# 最新参观企业心得体会总结(模板10篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2024-07-06

*在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好...*

在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看一看吧。

**参观企业心得体会总结篇一**

随着社会不断发展，实际操作经验对于学生来说变得越来越重要。为了让学生更好地了解工作环境、加强实践能力，学校组织了一次参观实习。通过这次实习，我深切体会到了工作的艰辛和乐趣，也对自己的未来规划有了更加明确的目标。以下是我对这次参观实习的心得体会。

首先，这次参观实习给我提供了一个难得的机会，让我近距离地接触并了解了一些我感兴趣的行业。在参观过程中，我了解到了这个行业的发展趋势、工作流程以及所需的技能。对于一个即将步入职场的大学生来说，这无疑是宝贵的经验。通过参观实习，我更加明确了自己的兴趣和追求，有了更明确的就业方向。

其次，参观实习让我深刻感受到了工作的辛苦和细致。在参观期间，我看到了工作人员忙碌的身影，他们要处理大量的工作事务，需要细心、耐心和吃苦耐劳的精神。而在学校里，我们只是理论学习，很少有机会真正感受到工作的压力和困难。通过亲身经历，我认识到了自己目前的不足之处，意识到了提高自己的必要性。只有不断努力学习和实践，才能在工作中游刃有余。

第三，参观实习让我明白了一个团队的重要性。在实习期间，我见证了众多工作人员的协作和配合，他们各司其职，密切配合，使工作高效顺利进行。在与他们交流的过程中，我深刻认识到一个人的力量是有限的，只有与他人合作，才能将自身的力量发挥到最大。这给了我在今后工作中更好地与他人合作的启示，让我能更好地融入新的工作环境。

第四，参观实习让我体会到了工作的乐趣。在实习过程中，我看到了工作人员们充满激情地投入工作，对自己的工作充满热爱和责任感。虽然工作很辛苦，但他们却觉得工作是快乐的。这让我明白了一个道理，只有热爱自己的工作，才能真正感受到工作的乐趣。通过这次实习，我对自己的职业规划有了更清晰的认识，也更加坚定了自己对所学专业的热爱和执着。

最后，参观实习让我认识到了实践的重要性。学习不仅仅是死记硬背知识点，更重要的是将知识应用于实践，将其变成自己的能力。通过实际地触摸和感受，我更加深刻理解到了一些理论知识的实际运用，这对于深化我对专业知识的理解和掌握有着重要的意义。只有通过实践，才能更好地将知识转化为能力。

综上所述，这次参观实习让我受益匪浅。通过实践，我深刻体会到了工作的辛苦和乐趣，明白了团队合作和实践的重要性。这次实习为我未来的就业规划提供了重要的参考，也让我更加明确了自己的职业方向和目标。我相信，在今后的学习和工作中，我会更加努力地学习，不断提高自己，为实现自己的职业梦想而奋斗。

**参观企业心得体会总结篇二**

参观实习是建筑专业基础必修的实践性教学环节。通过实地参观，我们对建筑工程的.施工现场和施工方式有了更进一步的了解。开拓了我们在实际工程方面的知识面，并且激发我们对本专业后续课程知识的求知欲。为今后的课程学习打下了良好的基础。使我们更加了解建筑学专业，培养对专业的热爱，增加学习本专业的自信心。

认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。 了解某些结构的施工工艺。 结合结构课上学习的知识，使理论与实际结合起来。

20xx年1月23日

安吉人民路建筑工地

我参观的是一个大厦的施工现场，这座大厦叫安商大厦，在20xx年开始建造的，我参观时建筑工地上正在建造。目前裙楼已经完成五层，塔楼完成了八层，可以说工程的进程还是比较快的。

以前，钢筋、混凝土、模板、脚手架这些东西，我们都是只是在书本上看到。参观工地最直接的感觉，就是书本上的例子一个个都在眼前。在这里，我们可以看到建筑工人们是如何戴着手套绑扎钢筋，如何浇筑混凝土的以及如何搭建和拆除脚手架的。

我去的时候，工人们刚刚绑扎好了钢筋，准备支起模板来浇筑混凝土。工人首先检查模板支撑的稳定情况，特别注意检查用斜撑支撑的悬臂构件。先把模板湿润，然后开始浇筑。而且还要边放料边振捣，振捣要及时密实，千万不能漏振，否则会出现质量问题。比如蜂窝、麻面等外观质量问题。

浇筑完混凝土，接下来就是养护了。养护的意义在于提供水泥水化作用必须的适当的温度，湿度条件，以保证正常的水化作用。混凝土养护不及时，不充分，易产生收缩裂缝、降低强度，而且影响混凝土的耐久性和其它各种性能。养护方法按其养护工艺分为自然养护和蒸汽养护两大类。自然养护又分为浇水养护，带膜养护，太阳能养护。在混凝土养护过程中，如果发现遮盖不好、浇水不足、以致表面泛白或出现干缩细小裂缝时，要立即仔细加以覆盖，加强养护工作，充分浇水，并延长浇水日期，加以补救。因为现在是冬季，在养护混凝土时还要注意保温，所以工人们还在浇筑好的混凝土上盖上了草帘。

另外还有塔吊的使用，塔吊作为建筑工地上最常用的一种起重设备，以一节一节的接长（高），好像一个铁塔的形式，还叫塔式起重机，用来吊施工用得钢筋、木楞、脚手管等施工原材料的设备。是建筑施工一种必不可少的设备。 而且使用时还有许多需要注意的规范。首先使用前，应检查各金属结构部件和外观情况完好，空载运转时声音正常，重载试验制动可靠,各安全限位和保护装置齐全完好,动作灵敏可靠，方可作业。操作各控制器时，应依次逐步操作，严禁越挡操作。在变换运转方向时，应将操作手柄归零，待电机停止转动后再换向操作，力求平稳，严禁急开急停。设备在运行中，如发现机械有异常情况，应立即停机检查，待故障排除后方可进行运行。严格持证上岗，严禁酒后作业，严禁以行程开关代替停车操作，严禁违章作业和擅离工作岗位或把机器交给他人驾驶。装运重物时，应先离开地面一定距离，检查制动可靠后方可继续进行。 此外，他们还有“十”不吊原则。

（1）、斜吊不吊

（2）、超载不吊

（3）、散装物装得太满或捆扎不牢不吊

（4）、吊物边缘无防护措施不吊

（5）、吊物上站人不吊

（6）、指挥信号不明不吊

（7）、埋在地下的构件不吊

（8）、安全装置失灵不吊

（9）、光线阴暗看不清吊物不吊

（10）、六级以上强风不吊

什么是剪力墙，什么是基础，什么是框架结构等等都是我们在施工现场亲眼目睹以及技术员和老师给我们讲解的，这样我们的认识就会更加深刻而不是局限于课本知识。此次实习我不但掌握了一些不懂的环节，而且还为我以后学习专业课打下一定的基础。我们都知道理论和实际相差甚大，一些知识虽然哪呢个在短期内被掌握，运用；而有些知识则不能，只有通过实际的参观和学习才能达到掌握和运用的目的。 同时，我还认识到施工现场是非常危险的，我们必须认识到安全施工的重要性。在保证安全的前提下，才能让施工继续下去。 在今后的学习中，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，将理论知识和实践相结合！

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的。自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长。但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力。离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关。如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境。能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中海存在很多不足。我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

**参观企业心得体会总结篇三**

实习报告是指各种人员实习期间需要撰写的对实习期间的工作学习经历进行描述的文本。它是应用写作的重要文体之一。

实习时间：\*\*\*\*年11月16日

实习地点：\*\*\*\*假日酒店

学习前厅管理的课程，我们有机会去\*\*\*\*假日酒店参观实习，可以具体了解到酒店内部的知识。在参观中我们了解到\*\*\*\*假日酒店是集客房、餐饮、商务会议和康体娱乐为一体的四星级酒店，在一位讲解的姐姐带领下我们参观了酒店的会议室，客房，就餐大厅，参观的过程中酒店的员工都很友好，也很热情，对于身为学生的我们提出的一些较为简单的问题也会耐心的跟我们解答。由于我去年暑假在北京一家四星级酒店打过工，体会到酒店服务的辛苦，也感受到酒店细致的管理。

酒店管理无大事，做好小事，才能成就大事。服务质量的高低取决于细节工作的程度，只有将服务的细节做到位，客人才能感觉到服务的存在，酒店才能实现体验营销。在事无巨细的管理中，细微之处才能显示出管理的水平，只有将一般人不注意的小事做好，才能将自己的酒店与其它酒店区别开。\*\*\*\*假日酒店的成功取决于细节的积累，这种积累是日常的工作程序、服务规程、服务标准的体现。

\*\*\*\*假日酒店的德文化，让我印象深刻。德是品德的意思，意味着\*\*\*\*人对待宾客的优质的服务，高超的品德修养，使这家企业拥有自己的德文化。酒店的服务要求真挚，热情，相信在德文化的底蕴下的\*\*\*\*假日酒店一定会在保定众多酒店中拥有自己特殊的地位。

通过参观\*\*\*\*假日酒店，使我们真切感受到了星级酒店的水平和服务细节。也更加强化了我们专业的服务意识。能力是培养出来的，品质是服务出来的，微笑是用心发出来的这是我们的感受，也许对于我们学生来说做一个优秀的酒店人还很遥远，但我们会不断的努力，也感谢酒店给了我们参观、学习的机会。

**参观企业心得体会总结篇四**

本站发布参观实习报告2024字，更多参观实习报告2024字相关信息请访问本站实习报告频道。

一、实习时间

2024年6月15日——2024年7月3日

二、实习地点

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

企业参观实习报告三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

1.吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2.长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达2024余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。2024年9月长久物流通过iso9001：2024标准质量管理体系认证。2024年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的`汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与2024年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。这里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

**参观企业心得体会总结篇五**

一、实习时间

20xx年x月15日——20xx年x月3日

二、实习地点

三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

1.吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”

进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。

厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。

每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。

厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。

进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。

这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。

其暂存区很大，但摆放并不整齐。

在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2.长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。

在介绍中我们看了长久物流的影像资料。

该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。

员工总数达2024余人。

涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。

该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。

20xx年9月长久物流通过iso9001：2024标准质量管理体系认证。

2024年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。

长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。

这样保证了长久物流每年100多万的运力。

在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。

发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。

第二，运输车开始准备工作。

其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。

其中外协车需要一头“装车确认单”。

第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。

并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。

其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。

每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。

其每个货位都是有据可查的。

入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。

这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。

当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。

这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。

其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。

每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。

我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。

工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。

在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。

这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。

有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。

这里也没有整齐高大的货架。

楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的`货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。

货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。

这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。

在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。

货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。

该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。

他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”

以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的参观，我们感到十分的开心。

参观实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥;听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，参观并了解路桥的结构，

3：了解板的配筋方法、施工要领。

4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景;

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景;

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作

一：动员大会

6月12日上午7：30，我们土木6、7、8三个班到了校本部开实习动员会，两位老师对实习的安排作了详细的说明。

由于大家对本部的情况不是很了解，所以我们好多同学都迟到了。

还好，老师没有批评我们，这让我原本因为第一次实习而紧张的心情有了很大的转变，给我们介绍实习内容的是一个上个年纪的教授，虽然岁月的皱纹已经出现在他的脸上，可是他的声音却依然铿锵有力，通过他的介绍我们知道了实习的有关时间(6月12至6月23号)目的(加强理论与实践的联系)地点(大部分是在xx-x本市，个别是去别的地方)以及实习期间我们所应该完成的一些任务(仔细观察各种建筑的结构和构造，每天都要写一篇日记)。

在这之后他有强调了实习中应注意的安全问题，以前我们学校就有过因为实习期间不注意安全而出现事故的例子，所以他在说这话的时候用了很严肃的语气。

老师还交代了一下实习中的注意事项。

我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。

我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。

并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

二：交通量的测定

实习日期：xx-x年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点：xx-x大酒店路口东西方向

组员：xx-xx

我们6月13号的任务是测道路交通量。

我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。

上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了xx-x大酒店路口。

虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

分好之后我们就开始测量了，我负责的是统计单位时间里汽车的数量，不知不觉的半个小时就过去了，它让很多车辆从我们眼前驶过，同时也让我们想要得到的数据出现在我们的记录纸上。

数据如下：自行车：161辆，其中由北向南68辆，由南向北的有93辆

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时)s=2\*161=312辆/h，其中由北向南s1=68\*2=136辆/1h，由南向北的有s2=93\*2=186辆/1h;摩托车每小时流量：m=98\*2=196辆/h，其中由北向南m1=49\*2=98辆/h，由南向北的有m2=49\*2=98辆/h;汽车每小时的流量：n=546\*2=1092辆/h，其中由北向南n1=303\*2=606辆/h，由南向北的有n2=243\*2=486辆/h。

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了!

三：参观路桥模型

实习日期：xx-x年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：xx-xx

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。

桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。

按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：

(1)按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。

(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类特大桥(多孔桥全长大于500m，单孔桥全长大于100m)、大桥(多孔桥全长小于500m，大于100m，单孔桥全长大于40m，小于100m)、中桥(多孔桥全长小于100m，大于30m;单孔桥全长小于40m，大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m，大于80m;单孔桥全长小于20m，大于5m)。

(4)按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。

(5)按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。

为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。

桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。

桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。

另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

**参观企业心得体会总结篇六**

xxxx年6月15日——xxxx年7月3日

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

1.吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们务必时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局证明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“职责、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化资料，工作注意事项等资料。那里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2.长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司建立于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达20xx余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输潜力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。20xx年9月长久物流透过iso9001：20xx标准质量管理体系认证。20xx年1月被中国物流与采购联合会评为5\*物流企业，成为中国15家具备5\*物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运状况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区十分大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就能够保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在那里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业建立与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，那里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。那里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。那里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相贴合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。那里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨日或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在那里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，能够方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息理解、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但此刻又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们就应清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景十分可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还就应培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业十分有帮忙。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

**参观企业心得体会总结篇七**

20xx年9月17日

xx酒厂

张老师

通过对酒厂的参观实习，了解我国酒品（白酒）的生产技术规范，酒品的加工技术规范和相关生产卫生安全控制体系，了解酒品的制作原料及酿造和包装流程，对食品生产环节有感性的认识，了解概况等。

石家庄市制酒厂建于19xx年，是国家大二型国有企业，19xx年河北省轻工厅命名为全省轻工“综合评价五十强企业”。19xx年、19xx年连续两年被省经贸委评为“河北省食品行业优势企业”。是“中国酿酒工业协会”理事厂。

19xx年，轻工部任命翟树棠为厂长，袁树田为第一副厂长，在厂内各位领导的带领下，石家庄酒厂以其“优质、诚信、发展”的企业宗旨，“优质诚信，铸造第一庄百年品牌”的经营目标以及“坚定信心、科学决策、开拓创新、实干兴企”的工作方针在众多同行中出类拔萃，受到的广大消费者的青睐。

近几年，该厂致力于产品结构调整工作，走“名牌兴企”道路，基本形成了以第一庄牌系列酒、赵州桥牌系列酒，高中低档并有的产品结构格局。

在场领导高部长的带领下，我们首先进入了该厂的酿酒车间，车间是19xx年建造的，当时只有北京、天津和石家庄有类似的车间。此车间的独特之处在于它的窗户比一般的房屋高，这是因为在酿造过程中，既不能让室内温度过高，也不能过低，房屋的方位、窗户的朝向都有要求，以保证适当的温度与光照。

该厂的品牌酒：

1、精品第一庄：该产品的特点是以浓香型为代表泸窖工艺和酱香型为代表茅台工艺完美地结合在一起，酒度高而不烈，不上头，酒质香气持久，口感绵厚甜爽，有“浓头酱尾”之感，别具风格，是我厂精品之精华，故称“精品第一庄酒”。

2、赵州桥牌石家庄大曲：它是70年代初开发的老产品，年生产能力达万吨。三十年来以其物美价廉、经济实惠的特点而畅销不衰。为适应消费需求，形成了双防伪新石家庄大曲酒、精制石家庄老窖、精品石家庄酒等高、中、低档并有，包装装潢多样化的系列酒。19xx年以来，连续五届被评为省消协“信得过产品”，是“河北省轻工产品畅销品牌”。

3、赵州桥牌黄酒：典型的甜型黄酒，20世纪初落户石家庄。在北方地区久负盛名，并出口日本、东南亚等国家和地区。19xx年被评为“河北省名酒”，19xx年被评为“轻工部优质产品”，并获“中国食品十年优秀成果奖”。

白酒的分类：按酿酒原料分，可分为粮食白酒和带用原料白酒；按生产方式分，可分为固态酒、半固态酒和液态酒；按糖化发酵剂分，可分为大曲、小曲和麸曲；按香型分，可分为浓香型、酱香型、清香型、米香型和其他香型。白酒的分类如此之多，要想酿出好酒就更需要技术和经验了。

白酒的品评，分三步：看色、闻香和品味。一般对品酒师的要求很高，因为每种酒都包含了酸甜苦辣涩五种滋味，进而品就过程就相当的精细和辛苦了。

高部长还向我们介绍了健康饮酒的方式，如不要酗酒，不要吃西药后喝酒等。

以上的介绍使我们对白酒有了初步的认识，之后高部长就向我们介绍了详细的酿酒程序。一般酿酒的原料要在2米多长，1米多宽，1米多深的发酵池内发酵。发酵池用砖砌，用30公分的竹签将泥挂住，所用的泥都是粘性高、含铁少的红胶泥或黄胶泥，经风干、发酵、保存后使用。发酵期为45天，池内有四层，称“四甑”即四锅。触壁的酒料称作酒，发酵后在甑中流酒（中间流出的酒品质最佳）。再经排酸等工序，酿造过程即成。

其次我们参观了该厂的质检科。这里有测量醇酸脂的\'气象测谱仪。据高部长所说，当时在河北省只有一台，而石家庄酒厂所配备的仪器全都是最先进的，也正是检验设备的先进和精密，才使得该酒厂的酒质有了保证。

之后我们来到了包装车间，包装的每一道工序都在有条不紊的进行着。大体流程为：洗瓶、灌装、压盖、盖胶冒、喷码、贴商标、装箱，浏览了整条流水线，我们体会到了酒品的整体出场过程，看到了白酒在短时间内便成箱累放，真的感受到了技术的震撼。

最后我们来到了酒库门口，由于进入酒库是要进行全面消毒的，因此我们只是在门口进行了参观。酒库内整齐的排列着写有不同人名字的酒缸，内装有不同类别的酒。缸重600余斤，缸对缸放于地上储存，此为原酒，在经历一个“醇—醛—酸”的缓慢的化学变化之后，就基本完成了。

高部长说生产技术人员在厂内一定要严格遵守场内规定，而在制定厂内标准时一定要高于国家标准，这样才能保证生产的各个环节达到万无一失。

通过半天的参观实习，我对该酒厂的产品品牌、产品的生产工艺、各阶段的操作流程以及酒厂内酒品的生产操作规程和产品检验有了初步的认识，扩展了知识面，对现今白酒企业的发展有了初步的了解，能够运用所学过的知识分析在参观过的问题，也为以后学习新的专业知识打下了基础。我知道所学的知识都是为以后的实践打基础，只有理论联系实践才能解决实际的问题，因此这次在实习中获得的应用性经验会知道我以后的学习，成为我对自己专业探究的一块铺路石。

**参观企业心得体会总结篇八**

一、实习时间

20\*\*年6月15日——20\*\*年7月3日

二、实习地点

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

1.吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。

厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。

每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。

厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。

进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。

这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。

其暂存区很大，但摆放并不整齐。

在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2.长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。

在介绍中我们看了长久物流的影像资料。

该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。

员工总数达2024余人。

涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。

该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。

20\*\*年9月长久物流通过iso9001：2024标准质量管理体系认证。

2024年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。

长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。

这样保证了长久物流每年100多万的运力。

在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。

发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。

第二，运输车开始准备工作。

其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。

其中外协车需要一头“装车确认单”。

第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。

并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。

其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。

每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。

其每个货位都是有据可查的。

入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。

这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。

当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。

这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。

其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。

每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。

我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。

工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与20\*\*年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。

在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。

这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。

有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。

这里也没有整齐高大的货架。

楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。

货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。

这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。

在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。

货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。

该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。

他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

四、实习心得

经过一周的参观实习，我们收获了很多。

让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。

走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。

在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。

没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。

但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能将物流的专业理论和实际很好地结合。

因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。

其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

不知不觉已经度过了三年大学时光，在不久的将来，我们就要步入社会，走上工作岗位了。

三年的专业学习究竟让我学会了多少会计理论，掌握了多少职业技能，相信单凭成绩单上的数字并不能给我一个满意的答复，只有把自己放在会计这个职位上才能真正检验我这三年来的学习成果。

因此，这次到中国南车集团株洲电力机车有限公司实习，不仅是为了完成学校安排的学习任务，更是我对自己的一次考验，一次鞭策。

在这次实习中，我受益匪浅，感触良多，尽管有些想法还不成熟，经验也相当匮乏，但我相信这次实习将为我未来的职业生涯打下坚实的基础。

实习目的

会计是以货币作为主要计量单位，运用一系列专门方法，对企事业单位经济活动进行连续、系统、全面和综合的核算和监督并在此基础上对经济活动进行分析、预测和控制以提高经济效益的一种管理活动。

在以往的.学习过程中，我们通过对基础会计、中高级财务会计、成本会计、管理会计等会计专业核心课程的学习，基本掌握了会计的专业基础知识、基本理论、基本方法和结构体系。

然而实习与理论是有差距的，如果不能将理论知识运用到实际工作中去，那么我们所学的一切都是纸上谈兵。

因此我们必须在正式走上工作岗位前去亲身体验一下一名会计人员的工作和生活，在实务中切实掌握理论知识，在团队合作中培养人际交往的能力，在企业的大环境下了解财务工作对于企业正常运行所具有的方方面面的影响，从而提高自身专业素质、品德修养和责任感。

公司概况

南车株洲电力机车有限公司始建于1936年，是我国电力机车主要研制生产基地和国家城轨交通设备国产化定点企业。

公司主营业务为干线电力机车、电动车组和城市轨道交通装备及其零部件的研发、制造、销售、维修与售后服务，现有员工近8000名，资产总额超过60亿元。

实习内容

由于株洲电力机车公司是国企，又是有着诸多大型机械和近万名职工的大工厂，因此对职工的要求比较严格，以确保工作人员和国家财产的安全。

早在进公司的第一天，负责安全教育的工作人员就告诫我们要遵守公司规章制度，进出厂门要佩戴工作证，穿着要朴素大方，进入车间要穿工作服，并且不可以东张西望、喧哗、拍照等等，一是避免我们被机械设备伤害，二是防止技术机密泄露。

我们也觉得既然要实习，就应该忘记自己的学生身份，把自己真正的融入到工作环境中去，以职场人员的要求严以律己，身历其境地体会财务工作中的方方面面。

所以在为期将近一个月的实习中，我们每天都是按时上下班，穿着得体;在办公室里工作时也是兢兢业业的，虚心向办公室里的老师们学习。

公司的规模很大，为了避免尾大不掉的弊端，公司各部门分工都很细致、明确。

就拿财务资产部来说，我们所在的物流组，由于主要负责采购货款的支付，相对来说，处理的最多的业务就是原材料的采购和入库，以及增值税进项税的核算和申报。

组里的分工也很明确，有的职员负责省内采购业务的处理，有的负责省外采购业务的处理，还有的负责进口采购业务的处理。

按照以销定购的原则，当签订了销售合同后，采购部门根据合同确定需要的材料，制作资金计划报给物流组，然后等所采购的材料经验收入库之后，管理员登记入账，采购部门将销货方开的实物发票交给物流组，组里的人员对采购合同、采购发票、验收证明等相关凭证进行审核，确定真实合法后，办理付款业务。

有些款项比较大的业务还必须经过资金组的审批才能通过。

而付款的工作则由出纳室根据物流组或者资金组送去的单证完成。

最后记账凭证要交给决算组装订，核对，做报表。

有时候，一些进口设备如果没有事先作资金计划还要挂账，不能直接付款。

我们在刚进组的时候，先初步了解了一下公司里有关财务方面的管理制度，弄明白了我们所在科室的职能，然后就开始做一些力所能及的工作。

从复印文件、发送传真到认证税票、核算税金，再到审核凭证，工作由简入繁，由浅入深。

而我们也在最初的笨手笨脚到后来的驾轻就熟中慢慢熟悉了业务，熟悉了程序。

正如前面所说，实习与理论是有差距的。

我们也是在实习中才发现我们所掌握的还远远不够。

比如税票认证，这是我们在理论学习中鲜少遇见的。

我们都知道增值税进项税额作为可抵扣税额应上报税务机关，可却不知道现在的企业是通过扫描税票，在网上申报的。

经过几天的实习我们才发现，购货方保留的是增值税专用发票里的第二和第三联，其中第二联——抵扣联要经过机器扫描，通过抵扣联信息企业采集系统，由网络申报给税务机关，税务机关解密，认证后将结果反馈给企业。

如果反馈结果为“通过”，我们就可以在相应的抵扣联上盖上“已认证”的章，表示抵扣税额已由税务机关认可，会计人员可以将这笔进项税入账，而如果反馈结果不是“通过”，则要查找原因。

因为是由计算机操作，所以工作算不上难，但要相当细心，因为如果出现差错，公司和税务机关就对不起账，就不得不在数以千计的发票中查找出错的发票了。

除了认证发票，我们还要将采购部门送来的实物发票按照供应商分门别类的整理好，抵扣联和第三联发票联分开，再结合合同条款制作记账凭证，登记明细账，这些是在金蝶k/3中完成的，等把记账凭证打印出来后，就要将对应的原始凭证以及附件和记账凭证装订在一起了。

等上述工作过完以后，物流组里的王主管就把装订好的凭证交给我们审核。

审核凭证是一个很细致的活，需要检查很多方面，我自己总结了一下：

1、计算发票联上的进项税总额，看是否与记账凭证上应缴税费的数额相等;

4、合同金额大于一百万的是否有法律签章;

**参观企业心得体会总结篇九**

郑州大学环境工程全体同学

柿园水厂背景介绍：

1954年建成的柿园水厂，已为郑州市民服务了近半个世纪，是该市建厂最早的水厂。河南省郑州市投资2024万元对已有近50年历史的柿园水厂进行建厂以来规模最大的一次技术改造，改造在水厂原址上进行，采取机组一半生产、一半改造的方法，改造期间不停产。据了解，此次改造工程包括改造变电所、吸水井、二泵房、过滤池，加固清水池，重建化验调度综合楼、仓库、电修车间等项目，同时还将完善职工后勤保障设施，进行大面积厂区绿化美化和景点布局。为了增加过滤池的处理能力，改造后的滤池将采用反冲洗全自动控制，有效降低滤后水浊度。同时，换掉建国初期安装的老式电器设备，代之以全自动控制系统，变电所可完全实现无人值守。

柿园水厂在1954年建立时的供水量不足10万立方米/天，在20\*\*—20\*\*年市政府对其进行了改造，目前的供水能力已经达到了40万立方米/天，但是由于现在人们的节约用水的意识较强，柿园水厂的实际生产能力为20~30万立方米/天。同时柿园水厂的水源也发生了变 化，由为明渠的西流湖改为了邙山水库(该处水来自黄河)，并在石佛沉砂池进行沉淀后由直径为2m的管道运送到水厂。

2 让同学们了解给水系统的实际流程，明了给水处理的步骤及方法

：1 进水处加药(聚合氯化铝)，作用是使有机物与杂质形成大的颗粒、沉淀，再经过静态混合器使药剂与水充分混合。

2 混合井 直径为8m，通过水流的紊动与循环使药剂与水流充分混合，分别流入南、北两个沉淀池。

3 反应池和沉淀池 在反应池中形成矾花颗粒(比重大)，反应池中的藻类和底部基泥1年清洗4次，方法是用水枪冲洗后通过管道流出。利用宏吸原理排除污染，分格板反应池和平流反应池两种。沉淀池中的污泥来回排泥车进行定期清理，沉淀池水深5m，长96m，可去除80~90%的杂质。

4过滤池 作用：除去细小杂质。共有12个过滤池、24个单池。过滤池底部铺有单层晶质石英砂，用来除去细小杂质，水面的藻类定期打捞。为了保证过滤池的正常工作，每天清洗一次，从下往上由鼓风机和从水泵中抽取的清水进行冲洗，冲洗后的水从排水槽中流出。

5加氯班 氯气能够穿透细菌的细胞壁，破坏细菌内的酶，从而杀死细菌，由加氯机添加。由于气态氯与液态氯的 体积比为470倍左右，故而使用的是液态氯。加氯的方法是先是液态氯与少量的水混合均匀，然后再通过管道添加到水中，可以在沉淀前中后三点处进行添加。

6 清水池 柿园水厂的清水池共有3座且均为全封闭、半地下形式的，水深为4.3~4.5m，总蓄水量为3.5w立方米，清水池上面的草坪有可以起到美化的效果。在草坪的中央有一些蓝色的通气孔，一保证水的质量。

7送水泵房 送水机器最大功率为560kw，最大总送水量为3170立方米，扬程为47m。从清水池吸水的管道直径为600mm,送水管网的管道直径为800mm，1m。泵是以并联方式工作的，其中1台向备用水库中送水，其余的则是往送水管网中输送饮用水。

备注：1柿园水厂过滤后水的浊度为0.140nto，最高不能达到0.200nto。

2 出厂水中余氯含量为0.10~0.20mg/l，在管网中可以持续杀菌。在用户端的含量在0.05mg/l左右。

3出厂水硬度(ca、mg)450mg/l

4服务地区：京广以西、航海以北、棉纺以南。

实习意义：通过本次参观实习使我明白了在实际工作中给水装置的工作方式、以及装置的样式，达到了教学合一的效果。与工作人员的交流使我了解了一些在课本中无法学到的知识，并且分享了他们的经验和心得。

**参观企业心得体会总结篇十**

6月15日——7月3日

xx机械制动厂，xx市长久物流，xx物流

本次实习主要参观xx机械制动厂，xx市长久物流，xx物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。9月长久物流通过iso9001：标准质量管理体系认证。1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在xx地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在xx长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。

第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的.和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、xx物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在xx省其市场份额占到30%——45%。

走进xx物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn