# 最新车队运输合同(通用9篇)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2024-03-09

*合同是适应私有制的商品经济的客观要求而出现的，是商品交换在法律上的表现形式。合同是适应私有制的商品经济的客观要求而出现的，是商品交换在法律上的表现形式。合同的格式和要求是什么样的呢？下面是小编给大家带来的合同的范文模板，希望能够帮到你哟!车...*

合同是适应私有制的商品经济的客观要求而出现的，是商品交换在法律上的表现形式。合同是适应私有制的商品经济的客观要求而出现的，是商品交换在法律上的表现形式。合同的格式和要求是什么样的呢？下面是小编给大家带来的合同的范文模板，希望能够帮到你哟!

**车队运输合同篇一**

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本着友好合作，互惠互利的原则，根据(中华人民共和国合同法)结合成都现价及相关法规，就都江堰煤矿运输事宜，经双方协商达成如下协议条款，以期共同遵照执行。

一：运输物名称：燃煤

三：运输车型：货箱长为6米至6.5米这个范围之内。

四：运输线路：由甲方指定。

五：运输工期：暂定一年。

六：用车数量暂定10辆，具体数量视情况而论在定，先上5辆车。

七：运输价格及计算方式：

1、运输距离在25公里以内，按每车1000元计算（壹千元人民币整）

2、超出25公里按照第七条第一款折合为1000除25等于40元人民币/公里超过500米视为1公里，不足500米则不加公里数，每超过1公里就加40元人民币。

八：付款方式：

次日10点结清上一日的运输款，不得超过中午12点，如果这样乙方有权停工，一切损失由甲方负责，并按照十一条款执行。

九：甲方提前24小时通知乙方车辆进场的时间，乙方车辆进场后，甲方在3小时内必须安排车辆装货，如安排不下就按照第十一款第4条执行。

十：其它条款

1、乙方车辆进场后，甲方负责办理路上所需的各种证件和通行证。

2、在运输途中，遇交警、路政、城管以及沿途村民有阻挡或是罚款、扣车扣证，一切由甲方负责，乙方不承担任何责任。（因此耽误乙方运输按照十一款第4条执行）

3、乙方驾驶员酒后驾车。带病驾车。如果发生交通事故一切责任由乙方承担，甲方不任何负责。

4、甲乙双方经常沟通有问题及时处理。

5、24小时作业。

6、乙方车辆服从甲方安排，不得跳槽。如有跳槽行为出现则赔偿给甲方20xx元人民币作为损失。

十一：违约处罚

1、如因甲方施工条件不全，引起乙方不能施工。（不可抗拒的自然灾害除外）

2、乙方无故停工，甲方有权扣发停工车辆的\'运输费用。乙方自行承担。

3、以上1、2都视为违约。

4、违约按照每车每天800元计算。

十二：车辆进场后，甲方马上付给乙方每辆车1000元的进场费用。此费用在工程结束时退还给甲方。

十三：双方发生纠纷时应协商处理。

十四：协议签订后，从车辆进场之日自动生效。

十五：本协议一式两份，甲乙双方各执一份。具有同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

**车队运输合同篇二**

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务;遵守平等.自愿.公平.诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

一. 工程地点：河源市和平县.

二. 工程内容：土石矿运输

三. 工程承包方式：乙方提供车辆运输。运距平均\_\_\_\_\_17\_\_\_\_公里之内。

四. 运输价格：甲方以每吨\_\_\_\_\_\_\_元结算给乙方。

五. 合同期为20xx年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_至20xx年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

六. 双方责任

《一》甲方责任：

1.负责办理施工所涉及应办的各项事情.批文.税收等手续。

2.施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食住场所，所有费用由乙方自行承担。

3.负责处理施工场所周围建筑物，设备管线.古树果木等保护工作及路政交警.城管.运管等工作事宜。(施工道路上超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含赃车.或之前有发生过交通事故的车辆)，如车辆在本工程运输过程被政府部门没收,双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方(不包含赃车.或之前有发生过交通事故的车辆)

4.协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系(保障道路畅通，专人修路。)

5.甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6.因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，(甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准)。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同,并向甲方追讨所欠运费和误工费.并索求两万元的合同违约赔偿金.

《二》乙方责任：

1.乙方同意在20xx年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。.乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2.乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内(从早上6点至下午6点可以进山。)出山时间不限制.乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3.乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为20xx年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试.达到甲方承诺情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达,并按约定时间全部到齐.如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费.如测试情况不达到甲方承诺的乙方有权停止施工车辆离场.

4.遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位(住户)的关系。

5.承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险.因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6.如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排.甲方有权找其他车队进场施工。并拒付前工程款及赔偿给甲方两万元的误工费。

七. 安全措施：

安全施工与检查，乙方必须遵守工程建议安全生产管理规定，严格按安全标准组织施工，并接受有关人员进行安全检查及监督。采取必要的安全措施，消除事故隐患。由乙方安全措施不力，造成的责任和因此发生的费用，由乙方负责(民事责任，刑事责任)

八. 工程款结算：凭过磅票据，以吨数结算。

九. 付款方式：

十. 甲方如继续需车辆运输的话，在同等的条件下先优先照顾乙方车队。

十一.乙方必须能证明本身拥有车辆产权不小于两辆,本合同乙方不接受非车的签注.一旦发现乙方非车辆产权所有者视为违约,本合同马上自动终止。

十二. 任何因为天气原因,道路维修,车辆故障维修保养,安全检查,政策变动等甲乙双方非人为原因做成停工,由双方自行承担风险,双方不承担对方的工 补偿责任.

十三.以上协议均在甲乙双方平等自愿的情况下商定，甲乙双方各持一份，本协议未尽事宜，双方可在合同期限内协商解决，本协议甲乙双方自签字之日起生效，若在双方不能处理的情况下，可以通过当地有关司法部门解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队运输合同篇三**

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照(中华人民共和国合同法)及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务；遵守平等．自愿．公平．诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

一．工程地点：河源市和平县.

二．工程内容：土石矿运输

三．工程承包方式：乙方提供车辆运输。运距平均\_\_\_\_\_\_\_\_\_公里之内。

四．运输价格：甲方以每吨\_\_\_\_\_\_\_元结算给乙方。

五．合同期为20年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_至20年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

六．双方责任

(一)甲方责任：

1．负责办理施工所涉及应办的各项事情．批文．税收等手续。

2．施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食住场所，所有费用由乙方自行承担。

3．负责处理施工场所周围建筑物，设备管线．古树果木等保护工作及路政交警．城管．运管等工作事宜。（施工道路上超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含赃车．或之前有发生过交通事故的车辆），如车辆在本工程运输过程被政府部门没收,双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方（不包含赃车．或之前有发生过交通事故的车辆）

4．协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系（保障道路畅通，专人修路。）

5．甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6．因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，（甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准）。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同,并向甲方追讨所欠运费和误工费.并索求两万元的合同违约赔偿金.

(二)乙方责任：

1．乙方同意在20年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。.乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2．乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内（从早上6点至下午6点可以进山。）出山时间不限制.乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3．乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为20年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试.达到甲方情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达,并按约定时间全部到齐.如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费.如测试情况不达到甲方的乙方有权停止施工车辆离场.

4．遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位（住户）的关系。

5．承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险.因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6．如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排.甲方有权找其他车队进场施工。并拒付前工程款及赔偿给甲方两万元的误工费。

七．安全措施：

安全施工与检查，乙方必须遵守工程建议安全生产管理规定，严格按安全标准组织施工，并接受有关人员进行安全检查及监督。采取必要的\'安全措施，消除事故隐患。由乙方安全措施不力，造成的责任和因此发生的费用，由乙方负责（民事责任，刑事责任）

八．工程款结算：凭过磅票据，以吨数结算。

九．付款方式：

乙方首批车辆\_\_\_\_台按期到达后，开工前由甲方借支人民币15000员给乙方作为生活经费，一周后在运费中扣除。

十．甲方如继续需车辆运输的话，在同等的条件下先优先照顾乙方车队。

十一．乙方必须能证明本身拥有车辆产权不小于两辆,本合同乙方不接受非车的签注.一旦发现乙方非车辆产权所有者视为违约,本合同马上自动终止。

十二.任何因为天气原因,道路维修,车辆故障维修保养,安全检查,政策变动等甲乙双方非人为原因做成停工,由双方自行承担风险,双方不承担对方的工补偿责任.

十三．以上协议均在甲乙双方平等自愿的情况下商定，甲乙双方各持一份，本协议未尽事宜，双方可在合同期限内协商解决，本协议甲乙双方自签字之日起生效，若在双方不能处理的情况下，可以通过当地有关司法部门解决。

**车队运输合同篇四**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《中华人民共和国合同法》及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务；遵守平等．自愿．公平．诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

一． 工程地点：河源市和平县.

二． 工程内容：土石矿运输

三． 工程承包方式：乙方提供车辆运输。运距平均\_\_\_\_\_17\_\_\_\_公里之内。

四． 运输价格：甲方以每吨\_\_\_\_\_\_\_元结算给乙方。

五． 合同期为2024年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_至2024年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

1．负责办理施工所涉及应办的各项事情．批文．税收等手续。

2．施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食住场所，所有费用由乙方自行承担。

3．负责处理施工场所周围建筑物，设备管线．古树果木等保护工作及路政交警．城管．运管等工作事宜。（施工道路上超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含赃车．或之前有发生过交通事故的车辆），如车辆在本工程运输过程被政府部门没收,双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方（不包含赃车．或之前有发生过交通事故的车辆）

4．协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系（保障道路畅通，专人修路。）

5．甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6．因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，（甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准）。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同,并向甲方追讨所欠运费和误工费.并索求两万元的合同违约赔偿金.

1．乙方同意在2024年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。.乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2．乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内（从早上6点至下午6点可以进山。）出山时间不限制.乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3．乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为2024年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试.达到甲方承诺情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达,并按约定时间全部到齐.如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费.如测试情况不达到甲方承诺的乙方有权停止施工车辆离场.

4．遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位（住户）的关系。

5．承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险.因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6．如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排.甲方有权找其他车队进场施工。并拒付前工程款及赔偿给甲方两万元的误工费。

安全施工与检查，乙方必须遵守工程建议安全生产管理规定，严格按安全标准组织施工，并接受有关人员进行安全检查及监督。采取必要的\'安全措施，消除事故隐患。由乙方安全措施不力，造成的责任和因此发生的费用，由乙方负责（民事责任，刑事责任）

凭过磅票据，以吨数结算。

乙方首批车辆 \_\_\_\_ 台按期到达后，开工前由甲方借支人民币15000员给乙方作为生活经费，一周后在运费中扣除。

十． 甲方如继续需车辆运输的话，在同等的条件下先优先照顾乙方车队。

十一．乙方必须能证明本身拥有车辆产权不小于两辆,本合同乙方不接受非车的签注.一旦发现乙方非车辆产权所有者视为违约,本合同马上自动终止。

十二. 任何因为天气原因,道路维修,车辆故障维修保养,安全检查,政策变动等甲乙双方非人为原因做成停工,由双方自行承担风险,双方不承担对方的工 补偿责任.

十三．以上协议均在甲乙双方平等自愿的情况下商定，甲乙双方各持一份，本协议未尽事宜，双方可在合同期限内协商解决，本协议甲乙双方自签字之日起生效，若在双方不能处理的情况下，可以通过当地有关司法部门解决。

**车队运输合同篇五**

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

联系方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

联系方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为加强经济合作，甲乙双方在平等自愿、公平和诚实信用原则的基础上，双方经协商一致，就乙方为甲方运输货物一事达成如下协议，供双方共同信守履行：

第一条、运输货物、运费结算要求及结算方式：

1、托运货物：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

性质：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

重量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

送达地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、运费结算方式：转账结算，乙方指定收款账户为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，开户行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。乙方账号如发生变更，乙方应及时以书面变更形式通知甲方。

第二条、派车要求

1、甲方要求乙方在\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日自收到将车队派至指定地点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，并按照甲方的要求以车队形式进行货物运输。

2、乙方在派车时应严格审核所派车辆信息的真实性，如发生乙方所派车辆信息虚假，造成货物丢失及甲方其它损失，由乙方全部承担。

3、乙方在电话信息派车时，指定本部专用电话发送信息，甲方与乙方合作以指定电话派车为准，其它电话发送信息甲方不予接受，乙方指定电话为。

第三条、甲方给予乙方结算运费采取见磅单结算，乙方应及时收集已派车辆磅单，及时以快件或其它方式传递于甲方。

第四条、甲方权利与义务

1、依约给付运输费用。

2、货物在运输过程中乙方非因不可抗力或自己过错及自然性质而毁损、灭失时，甲方享有按货物起运地市场价格获得赔偿的权利。

3、在货物交付之前，有权终止运输或变更收货人。但因此给乙方增加的费用，由甲方支付。

4、货物需要检验时，应在乙方交付时检验，否则视为乙方已按运输单证的记载交付。

5、甲方托运货物如为危险物品，应按国家规定妥善包装并提交乙方有关该货物预防危险措施的材料。

6、在合同履行过程中，乙方发生异常情况，未及时通知甲方，甲方不承担任何责任。

第五条、乙方权利与义务：

1、依约将货物交付甲方或甲方指定的收货人，足额收取运输费用。

2、非因不可抗力或甲方过错及货物本身的自然性质而造成货物损毁、灭失时，应按货物起运地市场价格赔偿甲方损失。

3、遇有与货物有关事项时及时通知甲方。

第六条、违约责任：

运输途中乙方非因保管而擅自拆启甲方所贴封条或擅自打水、换货的，对因此给甲方造成的经济损失乙方承担完全赔偿责任。

第七条、争议解决

因履行本合同而发生争议时，双方应本着公平、诚实信用的原则协商解决。协商不成时任何一方均可向甲方所在地人民法院起诉解决。

本协议一式三份，甲、乙双方各执一份，从盖章、签字之日起生效，如有未尽事宜，签订补充协议，与本合同具有同等法律效力。

(后附双方资质复印件)

**车队运输合同篇六**

甲方(托运方)：

乙方(运输方)： 签订时间： 年 月 日

为保证甲方 工程任务按期顺利完成，甲方将拌和站材料储备及拌合料现场运输的任务承包给乙方，甲、乙双方为明确相互权利、义务以及经济责任，本着平等互利、充分协商的原则，一致同意签订本合同，以资共同遵守。

一、工程概况：

1.工程名称： 。

2.工程范围：

二、运输单价、运输方式

1.运料单价(甲方指定的材料采购场向甲方指定拌和站现场运送石料、矿粉)：0.7元/吨/公里(零点柒元每吨每公里)。

2.水泥稳定拌和料单价：(甲方水稳拌和料厂向甲方施工现场运送拌和料)：0.8元/吨/公里(零点捌元每吨每公里)。

3.运送沥青拌和料(甲方沥青拌和站向甲方施工现场运送沥青拌和料)：1.25元/吨/公里(壹点贰伍元每吨每公里)。

注：

以上单价已经综合考虑了乙方车辆为完成本工作所发生的全部费用，包括但不限于：车辆使用、司机工资、乙方调度工资、各类保险、伙食住宿、各类规费、等待过磅、配合摊铺作业、空车返回等发生的费用。

三、结算、支付方式

1.工程结算以甲方场内地中衡实际称重数量为准，运输里程按拌和站与施工现场里程桩号之差计算(如特殊情况需绕行路段，双方现场确认实际距离)。

2、结算时按项目结算程序制度按月即从上一个月21日到下一个月20日进行一次结算。

3、支付方式:

支付时甲方结算完成后15日内付清运费。

4、如在施工过程中由甲方提供燃油，燃油费甲方在工程结算时扣除。

四、工期、质量

1、乙方必须按甲方的要求组织运输，并按照甲方有关工程人员的指导，检查和监督。

2、本合同的工期为20xx 年 月 日至甲方不需要乙方送料，如有特殊情况影响工期(人力不可抗拒因素)，甲、乙双方将另行协商工期。

3、乙方必须根据甲方的要求配合施工车辆来保证工程期及质量。

五、双方权利及义务：

1、甲方：

(1)甲方负责提前1天向乙方提供运输车辆的需求数、型号。

(2)甲方现场管理人员有权指挥、调动和监督乙方运输进行施工，统筹安排作业计划。

(3)甲方应按合同约定的期限结算和支付运费。

(4)甲方未得到乙方的同意，不得将车辆转让给第三方使用。其中，不包括甲方在本工地现场范围内安排给其他分包使用，即如果甲方安排所租设备到其他分包商使用，仍由甲方负责结算和支付。

(5)因乙方配备的司机人员技术不熟练而影响工程施工进度，甲方有权要求乙方更换司架人员，由此产生的经济损失由乙方承担。

(6)直到甲方通知退场之日止，在此之前，乙方不得擅自解除合同或将运输车辆擅自撤回。否则，乙方要赔偿甲方所受一切损失。

(7)为保证甲方工程顺利进行，甲方有同时选择多家运输方的权力，为此乙方表示理解。

(8)如乙方车队在运输任务中不配合甲方现场管理人员施工，甲方有权利随时解除合同并要求乙方车队退场，并视甲方损失情况扣除乙方相应运费。

2、乙方：

(1)乙方在向甲方提供车辆运输时，必须配有至少一名现场调度人员，负责根据甲方要求协调运输车辆的调配。

(2)乙方应按甲方要求时间、数量提供运输车辆，并配备足够的司架人员(每台车辆至少配备2名持有效证件上岗的合格司机)，且司架人员工资、饮食费用由已方自理，车辆安全自行负责。

(3)乙方车辆在施工现场及社会道路上所发生的一切交通事故、其他损坏及交通违章行为所造成的损失均由乙方自行承担，与甲方无关。

(4)乙方应向甲方提供技术性能合格的运输车辆，同时保证甲方按约定使用车辆的权利，服从甲方的统一调度，遵守甲方的劳动纪律。乙方机械保证随叫随到，全天候24小时满足甲方的施工要求。

(5)乙方有修理车辆的义务，除合同另外有规定，乙方在整个施工期间应对出租的机械进行必要的保修，保证机械完好，所发生的费用由乙方自理。其中在，原则上保修不得占用甲方的正常工作时间，或者有相应数量的完好车辆备用。

(6)乙方不得以任何理由减少或停止运输车辆的运输。

(7)乙方应确保安全操作，严格遵守操作规程和相应法规，向甲方提供优质服务。合同履行期间由于乙方原因造成的一切机械事故、人员伤亡和财产损失，均由乙方承担经济责任和法律责任。

(9)乙方必须确保甲方提供的燃油(柴油)用于为甲方材料的运输。如乙方使用甲方提供的运输用油用于为第三方运输，一经发现处以燃油损失十倍的罚款。

六、运输合同的变更及解除：

1、合同履行期间，一方因法律规定或计划发生变化，或受到不可力影响时，需对本合同进行变更时，应及时通知对方，经双方协商达成一致后进行变更。

2、合同履行期间，运输车量有缺陷，技术状况变差，数量不足，且乙方不按约定予以修理或调换、增加，造成无法满足工程施工要求时，甲方有权解除本合同并要求乙方赔偿损失。

七、违约责任：

1、甲方：

(1)甲方未经乙方同意，擅自将车辆转租或进行非法活动，乙方有权解除本合同。

(2)甲方未经允许乙方同意擅自拆改乙方车辆，乙方有权解除本合同并赔偿由此给乙方造成的损失。

2、乙方：

(1)乙方未按甲方要求时间和数量向甲方提供运输，按每台每延误一天向甲方支付违约金人民币500元，乙方必须保证能以最大不小于40辆车/天(符合合同规定条件的车辆)的运输能力提供给甲方，否则给甲方造成的损失由乙方承担或按每台每延误一天向甲方支付违约金人民币500元执行。

(2)乙方未按合同约定的技术状况向甲方提供运输车辆，视同未向甲方提供运输车辆处理，按上述第(1)条向甲方支付违约金。

(3)在租赁使用期间，如果由于乙方原因影响了甲方对运输车辆的使用，则乙方应承担甲方因此所受到的损失，甲方有权解除合同并要求乙方需支付甲方损失。

(4)乙方擅自解除合同或将运输车辆擅自撤回，给甲方造成的损失由乙方承担。

八、乙方司架人员要服从甲方的工作安排，积极配合完成任务，认真填写设备运转记录，并交甲方机械主管部门签认和统计。乙方司架人员应遵纪守法，如发生违法乱纪行为，一切法律及经济责任由乙方承担。

九、本合同未尽事宜，经双方共同协商签订补充协议，补充协议是本合同的一部分，具有同等法律效力。

十、双方因合同履行发生争议时，应协商解决。协商不成的，双方均同意提请甲方所在地人民法院裁决。

十一、本合同自双方签字盖章之日起生效，至租赁期满、帐款结清时自动失效。

十二、本合同一式四份，甲方执三份，乙方执一份，均具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队运输合同篇七**

出租方(下简称甲方)：

承租方(下简称乙方)：

甲乙双方本着平等互利的原则，经协商一致，根据《中华人民共和国合同法》及有关法律法规，就乙方受托租用甲方集装箱事宜签订本合同。

一、租赁期限\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日，各个集装箱的租赁期限分别按该箱的实际起租日计至退租日止。

二、用途：乙方租赁甲方集装箱应用于通常的合理的\'用途，不得用于从事非法活动，否则因此造成的一切损失和后果均由乙方承担全部责任。

三、租赁集装箱的交付

1.时间、地点、方式：自本合同签订之日起20天内，乙方凭甲方的提箱通知单到甲方在指定的堆场提箱(按seaworthy标准);甲方将集装箱交付至乙方(包括乙方的代理人，乙方雇员或其雇用的独立卡车司机);由乙方在交箱单上签收，并标明箱体状况。

2.上下车费、制冷费等费用：乙方在提箱和退箱时，集装箱在甲方堆场所发生的上下车费，由乙方负担。

四、租金

租金：租金按日计算，自交箱日起计至退箱日止，包括起租日和退租日。

五、集装箱在租赁期间的保养和维修

乙方在租用期限内应正常使用并妥善维护集装箱。如果集装箱在使用中发生故障，乙方应按集装箱的技术支持手册进行检查后，并予以维修。

六、集装箱的退还

1.在退箱期内，乙方凭甲方的退箱单将集装箱退还止甲方在上海指定的堆场，且乙方应保证退箱时集装箱完好如初，并以乙方签收的交箱单上标明的状况作为退箱依据。

2.退箱时由甲方负责检验(按seaworthy标准)。若甲方发现集装箱损坏需要修理的，则修理费由乙方承担。但甲方在修理前应将估计的修理费金额、修理时间书面通知乙方，并允许乙方进行检验。如果乙方在收到通知之日起5个工作日内未检验，也未对该修理费金额提出异议，则视为乙方同意，乙方应在收到通知之日起15天内向甲方支付该修理费。

3.若集装箱在租赁期间丢失、损毁或甲方确定已不能修复时，乙方须根据集装箱重置费向甲方赔偿实际损失，即集装箱的重置费自出厂日起按每年4%折旧，但最少不得低于重置费的60%。

七、租赁集装箱的转租或转借

在租赁期间内，乙方未经甲方同意，不得擅自将集装箱转租或转借给第三人使用，也不得变卖或抵押集装箱。

八、本合同未尽事宜，一律按《中华人民共和国合同法》的有关规定，合同双方共同协商，作出补充规定，该补充规定与本合同具有同等法律效力。

九、本合同自签订之日起即发生法律效力。本合同一式两份，双方各持一份，具有同等效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**车队运输合同篇八**

甲方：

乙方：

经甲、乙双方协商，就\_\_\_\_\_\_\_\_工程基坑回填的土方运输事宜，本着公正、公平互利互惠的原则，为明确甲、乙双方在施工中的权利与义务，促使双方互创条件、保质、保量按时完成任务，依照《民法典》及有关规定，签定本合同，共同遵守执行。

一、工程范围及工作内容：

1、工程范围：

2、工作内容：装车、运输、卸车

二、参运条件、路段、方式和价格：

1、参运条件：乙方所拥有的汽车必须是有牌有证的运输车，出现任何问题乙方自行负责解决。

2、参运路段：乙方运输地段在工地外由乙方统一安排，工地内有甲方安排，乙方不得以任何原因影响甲方工地现场施工。

3、参运方式：乙方汽车运输采用按车计价(每车不得少于20立方米)。乙方车辆所需的任何费用与甲方无关。每车土方到场后由甲方发放小票代表运输工程量。

4、参运价格：乙方汽车载运量203车及以上，单价为130元车,其包括装车费、卸车费、道路平整费、安全费、管理费、不可预见费等一切费用。

三、付款方式：

甲方按双方协商好的.运输单价和乙方实际运送土方车次数量进行结算。主楼土方全部回填完毕后10天内结算实际工程量的80%，剩余20%两个月以后甲方支付乙方。

四、双方职责：

1、甲方职责

a、甲方负责协调场内汽车运输便道，便于车辆运行。

b、甲方在要运输土方时需提前半天通知乙方运输负责人。

c、甲方及时指定土方运输地点，提供土方的堆放场地。

2、乙方职责

a、乙方所有参运车辆概由乙方车代表负责，并满足甲方的用土需要。

b、乙方参运司机保证服从甲方现场施工员的指挥，不随意倾倒土方，按甲方人员指定位置倾倒，中途不准倒土，否则不发票。

c、乙方参运车辆发生陷车等所有问题，由乙方自行解决，甲方不承担费用及机械并不给与任何补偿，乙方参运车辆发生的所有事故均与甲方无关。

d、乙方驾驶员都必须购买人身意外伤害保险，保费由乙方负责。乙方发生一切事故均由乙方负责，均与甲方无关。

e、乙方车队负责人必须每日下午七点之前到甲方项目部核对该日的工程数量。超过核对期限的工程数量甲方一概不予负责。因此造成的损失由乙方负责。

f、所有的土方装车费用由乙方自行承担，并将土方运到甲方指定地点。

g、在土方运输期间，乙方必须按照国家相关安全运输规定执行运输任务，在此期间乙方发生的所有安全问题由乙方自行承担，甲方不承担任何责任和费用。

五、合同发生争端，如经双方协商而不能达成一致意见。双方以书面约定由当地仲裁委员会仲裁。

本合同一式三份，甲方持两份、乙方持一份，自签字之时生效，至合同条款内部全部履行完毕后自动失效，未尽事宜，双方协商解决。

**车队运输合同篇九**

合 同 号：

日 期：

签约地点：

电 话：

卖 方：

地 址：

电 话：

买 方：

地 址：

电 话：

买卖双方同意按下列条款由买方购进，由卖方出售下列商品，订立本合同：

1.

品名及规格

数量

单价

总价

2.合同总值：

3.包 装：

4.保 险：由卖方按发票金额110%投保。

5.唛 头：

6.装运口岸：

7.目的口岸：

8.装运期限：

9.付款条件;买方应通过买卖双方同意的银行，开立以卖方为受益人的、不可撤销的、可转让和分割的信用证。该信用证凭装运单据在 银行见单即付。该信用证必须在 前开到卖方。信用证有效期为装船后15天在 到期。

10.装运单据：卖方应提供下列单据。

(1)已装船清洁提单;

(2)发票;

(3)装箱单;

(4)保险单。

11.装运条件：

(1)载运船由卖方安排，允许分批装运，并允许转船;

(2)卖方于货物装船后，应将合同号码、品名、数量、船名、装船日期以电报通知买方。

12.索赔：卖方同意受理因货物的量、数量和(或)规格与合同规定不符的异议索赔，但卖方仅负责赔偿由于制造工艺不良或材不佳所造成的量不符部份。有关安装不当或使用不善造成的索赔或损失，卖方均不予受理。提出索赔异议必须提供有名的、并经卖方认可公证行的检验报告。有关量方面索赔异议应于货到目的地后3个月内提出，有关数量和(或)规格索赔异议应于货到目的地后30天内提出。一切损失凡由于自然原因或属于船方或保险公司责任范围内者，卖方概不受理。如买方不能在合同规定期限内将信用证开出，或者开来的信用证不符合合同规定，而在接到卖方通知后，不能按期办妥修正，卖方可以撤销合同或延期交货，并有权提出赔偿要求。

13.不可抗力：因不可抗力不能如期交货或不能交货时，卖方不负责任。但卖方必须向买方提供中国国际贸易促进委员会或其他有关机构所出具的证明。

14.仲裁：凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，应由双方通过友好协商方式解决。如不能取得协议时，则在被告国家根据被告国家仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对双方具有同等的约束力。仲裁费用，除仲裁机构另有决定外，均由败诉方负担。

15.其他：对本合同之任何变更及增加，仅在以书面经双方签字后，方为有效，任何一方在未取得对方书面同意前，无权将本合同规定之权利及义务转让给第三者。

自本合同签订后，以前有关本批交易的函电均作为无效。

16.备注：

买方： 卖方：

日期：

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn