卫工作，做到24小时有人在岗。单位主要领导和分管领导要保持24小时通讯畅通。

2．做好安全隐患排查，预防次生或其他安全事故发生。

3．加强接送学生专用车辆管理，防止发生交通事故。

4．落实责任追究制。各单位领导要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，教体局及相关部门将严肃追究相关人员的行政责任。

本预案自发布之日起实施。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇二**

1、贯彻“预防为主，防御与救助相结合”的原则。

2、实施预案的组织原则

局部利益服从整体利益，一般工作服从应急工作。

3、雨雪凝冻天气灾害应急工作的纪律原则

应急、救灾期间，领导小组人员和重要、关键要害岗位人员必须坚守岗位，不得以任何理由擅自离岗或脱逃。任何组织与个人都必须服从指挥和调遣，以提高防雨雪冰冻天气灾害的.整体效果，确保灾害性雨雪冰冻天气应急工作的协调有序开展。

4、迅速报告、主动抢险的原则

灾情发生后，学院要在第一时间里向学校领导报告，并立即组织开展有效的救援工作。

(一)领导小组

学校成立防雨雪凝冻天气灾害应急安全领导小组，统一领导全校雨雪冰冻灾害安全应急处理工作。

组长：

副组长：

成员：全体行政各班班主任

领导小组下设办公室、实验室安全小组、考务安全小组、学生安全小组和宿舍安全小组。

办公室：设在党政办公室，由xx任办公室主任，xx联络员。

实验室安全小组：组长由xx老师担任，xx、xx为联络员，各实验室准备老师为成员。

考务安全小组：设在教务科，由xxx任组长，xx联络员。

学生安全小组：设在学生科，由xx任组长，xx为联络员，各班主任为成员。

宿舍安全小组：组长由xx任组长，xx实为联络员，各学生党员、预备党员为成员。

(二)领导小组职责

1.遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2.根据雨雪凝冻天气的实际情况，传达学校工作安排。

3.研究部署并组织本院开展应急抢险工作。

4.随时掌握雨雪冰冻天气发展趋势，并做出相应决策。

5.做好学生防火、防冻伤和出行等安全工作，落实到位。

6.做好学院重要仪器设备的安全巡查工作，加强防寒、防冻和治安等工作。

(三)各小组职责

办公室：负责收集汇总各小组反馈的信息并上报学校，每日一报。

实验室安全小组：负责巡查实验室的安全隐患，做好仪器的安全保护和实验室防火等安全事项，每日一报。

考务安全小组：负责传达学校关于考试调整的信息，以及做好监考教师因极端天气未能到岗的应急预案，每日一报。

严格值班保卫制度，坚持领导在岗带班，所有成员保持24小时信息通畅，及时报告和迅速稳妥应对各类突发事件。要完善安全应急预案，严防雨雪天气引发安全事故。出现极端天气后，学院根据实际情况及时向学校汇报，并做好相关工作。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇三**

按照省公司关于做好冬季安全生产(以下简称“冬防”)工作的通知要求和地方政府冬防总体部署，销售公司把xx年x月x日至xx年x月x日为冬防期。为了切实做好冬防工作，加强冬季安全生产工作，确保我公司生产经营安全，结合我公司冬季安全生产工作的实际情况，特制定本方案。

深入贯彻省公司和地方政府关于冬季安全生产工作的一系列部署要求，认真吸取阿城兴东加油站“2.24”、齐齐哈尔分公司甘南南环加油站“1.24”雨棚坍塌事故教训，牢固树立“安全第一，预防为主”的工作方针和牢固树立“一切事故都是可以避免”的安全理念。强化员工安全教育，加大加油站安全检查与监督工作力度，采取切实可行的冬季安全措施，确保今冬我公司生产经营的安全运行。

组长：xx

副组长：xx

成员：xx

办公室设在公司质安部。

三、认真落实冬防安全措施

1、加强冬季设备防冻害措施。

一是对加油站油罐呼吸阀、防火帽、管线阀门等要害部位每天进行不少于两次的安全巡检，发现问题要立即排除，保证运行安全。二是对于需要保温的设备，要采取保温措施。三是各加油站要加强收发油作业现场、消防道路管理，要配备好清雪工具，以雪为令，及时清除冰雪，确保作业现场人员的行走安全。同时，要加强作业现场安全监督管理，发现问题及时处理。

2、防止罩棚积雪坍塌措施落实。

一是对存在罩棚隐患未整改完毕的加油站，罩棚积雪厚度超过15厘米时必须关停，清雪后方可营业。二是加油站在中雪(24小时降水2.5～4.9毫米)或气象橙色预警或者当积雪超过10厘米时，罩棚面积超过400平米的网架结构，仅开启罩棚沿公路一侧的加油机，员工尽量在罩棚外侧加油，同时加油时现场必须另有一人进行监护，实施监护加油。三是积雪超过15厘米的罩棚要及时清雪，不能因积雪累积带来隐患。清雪要聘请有资质的专业队伍，签订相关合同，严格办理作业许可，实施全程监控，禁止站里员工登顶作业。四是特殊极端天气，加油站必须按照《销售公司成品油销售企业突发事件应对指南》处置。

3、强化冬季交通安全管理。

一是加强对公司自有生产车辆和生活车辆的管理，在10月底前对所有车辆进行一次全面检查与维修保养。二是车辆主管部门要组织对所有驾驶员进行一次以“驾车十大不安全行为”的表现、危害及预防措施为重点的教育培训，并对职业驾驶员进行一次严格考试，提高驾驶员自觉抵御不安全驾车行为的能力。三是对准驾证严格管理，严肃准驾制度和出车审批制度。在暴风雪天气，要严格控制车辆出城和夜间行车。未经派车而出现交通事故，要追究车辆所在部门领导责任。四是对第三方承运单位油槽车辆要加强入站及卸油等环节的管理，不符合卸油规定的，要禁止进入站内作业，并及时将发现的问题反馈给第三方承运单位。五是安全监督人员、安全职能部门要加大对交通安全的监督力度，深化交通安全专项整治，重点查办无证、超速、酒后驾车、争道抢行、超员超载等不安全行为，抓好驾驶员安全习惯养成和道路风险管理。

4、开展冬季安全教育和培训措施落实工作。

各部门、加油站要利用冬季相对空闲的时机，有计划地组织专业岗位技术培训，重点包括：一是收集冬季事故案例，重点是罩棚坍塌案例，有针对性地开展安全自学。二是结合“反违章禁令”学习，继续强化对岗位员工反违章自觉性和事故案例教育，引导广大员工自觉查找身边的习惯性“三违”行为，深刻认识“三违”的严重后果，增强自我保护意识，努力做到个人无违章，岗位无隐患；三是充分利用“119”消防宣传日、“12.23”安全生产警示日等形式宣传消防、安全、环保知识，使广大员工、客户及周围企事业单位与居民重视消防安全，并掌握必要的消防知识、逃生知识和初期火灾扑救方法。

5、落实冬季施工作业安全管理工作。

除了零星的收尾工程项目外，应停止一切新、改扩建施工建设项目。对冬季有施工的加油站，一是加强对外来施工人员的冬季安全生产常识教育和冬季操作技能专业培训，并经考核合格后上岗；二是对动火、高处作业、进入受限空间、临时用电、挖掘、吊装、管线打开等非常规作业要认真执行审批制度，按照销售公司制定的《作业许可管理规定》等八项hse管理制度严格管理，节假日及夜间实施升级审批；三是重点强化防范机械伤害、滑跌、物体打击、触电、高空坠落等措施的落实；四是现场安全监督要认真履行职责，对工程建设进行全过程监督管理。

6、认真落实冬季突发事件应急措施。

一是结合冬季特点，制定并完善冬季防大雪、防冻害等应急预案，并开展防冰雪和防冻害等自然灾害的演练，提高员工应对突发事件的能力；二是加强冬季应急物资的储备，做到熟练使用，紧急情况下能够正确处置；三是要与地方气象部门保持联系，密切关注天气变化情况，对政府部门发出的预警，要迅速行动，采取有效防范措施。

按照省公司“冬防”检查要求，重点检查冬防措施的落实。

1、检查罩棚网架。对加油站罩棚及基础进行排查，必要时可聘请专业机构检查，发现锈蚀严重、基础开裂、立柱不稳的及时进行维修，严防因雪灾、风灾等原因造成雨棚坍塌事故发生。

2、检查防雷、防静电设施。检查加油站防雷、防静电、电气设备接地系统是否完备，各接地点接地电阻值是否符合要求。

3、检查冬防措施落实情况。检查是否有针对性地采取了防冻害措施，重点检查加油站消防水井阀门、供暖管线和水线等要害部位，措施是否落实到位。

4、检查用电情况。检查加油站、办公场所等地点供电线路是否超负荷运行，线路绝缘性能是否达到要求，有无私接乱接现象，有无违章私自使用电褥子、电炉子现象。

5、检查消防器材。检查加油站消防器材设备是否按要求配备齐全有效，管理是否到位。

6、检查特种设备。对特种设备进行一次全面排查，重点是办公楼电梯设备，检查是否定期年检、管理制度、应急预案、技术档案等是否完备有效。

7、检查储油罐。检查油罐呼吸阀是否完好有效，油罐水杂是否超标，巡检是否到位。

8、检查用火情况。检查加油站锅炉周边是否有易燃物存放；站内维修动火是否办理作业证手续；在站外危险区域范围内，是否存在烧荒，燃放鞭炮等问题，要落实好防范措施。

9、检查问题整改情况。对于检查出的问题和隐患，要进行跟踪整改，能整改的隐患和安全问题必须立即整改；一时整改不了的，要制定防范措施并落实责任人。

各加油站要严格执行信息反馈制度。冬防期间分二次上报情况，xx年x月x日前报公司质安部冬防开展情况，xx年x月x日前将冬防工作总结上报公司质安部。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇四**

组 长：耿严玲

副组长：马国强

成 员：郭春蕾、姜洪伟、刘岩

暴雪应急领导小组成员和领导要每天关注天气情况，并做好记录，遇到有暴雪天气应及时做好应对措施。

1. 领导小组接到预警信息后，根据实际情况决定应急预案，预案启动后，根据实际情况做好防暴雪工作。

2. 及时准确的做好现场整理工作，并以书面或电话的形式向上级汇报。

3. 全校老师及时投入雪天道理的清扫工作之中。

抢险救援总指挥负责灾后的善后处置工作，及时了解情况，并形成书面材料上报。做好恢复正常教学的工作。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇五**

为了加强学校安全工作，保障全校师生的安全，打造安全、和谐的校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的\'发生，切实从我校实际出发，制定本预案：

如遇降雪、降雨、大风等影响交通安全恶劣天气，由学校根据情况，研究决定启动本预案

学校成立恶劣天气放学疏散应急工作领导小组，以加强对此工作的组织领导。

组长：xxx、

副组长：xxx、xxx、

成员：学校各中层主任，大队辅导员，当日值勤教师，班主任老师、副班主任老师及保安人员。

1、预案启动时，学校领导、值勤教师、保安不再按原值勤规定执行，实行定点负责制：xxx、校长总体负责；xxx、xxx、xxx、副校长负责具体协调工作，值勤组长及当天南路值勤的两位老师与传达室老师一同负责学校门口的疏散秩序，学校中层管理干部以及其他当日值勤老师和保安负责校园内的等候家长秩序德育主任、大队辅导员负责班级调动，当日值勤老师负责组织未接走学生的安全。

2、利用广播对家长接学生的相关事宜进行说明和要求，组织好家长接学生的秩序。

3、各班班主任老师和见习班主任老师负责共同维持本班级学生的秩序，听到本班带队通知之后方可带队，一律不允许家长到班内接学生，确保本班级学生离校秩序规范有序。

4、若放学时适逢天气恶劣，影响车辆及路人行走，根据具体情况由学校决定适当延长放学时间，除校门口值班教师提前到位外，全体教职工全部留校待命。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇六**

根据《xx省民政厅关于做好当前抗灾救灾工作的紧急通知》(xx民明电〔20xx〕8号)精神和区委、区政府的安排，为了应对冰冻、雨雪天气，特制定本方案。

积极应对冰冻、雨雪等灾害事故，确保社会稳定和人民生命安全，确保人民群众过一个欢乐祥和的春节，及时查灾、报灾并及时实施有效救助，确保受灾人员不受冻、不挨饿、不缺水喝。

为了强化救灾工作责任制，民政局成立救灾应急领导小组，党组书记、局长xx任组长，负责全面工作，xx副局长)xx(副局长)xx(副局长)xx(副书记)为救灾应急领导小组副组长。救灾应急工作实行包干负责制，分8个小组，每组3名工作人员，分包各乡镇办的救灾应急工作。

民政局要加强与气象等部门的沟通与协作，及时对灾害进行预警预报，高度关注雪情、灾情，提前做好应急救助人员、物资资金等方面的准备工作，把工作做在灾害发生前，最大限度地降低灾害损失。

提前安排好一批棉衣棉被，准备方便面350箱，饼干50箱，纯净水50件，火腿肠10箱。一旦出现灾害事故，所准备的物资要在第一时间内可以保证1000名灾困群众的基本饮食不出问题。

要进一步加强值班工作，落实24小时值班和领导带班制度。值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化，确保通讯联络畅通，确保灾情传递及时。一旦发生灾害，确保及时报告情况，及时查灾、报灾并及时实施救助。每天上午9时及时向上级报告灾害情况。

一旦发生灾害，要严格按照救灾应急工作的要求，启动应急方案，迅速行动，果断处置。要确保人员到位，在第一时间赶到灾害现场开展救助工作，确保救助物资在24小时内送到灾困群众手中，确保灾民的基本生活不出问题，不受冻，不挨饿，有水喝，做好协调工作，帮助灾民稳定情绪。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇七**

为了贯彻黔教办安稳[]737号文件《省教育厅办公室关于加强雨雪天凝冻天气学校安全工作的`紧急通知》精神，加强我乡各校对雨雪凝冻天气可能带来的不利影响，加强监测预警，切实做好各项防范工作，及时有效解决实际困难，确保学校师生安全。现结合我校实际，特制定本预案。

组长：熊亲义（校长）

副组长：韦应炳（副校长）黄军元（政教主任）

组员：周红成、任朝兵、龙致耀、韦绍勇、黄渝、姜帆、各班班主任。

领导小组下设办公室，黄军元同志兼任办公室主任。

1、必须成立冬季学生安全领导小组

2、根据天气预报或遭遇灾害天气，遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2、根据雨雪凝冻天气的破坏程度，果断决定学校是否停课避灾，灾后复课等指令。

3、根据防雨雪凝冻天气应急预案，研究部署并组织学校。

4、开展应急抢险、救灾及灾后复课工作。

5、及时向中心校报告有关雨雪凝冻天气灾害情况等事宜。

6、随时掌握雨雪凝冻天气发展趋势，并做出相应决策。

7、组织宣传党和国家的防凝冻天气灾害科普知识，提醒学生避免用煤炭火取暖，严防一氧化碳中毒。传授有关自救、互救雨雪凝冻天气道路安全等常识。

8、积极与有关部门配合，加强防寒、防冻、防病和治安工作，确保学校正常教学及生活秩序。

9、在雨雪凝冻天气期间，领导小组要加强校园各办公室、楼道、食堂食品、供水、取暖等设施及学校周边危险路段的排查和整改措施。

10、加强值守，确保通讯24小时畅通。

（一）学校遭遇雨雪凝冻天气灾害事件，领导小组立即启动预案展开工作。

（二）学校破坏性雨雪凝冻天气灾害发生后，应急领导小组立即召集小组成员讨论、研究、部署、指挥抢险救灾工作。

（三）学校一旦发生其它突发事件，立即与相关部门联系，采取应急措施，确保师生生命安全。

（四）学校安排专人负责，切实落实防雨雪凝冻天气灾害及安全值班制度，保证信息渠道畅通。

（五）学校及时开展灾情调查，及时如实报告灾情。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇八**

组长：熊亲义（校长）

副组长：韦应炳（副校长）黄军元（政教主任）

组员：周红成、任朝兵、龙致耀、韦绍勇、黄渝、姜帆、各班班主任。

领导小组下设办公室，黄军元同志兼任办公室主任。

1、必须成立冬季学生安全领导小组

2、根据天气预报或遭遇灾害天气，遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2、根据雨雪凝冻天气的`破坏程度，果断决定学校是否停课避灾，灾后复课等指令。

3、根据防雨雪凝冻天气应急预案，研究部署并组织学校。

4、开展应急抢险、救灾及灾后复课工作。

5、及时向中心校报告有关雨雪凝冻天气灾害情况等事宜。

6、随时掌握雨雪凝冻天气发展趋势，并做出相应决策。

7、组织宣传党和国家的防凝冻天气灾害科普知识，提醒学生避免用煤炭火取暖，严防一氧化碳中毒。传授有关自救、互救雨雪凝冻天气道路安全等常识。

8、积极与有关部门配合，加强防寒、防冻、防病和治安工作，确保学校正常教学及生活秩序。

9、在雨雪凝冻天气期间，领导小组要加强校园各办公室、楼道、食堂食品、供水、取暖等设施及学校周边危险路段的排查和整改措施。

10、加强值守，确保通讯24小时畅通。

（一）学校遭遇雨雪凝冻天气灾害事件，领导小组立即启动预案展开工作。

（二）学校破坏性雨雪凝冻天气灾害发生后，应急领导小组立即召集小组成员讨论、研究、部署、指挥抢险救灾工作。

（三）学校一旦发生其它突发事件，立即与相关部门联系，采取应急措施，确保师生生命安全。

（四）学校安排专人负责，切实落实防雨雪凝冻天气灾害及安全值班制度，保证信息渠道畅通。

（五）学校及时开展灾情调查，及时如实报告灾情。

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇九**

组长：熊亲义（校长）

副组长：韦应炳（副校长）黄军元（政教主任）

组员：周红成、任朝兵、龙致耀、韦绍勇、黄渝、姜帆、各班班主任。

领导小组下设办公室，黄军元同志兼任办公室主任。

1、必须成立冬季学生安全领导小组

2、根据天气预报或遭遇灾害天气，遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2、根据雨雪凝冻天气的破坏程度，果断决定学校是否停课避灾，灾后复课等指令。

3、根据防雨雪凝冻天气应急预案，研究部署并组织学校。

4、开展应急抢险、救灾及灾后复课工作。

5、及时向中心校报告有关雨雪凝冻天气灾害情况等事宜。

6、随时掌握雨雪凝冻天气发展趋势，并做出相应决策。

7、组织宣传党和国家的防凝冻天气灾害科普知识，提醒学生避免用煤炭火取暖，严防一氧化碳中毒。传授有关自救、互救雨雪凝冻天气道路安全等常识。

8、积极与有关部门配合，加强防寒、防冻、防病和治安工作，确保学校正常教学及生活秩序。

9、在雨雪凝冻天气期间，领导小组要加强校园各办公室、楼道、食堂食品、供水、取暖等设施及学校周边危险路段的`排查和整改措施。

10、加强值守，确保通讯24小时畅通。

（一）学校遭遇雨雪凝冻天气灾害事件，领导小组立即启动预案展开工作。

（二）学校破坏性雨雪凝冻天气灾害发生后，应急领导小组立即召集小组成员讨论、研究、部署、指挥抢险救灾工作。

（三）学校一旦发生其它突发事件，立即与相关部门联系，采取应急措施，确保师生生命安全。

（四）学校安排专人负责，切实落实防雨雪凝冻天气灾害及安全值班制度，保证信息渠道畅通。

（五）学校及时开展灾情调查，及时如实报告灾情。

文档为doc格式

**雨雪恶劣天气应急预案公安局篇十**

为妥善处置因冰雪引起的公路交通中断、较长时间堵塞和突发险情，确保公路安全、畅通，根据沂水县公路中心管养道路的实际情况，制定本预案。

冬季除雪防滑应急处置应遵循以人为本、平急结合、科学应对、预防为主；统一领导、分级负责、属地管理、联动协调；职责明确、规范有序、部门协作、资源共享。

（一）适用范围

本预案适用于发生在我中心管养公路范围内，因冰雪引起公路交通中断、较长时间堵塞或影响车辆正常通行，需及时疏通或采取相应措施。

（二）预警级别

根据冰雪发生时对公路的影响程度，由高到低划分为红色预警（特别严重预警）、橙色预警（严重预警）、黄色预警（较重预警）和蓝色预警（一般预警）四级。

1.红色预警

应急处置措施，进行应急队伍、物资和机械设备跨省调度时，拟发出红色预警。

2.橙色预警

24小时内降雪量达到10厘米以上，20厘米以下且降雪持续，可能或已经造成高速公路关闭、部分国省道干线公路无法正常通行，需要省级应急处置机构实施应急处置措施，进行应急队伍、物资和机械设备跨市调度时，拟发出橙色预警。

3.黄色预警

24小时内降雪厚度达到5厘米以上，10厘米以下，且降雪持续，可能严重影响正常通行，导致高速公路关闭，部分国省道无法通行，需要市级应急处置机构实施应急处置措施，进行应急队伍、物资和机械设备跨县区局、管理处调度时，拟发出黄色预警。

4.蓝色预警

24小时内降雪厚度达到1厘米以上，5厘米以下，且降雪持续，对行车影响不大，不需要关闭高速公路。由县区局、高速公路管理处实施应急处置措施，不需要跨县区局、管理处调度应急队伍、物资和机械设备的，拟发出蓝色预警。

（一）总体要求

在突发公共事件应急预案的总框架下成立应急处置指挥部，由局长任总指挥，班子成员任副总指挥，各科室、公路站主要负责人为成员。应急处置指挥部下设办公室，办公室设在应急指挥中心，分管养护工作的领导兼任办公室主任。值班电话xxx。

应急处置指挥部，具体承办上级有关决定和任务，负责本单位辖区内公路降雪天气的应急处置工作，要加强对特殊路段雪情的分析研究，把握规律，做好各种防范措施。加强值班工作，严格执行24小时值班制度，保持通信信息畅通。

（二）路政工作

在冰雪天来临时，要加大路政巡查力度，做好交通疏导清障工作，及时处理路政案件，遇有堵车现象，配合交警及时疏导指挥。在保证自身安全的同时，开启警示灯和警报器，并用扩音器提醒过往车辆行车安全。出现预警级别规定情形时，要及时报告所在应急指挥部，按照规定启动相应预案。

（三）养护工作

加强公路日常管理和养护，确保安全设施、标志等齐全有效。在预警发生时，养护部门要迅速集合，及时抛撒融雪剂和防滑沙。根据冰雪的具体情况，按照主次进行清除。除冰雪次序依次为桥面、匝道、超车道、行车道。对地温较低的`桥面要及时抛撒融雪剂，除雪时间应选在白天温度较高时进行，如冰雪天气仍在继续，还要及时抛洒融雪剂，避免再次结冰。除雪作业是要有严密的安全措施：使用限速标志、设置锥形标，提示驾驶员安全行驶；在未封闭交通时、严禁逆向除雪作业；清除冰雪时限制车辆和人员位置和活动区域，严禁超出警示区或作业区活动；每次除雪时，要指定至少一名安全员负责安全工作。

（四）应急保障中心工作

做好应急物资的储备和供应工作，负责应急抢险设备的维护、保养，按照指挥部要求，组织设备、物资及人员达到现场，配合现场人员完成应急处置工作。

（五）后勤保障工作

后勤保障组要做好雪天的生活保障工作，保证滞留车辆、人员基本生活需要，重点做好老弱病残孕等特殊人群的保障工作，在有可能的情况下，要想尽一切办法将其转移到安全地带。要在当地政府的统一部署下，尽最大努力免费提供方便食品、熟鸡蛋、饮用水、日常药品等物品，采取上路提供方式解决滞留人员就餐问题。

（一）信息发布

要建立“以雪为令”的工作机制，当雪情发生启动预警时，及时向社会发布相关信息；同时通过电子情报板、电子可变限速板、广播、电视、网址、短信等方式，及时发布相关信息。

（二）预警处置程序

除雪防滑工作，遵循“先抢通，后除净”的原则。

1.红色预警处置程序

大面积暴雪天气，达到红色预警级别时，及时启动应急处置程序。降雪厚道达到1厘米时开始撒融雪剂（标准20克/平方米），待降雪结束或厚度达到5厘米时，出动除雪车清除路面积雪，机械清雪完毕，再洒布融雪剂（40克/平方米）。

2.橙色预警处置程序

降雪厚度至1厘米时开始撒融雪剂（标准20克/平方米），待降雪结束或雪厚度达到5厘米时，出动除雪车清除路面积雪，分车道清除，机械清雪完毕，再洒布融雪剂（40克/平方米）。

3.黄色预警处置预案

温度在零下值零下20摄氏度时，以机械除雪为主。降雪厚度至1厘米时开始撒布适量融雪剂，标准宜控制在20克/平方米以下，待降雪结束后，再利用除雪车配合撒布融雪剂（20克/平方米）清除路面冰雪。

4.蓝色预警处置预案

平均气温在零下5摄氏度以上时，经车辆行驶或气温变化地表积雪自然融化，无需做特别处理；平均气温零下5摄氏度以下时，根据情况必要时撒少量融雪剂（20克/平方米）。

（三）时限要求

根据路线的等级标准及重要性不同，制定分类除雪时限要求

1.一类路线

我局管养的连接市县的重要省道为一类路线

时限要求：降雪6小时内打通一条车道，降雪停止后清除积雪一般不超过8个小时，严重雪情不超过16小时。

2.二类路线

管养范围内连接县区之间的省道为二类路线。

时限要求：降雪8小时内打通一条车道，降雪停止后清除积雪一般不超过12个小时，严重雪情不超过24小时。

（四）应急启动

1.后勤保障组做好车辆调度工作，确保抢险救灾工作用车需要；根据需要做好食品、饮用水等生活必需品的采购和供给工作，保证抢险人员的基本生活需要。及时与各新闻媒体取得联系，对发生灾害路段和桥梁情况及时通过报纸、电视、广播、网络等新闻媒体将车辆绕行路线、行车注意事项等对外发布，使驾乘人员及时了解路况信息，选择正确行驶路线。同时要做好抢险救灾工作的报道。

2.机械组要根据灾害处置需要，合理调配施工机械，组织施工机械迅速赶赴受灾现场，充分发挥大型机械作业优势，尽最大努力以最快时间减缓雪情后减短交通堵塞时间。

3.现场抢险组要做好抢险准各，接到命令后，立即组织战备物资、机械、队伍赶赴现场。如需要负责与交警部门联系，在发生灾害路段封闭交通，同时设置醒目的标志，引导车辆绕行，同时做好路政巡查和疏导交通工作，防止出现大范围车辆积压现象。

（五）应急解除

当出现下列情况，应急状况解除

1.预警级别规定情形已经消除，公路恢复畅通；

2.现场应急处置活动，包括人员车辆疏导、路面各种病害抢修、路面冰雪清除、其他安全畅通隐患等活动已经全部结束。

按照“谁启动，谁结束”的原则，应急指挥部提供应急结束信息，并向上级部门、新闻媒体宣布应急反应结束。解除应急反应所采取的各项特别措施，应急处置队伍人员恢复各自日常工作岗位。

（一）要按市公路中心《应急物资储备管理办法》要求储备充足的除雪防滑应急物资，并对作业车辆完成集中保养检查，保证良好机械性能。

（二）明确除雪防滑应急队伍人员组成，定期组织应急预案演练。通过实战演练来完善预案，提高除雪防滑队伍的应急实战能力，确保预案符合实际、行动有效。

（三）应急处置工作结束后，要及时维护保养应急机械设备，修复受损公路设施，补充应急消耗物资，做好再次应急处置工作需要。同时对应急处置工作中好的经验和做法认真加以总结，对出现的问题认真加以反思，以便积累更好的经验，做好下一步工作。

文档为doc格式

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn