# 最新安全员工作心得体会 列车安全员工作心得体会(优秀13篇)

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2024-06-01

*心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。安全员工作心得体会篇一列车安全员是负责列车行驶过程中的安全维护工作的专门...*

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**安全员工作心得体会篇一**

列车安全员是负责列车行驶过程中的安全维护工作的专门人员，直接关系到广大乘客的出行安全。他们需要时刻保持警觉，发现并及时应对各种安全隐患，确保旅客的安全出行。这是一项责任重大的工作，对于职业道德和敬业精神有着高要求，更需要不断总结经验和磨炼技能。

第二段：工作中的核心要素及技巧

作为列车安全员，要做好工作，首先要不断提高自身的业务能力和技术水平。他们需要熟悉列车的构造和设备故障的判断与排除，掌握急救和灭火等基本技能。同时，要注重综合素质的提升，增强应变能力和协调能力。在工作中，他们需要时刻保持警觉，观察旅客的表情和行为，察觉异常情况的发生。同时，要学会与旅客保持良好的沟通，耐心解答旅客的疑问和提醒旅客的安全注意事项。这些是做好列车安全员工作的核心要素和技巧。

第三段：工作中的心得体会之一——熟练技能与巧妙技巧的结合

在实际工作中，我深刻认识到熟练技能与巧妙技巧的结合对处理突发事件的重要性。只有技能熟练才能在危机关头冷静地应对，而巧妙技巧能够在处理问题时节省时间和精力。例如，在旅客登车时，可以通过巧妙的组织和引导，提高登车效率并保证安全；在乘客发生纠纷时，要冷静处理，通过合理的解释和耐心的沟通化解矛盾。熟练技能和巧妙技巧的结合，可以更好地完成工作任务。

第四段：工作中的心得体会之二——沟通与合作的重要性

在工作中，我体会到良好的沟通和合作是成功的关键。与其他职员的密切配合和通力合作可以更好地应对突发事件，及时采取有效措施。同时，积极与旅客沟通，询问乘客的需求和帮助，在服务中发现问题和解决难题。与乘客建立起良好的互动和信任关系，也有助于提高认识乘客需求和改进服务质量。只有通过良好的沟通和合作，才能真正做到保障列车安全和提升旅客满意度。

第五段：工作心得体会之三——坚持学习与成长

在这个行业中，安全员的工作需要不断学习和成长。面对不同的旅客需求和各种紧急情况，只有持续学习和成长，才能适应工作中的变化。我通过参加各类培训和学习，学习并掌握更多的知识和技能，提高自身的专业能力。同时，通过反思和总结工作中的经验和教训，不断改进工作方法和提升工作效率。只有坚持学习与成长，才能不断适应工作的变化和满足旅客的需求。

总结：

作为列车安全员，要做到熟练掌握技能、巧妙运用技巧，注重沟通与合作，并坚持学习与成长。这些心得体会是我在实践中总结出来的，希望对后来者有所帮助，同时也希望自己在今后的工作中能够更好地履行职责，为旅客的安全出行贡献自己的力量。

**安全员工作心得体会篇二**

xx年以来，在煤炭工业总公司的正确领导下，在其他矿领导、工区、科室的支持和配合下，紧紧围绕公司年度工作规划和我矿《关于加强xx年安全生产管理工作的通知》为工作中心，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。积极排查安全隐患，使各种安全隐患消除于萌芽，圆满完成了领导交办的各项工作任务，确保了安全工作的顺利进行。回顾过去，我们主要抓了以下几个方面的工作：

一、求实创新，扎实开展xx年各项工作

1、积极强化职工思想教育，春节安全有了保证。

2月10日，及时召开节后“收心”复工专门调度会议，教育和引导干部职工及时收心，淡化节日氛围，保持清醒头脑，集中精力投入矿井安全生产。严格落实安全不放心排查制度，严查细查节后复工时饮酒、精神不振、身体疲劳、留恋节日等安全不放心人，对查出的安全不放心人员，加大思想教育，确保安全上岗。此外，严格制定落实复工安全技术措施，组织采掘、机电、通风和地测等专业技术人员，对矿井生产系统和安全设施进行一次全面、彻底的检查，严格执行送电、恢复通风和老空水探放等措施，未进行安全确认的，一律不准作业，不能确保安全的，坚决不准开工。

2、注重培训实效，职工整体素质不断提高。

按照《xx年安全教育培训计划》积极开展全员培训活动，保证每名员工持证上岗。培训工作是实现安全生产的重要保证，管理重要，核心在人。本着“干什么学什么，缺什么补什么”的原则，积极组织职工自主安全培训。为此，5月15至18日日分别对爆破工、信号把钩工、小绞车司机、班长进行专门的安全培训，强化了采区现场安全管理工作，规范了井下现场作业行为，确保特殊工种能够按《规程》施工作业，有效减少了杜绝违章作业的现象。六月份工区配备了液晶电视，我们制作了南翼采区安全文化宣传片，内容丰富，贴合实际。

3、以有效的活动激励人。

我们坚持每月评选三个“五好”班组(零违章、零事故、零缺陷)活动，并在井口光荣榜张贴照片，凡选中的班组，班长奖励100元，职工奖励50元;如连续获得三次以上的班，加倍奖励;安全科依照“三违“罚款次数和各班人员的人数算出违章率，每月将最差一名进行通报批评。通过抓“五好”班组创建，使班组长的自发精神和团队协作意识明显提高，增强了跟班区长、班组长的荣誉感、责任感和赶超意识，推动了班组安全管理水平的提升。

**安全员工作心得体会篇三**

公共交通是现代城市中必不可少的一部分，而公交车安全员则是保障广大乘客安全出行的重要保障。作为一名公交车安全员，我深深地感受到了工作的艰辛和重要性，同时也积累了不少经验和体会，在这里与大家分享。

段落二：谨慎细致是我的标准

作为一名公交车安全员，首要的职责就是确保乘客的安全，而“预防胜于治疗”是我的工作准则。因此，我会在车辆行驶前仔细检查车辆的各项设备是否正常，同时检查行车记录仪是否开启，以保障行车的安全。在行车过程中，我也会密切关注车内乘客的行为，特别是路上的恶劣天气及交通堵塞情况下更需要我注意乘客的安全。

段落三：服务意识让我的工作更加出色

除了保障乘客的安全外，一名公交车安全员还需要与乘客进行有效的沟通，为他们提供周到的服务。我习惯在上车时向乘客微笑问候，并询问他们所需要的信息，如车次、车站等，为他们提供更多方便。同时，我也会及时向乘客说明行车路线、注意事项等，让乘客感受到我们的专业和用心。

段落四：热情耐心让我得到乘客的尊重

在与乘客的接触中，我发现很多乘客虽然在日常生活中不熟悉我一职的重要性，但在接触中逐渐了解到公交车安全员的重要作用，印象也越来越好。我坚信，只有热情耐心地与乘客沟通交流，得到他们的在心里尊重，才能真正做好我自己的工作。这样不仅提高了广大乘客对我们公交车安全员的认同感，也为公交车行业树立了良好的形象。

段落五：总结

作为一名公交车安全员，必须要有细致、服从、耐心、沟通等多方面的优秀素质，才能完成好我们的工作。虽然我的经验有限，但是在这个行业，我会不断去学习，去完善自己的工作，让每个乘客都能安全地回到家中。对于公交车的安全管理，每一个环节都非常重要，希望社会各界也能够关注并支持我们的工作。

**安全员工作心得体会篇四**

一、不断强化内部管理，狠抓制度建设和队伍作风纪律建设，谈起开展队员素质教育工作。

1、根据公司文化管理年发展要求，结合安全部制度建设实际情况，对一系列规章制度进行了严格落实，例如《安全部管理规范》、《\_\_×广场治安、消防事件应急纲要》等，从而使各项制度更趋于合理化和实际化，促使队伍建设工作逐步走向了规范化、科学化并初步形成了行之有效且适合实际的安全管理模式，使安全工作的开展真正意义上做到了“有章可循、有据可依”，全面促进了管理工作的规范建设。

2、落实规章制度，促进制度建设工作不断发展的同时，组织中队人员认真学习，领会各项规章制度的本质含义，认真落实部门管理要求，坚持理论与实践的有效结合，将各项规章制度全面落实到实际工作和行动当中去。根据部门实际情况，集中重点学习了《员工手册》、《护场队员岗位职责》、《请销假制度》等内容，通过有目的和针对性的学习和实践，有效树立了队伍“作风严谨、业务更精湛、服务更更完善、保障更有力”的良好形象，促进了各项工作的顺利开展。

二、严格落实岗位责任制，加强日常执勤工作，积极搞好卖场规范。

1、根据广场实际情况，为确保广场安全，加强了对岗位职责的检查和监督力度，坚持“每日清场制度”和“周边巡查制度”，集中力量对卖场各类摆摊占道，吼货叫卖，吸烟，堵塞消防通道等违规经营现象进行了严格的制止和清理，按照公司《卖场管理规定》积极配合商管部为规范卖场秩序，维护卖场稳定，做出了大量实有成效的工作。针对卖场存在的各种安全隐患一经发现，及时处理和采取有效的防范措施，彻底将各类事故苗头消灭萌芽状态，以确保广场安全。

三、加强作风纪律建设，不断强化业务技能培训

1、为全面加强队伍建设，培养一支“作风好、业务精、素质高”的安全队伍，同时开展“作风纪律大整顿”和“自查自纠”的工作，通过整顿，使全体队员充分体现了自己的工作中存在的实际问题，全面指导他们及时克服纠正，不仅提高了他们的工作效率，同时也树立了队伍“精神面貌好、工作热情高、作风纪律严、服务意识强”的良好形象。

2、针对当前治安形势，为确保广场各项规划建设顺利实施，坚持培养一支“业务精湛、技术过硬”的快速反应队伍目标，不断强化队员的业务技能培训。

3、按照训练计划，先后完成了“单个军人徒步队列动作”、“擒敌拳”、“擒配套”等军事训练科目以及“水带连接法”、等消防技能培训科目，树立了“威武之师”的良好形象。

4、按照军事训练计划，为检验全体队员军事军事训练效果，在部门的高度重视下，在六月中旬进行了安全部半年军事考核，考核中所有应考人员精神饱满、动作规范、作风严谨、积极发扬“不怕苦、不怕累”的训练精神，从而取得了军事考核中队第一名的好成绩，集中展现了队伍良好的军事素质。

四、积极搞好勤务工作

在努力抓好日常管理和执勤工作的同时，认真组织队员严格落实公司相关规定，和各级领导来广场参观等重大事务以及商家举办的时装发布会的安全保卫执勤任务。

五、努力克服和纠份工作中存在的问题，争创安全工作的全新局面。

1、为切实促进来年各项工作的开展，针对以下问题，须以克服、纠正：

(1)规章制度落实不够彻底，特别是请销假制度;

(2)中队人员整体业务水平有待提高；

(3)人员整体军事素质不够平衡；

(4)对执勤工作检查、监督力度不够到位；

(5)队伍的规范和管理还需进一步加强和完善，对市场的管理和服务质量还有待提高。

2、重点抓好以下方面的工作，确保来年工作计划的顺利实施。

(1)进一步抓好思想教育工作，提高业务素质，发扬队伍优势；

(2)深化队伍管理，强化岗位责任，重点抓好制度落实；

(3)继续深入开展好火灾事故、治安事件的预防工作。

“学校安全重于泰山”。学生是祖国的未来、民族的希望。学校安全工作直接关系着学生的安危、家庭的幸福、社会的\'稳定。因此，做好安全工作，创造一个安全的学习环境是十分重要，做好班级安全工作也是完成上级交给的各项工作，为了进一步提高本班的安全，本学期具体做法总结如下：

（一）抓好了安全意识教育。树立了班级管理“安全第一”的思想，建立建全了各项安全管理制度和规章，加强了对教室、用电、用水的监管；利用晨会、班会，对学生进行了的安全防护知识宣传和教育（如在打雷下雨时如何防雷击，如何自我保护等），使学生在主观上树立起生命重于泰山、安全高于一切的意识，防患于未然。教育学生严格遵守学校的作息时间，上学、放学不准在学校和路途中逗留、玩耍，不允许不经家长允许跟同学去了，让家长随时了解其子女的去向。

（二）抓好了生理健康教育。抓好日常教育“健康第一”，加强了饮食（让学生意识到不食用发霉、发臭等变质食品）、饮水卫生（不喝生、冷水和被污染的水）和个人卫生（主要是做好个人卫生常洗澡、勤换衣）的监管，加强了对学生防病治病常识的宣传教育，加强了学生用眼卫生和正确书写姿势的教育，形成人人关心环境卫生、人人创设健康氛围。

（三）抓好教室及环境管理。学校环境建设以绿色学校为标准，从思想意识到日常管理都从严要求，因此在班级的环境管理上也要以净化、绿化、美化、优化为要求，真正把教室环境创设为优美的学习环境，使学生爱校如家，提高环保意识。

（四）本学期，主要还从以下方面对学生进行教育。

因此，本期来我班在安全教育上狠下功夫，从开学到现在学生没有出现一例安全事故。由于学生还有点小，我不但对他们进行安全知识教育，而且在课余时间也注意去观察他们的动静，只要发现了某个学生有不安全的行为，就及时进行教育，要求改正。

在今后的工作中仍要对学生安全、健康常抓不懈，建立切实可行的班级安全防范体系，使班级安全工作进一步经常化、制度化、社会化，争创平安校园中的平安班级。

**安全员工作心得体会篇五**

进xxxx工作转眼已近一年了，我深深地爱着xxxx，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对今年的工作总结如下：

我的岗位本职是安全员，主要进行安全保卫，虽然保卫的工作很枯燥，但我对工作充满着热情，饱有着动力，在岗位上勤勤恳恳，不偷懒，不怕辛苦，认真负责做好每一个细节工作，并按门卫职责进行操作，发现错误及时更正并上报，确保畅通工作。

在工作之余，仍在不断地充实自己，参加远程教育的学习，攻读大专文凭，在提高自身素质的同时，能把学到的理论知识运用于实践，发挥优势作用。在xxxx新的改革体制下，我正努力适应新的考核制度，有改革才有目标，有竞争才有动力，有动力才能不断地进步。在xxxx工作，我有一种强烈的自豪感和荣耀感，让我充分展现了自身价值和能力，因为，这里有秀的企业文化，有秀的团队，有的同事。

虽然目前在工作中还是比较受肯定的，但在各方面仍旧存在着很多不足之处，需要在工作和生活中不断的提醒自己，时刻保持良好的状态来应对激烈的竞争和严格的`管理制度，不论是从内还是外，都要得到提升，在工作中继续保持原有的认真负责的态度，杜绝出错，把好每个关，另外还是继续学习深造，提高素质建设。

虽然所有员工的分工不同，但目的却是一样的，那就是服务于公司。虽然所采取的方式不同，但根本结果却是相同的，这颗火热的心是相同的，对领导和同事深深的热情是相同的。全心全意，为维护公司利益而努力奋斗。

xxxx行业的特性，决定了我们必须把“两个利益至上”作为行业的共同价值观，作为我们共同遵守的行为准则。保安的工作永远都是枯燥而烦琐的。每一天每一年，要坚守扎实做好本职工作，牢记社会主义荣辱观和两个至上共同价值观，勤勤恳恳做事做人，努力奉献，更要脚踏实地的，把追求的目标与眼前实际工作结合起来，在平凡的工作岗位上实现自己的人生价值，以实际行动向优秀的员工看齐。

**安全员工作心得体会篇六**

假如我是一名安全员，我就要让人人都来重视安全，绝对的遵章守法，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。认识到违章的重要性，就不会抱有任何饶幸心理。我还深刻地领悟到：或许一次不经意的违章，造成大的伤害或损失，就变成了违法。

假如我是一名安全员，我会深刻感受到安全的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛，所以我必须在这一刻起认真履行职责。我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害他人，甚至走向死亡。当一天安全监督员，就要让安全思想牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，让我们正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我我中有你，是一个上下关联人人互保环环相扣的链，是一张错综复杂紧密相连的网。我要让人人成为安全员，我会把公司倡导的“责任连带安全互保”体系真正落实。假如我是一名安全员，我决不搞形式上的安全，而是要追求内容上的真实。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，从而制约采油一线的安全生产管理水平。如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！只有每个职工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在；杜绝事故隐患，从小事做起，点点滴滴汇集在一起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们油田企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。

假如我是一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规；其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿；第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议；最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。

作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。这样，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

近日，局领导小组要求所有安全管理人员对安全生产工作进行反思，检查，现就本人担任安全员以来，讲一讲安全工作的心得体会，讲一下自身存在的问题，剖析根源，进行整改，以便更好的开展好公司的安全工作。

1、“安全第一”的思想没有牢固树立。一是对安全的重要性认识不足，思想有所松懈。我在基层站段领导班子分管安全生产多年，深感安全生产的巨大压力，天天与铁路行车打交道，安全隐患时刻在身边，在风口浪尖上如履薄冰，为了保证安全，不得不全身心投入，加强管理，严防死守。到指挥部任职以后，就产生了“洗脚上岸”的思想，认为建设系统综合部门的工作，特别是项目前期管理与安全不是直接关系，安全思想开始松懈。既不去施工现场，也不主动过问安全的事，满足于项目实行招投标及签订合同，要求和规定都有了，施工单位也承诺了，至于合同及其承诺的履行情况，很少到现场进行检查，没有充分认识到安全铁路建设重中之重的工作，建设项目管理无论前期后期都离不开安全。这种思想和做法与铁路建设工作的要求存在大的差距，与当前的安全管理极不适应。

项目实施后也很少到现场检查落实，对施工安全情况也没有及时了解和掌握，合同中有关安全管理的条款套用规范文本，可操作性不强；设计由计统处委托，设计合同没有及时签订，设计文件供应不及时影响项目的实施，推图工作主动性不够，依赖于计统处的发放，施工图审核工作因种种原因未能正常开展，以会审代替审核，强制性标准的执行依赖于施工图设计，这种问题对建设项目的安全而言是极为不利的。

三是个人的业务知识和管理水平与建设项目的安全管理还不够适应。主要表现是对安全管理的规章制度和强制性标准没有完全理解和掌握，满足于原在站段分管安全工作时所具备的常识，宏观要求多，微观管理少，安全管理知识和管理理念没有与时俱进，特别是与大规模的铁路建设所要求的安全管理不相适应，与时时刻刻关系着既有铁路扩能改造，对安全管理要求更高的更新改造项目建设不相适应。

2、提高主动性。要立足部门管理工作，主动加强安全管理，在搞好项目

3、加强管理。一是要加强合同履行情况的检查，及时发现和纠正合同履行不到位的问题，特别是合同中约定的安全管理不到位的情况；二是要加强计划和统计管理，与上级管理部门加强沟通，确保投资计划足额下达，从资金安排上确保安全；三是加强推图工作，与供图部门加强联系，并完善设计合同的签订，把被动等待供图部门发图变为主动推图，通过及时供应设计文件，满足项目实施需求，以此确保安全。

规定进行修改，以此加强建设项目的安全管理。

通过学习“”特别重大事故通报和部领导关于开展安全大检查大反思活动的重要指示，个人的思想认识有了进一步提高，能够深刻认识到开展安全大反思、大检查活动，是铁道部针对当前全路运输安全面临的严峻形势，为迅速扭转被动局面做出的重大决策；是我们认真汲取事故教训，全面排查整治突出安全隐患，夯实安全管理基础，推动运输安全持续稳定发展的现实需要。作为一名铁路建设系统的职工，我坚决支持铁道部的决策，主动投入到活动之中，按照铁道部和铁路局的总体部署和工程管理所的推进计划安排，结合自身工作，认真开展大检查大反思，努力提高安全思想认识，并以此为契机，整改工作中的问题，提高管理水平，确保建设工程施工安全。

**安全员工作心得体会篇七**

“安全”，一个时刻引人注意的字眼。每当看见“安全”二字，心里不由得想到了生命的珍贵与短暂。

我们总能从报纸上，新闻中看到和听到某某地方出现这样或那样的亡人事故，这其中不乏有些是自身原因造成的，而酿成这些后果的原因就是对自己生命的不负责任，对自己安全方面的要求不够严格和意识的严重缺乏。但是，就是这样一起有一起的惨痛教训仍然没有给每个人敲响警钟，有人又再一次的卷入与生命的“游戏”中去。

为什么不能够爱惜自己哪，为什么拿自己的生命开玩笑拿?安全，只要我们心中时刻装上它，牢记它，就不会存在麻痹大意，不会存在一不小心。让我们扪心自问一下，自己是否在工作中时时刻刻都佩戴了劳动防护用品，是否在工作中一刻都没有思想开过小差，是否心中还存在侥幸的心理而沾沾自喜。这些不良的思想就是导致严重后果产生的原因。

今天我作为一名安全员，在车间里巡视，检查大家劳保用品的穿戴，对车间里存在的事故隐患和不安全因素一一进行整改。

当一天安全员给我的体会不仅仅是以为管理安全的人，更是一位站在工人角度上怎样注意安全、提点他们注意安全的人。我会继续在今后的工作中时刻教育每一位工人安全的重要性，让他们把“安全”二字永扎心中。

让我们大家一同为自己，为父母，为妻儿的快乐健康生活而奋斗，一同珍惜我们的生命，关注安全的每一天。

安全员个人工作心得体会2

作为一名安全员，我就要让人人都来重视安全，绝对的遵章守法，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法!我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。认识到违章的重要性，就不会抱有任何饶幸心理。我还深刻地领悟到：或许一次不经意的违章，造成大的伤害或损失，就变成了违法。

作为一名安全员，我会深刻感受到安全的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛，所以我必须在这一刻起认真履行职责。我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害他人，甚至走向死亡。当一天安全监督员，就要让安全思想牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，让我们正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我我中有你，是一个上下关联人人互保环环相扣的链，是一张错综复杂紧密相连的网。我要让人人成为安全员，我会把公司倡导的“责任连带安全互保”体系真正落实。

作为一名安全员，我决不搞形式上的安全，而是要追求内容上的真实。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，从而制约施工一线的安全生产管理水平。如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升!只有每个职工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在;杜绝事故隐患，从小事做起，点点滴滴汇集在一起，就能筑起安全大堤。

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们施工企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。作为一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议;最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。这样，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

安全员个人工作心得体会3

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是企业管理的重点，是企业发展的根本保证，安全就是效益。我们肩负着国家的财产、职工的安全。血的教训，时时刻刻印在我心中。企业要搞好安全生产工作，就是要时刻把人民和职工的安危放在心上。“安全在我心中”就是要做到“人人事事保安全”。

人人事事保安全，关键要从我做起，从现在做起。作为一名安全员，就更应该用——颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康;用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境;以辛勤的工作，为企业的大船护航。应该做到：

一，端正自己的思想作风。有“责任重于泰山”的责任意识，从严要求，敢抓敢管，大胆揭露矛盾，果断解决问题;在严格执法的同时热情服务，公正清廉，在安全管理以及检查过程中始终要体现公平、公正、赏罚分明;要不断创新，注重与时俱进，完善自我，增加安全管理的超前性。

二，熟练掌握安全专业知识，才能预知危险、分析和控制危险，同时，还必须掌握和熟悉国家、地方、行业有关安全生产的一系列法律、法规和操作规程，以便在安全管理和监督工作中做到依法监督、按章指挥。

三，要有系统的管理理论，提高安全管理业务水平，促进安全管理科学的发展。

四，要有崇高的敬业精神，做到“三心两意”，即工作上的“专心、细心、耐心”，思想上的“忧患意识、责任意识”，时刻紧绷安全之弦，发现隐患及时组织整改，把事故扼杀在萌芽状态。

人人事事保安全，还在于领导的重视和安全责任制的落实。为官一任，保一方平安。领导要把安全生产工作摆上议事日程，从人力、物力、财力等方面保证安全生产各项制度、措施的贯彻落实，支持安全监督，维护安全员的，控制和杜绝事故的发生。

人人事事保安全，重视安全宣传、教育和培训。只有把职工的安全意识提高了，安全技术能力提高了，才能在生产劳动过程中自觉遵守劳动纪律和安全操作规程。从“要我安全”转向“我要安全”、“我应安全”、“我能安全”、“我懂安全”，这是安全意识的飞跃，这种飞跃只有通过经常的反复的安全再教育。

人人事事保安全，采用科学管理手段，通过危险源的辨识，根据后果的严重程度和发生事故的可能性来进行风险评价，确定重大危险源，再进行重大危险源的有效控制和管理。为了贯彻我国《安全生产法》和执行《建设工程安全生产管理条例》的有关规定，必须制定本单位安全生产事故应急预案，建立应急救援组织或者配备应急救援人员，配备必要的应急器材、设备、并定期组织演练。

安全生产是一项复杂的系统工程，需要全员动手，综合治理，常抓不懈，只要安全在我们心中，没有克服不了的困难。让我们共同努力，心存安全，在建起一幢幢高楼的同时，也建起一座座平安的丰碑。

安全，连着我和你，它在我心中，在你心中，在大家的心中。

安全员个人工作心得体会4

自去年\_月份从事安全工作以来，我在各级领导的关怀和同事的帮助下，认真贯彻落实《安全生产法》和“安全第一、预防为主”的安全生产工作方针，履行自己的安全生产职责，认真做好每一项工作，积累了一定的工作经验，取得了一定的成绩。

近一年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一个合格的安全员。

以下简单介绍一下我在\_年做的主要工作，以及今后工作的打算。

一、按照《危险化学品从业单位安全标准化规范》要求开展各项安全工作

去年\_月，我参加了省安科中心举办的“危险化学品从业单位安全标准化”一期培训班，《危险化学品从业单位安全标准化规范》正处于试行阶段，它对安全生产的各项工作，做出了更加明确、具体的规定。作为一名安全员，我积极主动的学习《规范》，按照10个a级要素和51个b级要素编制了详细的“安全标准化实施方案”，并按照这些要素逐步开展工作，以使规范内容真正贯穿于生产活动中，发挥其应有的作用，促进我厂的安全生产。

\_年\_月，安全标准化考核小组对工作进行了自评，评得了98分的好成绩。在此次自评结束后，对自评中不符合的项目逐一进行了整改，并于\_年\_月\_日至\_日顺利通过了省安科中心的验收。

二、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验

在新的一年里，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

三、正确处理好人际关系

在日常的工作中，同上级、机关同事、车间人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在今后的工作中我会努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

四、对化工厂今后工作的建议

希望安全管理更加人性化，在对车间的检查中，不仅要发现不足，还要更多地发现优点，鼓励员工提出对安全工作有帮助的建议，并适时对其进行奖励。

不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。

安全员个人工作心得体会5

新的一年即将开始，对过去一年的回顾总结。在过去的一年里始终保持清醒的头脑，认真去对待每天现场的安全工作。严格按照项目的安全管理目标工作，全面贯彻‘安全第一、预防为主、综合治理’的安全生产管理，以下是我今年的工作总结：

1、年初认真吸取了在资料方面的教训，对自己上一年工作进行了总结，对自身存在工作上比较薄弱的安全资料方面认真学习，在学习公司《项目管理手册》的同时也得到了项目领导和同事的大力帮助，是我在安全管理资料上面有了很大的提高。

2、对入场的工人，特种工进行了三级安全教育、入场教育，安全技术交底，安全教育。加强了特种作业人员的管理，对特种作业人员100%持证上岗。作业人员普遍学历低、安全意识淡薄，不服从管理等诸多问题，所有做好工人的三级安全教育是监督岗在的重点，在工作中积极组织工人安全教育、培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程。

3、加强日常监督管理工作的同时，基本形成了每日巡检、每周检查、每周安全例会，发现问题立即纠正。在夏季防高温和冬季消防防火措施上，项目上积极安排好值班人员，认真开展自查，自纠，发现隐患立即排除。

4、加强了对各劳务班组落实整改情况的跟踪检查，努力将事故隐患消除在萌芽状态施工较忙阶段劳务班组的安全协管员不务实，对安全工作不是很深入去管理，存在侥幸心理。给项目安全工作带来了很大的管理难度，毕竟基本每个项目只有一名安全员，这要使我要有更大的责任心去完成安全生产工作。

5、认真开展“安全生产月”各项工作，进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，认真做好安全教育培训工作和安全月的宣传工作。对特殊工种安全知识等的专项培训。在现场显著部位、安全重点防控部位张贴安全标语，悬挂安全条幅，增加现场安全活动气氛，提高全员安全意识，增强警示和教育效果。

一年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上项目部各级领导各部门各劳务班组的共同努力，项目部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。在肯定成绩的同时，我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：

1、是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理。

2、是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生。

3、是项目抢工时劳务队伍有些特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题。

4、是安全生产宣传教育需要持久深入开展。

这些问题的存在，要求我不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

20\_年工作计划

虽然前段时间取得了一定的成绩，但现场安全工作还是有些隐患，需要进一步加大工作力度，加强现场巡视，消除隐患，真正保证安全工作朝好的方面发展，在以后的工作计划如下：

1、加强班组安全协管员的管理、学习、培训增强协管员对安全工作的重视及管理力度。

2、加强对特种工人及高空作业人员的安全管理，定期组织安全教育和培训。

3、每周五早上8点30协同项目经理组织相关人员及劳务分包管理人员对工地的安全情况做联合检查，找出不安全因素及时解决。并组织安全生产例会。

4、每天深入施工现场检查各种防护的情况、牢固程度及是否有私拆现象、脚手架、吊篮等机械设备的安全状态，工人的安全生产状态是否按安全技术交底进行施工，是否有违章操作人员、工人的防护用品是否合格和正确使用，工地的用电情况、现场的环境卫生、文明施工情况、特种作业人员是不是按规范要求去执行。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**安全员工作心得体会篇八**

今天，我担当了一天做安全员职责，虽然我们对安全重视从不放松，但是作为一名基层的操作工，应更加重视我们的安全，因为安全隐患就在我们的身边，一时的麻痹大意就会造成我们终身的疼痛。

我作为一名现场操作工肩负着更多的安全操作，在现场的操作的我们如果不能快速的发现问题就可能造成安全事故，另外如果不能严格要求自己的操作行为违反操作规程，大的`安全事故就会降临。因此严格控制工艺指标，发现异常及时处理，并做好应急准备，迅速处理好异常情况。

今天作为安全员，应监督好师傅各种不安全的行为与安全隐患，在技改发生一楼，现场操作人员因清理了地沟却未及时地把地沟盖板盖上，随处可见，因为我们上早班，天未亮，若此时有人进来，一不小心摔倒，又会发生人身伤害事故，发生一楼田师傅听了我的建议很快盖好了地沟盖板。到了清净看见李江山师傅正在给中和塔排碱，瞧他一身全副武装，胶皮手套防护眼镜安全帽戴的整整齐齐。打开阀门时只见他把手伸向前，身体却整个向后仰。马师傅说这是防止碱液从阀门处喷向人，所以，在在干好工作时要做好个人防护。听后觉的也很有道理。我们天天找安全隐患最终目的就是保护自己。所以，我们要严格控制好工艺指标规范操作戴好防护用品，就是在为大家创造一个安全的环境，不用整天提心掉胆的上班。

全员的工作首先确立有一个方向，总的方向和就是预防事故，不让事故发生。这也是每个安全员的一个总的目标，不论你是从事现场检查、还是整理提交安全资料、还是危险因素辨识、安全体系建设等工作，也都是围绕预防事故来做的。

横向就是，首先知道你所在的工厂有那些危险物质、危险物质的。危险因素是什么，危险物质在工艺过程当中可能会可能会有什么安全隐患，进而会产生什么事故，把所有可能产生的事故都一一列举出来包括火灾、爆炸、中毒、高处坠落、机械伤害等所有的事故。然后在根据故障树和事故树的原理，逆向找出造成这些事故的原因是什么，这里面包括主干原因和枝节原因，我们平时在工作当中，首先把主干原因检查并排除，然后顺着事故树原理在检查造成事故的枝节并排除。

纵向就是安全分为职业安全和工艺安全。我们安全员平时比较注重检查职业安全，也是比较好查的好掌握的，对工艺安全基本不涉及，工艺安全的侧重的就是工艺系统和设施本身，而安全员对工艺知之甚少，无法检查工艺安全隐患，所以我们在加强劳保用品穿戴、劳动纪律、操作人员操作等职业安全的同时，必须熟悉掌握本工厂的工艺，知道工艺过程当中的安全员隐患和可能发生的事故，安全员要从设施、管道出现的跑冒滴漏等小问题就能根据事故树的原理推算出整个工艺过程当中可能出现的问题，继而推算出可能发生的事故，而不是简单的如易燃物料泄露遇到明火能产生火灾这么简单的事故的推算。

如果一个安全员能够从横向和纵向熟练掌握本厂的安全，在心中有一个清晰框架，知道每天应该干什么，为什么这么干。

安全员在完成上级领导指示的工作之外，还应保持一个清醒的头脑，知道每天应该干什么、怎么干，对待安全工作既要亲力亲为、勤于检查、了解现场，又要置身事外，从大局、宏观上考虑问题，避免出现熟视无睹、麻木大意的现象发生。

这是我的工作感想，自己觉得很有道理，希望与大家共勉，推敲真正的安全真理。

**安全员工作心得体会篇九**

安全员工作描述

1

负责煤气厂安全和环保工作

30%

2

负责煤气厂动火作业及动火现场安全指标的检测、分析

20%

3

负责煤气厂员工的安全培训及新入厂员工的`三级安全教育

15%

4

负责消防设施和安全防护用品的布置、使用与管理

15%

5

负责安全管理资料及环保设施资料的归档整理工作

10%

6

组织参加上级部门举行的各项安全活动

5%

7

其它临时指派

(中国大学网)

**安全员工作心得体会篇十**

假如我是一名安全员，我就要让人人都来重视安全，绝对的 遵章守法，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。认识到违章的重要性，就不会抱有任何饶幸心理。我还深刻地领悟到：或许一次不经意的违章，造成大的伤害或损失，就变成了违法。

假如我是一名安全员，我会深刻感受到安全的重要性。企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛，所以我必须在这一刻起认真履行职责。我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害他人，甚至走向死亡。当一天安全监督员，就要让安全思想牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，让我们正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我我中有你，是一个上下关联人人互保环环相扣的链，是一张错综复杂紧密相连的网。我要让人人成为安全员，我会把公司倡导的“责任连带安全互保”体系真正落实。

假如我是一名安全员，我决不搞形式上的安全，而是要追求内容上的真实。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，从而制约采油一线的安全生产管理水平。如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！只有每个职工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在；杜绝事故隐患，从小事做起，点点滴滴汇集在一起，就能筑起安全大堤。

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们油田企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。

假如我是一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人（包括我自己）的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规；其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿；第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议；最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。

一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。这样，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

**安全员工作心得体会篇十一**

近日，局领导小组要求所有安全管理人员对安全生产工作进行反思，检查，现就本人担任安全员以来，讲一讲安全工作的心得体会，讲一下自身存在的问题，剖析根源，进行整改，以便更好的开展好公司的安全工作。

铁路建设重中之重的工作，建设项目管理无论前期后期都离不开安全。这种思想和做法与铁路建设工作的要求存在大的差距，与当前的安全管理极不适应。

二是安全管理有所松懈。主观认为，所在部门管理的是项目的前期工作，对安全工作管理不够严格，对部门人员的要求也不高，满足于项目合同签订了，项目实施后也很少到现场检查落实，对施工安全情况也没有及时了解和掌握，合同中有关安全管理的条款套用规范文本，可操作性不强；设计由计统处委托，设计合同没有及时签订，设计文件供应不及时影响项目的\'实施，推图工作主动性不够，依赖于计统处的发放，施工图审核工作因种种原因未能正常开展，以会审代替审核，强制性标准的执行依赖于施工图设计，这种问题对建设项目的安全而言是极为不利的。

三是个人的业务知识和管理水平与建设项目的安全管理还不够适应。主要表现是对安全管理的规章制度和强制性标准没有完全理解和掌握，满足于原在站段分管安全工作时所具备的常识，宏观要求多，微观管理少，安全管理知识和管理理念没有与时俱进，特别是与大规模的铁路建设所要求的安全管理不相适应，与时时刻刻关系着既有铁路扩能改造，对安全管理要求更高的更新改造项目建设不相适应。

3、加强管理。一是要加强合同履行情况的检查，及时发现和纠正合同履行不到位的问题，特别是合同中约定的安全管理不到位的情况；二是要加强计划和统计管理，与上级管理部门加强沟通，确保投资计划足额下达，从资金安排上确保安全；三是加强推图工作，与供图部门加强联系，并完善设计合同的签订，把被动等待供图部门发图变为主动推图，通过及时供应设计文件，满足项目实施需求，以此确保安全。

**安全员工作心得体会篇十二**

3、具有较强的沟通及组织协调能力，责任心强，能吃苦耐劳，具有良好的敬业精神;

4、具有较强的企业归属感和责任心，良好的沟通与协调组织能力，服从公司工作安排。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**安全员工作心得体会篇十三**

本人自xx年x月份以“专职安全员”身份参加工作以来，一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职六年来，严格按照每年年初制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在项目部有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中，六年来的工作我感到非常充实。现将个人近年来的工作情况进行总结如下：

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

7、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作；与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展\"安全生产月\"各项工作，进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全月”的由来等安全知识。

10、做好外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我单位施工过程中不可或缺的协作单位，其作业人员普遍存在学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，所以做好外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中，我积极组织新进人员进行三级安全教育培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程，杜绝存在流于表面的现象发生；严格审查外协单位资质，对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控，确保每位施工人员的利益。

11、做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的项目部工作，我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格，如果消息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉，所以在特种设备安装前，我都会积极到相关部门进行特种设备安装告知工作，与他们进行沟通和咨询，保持良好合作关系，确保特种设备审验工作顺利展开；每个项目部车辆都比较多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的工作。

12、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

13、对环境方面，我根据《公司重要环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的相关要求，制定了自己的环境控制目标，并对重要环境因素进行记录，主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气以及火灾。控制措施有：生活区设置了生活垃圾池，用于固体废弃物的定点堆放，并定期掩埋；在办公生活区设置了垃圾箱，收集一般的废弃物；施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等，由项目部物资部组织及时回收，并分类存放，尽量做到合理回收再利用，减少资源浪费；为施工人员配备防尘劳保用品；对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防止发生电气火灾和触电事故发生。

14、依据业主、监理部和公司的通知精神，我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作，建立了生活区安全巡查制度，并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习，在演习中总结经验，找出不足，确保真正时刻来临时，能够将损失降低到最小。

15、不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

六年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上项目部各级领导各部门各作业队各班组的共同努力，项目部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。在肯定成绩的同时，我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：第一点是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理；第二点是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生；第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题；第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展；这些问题的存在，要求我不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽最大力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn