# 最新驾校述职报告(大全10篇)

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-04-28

*随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。驾校述职报告篇一尊敬的各位领导、各...*

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**驾校述职报告篇一**

尊敬的各位领导、各位同事：

大家下午好！

在学校的时候就听说驾院是个非常锻炼人的地方，眨眼间，到驾院工作已经一年有余，这一年多来的实践让我更加深刻地体会到了这一点。有人问我，早知道驾院这么辛苦你还会来吗？我的回答是：要是让我再选择一次，我依然会选择到驾院来。因为我将他视为我人生的转折点，和我人生的新起点。

这一年多时间里，各位领导和各位同事给了我很多的关心、支持、帮助和包容，使我从一个驾培工作的门外汉到基本熟悉驾培业务，使我逐步能够适应工作岗位的需求，在此，我对大家表示衷心的感谢。

下面，我从三个方面向大家汇报一下我这一年多来的工作情况：

1、加强学习。到驾院前我一直从事学校教学工作，对驾培业务流程知之甚少，对人事管理方面的知识也是一知半解，到驾院后我认真学习、虚心请教、仔细琢磨，在大家的帮助下，我逐渐掌握了工作中必须具备的各类业务知识。

更快、更好地做好后勤服务工作，保障驾驶培训各项工作的顺利开展。

3、严于律己。我能够严格遵守学校、驾院各项制度和规章，做到正直、诚实、廉洁、守信，从不损人利己，绝不损公肥私。我能够摆正位置，正确履行职责，对份内的工作，敢于和勇于负责；同时，与部门的同事分工合作，生活上相互关心，工作上互相支持。

1、做好文字工作。通过平时的交流和闲聊，我发现不少人和我有一个共同的缺点，在这里我先做个检讨，这个缺点就是：如果现在有两项工作供我自由选择，一是写一篇文章，二是干半天体力活儿，我会毫不犹豫地选择去干活儿。但是，文字工作是我工作职责中非常重要的一部分，我无法推辞，特别是每当上级部门临时通知要来进行某项检查时，任务就更加紧迫。但是，综合部平时工作琐事较多，白天上班时间我基本上都无法静下心来写东西。为了高质量地完成任务，有许多文字材料和需要整理的数据，我只有在晚上或者周末比较安静的时候才能完成，有时不知不觉搞得天都要亮了，我就赶紧先眯一会，闹钟一响就起床上班。尽管如此，有时候我的工作完成得还不是很及时，主要还是业务还不够熟悉，文字功底还需要进一步加强，这是今后我必须要克服的弱点。

后辅人员队伍，这自然少不了人员的招聘和调整。随之而来的是发布招聘广告、安排面试、组织培训、签订合同、办理保险和公积金等，这只是人事管理工作的一小部分，另外还有不少人员要办理各项离职手续，等等。此外，综合部还承担了每批新进教练员教练证报考和老教练员教练证管理工作，不管是新教练员报考还是老教练员换证，都要一一通知、收集复印材料、填写打印表格、报送审批，也是存在不小的工作量。因为涉及每个人的切身利益，所以人事工作无小事，事事都不能耽误，因此，都必须尽心尽力，及时地去一件一件地落实。

3、做好服务工作。学校有办公室、政治处、财务处、总务处和后勤服务中心，而在综合办就相当于驾院的办公室、政治处、财务处、总务处和后勤服务中心，虽然我这样讲很不合适，但是，有好多工作确实是由我们在做，比如，每次会议的组织，每个文件的传阅，每个传真的收发，每月工资的发放和油料的汇总，每天员工生日蛋糕卡的发放，每次打印机的充墨，还有前面提到的每次采购和报修，这些事情都不难，交给谁谁都能做好，但是日积月累，一年下来，这也是相当大的工作量，特别是当这些事情必须在同一时间完成时，我感觉我们部门四个人真是应接不暇，在此我要感谢部门每个人的同舟共济和团结合作，也感谢其他后辅部门以及全体教练员的谅解和宽容，平时有哪些做得不够及时，不够到位的，我在里一并表示歉意，希望今后还能有这么多的理解和帮助，谢谢大家。

1、改正缺点，发扬优点。

我虽然不能做到“日三省吾身”，但有时候我也自己对自己评价评价，我发现自己还是有点惰性、有点小懒，大家都说我越来越胖了，家住得离学校这么近还搞个小驴子骑骑，平时也喜欢睡懒觉，这种惰性肯定也在会渗透在工作的方方面面。我的优点也是大家的优点，就是驾院人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能办事、特别能奉献”的精神，这一点值得发扬。我脸没红就说明我没撒谎。

2、坚持学习，不断提高。

作为驾院的新成员，我要学的还有很多很多，今后我将继续以谦虚谨慎的态度，向各位、向每个人学习，不管是做人还是做事，也希望大家能够不吝赐教。我虽然也已经年过三十，有时我还以为自己是小孩儿，说错话、做错事，今后如果我在哪个方面、哪件事上做得不对，敬请批评指正，你们的教导和告诫是我成长和成熟的催化剂，我一定会虚心接受，绝不会记恨，绝不会公报私仇，呵呵。

总之，今后我将在驾院领导正确领导和关心、帮助下，在各部门的协作、支持下，在戚主任的带领下，团结部门的同事，共同为大家做好后勤服务和保障工作，使大家能够全心全力地为实现驾院明年的工作目标而奋斗！

我的报告到此结束，预祝大家新年快乐、身体健康、家庭幸福！

谢谢大家！

**驾校述职报告篇二**

在学校的时候就听说驾院是个非常锻炼人的地方，眨眼间，到驾院工作已经一年有余，这一年多来的实践让我更加深刻地体会到了这一点。有人问我，早知道驾院这么辛苦你还会来吗？我的回答是：要是让我再选择一次，我依然会选择到驾院来。因为我将他视为我人生的转折点，和我人生的新起点。

这一年多时间里，各位领导和各位同事给了我很多的关心、支持、帮助和包容，使我从一个驾培工作的门外汉到基本熟悉驾培业务，使我逐步能够适应工作岗位的需求，在此，我对大家表示衷心的感谢。

下面，我从三个方面向大家汇报一下我这一年多来的工作情况：

1、加强学习。到驾院前我一直从事学校教学工作，对驾培业务流程知之甚少，对人事管理方面的知识也是一知半解，到驾院后我认真学习、虚心请教、仔细琢磨，在大家的帮助下，我逐渐掌握了工作中必须具备的各类业务知识。

2、提高认识。工作能否做好，思想认识是关键。因此，我时刻提醒自己，综合部就是驾院的总务和后勤部门，大到办公设备的添置，小到水电设施的报修，需要我们一丝不苟、事无巨细地去落实和完成，因此我们要不断提高工作效率，更快、更好地做好后勤服务工作，保障驾驶培训各项工作的顺利开展。

3、严于律己。我能够严格遵守学校、驾院各项制度和规章，做到正直、诚实、廉洁、守信，从不损人利己，绝不损公肥私。我能够摆正位置，正确履行职责，对份内的工作，敢于和勇于负责；同时，与部门的同事分工合作，生活上相互关心，工作上互相支持。

1、做好文字工作。通过平时的交流和闲聊，我发现不少人和我有一个共同的缺点，在这里我先做个检讨，这个缺点就是：如果现在有两项工作供我自由选择，一是写一篇文章，二是干半天体力活儿，我会毫不犹豫地选择去干活儿。但是，文字工作是我工作职责中非常重要的一部分，我无法推辞，特别是每当上级部门临时通知要来进行某项检查时，任务就更加紧迫。但是，综合部平时工作琐事较多，白天上班时间我基本上都无法静下心来写东西。为了高质量地完成任务，有许多文字材料和需要整理的数据，我只有在晚上或者周末比较安静的时候才能完成，有时不知不觉搞得天都要亮了，我就赶紧先眯一会，闹钟一响就起床上班。尽管如此，有时候我的工作完成得还不是很及时，主要还是业务还不够熟悉，文字功底还需要进一步加强，这是今后我必须要克服的弱点。

后辅人员队伍，这自然少不了人员的招聘和调整。随之而来的是发布招聘广告、安排面试、组织培训、签订合同、办理保险和公积金等，这只是人事管理工作的一小部分，另外还有不少人员要办理各项离职手续，等等。此外，综合部还承担了每批新进教练员教练证报考和老教练员教练证管理工作，不管是新教练员报考还是老教练员换证，都要一一通知、收集复印材料、填写打印表格、报送审批，也是存在不小的工作量。因为涉及每个人的切身利益，所以人事工作无小事，事事都不能耽误，因此，都必须尽心尽力，及时地去一件一件地落实。

3、做好服务工作。学校有办公室、政治处、财务处、总务处和后勤服务中心，而在综合办就相当于驾院的办公室、政治处、财务处、总务处和后勤服务中心，虽然我这样讲很不合适，但是，有好多工作确实是由我们在做，比如，每次会议的组织，每个文件的传阅，每个传真的收发，每月工资的发放和油料的汇总，每天员工生日蛋糕卡的发放，每次打印机的充墨，还有前面提到的每次采购和报修，这些事情都不难，交给谁谁都能做好，但是日积月累，一年下来，这也是相当大的工作量，特别是当这些事情必须在同一时间完成时，我感觉我们部门四个人真是应接不暇，在此我要感谢部门每个人的同舟共济和团结合作，也感谢其他后辅部门以及全体教练员的谅解和宽容，平时有哪些做得不够及时，不够到位的，我在里一并表示歉意，希望今后还能有这么多的理解和帮助，谢谢大家。

1、改正缺点，发扬优点。

我虽然不能做到“日三省吾身”，但有时候我也自己对自己评价评价，我发现自己还是有点惰性、有点小懒，大家都说我越来越胖了，家住得离学校这么近还搞个小驴子骑骑，平时也喜欢睡懒觉，这种惰性肯定也在会渗透在工作的方方面面。我的优点也是大家的优点，就是驾院人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能办事、特别能奉献”的精神，这一点值得发扬。我脸没红就说明我没撒谎。

2、坚持学习，不断提高。

作为驾院的新成员，我要学的还有很多很多，今后我将继续以谦虚谨慎的态度，向各位、向每个人学习，不管是做人还是做事，也希望大家能够不吝赐教。我虽然也已经年过三十，有时我还以为自己是小孩儿，说错话、做错事，今后如果我在哪个方面、哪件事上做得不对，敬请批评指正，你们的教导和告诫是我成长和成熟的催化剂，我一定会虚心接受，绝不会记恨，绝不会公报私仇，呵呵。

总之，今后我将在驾院领导正确领导和关心、帮助下，在各部门的协作、支持下，在戚主任的带领下，团结部门的同事，共同为大家做好后勤服务和保障工作，使大家能够全心全力地为实现驾院明年的工作目标而奋斗！

我的报告到此结束，预祝大家新年快乐、身体健康、家庭幸福！

谢谢大家！

**驾校述职报告篇三**

作为一个驾校教练，教导了如此多的学员，你的工作有什么想说的呢？下面是小编为您准备的驾校教练述职报告，供您参阅。

驾校教练述职报告1从事驾校教练这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断新的车辆维护、维修技术和技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

（一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：转弯速度；转弯观察；转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

（二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

（三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

（四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

（五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

（六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持着一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，我在工作上虽然取得了一定的成绩，是在领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作。在来年，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，取得更好的成绩。

**驾校述职报告篇四**

从事驾校教练这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断新的车辆维护、维修技术和技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的`驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

（一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：转弯速度；转弯观察；转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

（二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

（三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

（四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

（五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

（六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

**驾校述职报告篇五**

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。 但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校 的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

**驾校述职报告篇六**

各位领导，各位老师：

大家好！因为工作需要，20xx年我又重回中心校主抓教育教学工作。一年来，在张校长的带领下，在各位老师的大力支持下，各项工作圆满完成。下面我就将一年来自己所做的的主要工作以及取得的成绩和存在的问题向各位领导做以汇报。

一、学习为工作注入“源头活水”。

有人曾预言“在未来，你所拥有的唯一持久的竞争优势就是，具备比其他人学得更快的能力。”因此，在工作之余，我总是不忘学习。在政治思想方面，努力学习科学发展观，让自己的教育理念建立在以人为本、科学发展的基础之上。目前，已经做笔记一万字，上报实践科学发展观材料一篇。在干部培训中，认真参与网络培训，积极地学习，坚持做笔记。并首批完成作业及论文，全部合格。10月10日，被兴城市干训部邀请，在全市中小学、高中校长会上作学习体会发言，效果很好。

二、“创新”为工作提供不竭动力。

1、“创新”实现学校动态管理的实效性。

时代在发展，管理的方式方法也必然要与时俱进。在20xx年度上学期，我主管中心校工作。首先完善了各项管理制度，同时进行了管理方法上的更新，变原来的年终量化考核为动态评估。在一定的考核标准的前提下，根据教师工作任务完成情况，进行定性、定量的考核，作出现时评价，并与效益挂钩。学校实施动态管理以来，管理考核的时效性明显增强。这种方法便于教师找到不足并及时弥补，极大的调动了工作积极性，提高了工作效率。教学质量也明显提升，六年级毕业考试从原来的全市后几名提高到了全市第五名。

2、“创新”实现课堂教学的有效管理。

开展学生学习习惯养成月系列主题活动，在活动中学生从养成正确的姿势开始，形成各种好习惯。课堂教学面貌大有改变，学生的倾听习惯、表达习惯、读书习惯逐步形成。在此基础之上，重视青年教师教育技术技能培训，开展课堂教学达标检查活动，从中选取优秀课进行多媒体教学教研活动。这些办法的实施为打造优质课堂注入了生机活力。

3、“创新”实现了砟山希望小学打造的高质优绩。

20xx年下学期，我又临时负责打造砟山村小活动。在打造过程中，从外部环境到特色内涵我都动了一番脑筋，从创意到实施，全程参与。在砟山小学的领导师生共同努力之下，取得了全市村级小学打造第二名的好成绩。其中走廊北墙面一幅高达6.2米的艺术画是由我和几位领导利用休息日克服困难创作而成，在评比中颇受赞誉，成为了学校的亮点。

三、“忘我”为工作尽添无限魅力。

“不以物喜，不以己忧”“淡泊明志，宁静致远”，这是在我走过20xx年的工作生活之后，内心悟到的一种境界。在学校里，时时刻刻想的是工作，常常为怎样才能科学有效地开展工作而想尽办法，废寝忘食。上学期，由于工作过度劳累，常常是晚饭后就已经疲惫得睁不开眼。在打造砟山小学过程中，自己因为腰脱每次坐车在颠簸的山路上都会疼痛不止，但因为一心要打造好砟山也无暇顾及。而去网上翻找材料，写书面报告等常常会到夜深人静。当自己的工作取得了成绩时，我的内心却是坦然和无悔。在工作中，我也尽自己所能为老师着想，为他们提供考试用的资料，给他们耐心地辅导教学，交流意见和感想。因此，在工作中得到了大家大力的支持，这使我感到特别的欣慰。

以上就是我一年来工作述职，希望各位领导、老师能够多提宝贵意见，让我更加成熟，更加进步。

**驾校述职报告篇七**

20\_\_年一季度的培训工作在安全、质量、责任、和谐中定格，身为剑洲驾校的一名教练员，在教学中得到教学组的指导帮助，与各位同事团结协作，与学员们理解配合，让本季度的工作顺利开展。回首一季度工作，整理思绪，作出以下总结：

一、安全为教学护航。

安全是各项工作得以顺利开展的前提和保障，强化安全意识，落实安全责任是我教学工作中的首要任务。

1、安全控制在源头。从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

2、安全落实在行动。

a、上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。

b、不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。

c、把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员。

二、学员学习情况。

本季度在我车上报名参加驾驶员培训的共28人，年龄跨度大，从业结构复杂;5人还在接受理论学习，8人在接受科目二学习。21人已顺利毕业，合格率达100%，这些顺利毕业的学员中在考试过程中存在个别学员心里素质较差，易出现紧张情绪，导致没能发挥出学习中的驾驶水平。

三、教学过程中，安全教学、行驶需注意的事项及易发情况。

我在多年的教学经历中总结出的几点注意事项：

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足，要随时检查车况，及时排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3、注意学员是否在按教学要求规范操作。个别学员有一定驾驶基础，并养成了不良的驾驶习惯，比如：a起步停车不看后视镜;b超车忽略车辆后面情况;c出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险;这三种情况是新学员在驾驶中极易出现的状况，由于紧张，操作不熟练，顾此失彼。

四、教学组织及安排。

教学中，我以一个教练员的职业操守要求自己，认真负责的教学，手把手教学，在学员操作中无立岗现象，也未发生学员独自操作不当造成的事故。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，因学员从业结构复杂，培训的时间段和时间长短不一致，我把学习时间短和学\_x度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习。对于科目三的训练，在注意驾驶安全的同时，严格按照规定路线教学。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高剑洲驾校声誉，作出积极自已应有的贡献。

**驾校述职报告篇八**

20xx年是全体员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在市交通局和各级主管部门的大力支持下学校稳步发展。一年来的工作可以概括为：培训质量在稳步增长，形象在迅速提升，定位在日渐清晰，管理在不断强化，硬件在明显改善，人气在有效聚集。这一年全体员工坚持“质量第一、服务第一，信誉第一”的宗旨，发扬“同心多奉献，合力创一流”的企业精神，大力开展优质服务，扎实做好各项工作，实现了20xx年的总体目标。全年培训合格率达98；学员反映问题处理率100；全年从未出现重大事故。这一切赢得了广大学员和社会各界的好评，同时促进了我校的工作向服务质量标准化、服务管理规范化、服务经营一体化的方向发展。20xx年我校被评为全省先进驾校，此外教练员谢贵伍同志在全市所有教练员中脱颖而出，被评为全省先进个人。

回顾一年来，我们主要做了以下几项工作：

1、优化队伍建设，加强内部管理

学校每月对工作人员进行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。

2、合理制定培训计划，增强自身实力

学校统一制定培训计划，按学员不同进度对各车进行分别考核，严把教学的规范性、统一性。杜绝一个教练一个样的“师傅带徒弟”模式。

3、开展学员调查，提高服务水平

对学员进行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

4、提高企业形象，深化优质服务

本年度硬化、绿化铺油5000m2，水泥硬化900m2，植树多株，新购模拟机5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑10台；招贤纳士，聘请若干工作人员；在硬、软件两方面提高企业形象，从而使服务水平进一步提高。

5、整合人力资源，突显人性化管理

在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一认识，团结协作，让企业充满腾飞的活力。

20xx年是\*\*驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有安顺人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\*\*信誉做出更大贡献。

**驾校述职报告篇九**

2\_年是全体员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在市交通局和各级主管部门的大力支持下学校稳步发展。一年来的工作可以概括为：培训质量在稳步增长，形象在迅速提升，定位在日渐清晰，管理在不断强化，硬件在明显改善，人气在有效聚集。这一年全体员工坚持“质量第一、服务第一，信誉第一”的宗旨，发扬“同心多奉献，合力创一流”的企业精神，大力开展优质服务，扎实做好各项工作，实现了2\_年的总体目标。全年培训合格率达98.5;学员反映问题处理率1;全年从未出现重大事故。这一切赢得了广大学员和社会各界的好评，同时促进了我校的工作向服务质量标准化、服务管理规范化、服务经营一体化的方向发展。2\_年我校被评为全省先进驾校，此外教练员谢贵伍同志在全市所有教练员中脱颖而出，被评为全省先进个人。

回顾一年来，我们主要做了以下几项工作：

1.优化队伍建设，加强内部管理

学校每月对工作人员进行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。

2.合理制定培训计划，增强自身实力

学校统一制定培训计划，按学员不同进度对各车进行分别考核，严把教学的规范性、统一性。杜绝一个教练一个样的“师傅带徒弟”模式。

3.开展学员调查，提高服务水平

对学员进行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

4.提高企业形象，深化优质服务

本年度硬化、绿化铺油5m2，水泥硬化9m2，植树2\_多株，新购模拟机5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑1台;招贤纳士，聘请若干工作人员;在硬、软件两方面提高企业形象，从而使服务水平进一步提高。

5.整合人力资源，突显人性化管理

在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一认识，团结协作，让企业充满腾飞的活力。

2\_年是\_\_驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有安顺人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\_\_信誉做出更大贡献。

style=\"color: rgb(18, 91, 134);\">

**驾校述职报告篇十**

2024年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年培训管理部的工作有了很大的进步，他们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初他们首先对教练员的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，他们成绩的取得与培管部的管理，和老教练员的帮代有着直接的关系，值得表扬的是修立山教练，新教练员实习期间，因他的讲课态度很有特色，所以培训新的教练员时都要安排到他的车上实习一段时间，他从来没有打过折扣，无私的按培管部的要求做，圆满完成任务，还有很多教练员也不同程度上做出贡献。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。

2、设施齐全，服务项目齐全，满足不同层次学员的要求，驾校如今年做到教练员岗位培训，法规培训车辆使用方法的培训。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们要做到因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风要廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

四、2024年先进事迹

大货组全体教练员，在今年的工作中应该提出表扬，他们任劳任怨，不论对待本职工作，还是其它工作，在场地搬迁的情况，顶着严寒，自己动手垫场地，才垫的场地没有压实，大风刮来，漫天黄土，飞沙走石，一天训下来，每个人都成了黄脸，但他们从来没有一个人叫一声苦叫一声累。在这样困难的情况下，考试成绩不但没有下降，反而创造考试合格率平均成绩为95%。

小货组的教练员能够摆正自己的位置，做到了教练员的职责就是教好车，练好车，考好试，安全无事故。通过他们的努力，五台车共分483名学员，只有11人没有来练车，其它472人全部进入训练。如果能给予正常考试，他们能全部按要求推出去。

大家都知道，我校的陪练部正式成立了，它标志着我校的体系进一步完善，今后，我校学员不仅能学会驾驶汽车，取得驾照，也能通过陪练加速提高驾驶技术。通过我们的一条龙服务，汽车驾培市场越来越繁荣，我校的地位也由此越来越坚固。

四、问题与不足

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、招生宣传还须加强。

3、办公室人员责任心还要加强。

五、今后的工作打算：

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教育与经济于一体的特殊性教育部的，在驾管中心的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离上级领导的要求离学校的总体目标还有距离，今天我要继续努力，始终斗争学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。最后，向全校的教职员工及家属问好：祝愿你们全家在新的一年里：身体健康，全家幸福，事事顺心，万事如意。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn