# 最新矿山测量工作总结(汇总10篇)

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2024-09-03

*围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。矿山测量工作总结篇一尊敬的公司领导、项目领导、大家好!我叫\*\*\*\*，时...*

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

**矿山测量工作总结篇一**

尊敬的公司领导、项目领导、大家好!我叫\*\*\*\*，时光飞逝， 20xx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接20xx年。

20xx年我贵公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中;避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任\*\*\*\*\*项目部测量的全面工作。\*\*\*\*项目部处于以二次结构工作为主;结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

20xx年6月25日接到公司通知，我公司的\*\*\*目部需测量人员我被调往\*\*\*\*项目部，工程的开工正是工程最困难的时候，我没有任何怨言听从领导的人员调动安排，以最快的时间全面的熟悉设计图纸文件及监理细则，编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用;在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

\*\*\*\*\*项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

在基槽开挖的过程中对基坑周边布设沉降观测点以及局部砌筑挡土墙的部位布置位移观测点，并且严格按照规范要求的周期进行观测，并做好沉降位移观测记录，在基坑开挖到设计标高时严格控制标高以及集水坑、电梯井、后浇带等位置尺寸，经常是我根据图纸算出各种坑的上下口距离轴线的尺寸，然后叫来施工队的放线员进行尺寸核对才进行现场放线，并且时常在现场进行核对所放位置是否准确。槽中12b及12c位置处共有51根抗拔桩因分包单位没有测量员也未请专业人员前来定位，项目安排我和\*\*\*\*\*配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13a、12a施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

20xx即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务;确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的20xx年中我会更加努力工作，做到更出色。

借此，祝愿：领导们、同事们身体健康!万事如意!

\*\*\*\*项目部·测量员：\*\*\*\*\*\*

**矿山测量工作总结篇二**

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内(一般14天)自己进行复核检测，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

控制点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录。以保证所移交的控制桩、点资料的正确。

控制网点的加密

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。拟定加密控制网点测设方安案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

施工放样复核

测量人员应按设计要求将公路线路、构造物的位置及高程正确地定到地面上。为防止施工放样测量发生错误，给工程带来损失，施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。在测量放样开始前，测量人应提交一份测量放样计划方案，测量放样过程中监理人员应旁站，以保证施工放样方法及测读无误。放样测量的报检表和原始记录应在施工开始前交监理工程师审核签认。首先，编制测量方案，在施工测量过程中均要按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

测量员月度工作总结

参加工作的三个月里，让我从刚毕业的稚嫩逐渐变得成熟，在工作、学习和思想上都取得了很大的进步。在公司领导和同事的帮助下，我的工作和生活有了新的开始，逐渐掌握了专业技能，使自己有了一技之长，为我以后人生奋斗目标指明了方向。让我在工作和生活中体会到公司这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标如何去与身边的人配合，在生活和工作上怎么去帮助新毕业的学生适应工地环境，教会他们如何去使用及熟练测量仪器，把我所知道的测量知识教给他们，让他们有能力单独去完成测量工作。20xx年是公司高速发展，不断壮大的一年，也是公司标准化、精细化管理的第一年。为了实现公司的宏伟目标，我们青年知识分子和广大干部职工心连心、手牵手，脚踏实地的完成领导交给我们的各项任务。

本人于20xx年xx月02日至20xx年01月25日在江西中煤建设工程有限公司实习。工程项目类别为市政道路;工程名称为：武宣县西环路改造工程;工程地点位于：武宣县西环路;实习种类为：工程测量。

经过3个多月在工地现场的实习,已经初步了解了公路建设的一些几本常识。通过同现场测量员的学习，也学到了公路测量的知识，例如：水准仪、全站仪的使用;卡西欧5800计算器的使用;卡西欧5800万能放样程序及万能标高程序。在现场测量中，同时也学到了很多道路施工的技术。

如果把一个施工队伍(就仅道路方面)比喻做一个军队的话，那么测量员就是一个军队里的工兵，在战斗之前先到战场上挖战壕，排雷、扫雷等等的准备工作。如果一个军队的战前准备工作做得好，加上战场上的军官英明指挥，再加上一些客观因素，想打一场胜仗也不是那么的难。因此一个测量员在整个施工队中，起了关键性的作用。经过3个多月的现场实习中，感受到道路测量有以下的特性：

(1)反复性。道路测量员的基本两大任务不外乎就是平面位置放样和控制标高。一个工程快要开工的时候，需要测量员先提前进场，对工程进行首轮平面放样及勘察、测量高程;然后根据图纸设计要求，制定出初步施工方案，同施工员进行技术交底。接着让施工员及机械进场，对现场进行清表整平。之后测量员进行第二轮平面位置放样及高程测量,检测是否有欠挖和超挖的地方,如有发现,即使报告现场施工员,及时改正和处理。如果工程有雨水管道的安置，测量员就应该按照图纸要求，放出雨水管道的中心位置。(西环路改造工程的雨水管位于道路左侧，居中8米的位置)放出雨水管中线的平面位置后，还需要测量出雨水管的开挖深度。当现场清表正平和雨水工程结束以后，就要进行路基施工，这个时候就必须进行一次平面位置放样及高程测量。路基施工完毕后，水稳层施工之前就必须再次放出平面位置及高程测量，水稳层施工结束以后，就到n次的路面平面位置放样及高程测量加上现场人为等等因素，桩总是在各种情况下被破坏，因此测量的工作总是反反复复和枯燥的。

(2)提前性。一个工程正常运行，必须要有良好的施工计划。一个施工员要必须科学合理的制定出工作计划。每一项工作要进行的前2,3天就要提前通知测量员，让测量员先把测量的工作完成，然后再和施工员进行技术交底。不能现场没有做好测量工作就进行施工或则边测量边施工。在边测量边施工中，测量员有可能无法跟上施工的进度，造成施工结束还没有测量结束，有时候测量员为赶上施工进度而犯错误。因此边施工边测量很不利于工程的施工，所以每项工作进行之前都要经过测量。

(3)同步性。同步性，有区别与上条所说的提前性，上条是相对提前性是施工前未进行测量而言的。这里的.同步性，是相对施工前已经进行测量而言的，所以与上条所说的提前性并不矛盾。同步性就是正在施工的现场中，对正在施工的现场进行检测，当发现施工有问题的时候，就马上告诉现场施工员进行整改，不能等到施工完毕后再提出问题，这个时候已经几本晚了。

高速公路路基测量员年终总结

宣宁高速公路路基第七合同段项目经理部

年终总结

207月份，我来到胜建集团参加工作，这是我从学校走向社会的第一步，也是对我未来影响最大的阶段，在这半年的工作中，培养了我对工作的态度，以及对人对事的处理态度，学习到社会和学校的不同。在项目部各位领导及师傅的帮助下，我学到了很多学校中学不到的东西，受益匪浅。现在将我在这半年中学到的一些东西总结如下：

1、思想上的认识

来到宣宁项目部，来到了一个新的集体，这个项目的好坏与这个项目部中的每个人都是息息相关的，我们每个人都是这个项目部的一员，都应该为了追求项目部的利益最大化而努力，减少不必要的浪费，为项目部节省费用。在这里我们应该是一个整体的团队，互相协调，努力工作，不能因为个人原因而影响集体的利益。团结每个人，严格要求自己，我是这个集体中的一员。

2、工作中的经验和教训

在这个项目部，我的工作岗位是测量员，负责项目上的测量工作，主要是桥梁坐标及标高的复核，以及一些变更的测量。在这个岗位上我学到了很多东西，最重要的就是工作中需要认真的态度。测量工作中不能有马虎，如果测量出现偏差，错误是无法挽回的。测量是一切工作的基础，只有完成了测量放线等工作，后续工作才能继续进行，如果开始就出现失误，那就是一步错，步步错了。所以认真的工作态度是必须的。

我的工作主要分为以下几个部分：

（1）桥梁标高及坐标的复核

对于桥梁二队的工作是必须严格监督的，因为桥梁要求的精度比较高，而且由于桥梁二队测量人员的马虎，经常在测量放线工作中出现错误，所以必须严格检查施工测量的正确性。

在测量放线前，我都会要求施工队测量人员和我核对已经算好的坐标、标高，核对无误后才能进行放线工作，如果出现错误，要找出错误出现在什么地方，以前有没有犯过同样的错误。

测量过程必须从开始就进行控制，比如主线2号桥左幅第三联、第四联桥面有变坡，那在搭设脚手架前就应该把变坡线的位置确定出来，为以后变坡线地下工字钢的搭设位置准确，确保桥梁变坡线准确无误。在高程控制中，搭设脚手架时就应该开始控制，铺好底板以后精确控制。对于大方量的桥梁，要在底板搭设过程中加预拱度，以抵消混凝土浇筑过程中产生的向下的挠度。

测量过程中经常采用后方交会法进行放样工作，后方交会的过程中要注意如果两个导线点夹角较小，会影响交会的精度，从而影响放样的准确性。在顶板标高测量前，应向监理报检，同时也应该加强自检，保证准确性。

（2）水准点测量

在施工过程中应该经常对导线的控制点进行复测，确保施工过程中所使用的水准点及导线点坐标和高程的准确性。

在水准点测量过程中，要注意使用尺垫，不能随便找个地方放置塔尺，要注意前后视距相等，消除测量过程中由于视距原因产生的误差，还有就是每个人都有读数的习惯，在测量过程中应该尽量由一个人读数，避免认为读数的误差。测量过程中要采用变动仪器高或者两人同时观测的方法进行测量，保证没一站两点高差的准确。如果一次读数较大的话应该前后晃动塔尺，读取十字丝的最小值，因为塔尺垂直地面时高度最小。

（3）土方量的计算

在土石方工程中有许多与设计图纸不符的地方，需要进行变更。这就需要进行工程量的测量，主要是利用断面法来确定变更的工程量。如yjk46+072-135低填浅挖段，就是由原地面反开挖到94顶高程，yjk45+643.73-758换填段，由96顶反挖到94顶，以及ak0+000+060段清淤测量。在测量的过程中可以进行标高调整，以增加工程量，为项目部争取利润。如在测量原地面高程时，使用gps测量高程时可以升高杆高，使测量的高程高于原地面实际高程，在测量94顶高程时降低标高，可以增加土方量。

（4）其他的测量工作

比较敏感的问题就是征地问题，因为在施工过程中，施工人员不清楚征地线具体在哪个位置，偶尔会超出征地线，占到老百姓的土地，老百姓出面阻工，不仅会影响工程进度，而且会让项目部高价赔偿。因此要准确的确定征地线的位置，尽量不占用老百姓的土地。

3、未来的工作目标

经过半年的学习，我已经初步熟悉了工作的基本流程以及所负有的责任，未来的工作对我来说充满了挑战。经过半年的学习，最终的目的是我们这一批新来的能成长起来，独立面对自己的工作。下个工地的时候我就可以自己完成整个工地的测量放线工作，成为一个合格的测量员。

总之，这半年是我工作中成长最快的时候，也是学东西最多的时侯，我会努力的工作，不怕苦，不怕累，干好自己本职工作的同时，也要尽可能多的学习其他方面的知识，争取全面发展，以后做到一专多能，能适应不同的工作岗位，做到一年更比一年好。

**矿山测量工作总结篇三**

铁路测量工作是保证铁路施工质量和运营安全的重要环节。在这段时间里，我参与了一次铁路测量工作，通过实地测量和数据处理，对铁路建设和运营有了更深入的了解。通过这次经历，我意识到了铁路测量工作的重要性，同时也积累了一些经验和体会。

二、工作内容

在测量工作中，我们首先要熟悉测量器材的使用方法，包括全站仪、测量仪等。然后根据工程要求，进行现场测量，测量项包括地形地貌、线路坡度、曲线半径等。在测量过程中，我们不能掉以轻心，需要仔细严谨地操作仪器，确保数据的准确性。同时，在实地测量的基础上，我们还需要进行数据处理和分析，得出相应的测量结果和结论。

三、心得体会

1. 重视前期准备：在测量工作前，我们需要对测量任务进行充分的了解和准备，熟悉测量仪器的细节和操作方法。只有做好前期准备，才能在实际测量中快速、准确地测量出数据。

2. 严格执行标准：铁路测量工作是一项高精度且严谨的工作，数据的准确性直接关系到后续的工程质量和安全。因此，我们在测量过程中要严格执行测量标准，保持仪器的平稳和稳定，确保测量结果的准确性。

3. 善用专业知识：铁路测量工作需要有一定的专业知识基础，例如地质地形、测量理论等。在实际工作中，我们需要善于运用这些专业知识，解决测量过程中可能遇到的问题，提高工作效率和数据准确性。

4. 加强团队协作：铁路测量工作通常需要多人协作完成，因此良好的团队协作能力非常重要。在测量工作中，我们要相互配合，互相帮助，共同完成测量任务。只有团结一致，才能保证测量工作的顺利进行。

四、不足与改进

在这次测量工作中，我也发现了一些不足之处。首先，我对某些仪器的使用还不够熟练，需要更加深入地学习和实践。其次，在数据处理和分析方面，我希望能够加强自己的能力，提高数据处理的准确性和效率。此外，虽然我们在测量前进行了充分的准备，但在实际操作中，仍然会遇到一些问题，需要不断总结和完善自己的经验。

针对这些不足之处，我将制定相应的改进计划。首先，我将更加注重仪器操作的训练，提高自己的操作熟练度。其次，我会继续学习和掌握更多的测量知识，提高数据处理和分析的能力。最后，我会在实践中不断总结经验，发现问题并及时解决，提高自己的工作技能和经验。

五、结语

通过这次铁路测量工作，我深刻认识到铁路测量工作的重要性和复杂性。在实际工作中，我们需要认真对待每一个细节，不放过任何可能影响测量结果的因素。同时，我们也要不断学习和积累经验，提高自己的工作水平和专业能力。相信在今后的工作中，我会更加努力，取得更好的成绩。

**矿山测量工作总结篇四**

1、测量放样一定要以蓝图为准，每次放样结束后，应用蓝图检查测量点位。杜绝用无签名盖章的白图检查放样点位。

2、测量工作必须进行二次复核制度，桩位坐标的提取需要二次复核，放好的桩位需现场用钢卷尺进行尺寸校核。

3、因测量放线桩位较多，工作量较大，个别工地对放样结束后基准点复核工作不到位。每次放样结束后复核工作必须进行。

4、如果工地不要求桩号排列顺序，可用软件生成桩号和坐标。直接输出上传全站仪，放样时直接调桩号即可，但是也要用不同方法对生成数据进行核对，如用zbbz插件、天正软件等进行坐标标注来核对。

5、采用后方交会时一定要复核第三个控制点作为检查依据，采用后交的全站仪在下次建站时，务必检查网格因子是否为1，如果不是1，应修正为1。

6、建站距离宜大于测站距离。

7、棱镜常数设置必须准确，更换棱镜头必须检验棱镜常数。

8、对于控制点数据采用多种保存方式，笔记录，电脑记录，全站仪记录，照片记录。防止数据丢失造成引点工作。

9、测量仪器要爱惜，经常擦拭除尘。

10、仍有个别工地拿棱镜杆作为拐杖来用，造成棱镜杆弯曲、气泡偏位。

11、测量工作结束后，清点工具，防止测量工具遗落丢失。

12、授人以鱼不如授人以渔，对于自身技能薄弱的地方，应主动学习，相互讨论，不断总结，提高工作效率。

13、倡导团队—————团结、友爱、和谐、共进。

**矿山测量工作总结篇五**

测量队工作总结

光阴荏苒，岁月如梭，20xx年即将步入尾声，回顾本年的工作。

我测量队于20xx年12月初组建、运行。在项目领导的正确领导下，与各部门间密切配合，主要完成了施工控制网的加密及复测、原地面复测、雨水管线和车行天桥等施工放样、高程测量及桩号的标示工作。通过11个月的努力，我们高质量的完成了施工测量任务，测量队队员的业务素质有了新的提高，人员的精神面貌焕然一新。具体总结如下：

一、本年主要工作及成效

项目部测量队自20xx年12月组建以来主要完成了以下工作：

1、测量仪器和人员的到位。测量队进场后立即从其他项目调拨

拓普康332n全站仪一台、购买苏州一光dsz2水准仪两台，对讲机4台，人员3人。

2、施工控制网的加密工作。项目测量队自进场后立即与设计单

位联系获得控制点的资料，向监理单位上报了测量方案，随即展开施工控制网的加密工作，并在较短的时间内完成了此项工作，以实际行动支持了现场紧张施工。其中，平面控制网按照国家一级导线施测，高程控制按照四等水准施测，均达到规范要求，得到了监理单位的\'认可。

3、复测原地面。控制网成果上报通过以后，我测量队立即对原

地面进行了复测，因项目是改扩建工程，主要校核图纸方量，确定二

期路面的标高并通过结构层与设计标高进行对比，确定路面结构层的方量，经监理抽检，上报复测结果。

4、施工放样。对本项目段k567+200—k571+400左右幅雨水检查井、k568+244.8八米小桥、k571+332.8车行天桥、公交站台、侧石及交通工程设施进行放样。

5、高程测量。对雨水管线、涵洞、车行天桥及路面每层结构层进行高程测量。

6、内业资料。将记录的测量数据整理成资料，主要有车行天桥、八米桥、涵洞和路面每层结构的高程资料，并及时上交，以保证资料的完整性。

测量队的具体工作做法及成效如下：

1、人员、设备正确配置，形成有效的传、帮、带，正确使用和保护测量设备，在不影响现场施工放样的情况下共同学习进步。

2、 确保工作质量，强化内部检核。现场测量人员需对施工内容进行施工放样，详细做好放样记录，放样完毕对放样结果进行自检。自检后交由队长对放样记录进行初检校核。校核无误，队长给现场技术人员进行放样交底，回到办公室后，对本次放样记录进行终检审核，发现问题及时通知队长，然后反馈到施工现场。通过这种三级检查制度，我们把施工放样的错误扼杀在萌芽状态，从而提高了工作质量。

己的技术难题，想办法去克服它。我们测量队员要和现场人员立场一致，转变观念，提高认识，把我们的工作做的更精细，更优秀。

二．工作中存在的问题

在即将竣工之际，回首本年工作，感触良多，测量队顺利的完成了本年的工作计划，良好的服务了施工现场，为施工进度保驾护航，但是测量队还是存在许多问题的，下一阶段，我们将努力提高业务水平，具体如下：

1、着重测量队队员的团队意识。测量是一项必须通过合作才能完成的工作，所以内部队员必须要有很强的团队意识，相互协调，上下一心，在艰苦的环境中，只有团结一致才能取得骄人佳绩，所以队员的团队精神培养是至关重要的。

2、着重加强制度的落实工作。制订了规章制度不进行落实，规章制度就成了一张废纸，再好的制度也没有用处，起不到约束人、激励人的作用，我们在新的施工阶段，将克服各种困难，重在加强项目测量队制定的各项规章制度的落实，为现场施工提供高水准的测量技术服务。

3、着重加强对本身工作的检查。通过一段时间对自身工作的检查和队员之间的相互检查，能够发现自身的不足，及时的把问题消灭在萌芽状态，堵塞漏洞。

4.定期总结每个阶段的测量工作，及时发现工作的不足，查漏补缺，才能提高效率。

三、下年度工作计划

1、s366图纸复核。通过计算复核平、竖曲线要素，核对逐桩坐标和徒步河大桥坐标，绘制平面图，编辑casio fx-5800程序，复核结构物的高程。

2、s366现场放样。根据路基横断面图对主线和匝道进行界桩放样。

3、积极进行施工控制网的复测工作，确保控制网的准确性。

4、积极进行测量队内部技术培训，提高测量人员的技术素质，更好的为现场施工服务。

5、积极进行测量队内部的思想教育，提高测量人员的思想水平，团结一致，精诚合作，更好的完成施工测量任务。

新的挑战即将来临，让我们振奋精神，坚定信心，以奋发有为的良好精神状态和扎实的工作作风投入到新工程的建设中去。s366前期面临着诸多问题和困难，让我们理清工作思路，加快项目建设，强化我测量队技术人员管理，更进一步完善管理制度，为全面出色完成下年度工作目标而努力奋斗。

g312六安三期一标项目部测量队

20xx年11月5日

**矿山测量工作总结篇六**

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。xx年在前后两个工地的测量工作中，总结出一些经验与教训，以利来年更好开展工作。

测量 之前，应熟悉图纸、编制测量方案、针对公路和铁路路线的不同编一套各自的测量程序，以利测量工作。

导线 测量工作的主要内容

导线 1.控制点、水准点的交接

施工 放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的控制点、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。

若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内（一般14天）自己进行复核检测，把复测结果上报至监理，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。

承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在没有经过过过监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

交桩 测量工作是一项十分重要的工作，进行中应避免出现任何可能给工程造成的差错。测量人员应及时对新桩点时行复测，用附合导线法与相邻标段联测两个点，看是否满足二级导线相关的技术要求。导线点往往不能满足测量需求，离道路中线较远且彰碍物较多，所以必须增设加密点，在选点的时候，遵循以下几点原则：

导线 1点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。

相邻 2两点间互相通视，便于测量。

导线 3点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置，便于架设仪器。

导线 4边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录，以保证所移交的控制桩、点资料的正确。

控制 2.网点的加密

设计 单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。

测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。

拟定加密控制网点测设方安案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用作为控制点使用。

**矿山测量工作总结篇七**

经过xx一年的工作，下面是自我总结和对公司的一些意见和建议。

首先进行自我总结，通过在公司一年多的工作，无论是在为人处事上还是在技术上学会了许多，这都是公司上下领导和员工对我关怀和照顾的结果，在这里对你们表示感谢。当然自身也有诸多不足的地方，例如测量技术上不成熟，经验不足，有些工序还不知道如何操作，这里有工作时间的原因，也有自身原因。在今后的日子里我会努力克服自身原因，来更快更好的掌握技术，做到精准稳快，20xx年我会用我的行动来诠释!

其次在这里我想诚心说下对公司的意见和建议。

通过去年一年的工作，我认为xx缺少凝聚力。原来并不是没有，而是被一些行为磨灭了。企业不仅仅是在工程上需要投入，对于公司员工的凝聚力也需要投入，而且投入相对工程上的投入那是微不足道的，几百几千足矣。我认为公司人员的凝聚力所创造的财富远大于对其的投资。建设公司凝聚力需要从小的细节做起，企业员工的衣食住行。我认为公司诸多的行为破坏了公司凝聚力的建设。我想从作为一个测量员的角度来说下。

一、衣。夏天冬天是测量员最难受的日子，有些必备品用不着等工人说坚持不住的时候才想起来买。同样是买，先买和后买有明显不同的结果。

二、食。连续三四个月只吃土豆炖茄子，没有改膳，干豆腐是领导才能吃到的。我们是要发扬吃苦耐劳的精神，我感觉这种精神应该放在工作上而不是放在我们的伙食上吧!茄子土豆是在表面上为公司减少了支出，但其背后拿的是员工的工作积极性和责任心作为代价的。

三、行。冬天，唯独测量人员是整天在外面工作，但是还有上下班让测量的坐在半截车后钭儿里铲车大铲里。

四、工资。公司对于测量年青新手工资普遍低于市场价xx元，省下了xx元，失去的是他的工作积极性。

企业建设凝聚力需要时间积累，而破坏他则不是时间问题。企业为员着想，员工才能为企业着想，才能踏踏实实的为企业创造利润。工人只有吃好穿暖，放下基本思想包袱，才能全身心投入工作。总结:企业凝聚力=财富。

希望xx在新的一年里发展壮大，前程似锦。

**矿山测量工作总结篇八**

光阴荏苒，岁月如梭，20xx年即将步入尾声，回顾本年的工作。

项目部测量队自20xx年12月组建以来主要完成了以下工作：

1、测量仪器和人员的到位。测量队进场后立即从其他项目调拨

拓普康332n全站仪一台、购买苏州一光dsz2水准仪两台，对讲机4台，人员3人。

地面进行了复测，因项目是改扩建工程，主要校核图纸方量，确定二期路面的标高并通过结构层与设计标高进行对比，确定路面结构层的方量，经监理抽检，上报复测结果。

4、施工放样。对本项目段k567+200—k571+400左右幅雨水检查井、k568+八米小桥、k571+车行天桥、公交站台、侧石及交通工程设施进行放样。

5、高程测量。对雨水管线、涵洞、车行天桥及路面每层结构层进行高程测量。

6、内业资料。将记录的测量数据整理成资料，主要有车行天桥、八米桥、涵洞和路面每层结构的高程资料，并及时上交，以保证资料的完整性。

测量队的具体工作做法及成效如下：

1、人员、设备正确配置，形成有效的传、帮、带，正确使用和保护测量设备，在不影响现场施工放样的情况下共同学习进步。

2、确保工作质量，强化内部检核。现场测量人员需对施工内容进行施工放样，详细做好放样记录，放样完毕对放样结果进行自检。自检后交由队长对放样记录进行初检校核。校核无误，队长给现场技术人员进行放样交底，回到办公室后，对本次放样记录进行终检审核，发现问题及时通知队长，然后反馈到施工现场。通过这种三级检查制度，我们把施工放样的错误扼杀在萌芽状态，从而提高了工作质量。

3、转变观念，强化现场服务意识。我们主要从思想教育入手，强化对项目部及测量队规章制度的执行力，大力加强服务现场的工作意识，把现场施工的困难当作自己的困难，把一线的技术难题当成自己的技术难题，想办法去克服它。我们测量队员要和现场人员立场一致，转变观念，提高认识，把我们的工作做的更精细，更优秀。

在即将竣工之际，回首本年工作，感触良多，测量队顺利的完成了本年的工作计划，良好的服务了施工现场，为施工进度保驾护航，但是测量队还是存在许多问题的，下一阶段，我们将努力提高业务水平，具体如下：

1、着重测量队队员的团队意识。测量是一项必须通过合作才能完成的工作，所以内部队员必须要有很强的团队意识，相互协调，上下一心，在艰苦的环境中，只有团结一致才能取得骄人佳绩，所以队员的团队精神培养是至关重要的。

2、着重加强制度的落实工作。制订了规章制度不进行落实，规章制度就成了一张废纸，再好的制度也没有用处，起不到约束人、激励人的作用，我们在新的施工阶段，将克服各种困难，重在加强项目测量队制定的各项规章制度的落实，为现场施工提供高水准的测量技术服务。

3、着重加强对本身工作的检查。通过一段时间对自身工作的检查和队员之间的相互检查，能够发现自身的不足，及时的把问题消灭在萌芽状态，堵塞漏洞。

4.定期总结每个阶段的测量工作，及时发现工作的不足，查漏补缺，才能提高效率。

**矿山测量工作总结篇九**

经过差不多两个周的工程测量实习，从某个角度来讲，可以说使我对工程测量这门课有了更进一步的了解与领悟。毕竟工程测量这门课是一门实践性比较强的课程，而不是仅仅只靠我们在课堂上认真听讲就能轻而易举地掌握。因此，我们必须尽可能多地亲自去实际操作和使用仪器，只有这样我们才能把课堂上学到的知识转化为自己的东西，才能学以致用。在这两周的测量实习中，我遇到了许多困难，也学到了很多东西。一些是勘查选点方面的，也有一些是仪器使用操作方面的，还有一些是数据处理和绘图方面的。总之，在遇到这些问题并把这些问题解决的同时，自己不仅学到了一些方法技巧，而且还积累了一些经验。以下就是我所总结的一些方法和经验。

在测量刚开始的时候，由于以前没有选过控制点，对选取控制点的要求不是特别清楚，所以就隔一定距离随便选了一些控制点。但到测量高程和角度时，却发现选取的控制点不符合实际测量要求。因为当用仪器测量高程和角度时，视线却被一些障碍物挡住了，以至于不能进行读数。最后经过重新选取控制点，才把这一问题给解决了。究其原因，主要是我们在选点时没有考虑一些障碍物对读数的影响。所以，在以后的测量实习中选取 控制点时，不仅要考虑站在控制点观看测量区域的通视性，而且还要尽量避免障碍物对测量读数时的影响。

不少时间。有时即使花费了很多时间，也还是对中了整不平，或者整平了对不中。经过几天的摸索，我终于找到了快速对中与整平的方法：那就是先通过移动脚架，把控制点大致移到脚架圆孔的中心，然后再把经纬仪放到脚架上进行对中。当对中以后，再通过升降、挪动脚架来把圆水准泡调到中间。反复操作，直到经纬仪和控制点对中，以及圆水准泡和管水准泡居中为止。因为用这种方法不仅能快速地进行对中，而且还能快速地进行整平。可以说，掌握这种经纬仪对中与整平的方法，大大加快了我们测量的速度，为我们小组节省了许多宝贵时间。因此，我们可以用节省出来的时间进行复习，为考试做准备。同样，我们用这种方法在操作全站仪时，测量进度也果然明显加快。别的小组看到我们如此快速熟练的使用仪器，都向我们投来了羡慕的眼光，也有不少小组来向我们“取经”、请教经验。经过我们的一番指导，他们的测量速度也加快了不少。看到这种情况，我们小组也感到十分高兴和有成就感。

在进行数据处理和计算时，我们都是按照课本上的要求和规格。比如说在保留小数时，我们都是严格按照“四舍六入五看前一位，奇进偶不进”的标准。在这方面我所遇到的困难就是根据转折角来计算方位角，刚开始不知道怎么算，后来才明白如何计算。也就是说计算方位角时，要考虑是如何测量转折角的，要遵循“左加右减”，即测量方向是顺时针时就用前一个角的方位角加上后一个角的转折角再减去一百八十度；当测量方向是逆时针时，正好与顺时针时相反。

总之，通过这两个周的工程测量实习，让我对书本知识更加了解和熟悉，加深了我所学的知识，为自己今后毕业参加这方面的工作奠定了基础和做好了准备。所以，这两周的实习使我受益匪浅，对我的帮助也很大，真希望以后还能尽可能多地进行这种实习。与此同时，由于这次实习是分小组进行的，也让我体验了一下团队合作。我们小组在进行测量时分工明确，所以每个人都能找到自己的任务去做，可以说是各斯其职。因此，我们小组成员之间的关系非常融洽、和谐，大家做起事来干劲十足，都争先恐后地去做，所以我们的测量结果十分精确，返工量才会那么少，这完全要归功于大家的努力和热情投入。我为我们小组所做出的成果而感到骄傲和高兴，希望我们在以后的测量实习中继续保持这种不怕苦不怕累的精神，再接再厉，争取取得更好的成绩。

**矿山测量工作总结篇十**

2xxx年在项目部领导的.正确领导和关心下，在项目部工作总体部署的指导下，测量队积极开展各项测量放样工作，为项目部完成各项施工生产任务提供全面的测量服务。

我部施工管段起讫里程dk38+250～dk45+694.6，全长7.6946公里。地处山西省临县境内，线路地形、地貌复杂，施工条件非常艰难。项目部领导在上一年的工作基础之上展开了新的施工规划，也为测量队的工作指出了新的方向。一年来，测量队的同志们起早贪黑、不辞劳苦、同心协力高效、准确的完成了各项工作。我们的测量工作虽然取得了一定的成绩，但是在工作中也存在不足之处。为了测量工作在新的一年里再上新台阶，在此将2xxx年我们完成的测量工作做个小结。

1、2xxx年1月份，完成了我管段内西沟1号隧道洞内洞外贯通线路、高程测量工作。误差值均在规范允许范围内。

完成了湫水河特大桥2～5号跨公路现浇梁的前期测量准备工作；协助项目部完成了公司观摩会的各项工作。

3、2xxx年6～12月份，完成了西沟2号隧道的洞内线路、高程贯通测量工作；完成了西沟村大桥新开吕台、0号台的原地面测量、征地红线、桩基等测量放样工作；完成了神峪塔隧道、西沟1号、西沟2号隧道洞门断面、施工测量工作；完成了湫水河特大桥墩身上部的支撑垫石、跨公路现浇梁段的轴线位置、平面高程、沉降观测等测量放样工作；完成了西沟村大桥的1～6号墩身上部的支撑垫石的轴线位置、平面高程测量工作；完成了管段内导线加密及联测工作；建立并完善了仪器台帐；完成了相关内业资料的填写及签认工作。

1、在测量原始资料记录、签认方面，存在记录潦草、签认不及时等问题，需要改进及及时签认。

2、在工作过程中存在急于求成心理，对同志常有责怪，需加强个人修养。

2xxx年工作计划及要求：

在新的一年里随着改线段施工任务的全面展开，测量工作将更加繁重。测量队切勿沉浸在过去的成绩和光环里，一定要戒骄戒躁，以更高的工作热情、紧迫感和责任感，全身心的投入到工作当中去，提高执行力加强对施工现场的测量服务工作。2xxx年的主要工作有以下几项：

1、随着改线段图纸的到位要开展原地面复测、征地红线放样工作；配合公司测量队加密完善改线段新增桥、隧的导线控制网工作。

2、完成西沟村大桥剩余的桩基、承台、墩身及墩身上部轴线、高程等测量工作；完成吕家岭隧道的初期支护、二衬施工、围岩收敛、沉降观测及洞内控制点加密、贯通测量等工作；完成湫水河特大桥跨公路段现浇梁的各项相关测量放样工作；完善相关内业资料的填写及签认工作。

3、积极完成项目部领导交办的各项工作。

在今后的工作中加强本职业务学习，提高业务水平。加强自身修养，团结同志。提高执行力，高效、准确的完成各项工作任务。为项目部及公司的发展发挥自己的作用。

中南通道zntj-2标项目部

测量队

2xxx年12月

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn