# 道路交通应急预案(大全13篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-08-11

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。道路交通应急预案篇一交通事故是我们在日常生活中时常会遇到的，无论是在驾驶自己的车辆还是...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**道路交通应急预案篇一**

交通事故是我们在日常生活中时常会遇到的，无论是在驾驶自己的车辆还是作为乘客，都存在着交通事故发生的风险。因此，交通事故应急预案就显得尤为重要。这个预案是事前规划，为了在交通事故发生后能够迅速地采取适当的措施，保护自己和他人的安全。通过制定合理的预案，我们可以参照应急处理流程，快速而准确地应对交通事故，以最小的损失度过这个紧急情况。

二、预案的制定需要全员参与

交通事故应急预案的制定需要全员的参与，包括车主、驾驶员、乘客等所有与交通事故有关的人员。只有大家都了解并且能够按照预案来行动，才能够最大限度地提高处理事故的效率和安全性。而且，交通事故应急预案制定的过程本身也可以让人们更加深入地了解交通规则和安全知识，提高自己的安全意识和应急反应能力。因此，在制定预案的过程中，我们需要广泛地征求意见，确保预案的可行性，使其真正落到实处。

三、正确的应急处理流程是关键

在交通事故应急预案中，应急处理流程是关键。我们需要在发生事故后迅速拨打报警电话，保障现场的安全，并且协助伤者寻求帮助。同时，我们应该妥善保护现场，避免二次事故的发生。对于自身的伤势和车辆损坏程度，我们需要有一个明确的判断，选择适当的处理方式。比如，我们可以联系保险公司，寻求相应的协助。如果事故涉及到了他人的利益，例如造成了道路堵塞，我们还需要积极配合相关部门的处理，确保一切能够顺利解决。总的来说，正确的应急处理流程能够确保我们在交通事故发生后能够迅速而有效地采取措施，减少损失，保护自己和他人的安全。

四、应急预案的完善是一个持续的过程

交通事故应急预案的完善是一个持续的过程。我们需要根据实际情况来不断地更新和修订预案，使其更符合实际需求。同时，我们也需要不断地加强对预案的宣传和培训，以提高人们对预案的认识和理解。只有通过持续地完善和宣传，我们才能够提高人们在交通事故发生时的应急反应能力，最大限度地保护人身和财产的安全。

五、交通事故应急预案的重要性需引起重视

交通事故应急预案的重要性需要引起人们的重视。每年都有大量的交通事故发生，其中许多可以通过有效的应急预案得到及时解决。因此，我们不仅需要制定和宣传应急预案，还需要加强对人们的安全意识和规则意识的培养。只有真正做到人人在道路上遵守交通规则，遵守交通法律，才能够最大限度地减少交通事故的发生，保障人们的生命财产安全。

总之，交通事故应急预案的制定和落实是我们每个人都应该重视的事情。它关系到我们自身和他人的安全，是我们应对突发情况的重要手段。通过全员参与、正确应急处理、持续完善和提高安全意识，我们可以更好地应对交通事故，保障自己和他人的安全。

**道路交通应急预案篇二**

(一)各班主任要经常向班级的学生进行交通安全宣传，提醒学生进出校园要注意交通安全，特别是对经过校门的马路安全要经常提醒，防止交通事故的发生。

(二)班主任要对本班放学各路队情况进行排查，有重点地做好部分学生的工作，做到警钟常鸣。

(三)值班教师

要对学生进出校门的情况进行现场监督，对违反交通安全规定的学生进行批评教育，对不听从教育的学生要将其报告给相关的班主任进行处理。

(四)值班教师要在学生进出校门的时间到现场做好组织工作，要指挥学生家长摆放好摩托车、自行车等交通工具，以防止阻塞交通。

(五)学校组织的群体外出活动，需横穿公路、街道的，应提前与交警中队联系，请求其协助学生安全管理。

(一)凡实验小学教职员工如果遇到我校学生在校门外马路发生交通事故，都要及时报告拨打电话(110)报警，对发生伤害的学生进行处置，或者打电话120给医院，派车将受伤学生送往最近医院救治，还要报告给学校领导及相关班主任。

(二)学生一旦在马路上发生交通安全事故时，学校教职员工都要负责地保护好现场，电话报警，通知交通警察到现场勘察。

(三)一旦发生交通事故，经过现场的教职员工要对学生做好疏散工作，保证交通的畅通与安全。

**道路交通应急预案篇三**

20xx年春运道路交通安全的应急预案为给人民群众在春运（20xx年1月28日至3月8日）期间创造良好的出行环境，确保我镇道路交通安全畅通，预防道路交通安全事故的发生，特制定本应急预案。

坚持“以人为本、安全第一、组织有序、规范高效”的原则，加强组织领导，密切协调配合，综合施策整治，强化道路交通安全源头管理，强化路面整治养护，全力维护道路交通秩序和道路运输秩序。

为加强对春运道路交通安全管理工作的组织领导，我镇成立春运道路交通安全事故应急救援指挥部：

指挥长：xx（党委副书记，镇长）xx

副指挥长：xx（人大副主席、分管交通）xx

成员：全镇干部、镇级单位负责人、各村（居）书记、主任、交通协管员、劝导员。

职责：负责春运《应急预案》的启动、指挥、协调，督促各村、各企事业单位执行《应急预案》的工作情况。

指挥部下设三个救援队：

救援一队队长：xx（人大副主席、分管交通）xx

成员：xx（安办主任）xxxx（派出所所长）xxxx（派出所民警）xx

职责：及时赶赴道路交通事故现场并负责保护好现场和周边的治安秩序，保护人民群众的\'生命财产。配合公安交警勘验现场，指挥旅客向指定场所疏散，以缓解交通要道的压力，负责疏散地的治安和卫生保洁工作。及时疏通道路，保障道路通畅。

救援二队队长：xx（党委委员，分管安全）xx

成员：xx（卫生院院长）xxxx（安办工作人员）xxxx（交管站）xx

职责：营救受伤人员，严禁肇事逃逸，调配公路应急运力，紧急疏运滞留旅客，以缓解道路运输压力。协助所在地村委会做好突发事件人员疏散和宣传解释工作。并组织劳力配合有关的进行道路维修、抢险整治工作。

救援三队队长：xx（党委委员，副镇长、武装部长）xx

成员：xx（信访办主任）xxxx（党政办主任）xxxx（财政所所长）xx

职责：负责通信联络，信息传递，报告上级相关部门，通知死、伤人员家属，事故善后工作及后勤保障。

春运期间，镇派出所人员负责24小时轮流值班，预警电话：xx；

如遇大雪大雾等恶劣天气、重大交通事故、公共案件而导致交通堵塞，使我镇正常秩序受到严重破坏的紧急情况下启动《应急预案》。

为人民群众欢度佳节创造安全、有序、畅通、文明的道路交通环境，确保xx镇春运期间道路交通安全形势平稳。

**道路交通应急预案篇四**

为提高水上交通从业人员对水上突发事件的应急快速反应、救助处置和交通保障能力，最大限度降低水上突发事故造成的\'人员伤亡和经济损失，确保人民群众生命和财产安全，结合当前正在开展的安全生产大检查大整治工作和打非治违专项行动。我处决定在观英滩客运码头举行预案演练，现将此次演练有关情况报告如下：

制定了《xx省xx县水上交通应急预案演练实施方案的通知》。确定应急演练的目的是：通过演练不断形成及时、快速、准确、安全、有效的应急响应机制，提高应急反应能力。

（一）领导高度重视，亲临现场

此次演练xx县交通运输局现场指导，水库库区水上从业人员，山王、观英滩镇政府分管领导及船管员共同参与。

（二）演练目的明确，预案策划周密明确演练内容：

1、救生设备的实际运用；

2、灭火器的实际操作；

3、船舶实施救援。

第一阶段：县地方海事处人员对演练内容进行讲解，作演练任务布置。

第二阶段：海事人员对船员进行救生设备实际运用的讲解演练。

第三阶段：船员进行救生设备的实际运用演练。

第四阶段：海事人员对船员进行灭火器实际操作的讲解及实际运用演练。

第五阶段：有人落水，船舶实施救援（自救互救）。

通过此次演练，使广大水上从业人员能够有效应对突发性的水上交通事故，提高应急反应能力和处置水平，确保一旦发生水上交通安全事故能够有效组织、快速反应、高效运转、临事不乱，最大限度减少水上交通运输安全生产事故的危害，但在演练中也发现了一些问题和不足：

1、极个别参加演练人员在演练过程中态度不够端正，事故过程不够严肃，对事故有序处置的紧张态度味道不足。

2、部分参演人员对演练方案不熟悉。

3、信息沟通还有待进一步完善。

本次演练环节多、针对性强，演练指挥及时有序、队员反应迅速且有条不紊、措施到位、处置得当。各参演部门相互协作，密切配合，团结一致，取得了圆满成功。

**道路交通应急预案篇五**

为了保护职工的人身安全，确保在交通事故发生时，能够有条不紊地按照预先制定的.方案，迅速及时抢救伤员，最大限度降低伤亡伤害程度，为此制定交通事故应急响应预案。

有关安全生产管理办法。

项目部及其所属各作业队。

1.副组长职责：

准确掌握事故动态，正确制定抢险方案，执行有效处理措施。及时向有关领导汇报。保护事故现场。

2.应急行动组职责：

迅速赶往出事现场，救助伤员，控制事故蔓延，保护事故现场。配合交警或有关部门作好事故调查和善后工作。

3.救护组职责

制定各种紧急伤亡情况的应对方案和措施并做好救护准备。负责现场受伤人员的紧急护理、治疗和护送。

事故应急领导小组定期组织有关全体人员学习交通知识及交通安全、防护等等并储备急救药箱、担架等应急物资，以被应急之用。

1.自救

发生交通事故后，其他人员应积极地协助驾驶员对伤员就地进行救护。

2. 报警和报告

当交通事故发生后，现场人员应尽快报告到应急响应小组现场总指挥部，并拨打110报警。

3. 救护

事故发生后，应急响应小组现场总指挥应立即询问事故情况，了解人员伤害情况，并迅速拨打120急救电话，告知地点、附近醒目建筑物，并派接车员接应。

在急救车未到来前，应使伤员平躺地上，并对其进行急救。发现伤员呼吸障碍，应进行口对口人工呼吸。发现出血，应迅速采取止血措施，可在伤口近心端结扎，但应每半小时松开一次，避免坏死。动脉出血应用指压大腿根部股动脉止血。

4. 疏导交通

在事故区域安排专人负责疏导交通，防止交通堵塞，影响正常的交通通行。

5. 现场保护

现场应急过程中，应保护好现场，因救护伤员而移动现场时，要做必要的标记，以满足事后对事故调查的需要。

事故领导小组在事故紧急处置告一段落后，要及时按事故性质组成事故调查小组，作出内容包括：事故的简况、人员财产损失、处置或抢救经过、应吸取的教训、拟对责任人的处理和整改措施等情况的事故调查报告。

**道路交通应急预案篇六**

组长：

副组长：

成员：各股室中队长

（1）总指挥：大队当日值班领导

（2）组织协调：秩序股

（3）警力部署

指挥

县西片（包括xx国道）

指挥：

县东片（包括xx一级路）：

指挥：

城区：

（4）现场处置：

a、组织民警上路；

b、疏散群众，现场疏堵或警戒；

c、事态严重的，立即上报上级领导；及时向有关部门汇报；

d、控制嫌疑人及时移交派出所、刑侦或治安部门、发生放射性或危化品泄漏的，应配制必要防护用品，并及时报告消防、安检等专业管理部门。

1、重特大或群死群伤恶性交通事故的处置

（1）总指挥：xx

（2）组织协调：事故股

（3）警力部署：

a、县西片（包括xx国道）：以巡警一队、xx中队、xx中队、xx中队为主；

b、县东片（包括xx一级路）：以xx中队、巡警二队为主。

c、城区：以城区中队及队机关业务科室（包括办公室、业务股、宣教股）为主。

（4）现场处置：

a、抢救伤员，保护财产；

b、保护现场，疏导交通，控制肇事人；

c、根据现场实际情况，采取交通管制，必要时采取临时封路措施。

d、情况紧急、事态严重的要及时向上级有关领导报告，并立即通告相关部门。

1、各股室中队及全体民警要高度警惕，随时准备投入紧急状态，要提前配备警用设备或防护设备，接到命令随时出警。

2、全队要保持政令畅通、每位民警特别是股级以上负责人要保持24小时通讯畅通；值班领导、值班民警要坚守工作岗位，做好值班记录，一有警情要立即通知相关领导或相关股室中队负责人，做到严阵以待，警令畅通，接到命令，迅速出警。

3、现场指挥为应急处置的`最高责任人，除做好应急处置现场的指挥外，有权随时调动全队各个警力、各股室中队长及每位民警都要随时听从指挥，服从调动，确保各项应急措施落到实处。

**道路交通应急预案篇七**

1.建设工程有关法律、法规。

2.建筑工程技术标准、规范、规程。

3.合同：本工程的建设工程监理合同、建设工程施工合同。

4.设计文件：本工程的地质勘查资料，经批准设计文件(图纸、设计说明、设计指定的标准图集、设计交底、图纸会审纪要、设计变更文件、经设计确认的工程变更文件等)。

5.施工及监理文件：施工组织设计和规划。

二、旁站监理人员的职责

1.旁站监理人员的职责

1.1.检查施工企业现场质检人员到岗，特殊工种人员持证上岗及施工机械、建筑材料准备情况。

1.2.现场跟班监督关键部位、关键工序的执行情况，施工方案及工程建设强制性标准情况。

2.旁站监理过程中

2.1.做好旁记录(时间、位置、标高、施工情况);

2.2.当发现施工活动可能危害工程质量和安全时及时制止，并监督施工单位纠正处理;

2.5.1.旁站工作完成后，及时向项目监理部提交完整、准确的旁站记录。

2.5.2.客观公证地开展旁站监理工作。

三、旁站监理的范围监理人员道路施工阶段监理中，对关键部位，关键工序的施工质量实施全过程现场跟踪监理。本工程主要分项旁站部位：沟槽回填、砼浇筑、灰土层摊铺、水稳层摊铺、沥青面层摊铺等。

四、旁站监理的工作内容

5.1.检查是否按照技术标准，规范，规程和批准的设计文件，施工组织设计施工(施工方案)。

5.2.检查是否使用合格的材料、构配件和设备。

5.3.见证取样，旁站应细化到按材料，试件，规格，品种编制台帐。

5.4.施工单位有关现场管理人员，质检人员是否在岗。

5.5.施工操作人员的技术水平，操作条件是否满足施工工艺要求，特殊操作人员是否持证上岗。

5.6.施工环境对工程质量是否产生不利影响。

5.7.施工过程是否存在质量和安全隐患，对施工过程中出现的较大质量问题或质量隐患，旁站人员应采用拍照等手段予以记录备案。

五、旁站监理程序

6.1.落实旁站监理人员，进行旁站监理技术交底，配备必要的旁站监理设施。

6.2.对施工单位人员、机械、材料、施工方案、安全措施及上道工序质量报验等进行检查。

6.3.具备旁站监理条件时，旁站监理人员按照旁站监理内容实施旁站监理工作，并做好旁站监理记录。

6.4.旁站监理过程中，旁站人员发现施工质量和安全隐患时，按规定及时上报。

6.5.旁站结束时，旁站监理人员，施工质检人员在旁站监理记录上签字。

济南城建监理有限责任公司

商河项目部

**道路交通应急预案篇八**

组长：xx

副组长：xx

组员：校委会成员年级组长班主任。

1.教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口 交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2.报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况;交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3.应急工作分工

现场处理组：xx各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作：xx

负责向县教育局汇报;迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4.安全工作领导小组的.通讯要求工作日，必须保持通信畅通;休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**道路交通应急预案篇九**

组长：xx

副组长：xx、xx、xx

组员：校委会成员年级组长班主任。

1、教育。学校交通安全工作领导小组的.所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2、报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

现场处理组：xx、xx、xx各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作：xx

负责向县教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4、安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**道路交通应急预案篇十**

组长：xx

副组长：xx xx xx

组员：校委会成员 年级组长班主任。

1、教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2、报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

现场处理组：xx xx xx 各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作：xx

负责向县教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4。安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**道路交通应急预案篇十一**

为快速，及时，妥善地处理本公司发生的`交通安全事故，做好应急处置和抢险救援的组织工作，最大限度的减少事故造成的人员伤亡，经济损失，制定本办法.

本规定适用于公司所有部门发生的交通事故.

3.1《中华人民共和国安全生产法》

3.2《中华人民共和国道路交通安全法》

4.1公司安全生产委员会主任担任交通事故应急救援小组长.主管安全副经理担任交通事故应急小组副组长.安全生产领导小组其他成员为通事故应急指挥小组成员，所有职能部门为成员部门.

4.2应急救援小组长负责交通事故应急救援组织和指挥.

4.3应急小组副组长负责交通事故现场应急处置和抢险救援及善后处理指挥工作.

4.4生产部人员接到交通事故报告后，立即报告应急救援小组领导，安全人员立即赶赴现场，协调交通事故处理，及时向领导汇报抢险救援进展情况.

**道路交通应急预案篇十二**

为切实加强我县道路交通管理工作，提高紧急处置反应速度和综合指挥能力，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《中华人民共和国安全生产法》《湖南省道路交通事故应急预案》《桂阳县突发事件总体应急预案》《郴州市公安局交通警察支队道路交通突发事件应急预案》《桂阳县人民政府办公室关于印发〈桂阳县道路交通安全突发事件应急预案〉的通知》等法律法规和有关文件精神，特制订本预案。

本预案适用于我县境内发生因道路交通事故，装载危险化学品的车辆泄露、起火、爆炸，恶劣天气、自然灾害以及其他突然发生的严重影响交通安全畅通的事件，造成高速公路、国道、省道、县道等交通中断和车辆严重滞留的紧急情况。

在县委、县政府和县公安局的统一领导下，按照快速反应、依法处置、统一指挥、以人为本的原则，切实做好道路交通突发事件应急处置工作。

大队成立道路交通安全突发事件应急处理工作领导小组（应急指挥部）。由大队长匡方毅任组长，教导员欧阳文林任常务副组长，其他大队领导任副组长，队属各单位主要负责人为成员。领导小组下设办公室在大队办公室，由欧阳文林同志兼任办公室主任，下设综合协调组、信息联络组、应急救援组、较大交通事故现场处理指导组，宣传报道组、督查维权信访组、后勤保障组。

（一）综合协调组

组长：值班大队领导；

副组长：大队办公室负责人

警力：办公室根据突发事件性质及任务安排。

任务：

1、负责指导基层开展现场处置及抢险救援工作。

2、具体实施应急管理的组织、协调和工作安排，并可根据事件现场情况及应急管理指挥部要求，适时调整部署应急救援力量或决定采取其它必要的应急救援措施。

3、加强与周边县市区公安交通管理部门的协调配合，互通情报信息。

4、加强与县政府应急、交通、公路、消防和卫生等部门的协调配合，维稳保畅。

5、根据道路实际情况或上级指令，指导交通分流。

（二）信息联络组

组长：分管办公室的大队领导；

副组长：办公室负责人

警力：办公室人员及队属各单位内勤。

任务：

1、实行24小时值班制度；负责应急事件的信息收集、整理、报送工作；传达、督促有关单位落实应急管理指挥部的指令。

2、加强与县委、县政府和县公安局、市公安局交警支队的联系，及时汇报工作情况，接受并传达上级指令。

3、搜集和掌握全县道路交通路况、气象、堵点及原因等最新道路交通动态，了解辖区主干道、旅游景区交通流量。

4、汇总情报信息，分析研究对策。

5、第一时间调取事故车辆及驾驶人的相关信息，编发给赶赴现场的处警领导。

6、按市公安局交警支队的要求，填报《交通事故上报信息表》。

（三）较大交通事故现场处理组

组长：分管安宣股的大队领导；副组长：安宣股负责人

警力和车辆：安宣股警力和车辆。

任务：发生重特大道路交通事故或涉及客运车辆群死群伤的道路交通事故，立即赶赴事故发生地，开展事故救援、现场勘查、善后处理等事故处理应急管理工作。负责重大以上事故责任倒查的\'应对工作。

（四）应急救援组

组长：分管联系中队的大队领导和值主班的大队领导副组长：队属各单位负责人。警力如下：

一梯队（20人）：一中队10人，事发地辖区中队5人，客运股5人。车辆由各中队和客运股提供。

二梯队（20人）：一中队15人、科技股5人。车辆由一中队和科技股提供。

三梯队（20人）：除一中队和事发地以外的另外两个中队各10人，车管所5人、处罚中心5人。车辆由相关中队、大队办公室提供。

任务：根据上级的命令赶赴现场，协助党委、政府并指导维护交通秩序，开展疏导救援工作。

（五）宣传报道组

组长：分管法宣股的大队领导副组长：法宣股负责人

警力：法宣股根据任务安排力量。

任务：

1、加强与县电视台、交通广播电台、网络、报纸等新闻媒体的协作联动，发布路况及交通管制信息。

2、根据应急管理指挥部的统一指令，向社会发布路面阻塞信息、事故处置最新进展情况，并通过媒体告之群众公安交管部门采取的措施及疏散线路，做好舆情引导工作。

3、做好雨雪冰冻雾灾害应急处置工作中涌现的先进事迹的收集、报导工作。对在道路交通事故应急处置中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的单位和个人予以表彰奖励。

4、做好突发事件应急处理过程中的影像资料收集工作。

（六）督查维权信访组

组长：分管办公室的大队领导副组长：办公室负责人

警力：办公室根据任务安排力量。

任务：负责督促应急处置各项工作的落实，各单位勤务落实情况，依法依规维护民警的正当权益；负责对相关单位和个人履行职责的情况进行调查，对玩忽职守、贻误时机且造成严重后果的，向上级有关部门报告并协助开展调查追究责工作；做好信访接待、矛盾化解和维稳工作，防止发生涉交集访、闹访、非正常上访和群体性的事件。

（七）后勤保障组

组长：分管办公室的大队领导副组长：办公室负责人

警力：办公室根据任务安排力量。

任务：

2、做好参与应急处置任务民警的后勤和装备保障工作，储备干粮、手电、雨衣、防毒面具和防滑链条等物资备用。

（一）强化认识，高度敏感，充分认识突发事件应急处置工作的重要性，务必保持高度警惕。把各项工作措施落到实处。

（二）行动迅速，收集信息。各单位、各工作组接到指令后，要迅速赶到现场开展相应工作，并按照信息报送范围、时限等要求及时向指挥部办公室上报动态信息，确保反应敏锐、行动快捷，确保信息上报准确、及时。

（三）加强备勤，备齐装备。各单位、各工作组的人员要保持全天24小里通讯畅通，随时做好应急处突准备。在处突时，必须携带单警装备、执法记录仪、对讲机等装备。

（四）服从命令，文明执法。要听从指挥调度，迅速赶到指定地点开展处突工作。要文明、公正执法，积级预防各类群体性的事件。要严格按照处置群体性的事件的有关规定认真妥善处置。

**道路交通应急预案篇十三**

本文目录

交通应急预案

小学交通事故应急预案

学校交通安全应急预案

中学重大活动交通安全应急预案

最重要的，就是防止越忙越忙，越忙越乱。

1.   立即实行全省范围内的交通管制，控制混乱局面，建立和畅通救援交通绿色通道，便于军队和救援车队开往灾区。

2.   直升飞机作为控制侦察作用，迅速掌握信息（首先主要是灾区情况和救援通道情况）供给救灾指挥部（西部山区应多配置一些直升飞机），再把行进路线反馈给地面交通各梯队。

3.   平板车装挖掘机、装载机作为地面交通第一梯队。逢山开路，逢水架桥，为后续梯队打通通道。（需要配少量大型运输直升飞机便于必要时空中运输挖掘机）（队伍主要为军队的工兵队，特别需要含专业爆破）+平板车装起重机、发电机、抽水机等作为地面交通第二梯队。（也是军队的工兵队）

4.   救人救护车队作为地面交通第三梯队。（军队为主，地方政府的医院义务人员次之）

5.   抗震救灾急救物资车队（帐篷、折叠床、医用物资、被子、雨衣、棉衣、手套、手电筒等）作为地面交通第四梯队。

6.   抗震救灾后续物资车队（食品、水）作为地面交通第五梯队。

由于以上地面交通五个梯队因集结时间和到达时间的先后次序不同，可能导致现场交通堵塞，所以更需要交通管制和统一调度。

以上梯队中第一、二、三梯队分批次进入，第四、第五梯队一定在某临近区域集结等待，不要靠近一线，否则会添乱，造成交通更加堵塞，影响第一、二、三梯队作业。

最重要的，就是防止越忙越忙，越忙越乱。

供参考，祝福伟大的祖国。

交通应急预案（2） |

返回目录

\*\*乡中心小学交通事故

应 急 预 案

为了有效应急处置学校师生可能发生的交通安全事故，确保事故处理工作高效、有序地进行，最大限度地减轻事故造成的损失，切实保障师生的生命安全，维护学校和社会稳定，根据上级要求结合本校实际，特制订本预案。

一、成立领导小组

组  长：

副组长：

组  员：

及各班班主任和副班主任

二、交通事故处理指挥小组的主要职责：

1.发生交通事故时，负责发布应急救援指令，向“120急救中心”报告；

2.控制事态发展，做好各方面稳定工作；

3.组织指挥救援队伍实施救援工作；

4.配合有关部门开展事故调查；

5.及时向上级主管部门通报事故情况；

6.组织人员进行现场保护和进行事故善后处理。

三、迅速开展救治工作：

（一）为了有序地开展施救工作，分组如下：

1.综合协调联系组：由、，主要任务是传达领导指示，报告事故处理情况，协调开展救援工作，完成领导交办的各项任务，保证通讯畅通。

2.专业抢救组：由、负责，主要任务是组织本校教职工对受伤学生进行救护，如遇学生乘车出现车祸，应立急赶到现场，开展救护工作。

3.医疗救护组：由和各班班主任和副班主任负责，主要任务是与医院联系，开设现场救护所，负责受伤人员的医治工作。

4.警戒维护组：由刘 辉    负责，主要任务是设置警界区域，维护现场秩序、疏通道路，组织人员撤离，劝说围观者离开现场。

5.后勤保障组：由  陈 荣负责，主要任务是迅速调集车辆运送伤员及救急物品。

6.善后处理组：由、各班班主任和副班主任负责，主要任务是通知受伤学生家长，并做好家属的安抚、慰问和稳定工作，妥善处理善后事情，消除各种不安定因素。

（二）出现轻微交通事故后，学校校长及全体班子成员，应组织学校教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

（三）出现一般及以上程度事故后，学校校长及全体领导应在当地党政主要领导和交警的指挥下，组织全体教职工按照上述成立的工作小组分工负责开展有序的施救工作。

四、做好事故调查处理和上报工作

轻微事故和一般事故的调查处理，在交通部门领导的统一指挥下，开展调查，并按有关规定处理。

重特大事故调查处理工作，应在县领导的统一指挥下，配合有关部门开展调查，并按有关法律法规规定进行处理。

无论出现什么性质的交通事故，学校都必须及时向上级主管部门汇报。

\*\*乡中心小学

3月1日

交通应急预案（3） |

返回目录

为预防我校学生发生交通不安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，确保学生安全，特制定我校学生交通事故安全应急预案。

一、交通安全工作应急领导小组

组长：

副组长：

组员：校委会成员   年级组长班主任。

二、处理交通安全事故方案

1.教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

3.应急工作分工

现场处理组：      各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作：

负责向县教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4.安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

四、其它

交通应急预案（4） |

返回目录

为预防我校学生发生交通不安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，确保学生安全，特制定我校学生交通事故安全应急预案。

一、交通安全工作应急领导小组

组长：陈平

副组长：袁斯武、阮海龙、刘有根

组员：校委会成员、 年级组长、班主任。

二、处理交通安全事故方案

1.教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2.报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向市教育局和交警部门报告情况。

3.应急工作分工

a、 现场处理组：刘有根、廖柏清、 各年级组长

职责任务：迅速处理现场情况并保护好现场，做好记录。根据现场情况决定以下事宜：刘有根负责向交警报告情况；廖柏清和班主任协助医院，做好抢救工作；科任教师管理班级上好课。

b、留校处理组：袁斯武、邓福根、教导处、团委、班主任

责任任务：迅速了解情况、负责向市教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。

c、机动应急组：阮海龙、张国华、总务处、工会、办公室、班主任

职责任务：迅速到校集中待命，做好随时准备接应的一切准备。

接应工作：张国华

d、总指挥：陈平

4.安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

四、其它

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn