# 最新年度养护工作总结(精选12篇)

来源：网络 作者：悠然小筑 更新时间：2024-07-18

*总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。年度养护工作总结篇一透过广播标语...*

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

**年度养护工作总结篇一**

透过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理职责书》，同时全镇68公里水泥路均与养护职责人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，职责到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护职责制和养护职责追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的\'生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，能够更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好能够护路又能够保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保到达1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3。2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、职责牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终持续着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科持续高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，透过检查给省里的领导留下了很好的印象，个性是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**年度养护工作总结篇二**

在20xx年工作开展的过程中，我们一直遵循“以人为本，以育人为目的”的管理理念，在工作中以“以人为本，注重培养，加大宣传教育力度，提升养老服务质量”的工作思路，以提高养老服务水平，为我园全面建设小康社会做出了应有的贡献。

我们首先在全园进行了一系列规章制度的建立工作，并且根据我园的实际情况制订了《保健员岗位职责》、《保育员工作手册》等规定，从制度上保证保育员的工作质量。其次加强对保育员的培训工作，每月定期对保育员进行业务培训，不断提高保育员的业务水平和工作技能，使她们能够更好的为幼儿园教育教学工作做好服务。再次我们还定期组织保育员参加区教师进修学校的教师进修学习、培训工作，不断提高保育员的整体素质。

我们首先加强保育员的管理工作，严格执行保育员的工作手册，做好幼儿的晨检、进餐、入厕、离园等各项安全工作，并且做好记录，做好记录。其次，每月进行一次保育员的工作总结，总结本月工作不到位的地方及下月重点改进的地方等等，并且做好记录。第三，每学期进行一次小结，总结本月工作不到位的地方及下月重点改进的地方。

我们在保健员每天上岗之前，就要求保育员认真做好晨检、进餐等各项保健工作，并做好记录，做好记录，及时向幼儿园教师反馈，加大宣传工作力度，提高了保健员的工作质量和工作效率。

幼儿园卫生、消毒工作是幼儿园工作的重要组成部分，也是一个学园的生命线，我园一贯重视卫生、消毒工作，为确保幼儿的健康和健康。我园严格按照卫生保健制度，认真执行各项卫生保健制度，做好日常保健工作，并做好记录。每天按时做好消毒工作，做到：玩具、图书及幼儿活动室、厕所每天用消毒水浸泡消毒，教室、寝室每天用84消毒液消毒，幼儿厕所每天用消毒水冲刷，做到无尿垢、无臭味。

幼儿园是一个花园、树木最多、环境最差的区域，而幼儿的活动区、游戏区是我园xx日工作的重要部分。我们一如既往地重视幼儿的xx日常规管理，在xx日活动中从入园到离园的每个环节，做到有计划、有安排地进行各项活动，保证幼儿xx日活动的`质量和效率。

我们坚持做好每天晨检工作、检查每一个环节，每天做好晨检记录，发现问题及时处理解决，每天晨检时注重“看”、“摸”、“问”，发现问题，及时填写晨检记录和幼儿出现异常情况记录，做到了有病及时进行隔离，有病及时上报。

食堂工作人员严格执行卫生许可证进行食品卫生检查和抽查，食具、餐用具按要求消毒，严格按食物留样制度。食堂采购人员严格按要求做好食品采购工作，食堂工作人员严格执行“三米饭”食品留样制度，严格把好食物留样关，并做好记录。加生知识的宣传教育，做好食物的采购和加工过程中的食品留样工作，确保每一个环节的安全。

我们一如既往地重视和加强幼儿园的安全工作。在各种应急、突发事件时，我园都能按照上级指示和要求，及时、妥善的处理。如接送孩子来园和离园时，都有专人负责接送，保证幼儿和家长不因接送而走失、失窃和交由家长。每天，家长接送孩子的，家长都会问清来龙去脉，确保幼儿安全，未出现意外事故。

我园定期对全园卫生工作进行检查，保健室工作人员每天按照幼儿园的要求做好晨检工作，发现问题及时处理。每天，我园的教职工要对幼儿的xx日生活进行，保证了每个教室、寝室、食堂等都具有一定的卫生清洁，每周对幼儿毛巾、口杯进行检查，清除不安全物品，如：刀、剪刀等，发现问题及时妥善处理。

我园定期对全体教职工进行安全教育，增强教职工的责任感。并组织全体教职工认

**年度养护工作总结篇三**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

20xx年我所管养县乡公路里程已达到952。52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198。81公里，乡道753。71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里；二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习“三个代表”，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费10。5万元。

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

20xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

20xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

**年度养护工作总结篇四**

我区现有农村公路195公里，其中通乡公路85。5公里，通村公路110公里，为提高农村公路的养护管理水平，促进农村公路可持续发展，根据公路养护办法，和有关文件精神，半年来积极落实市区有关文件精神采取有效措施，统一管理，分级负责，较好完成公路养护管理任务，现将20\*\*年养护工作总结如下：

年初区政府与个乡、镇（街办）签订通村公路责任书，明确全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

1、是提高养护经费，制定养护奖惩制度，把养护经费与奖惩挂钩。

2、是加强公路养护考核，每月定期和不定期检查，检查结果经责任人签字，并纳入年终考核。

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，，半年来共清理垮方3000m？，疏通开挖边沟20余公里，防滑材料（工业盐）2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年来，制止违法在公路两边建设5处，，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。

一是乡镇（村）对农村养护管理认识不一，边远的乡镇（村）希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。

二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。

三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

园林公司绿化养护年度总结

年度单位考核工作总结

事业单位人员年度考核工作总结

单位年度检查报告书工作总结

单位年度审计报告范文

事业单位年度财务分析报告

**年度养护工作总结篇五**

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在什么不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好全中心各项养护设备的\'技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各类养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

4、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，用心干好市局下达的各项养护维修计划，施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真选择人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞

赛活动，确保取得好成绩。

1、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

**年度养护工作总结篇六**

我单位承担石固河景观绿化绿地的养护管理。绿化养护管理是我公司的一项主要业务工作，绿地的面貌也直接影响着我公维护。

我公司进一步完善养护管理承包责任制，抓住以绿化养护等级管理为核心，加快提高绿地等级的步伐，全面改善园林绿化环境质量的指导思想，巩固绿化成果，强化绿地的常态管理，突出重点，大搞绿化养护管理的精品示范工程，深化和完善养护等级考核制度，明确职责，奖优罚劣。我公司根据自身的具体情况制订措施，实行责任制，建立了奖勤罚懒制度，强化了职责，明确了权利，层层落实了责任制，同时坚持了工程、养护分开管理；养护队伍得到进一步稳定，技术素质不断提高；养护队伍内部管理积极推行和完善了责任制，做到任务到地，责任到人，养护考核结果与职工利益挂钩，激发了职工搞好绿地养护工作的热情，也提高了生产效率，促进了绿地养护水平的提高。使绿化养护工作逐步走上规范化、科学化管理的轨道，带动养护水平的全面提高。

2、补植缺株；

3、对原有和新植树木进行抹芽、除檗；

4、风害树木顺势扶正，根部培土成馒头型，并立支柱；

5、做好春季病虫害防治工作，三月份即开始进行全面预防喷药；

6、做好雨季防涝的工作准备。

夏：1、抓紧浇水抗旱，雨水过多时加强排水防涝；

2、严防病虫害，特别是叶面病虫害的发生；

3、进行生长期修剪，宜尽量从轻，主要控制竞争枝、内膛枝、直立枝、徒长枝的发生和长势，以集中营养供骨干枝旺盛生长之需。

秋：1、继续做好抗旱排涝后期工作，旱时灌水，涝时及时排积水；

2、做好秋季植树；

3、防治病虫害，及时进行药物喷洒；

2、开环状沟施冬肥，保障来年生长；

3、做好防寒工作，对新栽不耐寒树种树干基部以上缠绕草绳御

寒；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫；

5、刷白：对生长良好的树干在主干基部以上1.2～1.5米处涂石灰液（浆）加盐刷白，做到涂布均匀，上缘平整。

春：1、撤除防寒设施和防寒物；

3、进行春季整形修剪及开花植物疏蕾工作，蔷薇科植物的整形修剪只宜在春季进行；

5、中耕除草，抗旱排涝；

6、防治病虫害，提早进行预防喷药，病虫害发生及时采取应对措施；

7、做好例行的整形修剪工作。

夏：1、抓紧抗旱排涝工作，结合浇水适当施肥；

3、高温高湿注意防治病虫害的发生，提早预防，及时喷药；

4、修剪整形以整齐美观为主。

秋：1、继续做好抗旱排涝工作及病虫害防治工作；

2、整理除杂，做到植物清枝绿叶，园容干净整齐；

3、清除死树，进行秋季补植工作；

4、秋花植物花前花后的修剪施肥；

5、大量收集落叶杂草积肥和沤制堆肥，沤制好菜枯肥，做冬季施肥的准备。

3、做好防寒工作，如苏铁的包扎；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫。

春：1、对已被破坏的草皮地段进行春季修复工作；

2、用打孔或划破的方法增强草皮的透气性，促使草皮更新复壮；

3、防治草皮病虫害，春季主要防治地老虎和草坪锈病、枯萎病；

4、四月份开始对草坪进行修剪及草坪与植株带之间的切边；

6、杂草防除是春季草坪养护重点。对阔叶型杂草可用除莠剂进行化学防治，其他杂草应加紧预防，加强人工拔除。

夏：1、做好草坪抗旱工作，及时浇水，水量要充足；

2、根据草坪营养状况，酌情施肥；

3、继续草坪除杂工作；

4、草坪到一定高度及时修剪，及时清场，防止草坪的过于茂盛滋生病害影响后期生长；

5、检查虫情病情，采取预防措施。

秋：1、草坪出现缺水指标时及时进行灌溉；

2、九月份可照旧剪草，到十月份逐渐停止，最后一、二次修剪应提高留茬高度；

3、挖除丛生的荒草，修复草坪；

4、做好病虫害防治工作；

5、清除落叶杂物，保持草坪清洁干净；

6、视草坪生长情况，进行一次秋季施肥，以氮肥为主。

冬：1、在晴朗天气对草坪进行最后一次高茬修剪；

2、继续除杂；

3、清理、保养好所有草坪设备，以便过冬；

4、全面清理草坪。

修剪适时整形，保持整齐美观，修杂乱枝及藤蔓枯枝，做到线直面平或一定的造型形式，及时清理现场，及时掌握虫情，做好预防措施。冬春两季施有机肥，通过翻挖松土结合抗旱，使有机肥料进入土壤。

**年度养护工作总结篇七**

我单位承担石固河景观绿化绿地的养护管理。绿化养护管理是我公司的一项主要业务工作，绿地的面貌也直接影响着我公维护。

我公司进一步完善养护管理承包责任制，抓住以绿化养护等级管理为核心，加快提高绿地等级的步伐，全面改善园林绿化环境质量的指导思想，巩固绿化成果，强化绿地的常态管理，突出重点，大搞绿化养护管理的精品示范工程，深化和完善养护等级考核制度，明确职责，奖优罚劣。我公司根据自身的具体情况制订措施，实行责任制，建立了奖勤罚懒制度，强化了职责，明确了权利，层层落实了责任制，同时坚持了工程、养护分开管理；养护队伍得到进一步稳定，技术素质不断提高；养护队伍内部管理积极推行和完善了责任制，做到任务到地，责任到人，养护考核结果与职工利益挂钩，激发了职工搞好绿地养护工作的热情，也提高了生产效率，促进了绿地养护水平的提高。使绿化养护工作逐步走上规范化、科学化管理的轨道，带动养护水平的全面提高。

在广场绿地养护管理方面

（一、常绿乔木、落叶乔木

2、补植缺株；

3、对原有和新植树木进行抹芽、除檗；

4、风害树木顺势扶正，根部培土成馒头型，并立支柱；

5、做好春季病虫害防治工作，三月份即开始进行全面预防喷药；

6、做好雨季防涝的工作准备。

夏：1、抓紧浇水抗旱，雨水过多时加强排水防涝；

2、严防病虫害，特别是叶面病虫害的发生；

3、进行生长期修剪，宜尽量从轻，主要控制竞争枝、内膛枝、直立枝、徒长枝的发生和长势，以集中营养供骨干枝旺盛生长之需。

秋：1、继续做好抗旱排涝后期工作，旱时灌水，涝时及时排积水；

2、做好秋季植树；

3、防治病虫害，及时进行药物喷洒；

2、开环状沟施冬肥，保障来年生长；

3、做好防寒工作，对新栽不耐寒树种树干基部以上缠绕草绳御

寒；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫；

5、刷白：对生长良好的树干在主干基部以上1.2～1.5米处涂石灰液（浆）加盐刷白，做到涂布均匀，上缘平整。

二、小乔木、灌木

春：1、撤除防寒设施和防寒物；

3、进行春季整形修剪及开花植物疏蕾工作，蔷薇科植物的整形修剪只宜在春季进行；

5、中耕除草，抗旱排涝；

6、防治病虫害，提早进行预防喷药，病虫害发生及时采取应对措施；

7、做好例行的整形修剪工作。

夏：1、抓紧抗旱排涝工作，结合浇水适当施肥；

3、高温高湿注意防治病虫害的发生，提早预防，及时喷药；

4、修剪整形以整齐美观为主。

秋：1、继续做好抗旱排涝工作及病虫害防治工作；

2、整理除杂，做到植物清枝绿叶，园容干净整齐；

3、清除死树，进行秋季补植工作；

4、秋花植物花前花后的修剪施肥；

5、大量收集落叶杂草积肥和沤制堆肥，沤制好菜枯肥，做冬季施肥的准备。

3、做好防寒工作，如苏铁的包扎；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫。

三、草皮养护

春：1、对已被破坏的草皮地段进行春季修复工作；

2、用打孔或划破的方法增强草皮的透气性，促使草皮更新复壮；

3、防治草皮病虫害，春季主要防治地老虎和草坪锈病、枯萎病；

4、四月份开始对草坪进行修剪及草坪与植株带之间的切边；

6、杂草防除是春季草坪养护重点。对阔叶型杂草可用除莠剂进行化学防治，其他杂草应加紧预防，加强人工拔除。

夏：1、做好草坪抗旱工作，及时浇水，水量要充足；

2、根据草坪营养状况，酌情施肥；

3、继续草坪除杂工作；

4、草坪到一定高度及时修剪，及时清场，防止草坪的过于茂盛滋生病害影响后期生长；

5、检查虫情病情，采取预防措施。

秋：1、草坪出现缺水指标时及时进行灌溉；

2、九月份可照旧剪草，到十月份逐渐停止，最后一、二次修剪应提高留茬高度；

3、挖除丛生的荒草，修复草坪；

4、做好病虫害防治工作；

5、清除落叶杂物，保持草坪清洁干净；

6、视草坪生长情况，进行一次秋季施肥，以氮肥为主。

冬：1、在晴朗天气对草坪进行最后一次高茬修剪；

2、继续除杂；

3、清理、保养好所有草坪设备，以便过冬；

4、全面清理草坪。

四、片栽造型色泽植物

修剪适时整形，保持整齐美观，修杂乱枝及藤蔓枯枝，做到线直面平或一定的造型形式，及时清理现场，及时掌握虫情，做好预防措施。冬春两季施有机肥，通过翻挖松土结合抗旱，使有机肥料进入土壤。

五、抹芽

及时抹除不定芽，主干分叉以下萌芽全部抹除，分叉点以上按整形要求合理留芽；及时清除抹芽场地。

六、抗旱

掌握旱时，及时抗旱，做到不出现树叶萎缩，树枝干枯的现象，一次必须浇透也可结合施肥进行。

作为园林工作者，我们感到责任重大，任务艰巨。成绩只代表过去，今后我单位的绿化工作仍然任重而道远，在养护工作方面，我们必须高举养护的大旗，树立养护的品牌，认清形式，找出不足，再接再厉，科学规范地制订计划，精益求精地开展工作，加强养护管理的强度和力度，推进精细管理的实施，建立起独立的、专业的、高水平的养护管理队伍，加强提高绿地等级的步伐，制定改造计划，同时建立奖励机制，定岗，定责。充分地利用现代的新技术提高养护管理科学化的水平。确保我公司绿化养护管理工作再上新台阶，充分利用我公司专业技术强和人力资源的优势，集中全单位的技术力量，把市养护管理中心安排给我单位的绿化任务完成好。

**年度养护工作总结篇八**

十五期间，我段以党的十六大精神为指导，全面贯彻“三个代表”重要思想，紧紧围绕全面建设小康社会为奋斗目标，认真坚持交通部养路方针，坚持“以人为本、以车为本”的思想，开拓创新，积极推进养护事业的新发展，取得了一定的成绩，现将我段“十五”期间的养护工作情况作如下总结：

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际情况，抓好以路面为中心的日常养护管理工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的条件下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率69.6%、综合值69.5，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

为振奋职工精神，重塑养护形象，达到“养好路、育好人”的目的，我段采取了一系列措施：

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程b2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

（一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的关键，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

（二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为中共预备党员，1名预备党员转为中共正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

**年度养护工作总结篇九**

一年的工作即将结束，回顾一年的工作及学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名老养路工人的标准严格要求自己，时刻牢记自己的义务，并不断提醒自己\"无论是在思想上还是在行动中都要起到模范带头作用。\"我是这样想的也是这样做的。

一、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照公路段的计划和安排，积极主动地参加各种形式的学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习上级部门下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对\"三个代表\"重要思想和党的十八大重要思想的学习，不断提高自己的政治理论素质，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

二、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论学习，在一年的工作中，通过不断的学习养路、护路技术，使自己的业务水平得到了不断的提高。

随着公路跨越式发展，目前的公路养护技术状态和已今非昔比，因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

三、在工作方面，我发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名普通养路工的职责，不断提高自身的工作能力。在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的修路、护路，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年公路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，\"有苦更有功、无功就是过的\"的\'观念代替了过去\"没有功劳还有苦劳\"的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现道路问题，防止交通事故的发生，是作为一名养路工人的职责所在。

因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少一铁锹就少一铁锹，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是修到看实，为能及时发现道路状况，我充分利用护路、养路时间，要求自己在作业中要养护到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现养路护路的窍门和经验，很好的履行了一名养路工人的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将不断让自己进步和提高，在本职岗位取得更好的业绩。

**年度养护工作总结篇十**

\_\_中学位于\_\_县\_\_镇东北部，远观整体校园在绿荫环抱中，是整个\_\_镇最生态化的景色之一。我校现有教学班15个，学生750余人，教职工56人。学校总占地面积66700平方米，近年来我校一直本着生态道德教育和教学实践相结合的基本理念，在地理位置和气温等自然条件下，紧紧围绕“园林式”单位的总体目标规划设计，组织领导全体师生进行校园的整体绿化工作，曾获得“\_\_市绿色学校”、“\_\_市绿化达标单位”、“\_\_市文明单位”等称号。现将具体绿化工作汇报如下：

一，领导重视，真抓实干

组织落实是搞好绿化工作的前提和重要保证，学校成立校园绿化工作领导小组，形成“一把手亲自抓，分管校长负责抓，职能部门具体抓”的工作机制，绿化领导小组坚持“绿化美化，景点设置和基建工作统筹考虑”的思想，定期召开会议，总结经验研究部署工作，制定绿化计划，全校上下一盘棋，各部门紧密配合，把绿化工作纳入学校日常工作之中，让每一堵墙，每一株植物，每一个景点都发挥育人的功能。

二，统一思想，科学规划

一入我校校门，映入眼帘的是一条笔直的甬路，在150米的延长线两侧，栽种了银中杨80余株，榆叶梅榆叶梅300余延长米，金杉300余延长米，绿化面积1900平方米，形成了一道亮丽的风景线;甬路尽头的左侧教学区主楼和单排教室前后，栽有草坪410平方米，花坛904平方米，栽种紫丁香64棵，绿化面积480平方米;栽种水腊墙200延长米，绿化面积300平方米;樱桃树墙650延长米，绿化面积780平方米;教学区东南两面栽有速生杨660棵，绿化面积近4200平方米;甬路尽头的右侧环运动场植树160余株，绿化面积近640平方米;整个教学区栽种京桃、梧桐、柳树等风景树100余株，绿化面积3000平方米。

三，开展活动，营造氛围

学校团委以“世界环境日”、“中国植树节”为契机，广泛宣传绿化工作的重要性，利用板报、广播、学习园地等阵地，普及绿化知识，营造绿化氛围;各班开展“多一份爱护，多一点绿色”主题班会，让学生对学校绿化工作提些建议;每年植树节同学们义务植树3——5株，一些家长在学生的影响下，也来校参加植树活动，把学校的绿化工作活动推向了高潮。

每年新生入校，正值花开结果季节，一些新生对花草树木感到好奇，偶有折花、摘果现象发生，学校及时加强对新生的教育，保证了花草树木的健康成长。秋季开展盆景比赛，各班学生参与热情高涨，学校根据几次活动，对表现优秀的“绿化使者”进行表彰。

学校是教书育人的园地，校园内的一草一木都对学生起着教育作用，它以美的氛围，给学生以美的熏陶，这无声的教育，其效果往往胜过有声的说教。为此，学校十分重视环境育人的功能。设立了许多爱绿、护绿的绿化牌，如在梅花树上“昂首笑纳满天雪，扬臂喜迎大地春”的诗牌，在柳树前立上“劝君莫奏前朝曲，听唱新翻杨柳枝”，在杨树前立上“别摇我的胳膊，我怕疼”的牌子，草坪上树起“小草青青，行人有情”、“爱我没商量”、“拥有一片爱心，撑起一片绿茵”的绿化牌，使学生在鉴赏中得到知识、修养，进一步规范自己的行为。

四，齐抓共管，再创辉煌

学校的绿化工作，离不开教育局领导的关怀和支持，局领导也经常深入学校检查指导学校的绿化工作，当地镇政府也给予大力支持，每逢春季就送来树苗、花苗，适时调整校园绿化的结构和花草、树木的品种，使校园总是生机盎然，也使我校绿化工作水平逐步提升，我们将本着不骄不躁的态度，学习兄弟学校之长，补己之短，使绿化工作再上新台阶，再创新辉煌。

**年度养护工作总结篇十一**

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

(一)、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

(二)、防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km，清除淤泥124立方米。

(三)、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

(四)、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

(五)、早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

(六)、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13，541.5km。加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

(七)、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程牌1块等。xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

**年度养护工作总结篇十二**

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的\'农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。xxxx年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：

一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。

二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。

下一步，我们将从三个方面重点努力：

一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。

二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn