# 驾校述职报告完整版(精选9篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2024-04-28

*随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。驾校述职报告完整版篇一回顾一年来，我们主要做了以下几项...*

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

**驾校述职报告完整版篇一**

回顾一年来，我们主要做了以下几项工作：

1.优化队伍建设，加强内部管理学校每月对工作人员进行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。

2.合理制定培训计划，增强自身实力学校统一制定培训计划，按学员不同进度对各车进行分别考核，严把教学的规范性、统一性。杜绝一个教练一个样的师傅带徒弟模式。

3.开展学员调查，提高服务水平对学员进行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

本年度硬化、绿化铺油5000m2,水泥硬化900m2，植树20xx多株，新购模拟机5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑10台；招贤纳士，聘请若干工作人员；在硬、软件两方面提高企业形象，从而使服务水平进一步提高。

5.整合人力资源，突显人性化管理在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一认识，团结协作，让企业充满腾飞的活力。

20xx年是\*\*驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的\'决定性一年。所有安顺人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持一切为了使学员满意的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\*\*信誉做出更大贡献。

**驾校述职报告完整版篇二**

紧张忙碌的20xx年过去了，我们又将迎来崭新的20xx年，回顾这一年来的工作，我安全科在马校长的正确领导下，始终把构建“平安驾校”这一工作理念放在工作的首要位置，认真落实安全生产责任制，努力学习安全知识，通过“检查、整改、巩固、提高”过程管理，和“防火、防盗、防交通事故”安全重点防范，收到了很好的效果，公司全年没有发生任何不安全现象，圆满地完成了全年安全指标，保证了经营工作的顺利开展，以下是我的述职报告。

思想素质方面；我认真学习安全法规和各种规章制度，不断提高自身综合素质和业务管理水平。在工作之余，我始终坚持理论学习，以提高个人思想道德素质和政治修养，本着对企业负责的态度。勤恳工作。把理论和现场经验相结合，不断充实自己。

工作方面：安全是企业发展的根本，也是驾校驾校常抓不懈的任务。20xx年我科室针对突出的安全重点，制定了针对防火、防盗、防交通事故的三大安全重点措施。在工作中我坚持秉承“安全第一、预防为主、防治结合”的大方针，积极落实上级主管部门及领导下达的通知和任务，并在安全生产过程中查出的问题及时整改。在上级主管部门的监督下，结合我校实际我科室作出了每月不少于一次的教练员安全学习、消防隐患排查、教练员出车前的安全例检等安全工作。有效保障了我校安全生产的平稳发展。

通过一年的努力，我科室在公司的重点安全工作面取得了良好的成绩，全年没有发生任何安全问题，安全隐患也得到了及时排除，为公司的正常经营提供了稳定的环境。20xx年，我将再接再厉，始终把握“安全是最大的效益”这一理念，把安全工作做的更扎实，更稳固，做到不放松警惕、不马虎大意、不存侥幸心里，使公司的安全工作更上一个台阶。

存在的问题：

1、自身的工作经验不足，有待进一步加强。理论和专业知识学习不够。

2、对全校教职员工的安全教育针对性不强、学习内容较少。

加大安全教育学习与培训力度. 通过近段时间的努力工作，我能认真执行各项规章制度，能够紧紧以安全生产为中心开展工作，通过岗位任职磨练，思想逐渐成熟，已具备了一定的工作能力，积蓄了一定的安全生产管理经验。 在今后开展工作的同时，我将不断学习业务知识，提高自身综合素质，以适应工作的需要。并经常开展批评与自我批评，广泛听取领导和同事的意见和建议，对合理的建议进行采纳，不断完善自己。同时我要努力的加强安全知识及管理方面的学习，提升业务水平，使自己的知识面更加丰富，为公司贡献自己的力量。 以上是本年以来的工作述职，有不妥之处敬请各位领导及同事批评指正。最后对一年来关心和支持我工作的领导、同事表示诚挚的谢意，同时借此新年之际祝各位新年快乐。

**驾校述职报告完整版篇三**

尊敬的各位领导、各位老师，亲爱的同学们：

大家好！

很高兴今天能为大家作这个法制讲座。应当肯定，由于学校的高度重视，全体老师的辛勤教育，广大同学们遵纪守法意识逐步提高，学校在教学工作取得优异成就的同时，校园的治安秩序稳定，周边的治安环境良好，未发生大的刑事案件和治安案件，特别是学校内的治安防范越来越规范，正常的教学活动得到保障，师生的安全感不断增强。但我要提醒的事，也有个别学生不注重法制法规知识的学习，守法意识淡薄，这些问题虽然只是发生在个别人的身上，但会严重影响了我们学校的声誉和正常的教学、生活秩序。在这里，我要提醒大家，时刻牢记遵纪守法，勤奋学习，今天的任务就是认真学习、掌握全面的科学知识和社会知识，为自己美好的明天奠定坚实的基础。

从重从快从严打击影响教学、侵害师生的违法犯罪行为，不断健全社会治安防控网络，全力为学校提供法律法规方面的服务和保障。

同学们：作为学校的法制副校长，我诚恳地向同学们提三点建议：

1、加强道德修养，培养自身优良品行。具体地说，作为一名中学生，就是要自觉遵守中学生日常行为规范，做到：自尊自爱，注重仪表，真诚友爱，礼貌待人，遵规守纪，勤奋学习，勤劳俭朴，孝敬父母，遵守公德，严于律己，培养积极向上、向善、向美的优良品格和心理素质。

2、遵守法律和学校各项规章制度，预防违法违纪现象的发生。同学们入学后，学校组织学习了《中学生日常行为规范》，还通过多种形式，开展宪法、未成年人保护法、预防青少年犯罪法等法律的学习和宣传活动，同学们对法律和各项规章制度，不仅要认真学习，更要以此为标尺，在日常的学习、生活中进行对照，约束和制止不守法、不文明、不道德的行为，自觉抵制不良思想和不良文化的侵蚀，确保自身健康成长，确保学校安全良好的教学秩序，把我们的学校建设成一座远离犯罪、消灭违法违纪现象的真正的“平安学校”。

行使和维护自身合法权益，并充分尊重和保障他人合法权利的意识，从而在青少年时代，就在内心树立起强烈的尊重法治、崇尚法治、严格依法办事的现代司法理念。

同学们，新学年意味着新起点，我坚信，有学校领导的正确领导，有全体老师的辛勤工作，有全体同学的共同努力，我们的校园将会更加美丽，大家的明天将更加美好！

祝老师和同学们的身体健康，万事如意！

谢谢大家！

云红国

**驾校述职报告完整版篇四**

为了进一步加强和改进项目部安全工作，切实保障广大职工的生命安全和财产安全，保证工程正常的施工秩序，结合项目部实际，对施工现场的\'安全工作进行了认真细致的检查，并针对施工现场开展了隐患排查治理活动，现将自查整改情况总结如下：

一、 安全管理方面

1. 安全组织机构建立和健全

项目部建立了以项目经理为第一责任人的安全管理网络和安全生产责任制度、安全管理制度。成立了项目质量安全部，配置专职安全员负责现场安全巡视检查，同时劳务公司配置专职安全员，负责施工现场的安全检查工作，形成了自上而下的安全保证体系。

2. 安全管理制度和责任制的落实情况

(1)为了把安全生产工作做实、做细，项目部详细制定了年底安全工作规划和保证计划，制定了《安全管理制度》，严格执行《安全教育制度》、《安全例会制度》等，印发了《项目部安全文明施工考核办法》、《项目部安全文明施工奖惩办法》，编制了《重大安全事故应急预案》等，制定了《安全生产责任制度》，明确了各部门、各岗位的安全职责。

目前，项目部各项安全规章制度10余个，齐全且可操作性较强。做到了以制度约束人，以制度管理人，并且坚持不断地检查各项安全文明施工制度的执行情况，发现问题及时纠正。不断提高安全文明施工制度的执行力来加强安全文明施工管理，杜绝事故发生。

(2)为了确保安全生产，项目部根据公司的有关要求，制订了安全目标指标并逐层进行分解，及时对项目部安全管理目标、机构人员和《安全生产责任制》进行更新和修订，其中明确了各级人员和部门的安全职责，并在施工过程中监督落实到位。

项目部与各施工作业队负责人签订了《安全责任书》，并严格执行各级安全生产责任制和安全事故责任追究的规定，项目部质安部对安全责任制的落实进行监督、检查和考核，对违反责任制的人员能够做到及时进行提醒、教育，对考核结果进行奖罚。

3. 安全检查、隐患排查情况

项目部除了日常安全巡视检查外，还按照工作计划定期进行安全综合检查、专项检查等，对于检查出的问题和隐患及时整改完善，或下安全隐患整改通知书，限期整改，逾期则按照项目部安全管理规定进行处罚。另根据现场情况，置备各类安全警示标志牌，施工标志牌，在施工现场入口、脚手架上、通道口、电器设备附近等部位放置相应的警示标语牌，提醒工作人员注意，做好自身及他人安全防护，消除安全隐患。

4. 重大危险因素管理及应急救援管理情况

(1)项目部安全部门于2024年10月份重新对现场进行危险源辨识评价并制定相应控制措施。施工现场的危险处设置明显标志，利用架设安全网，悬挂标示牌等进行危险预警，对重大危险因素由专职安全员监护。

(2)重大危险源控制措施及时落实。项目部在日常的巡视检查中对重大危险源、危险因素进行了监控。项目部共确定重大危险因素4处，施工中加强监控，对安全隐患及时进行查找和整改。

5. 安全教育培训情况

(1)项目部不定期对新进场管理人员和作业工人及时进行了安全教育培训。随着施工的开展，又陆续对特种作业人员、驾驶员等进行全面安全教育培训、考核、使工人能够掌握本岗位的安全生产知识技能。培训主要内容包括：企业规章制度、安全基本知识、施工安全注意事项、各项相关的安全技术措施和操作规程、应急救援预案学习等。

(2)按规定参加电工、电焊工、装载机驾驶等特种作业人员的安全技术培训和取证。

(3)各施工队自己进行的班组安全教育活动。

(4)及时对职工进行了安全技术交底。特别是对外协队伍，加大了安全教育力度和安全技术交底，使职工了解和掌握各施工作业的危险点、面，严格按照操作规程作业，避免安全事故的发生。

二、 现场施工安全情况

1.临时设施

(1)临时设施严格按要求进行了统一规划，布局较为合理。

(2)临时设施符合抗震、防雷、消防、防雨、保温等技术要求。生活办公区、施工区、仓库、机械设备停放区等安排人员24小时巡逻值班，确保施工现场物资、材料安全。

2.安全用电情况

为了确保施工现场用电安全，项目部制定了《临时用电方案》、《施工临时用电安全技术措施》等。施工现场做到用电设备“一机、一闸、一漏”，确保了用电安全;供电设备安置了警示标志。照明灯具及供电线路按照要求进行架设。由值班电工经常巡查，发现隐患及时进行处理，防止事故发生。在施工现场配电箱、仓库等处，悬挂干粉灭火器。

3.高处作业安全

(1)高空作业安全规定及措施完善，并及时对员工进行了安全交底。

(2)高空作业警示牌齐全。

(3)搭设有脚手架、安全网等防护设施。

(4)安全人员严格按照要求对高处作业等进行监控。对从事高空作业的人员，能够佩戴必要地安全防护用具，确保了施工人员的人身安全。

(5)交叉作业均有警示牌并设置专人进行监护。

4.特种设备(含起重设备)

项目部根据需要制定了《设备安全管理规定》和《机械设备安全操作规程》，加强了机械设备管理。主要机械设备的日常运行、保养、交接班记录等由专人负责。起重设备进场后，设备的安、拆由专业人员进行。设备、运输车辆使用过程中，定期进行检查、维修和保养，并填写设备运行、维修和保养记录，由物资供应处定期进行审查，并进行了专项检查。对存在安全隐患的设备、车辆立即停工、整改或者清退。特种作业人员能够做到持证上岗，并且不定期开展专业安全技术培训。

5.脚手架施工

脚手架搭设与拆除时，对操作工人进行安全技术交底，操作过程中严格执行脚手架搭设与拆除安全操作规程，作业人员必须配备特种作业人员上岗证，同时认真做好脚手架使用中的安全检查，确保安全防护符合要求。

6.模板工程

项目部针对每个施工部位的特点，对吊装作业、模板施工等编制了专项安全技术措施，并进行了交底。在现场施工过程中，专职安全巡视检查违章现象。安全教育过程中严格要求吊装作业、模板作业要严格按照操作规程进行，根据工作需要要佩戴必要地安全防护用具，确保施工人员的人身安全。

7.消防管理

项目部制定了消防管理责任制，并落实到位。制定和完善了消防应急预案。项目部对易发生火灾处加大检查和监控力度，下发了《关于进一部加强防火安全工作的通知》。

(1)施工区无违章使用明火取暖和作业现象;对职工宿舍进行了检查，未发现违规使用大功率电器等现象，照明用电线路规范，无私拉乱接现象。

(2)施工区等配电设施、机械车辆、仓库等部位，均配置灭火器材和消防设施，且灭火器工作正常性能良好。仓库内分类储存，库内电路运行正常，无乱接电线，电器现象。

(3)氧气、乙炔的存放符合安全规程。

(4)规定禁止烟火或吸烟的工区或部位无违规现象。

8.安全防护设施情况

施工中，安全管理人员能够正确佩戴和使用安全帽、安全带等防护用品;在洞口以及危险位置设置了防护设施及明显的警示标志;临空面等设置了安全防护栏杆;现场小型设备如空压机等皮带传送轮安装了防护罩;用电部位、易燃品附近配置了消防设施等。

三、 安全管理中存在的问题

1、个别人员安全意识淡薄，施工现场仍然存在习惯性违章。

2、施工用电线路布设较乱，需要进一步规范。

3、设备定期检查，各种制度完善;但设备自身检查资料、计录不齐全，需进一步完善。

4、个别安全防护设施没跟上工程施工进度，造成施工中安全防护滞后。

四、 采取的整改措施

为确保工程施工安全，消除各类安全隐患，项目部对自查过程中存在的主要问题，提出以下整改措施：

1、 项目部将加强监管，并分批开展安全教育，利用日常巡查、检查、会议、安全教育培训、宣传栏、报纸、文件等方法方式对职工干部进行安全知识、法律法规等地教育宣传，提高员工的安全意识和责任意识，杜绝安全事故的发生。

2、 施工用电问题将持续重视，严查职工宿舍违规用电现象，对于现场线路将进行统一规范布置。

3、 加大对习惯性违章的监管力度。加强安全教育和管理监督、处罚力度，必须从思想上提高广大员工的安全意识。

4、 健全和完善制度，促安全综合治理工作有章可循、落实到位。严格按照安全责任制落实各级、各部门责任。

5、 及时按照项目部规定，定期开展安全检查和隐患排查治理，做好施工现场安全隐患的查找和整改。

总之，通过本次大检查发现了项目部安全工作中存在的一些弊端和疏漏。项目部及时进行了整改，使之得到了有效的控制，但安全工作是一项长期的工作。项目部将继续齐抓安全、狠抓安全，夯实安全管理基础工作，使广大职工的安全意识得到提高，使安全管理的各项工作和要求得到较好落实，进一步增强其安全责任意识，明确各自职责，为工程施工顺利进行提供安全保障。

**驾校述职报告完整版篇五**

20年新教练员培训工作圆满结束，身为驾校的一名教练员，在培训过程中，我在与其它教练员、学员的团结工作中总结出了如下工作经验：

一、安全为教学护航。

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

二、安全教学。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3、注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

三、教学组织及安排。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高驾校声誉，作出积极自已的贡献。

**驾校述职报告完整版篇六**

很高兴有机会在这里跟各位汇报我这全年工作的相关情况及分享在工作中个人的一些感受。时间总是感觉过的悄无声息，然而看看日期却发现属于我们的20\_\_已经过去。回首这一年来在松立驾校工作的点点滴滴，内心不禁感慨万千，百般滋味，俱上心头。

作为分管办公室的一名管理人员，我认真履行着自身的责任，踏实地将本职工作做好，现将各方面具体情况向大家做如下汇报：

20\_\_年主要工作总结。作为一名副校长我很荣幸，在深感荣幸的同时也感觉到自身的责任重大。在办公室的基本工作主要是三个方面：

一、一年来的主要工作：

1、规范档案管理，提升服务水平。要规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的管理入手，就就是要抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全制度，规范流程，强化责任，推进档案管理工作规范运行，为科学、有序、高效地开展各项驾校管理工作打下了良好的基础。通过近年的努力，20\_\_年整理出教练员档案30份、教学车辆档案28份、学员档案1500份，并将整理出的档案规范归档。

2、加强教练员管理，狠抓廉洁执教。自建校以来，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。教练员在教学中必须严格遵守国家相关政策、法令法规、按章操作，坚决做到有法可依、有法必依、必须做到勤政、廉洁、严守湖北省五条禁令及本校廉洁执教八条铁规，如有违纪行为，学校将严厉处罚。

3、以踏实的工作态度，适应办公室工作特点。办公室是我校运转的一个重要枢纽部门，对校内外的许多工作进行协调、沟通，做到上传下达，这就决定了办公室工作繁杂的特点。在工作中，我始终坚持勤奋、务实、高效的工作作风，认真做好工作。服从领导安排，不计得失、不挑轻重。对工作上的事，只注轻重大小，不分彼此厚薄，任何工作都力求用最少的时间，做到自己的最好，自工作以来，没有耽误过任何领导交办的任何事情。在生活中，坚持正直、谦虚、朴实的生活作风，摆正自己的位置，尊重领导，团结同事，平等相处，以诚待人，不趋炎附势，也不欺上压下，正确处理好与领导、同事相处的尺与度的关系，大事讲原则，小事讲风格。

二、自身的问题与不足：

1、办公室人员责任心还要加强，工作缺乏主动性、预见性，有些事情领导交代过后，没有积极主动地去投入太多的精力，办事有些惰性，直到领导催了才开始动手，造成了工作上的被动。

2、工作的创造性还不够强,缺少吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神。

3、在工作中与领导交流沟通不够，有时候只知道埋头拉车，需要加强协调，保证沟通，互相配合。

4、有时工作摆布不太合理，有顾此失彼现象。这些都有待于我们在今后的工作中改进和提高。

三、对20\_\_年工作的展望：

20\_\_年已经过去，是昨天，是历史，而20\_\_年是明天，是未来。明年我将在以下几个方面继续为松立提供更好的劳动，同时也谋求自身的更好发展：

1、以驾校大局为重，继续踏实的工作。在新的一年来临之际，我们办公室成员将在新一届校领导班子的正确领导下，进一步发扬成绩，克服困难，创新工作，取得更加优异的工作业绩。

2、正视存在的问题，积极加以改进。管理人员服务水平还有待提升，个别教练员的素质有待进一步加强，都是我们面临的问题，我们将勇敢正视存在的问题，在以后的工作中积极改进。

3、提升自我能力，与驾校共同进步。松立驾校向来崇尚的是“质量第一，服务至上”的企业文化和精神，身为松立人，我们内心有着一股凝聚力和向心力，我们希望自己能够在松立有进一步的发展，所以我们会真心的加强自己能力的提高，以适应驾校对员工的发展要求，和松立驾校一起走向更美好的明天。回首20\_\_年的一切，不是为了要炫耀我们取得的骄人成绩，而是为了在回首中找到我们继续前行的道路。对于20\_\_年，我们充满希望，对于驾校，我们充满祝福，祝福松立的未来更加辉煌。

最后恭祝大家新年快乐，身体健康，阖家欢乐，万事如意!

述职人：\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_月\_\_日

**驾校述职报告完整版篇七**

作为驾校的校长，需要为自己的工作尽责，到了学期结束，需要为一学期自己的工作进行

述职报告

。下面是本站小编为大家整理的20xx驾校校长述职报告范文，欢迎阅读。

20xx年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年培训管理部的工作有了很大的进步，他们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初他们首先对教练员的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，他们成绩的取得与培管部的管理，和老教练员的帮代有着直接的关系，值得表扬的是修立山教练，新教练员实习期间，因他的讲课态度很有特色，所以培训新的教练员时都要安排到他的车上实习一段时间，他从来没有打过折扣，无私的按培管部的要求做，圆满完成任务，还有很多教练员也不同程度上做出贡献。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的

教案

，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。

2、设施齐全，服务项目齐全，满足不同层次学员的要求，驾校如今年做到教练员岗位培训，法规培训车辆使用方法的培训。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们要做到因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风要廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

三、20xx年先进事迹

大货组全体教练员，在今年的工作中应该提出表扬，他们任劳任怨，不论对待本职工作，还是其它工作，在场地搬迁的情况，顶着严寒，自己动手垫场地，才垫的场地没有压实，大风刮来，漫天黄土，飞沙走石，一天训下来，每个人都成了黄脸，但他们从来没有一个人叫一声苦叫一声累。在这样困难的情况下，考试成绩不但没有下降，反而创造考试合格率平均成绩为95%。

小货组的教练员能够摆正自己的位置，做到了教练员的职责就是教好车，练好车，考好试，安全无事故。通过他们的努力，五台车共分483名学员，只有11人没有来练车，其它472人全部进入训练。如果能给予正常考试，他们能全部按要求推出去。

轿车组的于泽辉，在爱护车辆及节油方面应该是最优秀的，大家在公布各项考核成绩中能听的出来。希望大家向他学习。招生情况：

全年招生在50人以上的有于经全，修立山，纪线芳，孙传洲。希望在20xx年里更加努力，为中山驾校更好做出贡献。

大家都知道，我校的陪练部正式成立了，它标志着我校的体系进一步完善，今后，我校学员不仅能学会驾驶汽车，取得驾照，也能通过陪练加速提高驾驶技术。通过我们的一条龙服务，汽车驾培市场越来越繁荣，我校的地位也由此越来越坚固。

四、问题与不足

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、招生宣传还须加强。

3、办公室人员责任心还要加强。

今后的工作打算：

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教育与经济于一体的特殊性教育部的，在驾管中心的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离上级领导的要求离学校的总体目标还有距离，今天我要继续努力，始终斗争学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。最后，向全校的教职员工及家属问好：祝愿你们全家在新的一年里：

身体健康，全家幸福，事事顺心，万事如意。

述职人：xxx

xxxx年xx月xx日

20xx年，我校在市、县交通部门的正确领导下，全体员工团结拼搏、共同努力，学校稳步发展，圆满完成了年度招生培训计划，取得了良好的经济效益和社会效益。一年来，我们严格按照上级的指导方针与要求，结合当前驾培市场的特点，在全面规范基础设施建设的同时，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式;同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平;加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化，取得了较为理想的成绩。全年共招生学员人，毕业学员人，毕业率为%，为我县培养了大批合格的驾驶人才。

一、主要工作

(一)规范管理，提升服务水平。

我校20xx年投资500万元建立了标准的训练场地，硬件设施全部达到上级规定的要求。但要培养出合格的驾驶员，光靠规范化的场地是不够的。规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的管理入手。年初，我校就集中开展“规范档案管理”活动，抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全

规章制度

，规范操作流程，强化目标责任，推进档案管理工作规范运行。

为科学、有序、高效地开展各项驾培管理工作打下了良好的基础。全年围绕“质量”二字，开展了“严格培训收费管理，杜绝不合理收费;强化服务意识，改善服务态度，提高服务水平;加强教练员队伍建设，树立良好的教学风气”等一系列工作，通过一年来的努力，我校服务水平已大大提高。

(二)狠抓队伍，提升教练员素质

今年以来，我们重点加强了教练员队伍建设，培训管理工作有了很大的进步，管理水平及能力不断提高。一是所有教练员必须持证上岗。二是对省、市、县组织的教练员培训，我们积极参加，并组织岗前培训，要求教练员理论知识进行再提高，每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责，对待不同性格、不同岗位、不同年龄、不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

(三)加强管理，狠抓培训质量

今年，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。一是教练员在教学中必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依。严禁收受学员的现金与实物，严禁接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，直至开除。

二是实行教练员负责制，对各科目的培训，把培训权与合格率相结合，全部交给教练员自己掌握，便与教练员根据学员的学习情况安排训练内容，收到了良好的效果。三是校领导利用平时和结业考核等机会，不定时的找学员谈心，了解教练员教学情况。四是狠抓一次及格率，及格率直接关系着驾校的声誉，也是竞争中求生存的重要手段，为此我们每月都进行及格率总结，查找原因制定提高措施，并结合教练员负责制实施奖惩。今年来学员一次及格率大大提高，旺达驾校也因此在全县口碑很好。由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高。

(四)注重安全，强化安全出效益

安全是头等大事，在学校的各项工作中，我们始终坚持“安全第一”的指导思想。为了做好安全工作，把好安全关，一是成立“安全生产领导小组”，校长任组长，各部门设立安全员。二是加强教练员的安全教育，每月召开安全生产例会，每季度召开安全生产总结会，校长与教练员签定《安全生产

责任书

》，要求每个教练员把安全放在第一位。三是制定安全训练规定，必须按要求、按操作规程训练，绝不允许有一丝一毫的安全隐患存在。教练员们每天对车辆进行日常维护，发现问题及时排除，杜绝事故隐患，确保了全年安全无事故。四是加强学员的安全宣传与教育工作提高学员的安全意识保证学员出入平安。

(五)寻求突破，创建旺达特色

共

3

页，当前第

1

页

1

2

3

**驾校述职报告完整版篇八**

驾校教练述职报告1从事驾校教练这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断新的车辆维护、维修技术和技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

（一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：转弯速度；转弯观察；转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

（二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

（三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

（四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

（五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

（六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持着一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，我在工作上虽然取得了一定的成绩，是在领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作。在来年，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，取得更好的成绩。

**驾校述职报告完整版篇九**

现将这段时期我德、能、勤、绩等方面作如下述职。如有不当之处，请批评指正。

一、加强政治业务理论学习。

认真学习了xxx理论和“三个代表”重要思想、科学发展观，按照学校党委和机关第二党总支理论学习安排意见。党的xxx政治报告等。同时，加强对党建知识的学习、加强对新时期高校保卫工作的研究和探讨。通过对政治理论和业务知识的学习，进一步提高了教育武装职工坚定理想信念的政治素质和理论水平，增强了驾驭指导本部门工作的业务素质和能力，为师生主动服务的意识得到加强，工作的效率和质量明显提高。

二、尽职尽责做好本职工作。

一）认真做好校区的日常安全保卫工作。校区从原先的校中村”现在三分之二合围。以及复杂的校园及周边治安环境，相信期间在校区工作的所有人和我一样，都面临巨大的困难和压力。然而面对困难和压力，并没有退缩，而是使尽全身解数迎难而上，带领保卫干部和全体校卫队员一步一个脚印将工作向前推进。主要从以下几点做起：一是加强安全防范教育工作，针对容易发生在学生身上的诈骗案件，及时以温馨提示、宣传海报等形式提示学生提高警惕，减少类似案件发生。

二）努力做好制度建设和校卫队管理工作。首先。做到有奖有罚，奖罚分明；根据校区特点实行了每月一次保安工作例会和每周一次巡逻制度；其次，加强校园秩序管理和规范车辆管理。对校内摊点摆放进行严格审批管理；对校内教职工机动车辆实行凭通行证出入制度，对校外机动车辆实行驾驶证换临时通行证制度；再次，门卫严格物品出入检查制度，对进出校门的各类物资进行检查登记，特别是外出物资必须凭相关部门签字的审批表方可出校。另外，还加大对学校周边治安环境治理力度。配合地方政府有关部门治理了门外的非法经营的摊点和乱停乱放的出租车辆，并坚持做好经常性管理，保证了学校大门口有一个良好的治安秩序。

三）积极做好维护学校政治稳定工作。围绕师生关心关注的热点问题。对可能影响学校稳定的信息及时整理上报到学校领导和上级有关部门，为领导决策提供依据。其次，每个工作日坚持与保安队长一起对校园进行安全巡查，每逢春节、五·一”十·一”及暑期等节假日，还经常主动到校园去转转、看看，密切关注校园安全动态，认真做好安全防范，谨防意外事件发生。再次，学校师生遇到安全事件时，都会第一时间赶赴现场，并进行妥善有效处理。先后参与处理近十起涉及师生矛盾纠纷、学生打架斗殴及交通事件等调处工作，化解了矛盾，消除了隐患，维护了学校的稳定。

四）圆满完成了一系列活动的值勤工作。两年多来参与并组织做好迎接新生入学、校区运动会、本科教学水平评估及大学英语、计算机等级考试等活动的值勤工作。

三、加强自身建设。

四、不足之处和今后的努力方向。

尽管我圆满完成任职期间的各项工作任务，作为一名年轻的中层干部。但仍然存在许多不足：

一是有时考虑问题站的理论高度不够，分析不够全面、具体；

二是工作中有时候还有急躁情绪，有些工作抓得不够细；

三是主动服务的意识还有待于提高；再一个就是个人性格原因，讲话有时比较直接也很尖锐，没有顾及他人感受，无形中可能会得罪人，但我出发点都是为了学校的工作，敬请谅解！

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn