# 农村公路养护工作总结和明年思路 农村公路养护工作总结(通用8篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2024-08-16

*当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写...*

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇一**

上半年农村公路养护工作总结

县交通局：

今年来，我镇积极贯彻落实县委、县政府会议精神，迅速组织行动，采取扎实措施，统一布置，统一落实，把农村公路管护工作放到了农村工作的突出位置来抓。通过全镇上下共同努力，目前已基本完成全镇农村公路管理养护阶段性任务。现将今年上半年工作总结如下：

一、制定管养方案，分解管养任务

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

二、建立管养网络，明确管养责任

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全镇有管护员330人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，()有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，镇成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

三、健全管养机制，确保长效管养

在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的.矛盾纠纷，得到了全镇广大群众的大力支持，为确保全镇农村公路得到长效管护，政府出台了《恰卜恰镇农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权镇农村公路管护办公室严格考核，确保我镇农村公路今后的管护有一套健全的机制。

我镇的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡镇经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我镇农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇二**

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展，20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇三**

xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结xxx乡境内共有公村公路6条，全长28.69公里。今年在上级交通部门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如xxx，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修。xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的`推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

特别是二水夹径—半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇四**

xx年的农村公路管理养护工作在州交通局、州地方公路管理帮助下，《\*\*地方公路养护管理暂行办法》和《大理州农村公路养护与管理》检查考核的规定，以“通、平、美、绿、安”农村公路养护工作，日常养护、路政管理、大中修工程实施、雨季前的水毁防治、水毁抢险保通、安全生产等工作，农村公路养护管理体制改革，健全规章制度。xx年农村公路养护管理工作总结：

往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求\*\*县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用的规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的;管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革工作的需要。

回顾xx年的工作，全体干部职工及一线承包的养护人员的，了的，但还许多和，主要体现在几个：

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作;公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患;养护资金迟，制约着养护工作的。

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇五**

今年以来，农村公路建设，紧紧抓住区政府“以奖代补”连接线和公路网化建设这个机遇，完成了6.5公里长的建设任务。截止11月底，全街道农村公路路面硬化里程达95公里，危桥改造６座。初步形成了村村相通、干支相连、四通八达的农村公路交通网络。

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《xx区农村公路管理养护工作实施细则》，20xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较20xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的\'持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级交通部门争取资金补助。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好地限制了过往车辆的车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇六**

20\_年，\_\_农村公路以开展\"公路养护质量年\"活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和\"以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会\"的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

一、主要目标完成情况

1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km，好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km，年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。

2、文明建设完成情况：巩固文明站10个;文明队58个;巩固文明路577.922公里;新建文明队1个;新建文明路20公里。

3、农村公路路容路貌整治取得显着成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。

4.沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。

5.新建养护管理示范路100公里。

6.特坏路段治理9条70公里。

7.完成公路普修、水毁抢修任务;备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km。截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km，培筑路肩2760km。

8.调查桥梁355座，其中危桥41座。

9.完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10.积极推广新工艺、新技术、新材料。

二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的`路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、\_\_千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展\"公路养护质量年\"和\"养护管理示范路\"创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展\"公路养护质量年\"和\"养护管理示范路\"活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了\"\_\_市农村公路公路养护质量年\"和\"\_\_市养护管理示范路\"活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是\_\_、\_\_、\_\_、\_\_等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个\"畅、洁、绿、美\"的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了\"脏、乱、差、堆、占\"的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7.积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《\_\_市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路;各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇七**

xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结xx乡20xx年农村公路养护管理工作总结\*\*\*乡境内共有公村公路6条，全长28.69公里。今年在上级交通部门和乡党委、政府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

一、针对去看年底冰雪灾害的影响，从而造成了年初公路养护难的问题。

我站特别向乡党委、政府作了汇报并得到了大力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如\*\*\*，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴2024元用于维修。\*\*\*\*\*段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。

我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的.人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。

特别是二水夹径—半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。

乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

**农村公路养护工作总结和明年思路篇八**

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升××县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》，xx年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级交通部门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将xx年度农村公路养护管理工作总结如下：

一、基本情况

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修；易勐公路k30500～k33000大修；关累公路k0000～k21000中修。xx年度农村大中修工程已全部完工，xx年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn