# 北京八达岭长城导游词 北京八达岭长城的导游词(汇总9篇)

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2024-06-17

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。北京八达岭长城导游词篇一...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**北京八达岭长城导游词篇一**

各位朋友，首先祝贺大家将要成为真正的“好汉”了，因为今天我们将登上北京的八达岭长城，真正领悟到“不到长城非好汉”的意境。

中国历史上的万里长城可不止一条，其长度也不一样。最早的长城出现在春秋战国时期的齐国，称齐长城。紧接着，出现了楚长城。后来燕、赵、秦等国也纷纷建起长城，防御北方的少数民族。但这些长城的长度都没有超过一万里，所以不能被称为“万里长城”。中国历史上真正的万里长城出现在秦始皇统一中国以后。

历史上最后一次大规模修长城的朝代是明朝，明太祖从蒙古人手中夺取政权，定都南京，为了加强边防，抵御蒙古残余势力的侵犯，故在继位后便派大将徐达及四皇子朱棣，北上修筑长城。明代共大修长城十八次，先后历时150多年，才大功告成，这就是东起山海关，西到嘉峪关的这一段明长城，全长12700多里，这便是我们今天所说的万里长城。

今天，长城再也不是军事防御措施了，而成为连接世界人民友谊的纽带。1987年，联合国教科文组织将长城列入《世界文化遗产目录》。

**北京八达岭长城导游词篇二**

各位青年们：

大家好！我是你们的导游小林。这次由我全程为大家讲解和服务，希望能在旅途中和大家度过美好的时光！长城游客众多，山高坡陡，请大家一定注意安全，保持景区清洁哦！

游客们，现在我们已经到八达岭长城脚下了。八达岭长城是万里长城的精华，在明长城中，独具代表性。该段长城地势险恶，居高临下，是明代重要的军事关隘和首都北京的重要屏障。八达岭长城地理环境优越，自古以来就是通往山西、内蒙古、张家口的交通要道。

请大家看我右手边的那五尊古炮，这是当时最先进的武器之一。最大一尊炮筒长285米，口径105毫米，射程达千米以上，威力甚大。炮身上刻有敕赐神威大将军字样。另外四尊牛腿小炮，为1957年整修长城时的出土文物，同时还发现数十枚炮弹，均为明朝制品。

我们现在走上城墙了。长城城墙高6——9米，顶宽4.5米——5.8米。大部分墙顶宽阔平坦，可以五马并骑、十人并行。墙两侧用花岗岩石包砌，最长石条达3.1米，重1.5——1.7吨。墙顶两边砖砌矮墙，叫垛墙。凹进去的是垛口，设有瞭望口，用来观察敌情。墙下部砌有射孔，可以射箭投石。部分射孔和瞭望孔的砖面上雕有花纹图案。大家可以仔细看一看摸一摸！

大家看，我们现在来到了烽火台。烽火台是为防止敌人入侵而建的，遇有敌情发生，则白天施烟，晚上放火，台台相连，传递讯息。守台士兵发现敌人来犯时，立刻于台上燃起烽火，邻台见到后依样随之，这样敌情便可迅速传到中枢部门。大家可以仔细看一看，但人比较拥挤，大家要小心啊！

大家好，这是我们行程的最后一个景点——好汉坡。好汉坡是一段陡坡，顶峰海拔868米，有不到长城非好汉的石碑，取自毛主席诗句。请大家拍照留念！

各位，我们的行程接近尾声，很高兴和大家有缘相识，如果对我的讲解有任何不满意的地方，请大家指正！欢迎大家再来长城，再来北京！

**北京八达岭长城导游词篇三**

来到世界遗产之一——长城。我是大家的导游，姓陶，大家就叫我陶导吧！下面我就要陪同大家一起攀登并简单介绍长城。

大家看长城，它是由巨大的方砖和条石筑成的，由蛋清和糯米汁混合起来的黏液粘。城墙顶上铺着方砖，像很宽的马路，五六匹马可以并行。城墙外沿有两米多高的成排的垛子，垛子上有方形的瞭望口和射口，用来瞭望和射击。一座座城台均匀地建在长城上，打仗时可以用来屯兵。

现在请大家想象，我们现在踩着的长城，是多少劳动人民的血汗和智慧换来的呀！单看这数不清的条石，一块就有两三斤重，就靠着无数的肩膀无数的`手，一步一步抬上这陡峭的山岭。这长城，是中华民族共同的骄傲啊！

关于长城，还有一个动人的民间传说。有一个普通农家女叫孟姜女，丈夫新婚当天被衙役抓去充当修长城的民夫。孟姜女风餐露宿来到长城后，知道丈夫早已累死了，她就伤心地大哭起来，哭到哪里哪里的长城就“轰隆”“轰隆”倒了，长城不一会就被哭倒了八百里。

我

给大家

就介绍到这里了，下面留出一个半小时让大家自己游赏，请注意安全，也不要乱吐乱扔乱攀摘，3：30我在这个老地方等大家集合，一定要准时回来哦。

**北京八达岭长城导游词篇四**

中国的长城作为坚固的军事防御功能，已经永远失去了它的历史作用，但作为伟大的建筑永远屹立在中华大地。成为中华民族。团结的象征。1987年，长城被列入《世界文化遗产名录》，被专家学者称为“世界上最长的防御性城墙”。

今天我们登上了长城，在中国的旅游界界流行着一句话“不到长城非好汉”.现在各位都是英雄好汉了，女士们就是巾帼英雄。长城横贯中国的北部，长达6000多公里，合计12000多华里，所以叫“万里长城”.长城与黄河被称为中国北方两巨龙。北京位于黄河以北，长城以南，俗话说“万里长城万里长，遥想当年秦始皇”,其实长城并非起自秦始皇，应该说是起自春秋战国。

公元前221年，友好往来一举灭掉了六国，他把中国北部的旧长城连接了起来。形成了一道西起临洮，东到辽东的万里长城。这一段历史时期的长城叫做秦长城。大家听说过孟姜女哭长城的传说吗?说的是孟姜女新婚不久，他的丈夫范杞良就被抓去修长城。一去三年，没有音信。一天夜里孟姜女做了一个梦，梦见她的丈夫饥寒交迫，衣不遮体，浑身发抖。喊着说：“我冷啊!我冷啊!”于是孟姜女决定千里寻夫为他送寒衣。她从江淮一带(今安徽)来到北方，沿着长城找寻她的丈夫，她四处打听，一直都没有下落。到山海关一带，一个修城的工头说，范杞良早已经死了。她悲痛欲绝，放声大哭。哭倒了长城八百里。这个传说反映了秦始皇强征民夫，横征暴敛的暴政。

到了西汉时期，汉武帝又修了一道外长城。而且，把它修到了阴山以北，可怜的匈奴人只有“望队山而泣”.真可谓“不叫胡马度阴山”.这一段汉长城可以说是西起新疆境内，东经蒙古，一直到黑龙江流域长达两万余里。这一时期的长城，称为汉长城。

如果我们把中国历代的长城全部加起来，它遍布16个省市自治区，总长度5.4万公里，合计10.8万华里。

居庸关号称天下雄关，俗话说“长城之险不在居庸关，而在八达岭”.也就是说“关在居庸，险在八达岭”.八达岭这段长城以瓮城为中心，南至七楼，北到十十楼，全长4770米。它是北京山区通向塞外的唯一通道，八达岭是居庸关的前哨阵地，取四通八达之意。由此可以通向延庆、宣化、张家口、大同、永宁、四海的交通汇集点。

请大家看长城，在总体构造上是上窄下宽，上窄约5.8米，下宽约6.5米。它分别由四种基本的构造构成的，一，城墙;二，城台;三，关隘;四，烽火台。墙内有券门，中间有石梯相连，城墙上可容五马并走。烽火台又叫烟墩，用于传递军情。它独立于长城之外，几乎每隔一里就有一座。在万里长城上形成了千里的报警系统。每当有敌兵进犯的时候，烽火台燃起烽火，传递军情，白天点烟有枯枝柴加狼粪所以又叫狼烟，烟色浓黑冲上蓝天这叫烽;夜间点烟，必然看不风，就点火这叫燧。合起来称为烽燧。歌曲里唱的“狼烟遍地”也就是战争爆发了。明朝规定来犯敌兵百余人点一烟，鸣一炮;五百人左右，两烟两炮;千余人以上，三烟三炮;五千人以上，四烟四炮;万人以上，五烟五炮。

各位听说过烽火戏诸侯的故事吗?说的是西周的时候，周幽王为此烦恼，不知如何使她笑起来，这时有位拍马屁的大臣说，您可以在骊山的烽火台上燃起烽火，各位诸侯必然闻讯来救，当他们看到没有敌人，场面必然十分尴尬。果然当周幽王燃起烽火的时候，各路诸侯以为就师告急，空忙一场，看到各路诸侯狼狈的样子，褒姒不禁一笑，周幽王大喜，各路诸侯愤然而去。后来，西戎族真的来攻打京师了，周幽王燃起烽火求救，结果各路诸侯按兵不动，其下场是周幽王被杀，而褒姒被俘，这就是历史上的“周幽王烽火戏诸侯，褒姒一笑失天下”。

文档为doc格式

**北京八达岭长城导游词篇五**

大家好，我是莞英语行社的“小恺”导游，今天我们要去北京的八达岭长城参观。据《史记》记载，战国时期就在八达岭一带修建长城，后来明朝用了长达80多年的时间修好了长城。

现在我们上了长城，大家向远处望去，会不会发现长城很长呢?是的，长城一共有13000多里。

长城的\'路飞很宽，游客们，你们来说一下这个路可不可以五六匹马并行?对了，可以五六匹马并行。再说说长城的条石，也就是我们脚下的石头，一块条石有两三千斤重。你们应该会问当时没有起重机，他们是怎样把条石抬起来的?这都是劳动人民的智慧和血汗，凝结成这万里长城，比如长城非常坚固，是因为以前燕王为了保护国家，所以他命令农夫一年四季都要修筑城墙，当时没有石灰，所以石块、砖头都是用泥抹的。冬天和泥得用热水，所以农夫把大铁锅抬到工地上，用三块石头支起来，添柴烧开水。天长日久，大铁锅被烧出个大窟窿，一锅水将锅下的火浇灭了，可他们发现水洒在支锅的石头上，石头一下子就炸开了，炸出了许多白面面，有人用水和白面面，将它抹在砖下。第二天农夫们发现用白面面抹的砖都比泥抹的结实。他们得到了启发，从此就烧石灰来抹砖头。现在你们知道为什么长城很坚固了吧?!

**北京八达岭长城导游词篇六**

万里长城在我国北方辽阔的土地上，从东头的山海关到西头的嘉峪关，有一万三千多里，东西横亘着一道绵延起伏、气势雄伟、长达一万多里的长墙。这就是被视为世界建筑史上一大奇迹的万里长城。万里长城是我国古代一项伟大的防御工程它凝聚着我国古代人民的坚强毅力和高度智慧，体现了我国古代工程技术的非凡成就，也显示了中华民族的悠久历史。

长城是中国也是世界上修建时间最长、工程量最大的一项古代防御工程。自公元前七八世纪开始，延续不断修筑了多年，分布于中国北部和中部的广大土地上，总计长度达50000多千米，被称之为“上下两千多年，纵横十万余里”。如此浩大的工程不仅在中国就是在世界上，也是绝无仅有的，因而在几百年前就与罗马斗兽尝比萨斜塔等列为中古世界七大奇迹之一。

**北京八达岭长城导游词篇七**

女士们先生们：

大家好！欢迎来八达岭景区观光。今天，我有幸陪你一起参观。我很高兴，希望你能在八达岭过得愉快。

长城是世界闻名的奇迹之一。它就像一条盘踞在

中国

北方辽阔土地上的巨龙。它是

中国

古代劳动人民血法的结晶，是

中国

古代文化的象征，是中华民族的骄傲。

游客们，我们来到了著名的八达岭长城。如果你往远处看，你会发现这里的长城分为两个山峰，即南和北，蜿蜒在山脊上。景色壮观。往下看，有两个门洞，u型城墙。缎怕生。翁城城墙内外都有决口墙，拒敌四面。如果敌人破门而入，涌入城内，四面守城，将被围困，敌人将落入瓮中。翁城是长城的重要组成部分。一般建在地势险要的主干道上。

八达岭的巴比肯也不例外。建在山脊上，受地形限制，位于山上，东低西高，东窄西宽，仅5000平方米。翁的城市没有井，水资源匮乏，驻扎在城市的军队也不多。驻军驻扎在西北三英里的岔路口。翁城有个“察院府”，供皇帝路过或官员留宿。翁城两个门的距离是63.9米，西门梅的称号是“北门钥匙”，我之前已经说过了。

在城门洞上，古晋设有巨大的双木门，带有木柱和门闩。平时门是开着的，行人自由通行；战争期间，城门紧闭；一旦发出反击命令，程门洞穴就是锤击和充电的出口。翁城东门门楣建于明代嘉靖十八年，名曰“居外填”。居庸关外的镇官城平台上，原本嵌有一块石碑，刻于明朝万历年间。从碑文上可以看到长城，历时80多年才完成。这座纪念碑还记录了长城的时间、长度、主持人、工头、炉头、窑头、瓦工头和名字，以明确责任。站在城市上往下看，可以看到不断的车流和游客经过门口。

它不仅是古代重要的军事防御门户，也是重要的交通动脉。从这里开始，南通的昌平和北京，北部的延庆，西北的宣化和张家口，“路从这里分，四通八达”。八达岭也因此得名。

枪上铸有“大神大能将军”而得名。字的最大射程在500米以上，说明当时的军工比较发达。

北八楼是八达岭长城最高的建筑，高888.9米。本来还可以爬敌楼看风景，但目前已经封楼门保护文物了。

从莞城城平台到南丰最高点南四楼，城墙长685.8米，高度上升142.4米，尤其是南三楼和南四楼之间。岭窄山陡，长城400多米长。在城市的顶端，坡度约为70度，几乎是直上直下。南一楼和南二楼没有恢复的二楼。根据南三楼剩余的柱基础，也有铺面房。

著名的长城

专家

罗先生登上八达岭长城时所唱的诗；成千上万的山峰被绿色植物包围着，山峰在山的北部和南部到处都是。北门天设险锁，半山走长龙。从4楼到7楼，高度逐渐降低。在南五楼和南六楼之间，长城内离城墙30米的山脊上，矗立着一座白色的.小亭，这就是1987年6月竣工的“贵州省长城修复纪念碑亭”。南六楼是一家店铺，建在上一层的顶层，三面宽阔，坚硬的山顶，红色的柱子，灰色的瓷砖，小巧玲珑。这可能是乾隆的指挥所。

以更好的旅游服务，更优美的旅游环境！

**北京八达岭长城导游词篇八**

各位游客：

而我国曾经出现了三个修筑长城的高峰，分别是秦长城，汉长城，明长城。秦始皇在公元前221年统一中原，建立了秦王朝，为了加强统治，防御北方游牧民族的入侵，所以派大将蒙恬30万军队和很多劳力将原来北方的燕、赵、秦长城连了起来，并加以扩充，历时9年修筑了一条西起临洮东到辽东绵延万里的长城，这也就是中国历史上第一道万里长城。到了汉朝，汉武帝也是为了加强防御，“不叫胡马度阴山”，修筑了一条近两万里的长城，同时这也保护了新开发的丝绸之路，汉长城是秦长城的一道前沿阵地和防线，它西起新疆，东到辽东，是中国历史上修筑长城最长的朝代。而明长城则是中国历史上修筑长城的最高峰，工程之大，技术之精是独一无二的。当年朱元璋在统一全国建立明王朝的过程中，采纳了“高筑墙，广积粮，缓称王”的建议。当时元朝虽然已经灭亡，但是还保持着比较完整的军事实力，加上逐渐崛起的女真族的不断侵扰，所以开始修筑长城。明朝大规模修筑长城达到了18次之多，到了明朝末年才基本完工，东起辽宁丹东鸭绿江边的虎山，西到甘肃嘉峪关的明长城全长6350公里。明长城具备三个特点，筑构完备，管理完善，布局严密。而我们今天所看到的八达岭长城就是明长城的一部分。而长城在我国古代最原始的目的虽然是防御，但是它同时还起到了其他的作用。第一就是军事作用，第二则是经济作用，它不仅促进了屯田的开发和北疆经济的发展，而且也是中原的百姓安居乐业，第三是促进了各民族的融合。此外，它还保护了通讯和促进了对外开放。值得一提的是，在我国古代，不仅仅只有这三次修筑长城的经历，据统计，在上下两千年里，先后有20多个诸侯国和封建王朝都修建过长城，有人做过粗略的计算，如果将长城改建成一道高5米，厚1米的大墙，绕地球10圈儿多都有富裕。著名的民间传说：烽火戏诸侯和孟姜女哭长城也是发生在万里长城上的。如今，长城在经过几次修整之后，基本恢复了以往的面貌，在1987年被联合国教科文组织列入《世界文化遗产名录》，而且它还是当今世界上最长的防御性城墙!遍布了我国16个地区，全长达到了10.8万里。

刚才我们所经过的路，就位于关沟中。关沟是燕山山脉和军都山山脉的交会处，南起昌平区南口镇，西北到延庆县八达岭长城的\'城关，全长40里。是中原地区通往西北高原的咽喉要道。明代在这里布置了四道防线，分别是南口关，居庸关，上关，八达岭。在关沟中的叠翠山上，曾有金代著名的燕京八景之一：居庸叠翠，可惜现在景观已经不复存在了。

刚才我们所看到的那条铁路就是由我们中国人自己设计建造的第一条铁路，由詹天佑设计的京张铁路。因为八达岭地区地势复杂，技术难点很多，所以詹天佑所设计的人字型铁路，成功解决了火车不能直接爬坡和转弯的难题，而打通长达1091米的隧道也令中外人士叹服。现在在青龙桥火车站树立的铜像就是詹天佑的，还有纪念碑。

关沟因为居庸关而著名，我们可以看到前面宏伟的建筑就是居庸关，它的名字起源于秦朝，以秦始皇迁徙“庸徒”在这里居住所以得名。在关内，有一个著名的汉白玉石台，就是云台。它是元代的一坐过街塔，上边原来有三座藏式佛塔，在后来的地震中毁坏了。明代又在原处]建立了泰安寺，而在康熙年间又被毁了，只留下现在我们所看到的柱础和望柱。云台的面积有310平方米台下的券门上刻有狮、象、四不象、金翅鸟等浮雕，分别代表了佛教密宗五方五佛的座骑，还有天龙八部护法天神的浮雕。内壁上还有四大天王浮雕和神兽图案，券顶上还布满了曼陀罗的图样，花中刻有佛像，共2215尊。还有六种文字镌刻的《陀罗尼经咒》和《造塔功德记》，这些都是元代的艺术精品，具有很高的艺术价值。

八达岭长城是明长城中的杰出代表，因为这里四通八达，故成为八达岭。可能大家会问，为什么要讲长城修筑在这里?其实这主要是因为八达岭地区重要的地理位置。它不仅守卫着明皇陵，而且也是京师的西北大门。

八达岭长城是历史上许多重大事件的见证，例如萧太后巡幸，元太祖入关，慈禧太后西逃等等，八达岭都是毕竟之路。说到这里，还有一个故事要讲给大家：位于关城东门路旁，有一块巨石，传说在1900年八国联军攻入北京，慈禧在西逃的途中经过这里，曾经站在这块石头上回望京城，所以这块石头也就被叫做望京石。但现在这块石头已经不那么突出了。

有一句话大家一定都知道：不到长城非好汉。刚才介绍了那么多景观，您一定急切的想来到景区游览一番，不用着急，马上您也要成为好汉了。好，这里就是著名的.八达岭长城远处是壮丽的景色，而往下看就是长城重要的组成部分翁城，他一般都修建在地形险要的交通要道上。翁城两门之间相距63.9米，西门匾额：北门锁钥，我在前面已经讲过了。东门的匾额为：居庸外镇，意思是居庸关外又一重镇。现在我们向右下放看，在登城口的南侧陈列着一门大炮，名为：神威大将军。是崇祯年间制造的。

八达岭长城有三台两墙组成，什么是三台两墙呢?现在就让我给大家来解释一下，三台分别是城台，敌台，其中城台构造的非常简单，只是驻守的官兵避风寒的地方。那敌台的构造相对就要复杂一些，分为两层，下层是由田，井，回，等字形组成，上层有垛口和望孔是观察军情和射箭用的，所以这里也具有防御敌人的功能。

下面就到了烽火台，又叫烽燧，狼烟台。是不和长城相连的独立建筑。一旦敌人来犯，就点燃烽火通报军情，古人奖白天点燃的烟叫做烽，晚上的叫做燧。明朝的时候，还对烽火与敌人的关系作了严格的规定：敌人百余个，燃一烟点一炮;五白人，燃两烟点两炮;千人以上，三烟三炮;五千人以上，四烟四炮;万人以上，五烟五炮。就通过这种方式，在边关的军情能够飞速的传递到皇城大内。

说完了三台，下面就来说一下两墙。长城外侧的高墙叫做牒墙，有垛口是用来防御敌人的。而内侧不足一米高的则叫作女儿墙，也叫做宇墙。在最开始长城内侧是没有女儿墙的，可是经常有人会跌下山崖，所以就修建了这道墙。在长城墙根的地方每隔不远就有一个小水沟，雨天的时候由吐水嘴向外排水，以免水冲刷城墙。而长城的墙体里面使用石头块铸成的，外边砌上砖，再在上面铺上石板，从而使建筑非常牢固!

**北京八达岭长城导游词篇九**

（一）涉及内容

1、长城的“世界之最”判定语

2、长城的起源

3、长城的作用

4、秦长城、汉长城及明长城

（二）介绍位置：在旅游车上

（三）导游词

各位朋友，首先祝贺大家将要成为真正的“好汉”了，因为今天我们将登上北京的八达岭长城，真正领悟到“不到长城非好汉”的意境。

中国历史上的万里长城可不止一条，其长度也不一样。最早的长城出现在春秋战国时期的齐国，称齐长城。紧接着，出现了楚长城。后来燕、赵、秦等国也纷纷建起长城，防御北方的少数民族。但这些长城的长度都没有超过一万里，所以不能被称为“万里长城”.中国历史上真正的万里长城出现在秦始皇统一中国以后。

历史上最后一次大规模修长城的朝代是明朝，明太祖从蒙古人手中夺取政权，定都南京，为了加强边防，抵御蒙古残余势力的侵犯，故在继位后便派大将徐达及四皇子朱棣，北上修筑长城。明代共大修长城十八次，先后历时150多年，才大功告成，这就是东起山海关，西到嘉峪关的这一段明长城，全长12700多里，这便是我们今天所说的万里长城。

今天，长城再也不是军事防御措施了，而成为连接世界人民友谊的纽带。1987年，联合国教科文组织将长城列入《世界文化遗产目录》。

二、长城的建造

1、（人物）长城在崇山峻岭之间纵横起伏，都是建在山巅、山脊之上，那么修长城的都是些什么人呢？又是用了什么样的方法来修筑的呢？据史书记载，在秦朝，修长城的大多是囚犯、俘虏，后来连士兵，老百姓都参与了筑城。全国五分之一的人口都参与了筑城。很多人因不堪过度的劳累、饥饿及疾病而死，但死后不但不立碑、不表彰，就连尸体也被当作建筑材料筑入长城中，故有“修万里城，筑万里人”之说。所有筑城的材料完全凭劳动者的智慧和体力搬运上山。筑城用的大石条是通过山体的自然斜坡，在条石下放上滚木，利用当时的“土制”制滑轮拖上山来。小型的砖石是通过“手递手”的方式一块一块自山下传到山上，石灰及粘土是用山羊和驴等驮运上山的，人们用糯米汤及石灰粉和好后，当作粘合剂将两层城砖粘牢，历经近5的风风雨雨至今依然牢固，真是了不起呀！

三、长城沿途风物

（一）涉及内容

1、关沟

2、京张铁路

3、云台

4、居庸关

（二）介绍位置：在汽车进入关沟后

（三）导游词

各位朋友，大家有没有觉察到我们的两边都是山，现在正在两山之间的夹沟中行进，这条所谓的沟就是北京大名鼎鼎的关沟。关沟长40里，是北上蒙古高原的必经之路，辽代的契丹人、金代的女真人、元代的蒙古人都是从这条路打进北京而坐主天下的。这条山沟不仅是军事要地，而且风景优美，著名的燕京八景之一的“居庸叠翠”就是指关沟内居庸关的山水风光。说到居庸叠翠就要说到居庸关，它是长城上一座关城的名称，位于关沟中，号称天下第一雄关。

居庸关的关城中有一座汉白玉筑成的高台，称云台，为元代遗物。现在由于修了八达岭高速公路，所以看不到了。不过，看不到也没关系，俗话说：“看景不如听景嘛”,所以，我来讲景，大家听景。云台的门洞内刻有精美的四大天王浮雕，最著名的是内壁上有用梵文、藏文、八思巴蒙古文、西夏文、维吾尔文、汉文等六种文字刻写的《陀罗尼经咒》等。那么，为什么要在此处建云台、刻经咒呢？大家都知道元朝的皇帝是蒙古人，夏天他们要从北京返回自己的老家――蒙古大草原去避暑，关沟是自北京去蒙古高原的必经之路，当时又没有汽车、飞机，皇帝要回家看看也不是件容易事儿。自北京到蒙古大草原一天是到不了的，而皇帝又不能在半路露天而宿，所以要在半途中为皇帝建行宫。原来在云台之北建有大明寺，寺内便是皇帝出关前的临时住处。又由于当时山路崎岖危险，野兽出没无常，所以又雕四大天，又刻经咒，为了保佑皇帝及过路者一路平安。

现在请各位朋友向右侧车窗外看，是不是有一条铁路？这条铁路就是我国第一条自行设计建造的著名的京张铁路，主持设计并修建该路的是我国著名爱国工程师――詹天佑。

京张铁路自北京至张家口，全长200多公里，要是在平地上修，无论如何也不可能成为创举，但这条铁路的成功修建确实是创举。因为这条铁路由关沟的沟口到八达岭，地势不断升高，而且坡度很大，火车不可能爬坡而上，只有穿山而建，但这需要大笔的钱财。晚清政府国库空虚，而外国人认为这不仅是钱的问题，居然讽刺地说：“能修这条铁路的中国人还没有出生呢！”当时，年轻的工程师詹天佑抱着一颗为国争光的雄心，毅然承担了这条铁路的设计及施工任务。最后创造性地设计了“人”字形铁路，不仅保质保量，而且节约了时间和资金。看着修好的铁路，那些当时说风凉话儿的外国工程师们哑口无言。清政府为了表彰詹天佑，特为他在青龙桥车站立了铜像。

四、长城的构造及各部分的作用

大家都知道，长城是一堵很长很长的墙，那么除此之外，还有哪些必要的辅助设施呢？其实长城是由四大部分组成的防御体系，除了蜿蜓曲折的墙体外，还有关城、城台和烽火台。我先给大家讲一讲关城。关城一般设在险要且易守难攻之处，大有“一夫当关，万夫莫开”之功效。明长城关口有1000座以上。它是屯兵、屯粮及守关将领居住之所。

下面再说说城台。城台有两种，即墙台和敌楼，墙台设施简单，供巡城守卫的军士们暂时避风、御寒之处。敌台不仅结构复杂，而且作用大，一般分为上下两层，上层供守城兵士了望，有时也燃放烟火，下层不仅储存粮草、弹药，也是守城兵士的住处。无论墙台和敌台，当时都有固定的编制，且纪律严明。

烽火台是当年传递军情的建筑，一般是建在长城两侧，遇有军情白天燃烟，叫燧，即我们通常所说的狼烟。为何称之为狼烟呢？因为当时长城周围有狼群出没，兵士们就用狼粪燃烟，因为用狼粪燃的烟又黑又直，直冲云霄，且经久不散，是极好的燃烟原料，故称之为狼烟。晚上燃烟看不到，便点火叫做烽，大家都听过周幽王烽火戏诸侯的故事吧！那么如果下大雨怎么办呢？下雨的\'时候既不能燃烟，又不能点火，若有敌军来犯，如何传递军情呢？大家想一想！看不到还听不到吗？老天爷给了我们眼睛，还给了我们耳朵呀！下雨天就开炮，用声音来传递军情。后来为了能更清楚地传递军情，不仅燃烟，同时放炮。当时规定，若敌人在100人以上，500人以下，燃一烟，放一炮；若敌人在500人至1000人，便燃两烟，放两炮……依此类推。这下明白了吧？长城的防御体系完整，设施完备，不愧为世界奇迹。

五、北京的长城

北京的长城大多是明代修筑的，最著名的几段长城是延庆的八达岭长城，怀柔的慕田峪长城及密云的司马台长城。八达岭长城是因其地势险要、四通八达而著名。该关城建于公元15，城高7.5米，厚4米。关城的东门额题为刻于明嘉靖年间的“居庸外镇”,西门额题为刻于明万历年间的“北门锁钥”四字。八达岭长城的城墙平均高7.8米，墙基平均宽6.5米，顶宽5.8米。外侧一面有垛口，高约2米，下有射孔，墙面有排水沟，吐水咀等，内侧是高约1米的女儿墙。由于它地势险要，所以历来是兵家必争之地。

慕田峪长城是以其优美的环境、优良的植被及多变的敌楼样式而中外闻名。，美国总统克林顿访华时就曾浏览了慕田峪长城。

司马台长城将长城之雄，长城之奇及长城之险融为一体，同时又保留了长城那风尘的古貌，被我国著名的长城专家罗哲文教授列为中国长城之最。

六、结尾

长城是中华民族的骄傲，是全人类的骄傲，是人类建筑史上的奇迹，它象征着世界人民的友谊――牢不可摧，好！现在请各位下车，我们一起去做回好汉！

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn