# 最新幼儿园交通应急预案 交通事故应急预案心得体会(汇总12篇)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-08-11

*在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧幼儿园交通应急预案篇一第一段：引言（...*

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

**幼儿园交通应急预案篇一**

第一段：引言（150字）

交通事故是每个人都有可能遭遇到的意外事件，尤其在现代社会日益发达的交通网络中，交通事故频发。为了保障人民生命财产安全，各级政府和交通管理部门制定了应急预案来应对交通事故。在参与实施交通事故应急预案的过程中，我深刻体会到了它的重要性和必要性。下面我将结合自己的经历和感悟，总结出一些心得体会。

第二段：准备阶段（250字）

在交通事故应急预案中，准备阶段是至关重要的。无论是个人还是组织，都要做好事故预防和应急处置的准备工作。个人方面，我们应学会遵守交通规则，保持良好的驾驶习惯，提高驾驶技术；在车辆行驶前检查车辆的安全性能，确保没有任何问题。组织方面，政府和交通管理部门应加强交通安全宣传教育，提升驾驶员和行人的交通安全意识；加强交通基础设施建设，减少事故的发生。

第三段：应急响应阶段（300字）

应急响应阶段是指发生交通事故后，各方及时采取措施，减少伤害和财产损失，保护生命安全。我亲眼目睹过一次交通事故，在这个过程中，我深刻地体会到了应急响应的重要性。及时报警和通知相关人员、部门，迅速组织救援和处置，可以最大限度地减少伤亡和财产损失。同时，我也认识到了互相救援的重要性，交通事故中，大家应该互相帮助，积极协助伤者，防止次生灾害的发生。

第四段：协调联动阶段（300字）

交通事故应急预案强调协调联动，各个部门和组织之间要密切合作，形成合力，更好地应对交通事故。协调联动阶段是十分关键和复杂的，需要及时、准确地进行信息共享和沟通协作。在这个阶段，我体会到领导的决策和统筹协调的重要性，培养职员的协作能力和沟通技巧十分必要。同时，建立健全的交通事故信息平台，提高信息化水平，能够更好地提供信息支持和指导，加强对交通事故的监测和分析。

第五段：总结与展望（200字）

通过参与交通事故应急预案的实施，我深刻地认识到了交通事故应急预案的重要性和必要性。它为遭遇交通事故的人们提供了有序的救援和处置措施，确保人民生命财产安全。然而，与时俱进，不断完善预案，提高应急救援能力也是十分重要的。随着交通形势的不断变化，我们需要不断了解最新的交通规则和技术，提高驾驶员和行人的交通安全意识。同时，我们也需要加强交通安全宣传教育，提高应急救援机构的人员配备和装备水平，使交通事故应急预案更具实效，更好地保障人民生命财产安全。

总结起来，交通事故应急预案的实施需要个人和组织的共同努力，只有通过持续的宣传教育和技术培训，合理规划和完善预案，并加强各方的协作与沟通，才能更好地应对交通事故，减少人员伤亡和财产损失。

**幼儿园交通应急预案篇二**

为预防我校学生发生交通不安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，确保学生安全，特制定我校学生交通事故安全应急预案。

组长：陈平

副组长：袁斯武、阮海龙、刘有根

组员：校委会成员、年级组长、班主任。

1、教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2、报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向市教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

a、现场处理组：刘有根、廖柏清、各年级组长

职责任务：迅速处理现场情况并保护好现场，做好记录。根据现场情况决定以下事宜：刘有根负责向交警报告情况；廖柏清和班主任协助医院，做好抢救工作；科任教师管理班级上好课。

b、留校处理组：袁斯武、邓福根、教导处、团委、班主任

责任任务：迅速了解情况、负责向市教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。

c、机动应急组：阮海龙、张国华、总务处、工会、办公室、班主任

职责任务：迅速到校集中待命，做好随时准备接应的一切准备。

接应工作：张国华

d、总指挥：陈平

4、安全工作领导小组的.通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**幼儿园交通应急预案篇三**

为了预防和减少校车交通事故的发生，保障乘车师生的.生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关精神，特制订校车交通事故应急处理预案。

驾驶员疲劳驾车、超载、超速、随意变道、闯禁令标志、应变能力差、车容车况差、车辆安全性能差（特别是制动系统）等情况都是可能引发校车交通事故的原因。

1．加强对驾驶员进行交通法规、安全行车的教育。

2．加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育幼儿不要把头手伸出车外。

3．选择经验丰富、驾驶技术熟练、驾龄较长、自觉守法的同志担任校车驾驶员。

4．选择认真负责的老师随车，做好幼儿的安全保护工作。

5．做好车辆例行保养工作，出车前要对车容车况，安全性能（特别是制动系统）进行检查。6．不准违法超载、超速。

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理：1.报警。

2.报局办公室和业务科室（一般事故三天内报；重大事故立即报；可先口头后书面报告）

3.处置乘车人员（另外调动车辆接送幼儿，换成车辆是，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故；如有受伤者，要尽快及时送区级以上医院救治）4.通知家长。

**幼儿园交通应急预案篇四**

为快速，及时，妥善地处理本公司发生的交通安全事故，做好应急处置和抢险救援的`组织工作，最大限度的减少事故造成的人员伤亡，经济损失，制定本办法.

本规定适用于公司所有部门发生的交通事故.

3.1《中华人民共和国安全生产法》

3.2《中华人民共和国道路交通安全法》

4.1公司安全生产委员会主任担任交通事故应急救援小组长.主管安全副经理担任交通事故应急小组副组长.安全生产领导小组其他成员为通事故应急指挥小组成员，所有职能部门为成员部门.

4.2应急救援小组长负责交通事故应急救援组织和指挥.

4.3应急小组副组长负责交通事故现场应急处置和抢险救援及善后处理指挥工作.

4.4生产部人员接到交通事故报告后，立即报告应急救援小组领导，安全人员立即赶赴现场，协调交通事故处理，及时向领导汇报抢险救援进展情况.

**幼儿园交通应急预案篇五**

近年来，随着我市城区道路交通工程大规模的开发和扩建，机动车辆以及非机动车辆逐渐普及。但是，由于驾驶员违反交通规则、行人横穿马路等诸多原因，交通事故也呈发展趋势。一旦发生城市交通事故，往往出现人员伤亡大、车辆堵塞严重、交通瘫痪、战斗车行进困难、战斗展开不方便、抢救难度大等弊端。为积极探索交通事故处置对策，掌握抢救交通事故的程序和方法，以便在发生事故时做到心中有数，明确职责，快速有效地处置事故，确保国家人民生命财产的安全，现结合支队装备器材实际，制定本预案。

二、交通事故的特点

（一）车辆事故频率高

受路况、车况及人为因素的影响，公路交通事故随时随地都可能发生。

（二）人员伤亡大

在高速公路或高等级公路上发生的交通事故，往往造成数辆甚至上百辆汽车首尾相撞，直接导致驾驶员和乘客伤亡。若汽车失控后坠落江河（悬崖）等事故，群死群伤的可能性更大。

（三）易引发次生灾害

汽车相撞所造成的交通事故，常伴随火灾事故的发生；装载化学危险物品的车辆一旦发生交通事故，可能导致大量有毒有害物质外泄，造成更大的人员伤亡，并严重污染生态环境。

（四）车辆损坏严重，救援技术性强。

事故造成车辆严重毁坏变形或翻车坠入河谷、悬崖，以及可能造成爆炸燃烧、危险品泄漏等，需要采用各种技术实施救援活动。

三、灾情设定

在福银高速公路福州某路段2辆大巴车相撞，大量人员受困于车内，接着2辆小轿车追尾撞到事故大巴车上，小轿车上驾驶员被困在车内。

四、灭火救援力量组成及分工

（一）灭火救援力量组成及分工

1、灭火救援分队：由市消防支队辖区中队、特勤大队及各参战中队组成。

2、现场交通管制分队：由高速公路交巡警大队负责

3、救护分队：由卫生局负责

4、通讯保障分队：由电信局、市消防支队指挥中心负责

5、勤务保障分队：由市消防支队后勤处和战勤保障大队负责

（二）消防力量调集：

按指挥中心等级方案调集，三级以上的出动启动此预案。五、处置方法和程序

1、应急响应及力量调度

指挥中心接到报警后立即启动交通灾害事故救援预案。

1）按福州支队四级预案调动辖区中队、特勤大队出警；（交通事故抢险救援车辆调派原则：应优先调度多功能抢险救援车、水罐车等车辆出动。）

2）根据现场的情况，及时通知联动单位１１０、１２０、１２２、高速公路管理处等相关部门协助进行现场的交通管制、伤员的救护等抢救工作。

3）立即通知当日指挥长前住现场；

4）群呼通知支队领导和指挥部成员前往现场或准备相关物资；

5）根据现场态势调集增援力量到场。

6）根据现场需要，在支队领导授权下通知相关部门领导。如市、区政府，市、分局、交巡警支队、医疗救护、高速公路路政等有关单位负责人及有关工程技术专家等到场，成立现场总指挥部。

2、组织指挥及职责

支队组成现场灭火救援指挥部，由支队领导和司令部、政治处、后勤处、防火处四个部门、辖区大队领导组成，其职责是负责现场灭火救援组织、指挥、后勤保障等工作。现场灭火救援指挥部在总指挥部的领导下开展灭火救援工作。

1）灭火救援总指挥部

总指挥：到场职务最高的领导

副总指挥：省公安厅领导、总队领导、高速公路路政负责人。

成员：市公安局、交巡警支队、医疗救护、高速公路路政等有关单位负责人及有关工程技术专家等。

地点：便于观察、指挥和转移的地方。

职责：

（一）了解现场情况，组织灾情侦察和分析，确定总体决策和行动方案。

（二）视情成立灭火与抢险救援指挥部，设立作战指挥组、政治宣传组、后勤保障组等。

（三）向参战的下级指挥员部署作战任务，组织参战单位协同作战。根据现场变化情况，及时调整力量部署。必要时划分战斗区段，组织群众参与辅助性行动。

（四）决定使用各种水源、利用临近建筑物和有关设施。通知有关单位截断现场区域内电力、可燃气体和液体输送，限制用火用电。

（五）划定警戒区，组织疏散人员、物资，限制人员和交通工具进入，必要时下令拆除或者破拆毗邻的建筑物、构筑物。

（六）调动供水、供电、供气、通信、医疗、救护、环卫、环保、交通运输等有关单位，并可报告政府调集驻军、武警部队提供协助。

（七）按照上级指示，确定新闻发布的内容、时间和发言人。

2）现场指挥部

现场总指挥：支队长、政委。

副总指挥：副支队长、副政委、司令部参谋长、政治处主任、后勤处长、防火处长。

下设作战指挥组、政治宣传组、后勤保障组三个组。

政治宣传组：政治处副主任、组教科长、监督处宣传科长；

后勤保障组：后勤副处长、装备科长、财务科长；

地点：器材集结处

任务：制定相应的灭火救援措施，确立现场救援的主攻方向，调整和调结灭火救援力量，向上级指挥部报告现场情况。

3）前沿指挥部

指挥：副参谋长

成员：战训、通讯参谋、中队指挥员、高速公路管理处人员

地点：事故现场

任务：贯彻现场指挥部的战斗意图，根据现场情况调整救援力量采取机动措施有效进行救援。

3、处置方法

交通事故救援工作，必须坚持“救人第一”的指导思想，灵活运用抢险救援操作程序，加强现场秩序维护；各抢险救援小组协同配合，迅速实施救援，力争把事故损失减小到最低程度。到达现场后，认真听取中队指挥员的汇报，迅速、准确部署任务。

1）、警戒、交通疏导

（1）正确划分、设置警戒区域，将事故现场与围观群众、道路行驶车辆分离，确保救援工作安全、顺利进行；封锁事故路段，严禁无关车辆和人员进入事故现场。

（2）做好车辆疏通工作，维护秩序，使高速公路交通尽可能保持畅通；

2）事故救援

（1）如事故伴有火灾，要用水、泡沫进行冷却油箱、覆盖地面流淌油，消除潜在的危险。

（2）利用破拆工具，根据实际情况进行破拆救人。

（3）利用撑顶设备对车辆撑顶救人。

（4）必要时，利用抢险车牵引、吊臂设备对事故车辆进行固定，防止车辆倾斜或翻覆。

（5）对难以很快救出的危、重伤员要让“120”医务人员进行现场急救处置后进行救护。

（6）在公安交警部门对事故现场进行勘查、责任认定后，协助拖移事故车辆，清理现场，恢复交通。

特别强调几种情况下的救助要点：

第一种，伤员挤、夹在车厢内的情况下：当车辆微小变形时，可用手将车门打开或使用无齿锯、撬棍等破拆开门；或使用空气式救助垫或液压救助器具等将车门撑开；或使用无齿锯切断车门上的.合页（如有燃料泄漏时，注意不要引燃燃料而起火）。

第二种，当伤员夹在车厢座位内的情况下：可使用座位的调整杆，移动座位；或将座位与其它相连部位，用破拆工具破拆；进行切断作业时，在稍微离开夹住待救者的地方，切断容易切断的部位。

第三种，伤员夹在车辆之间的情况下：要将车的前部或后部稍微移动；或利用高压救援垫及液压撑顶器材制作间隙，设定支撑点；或用车载牵引机、车载液压吊臂等移动车辆扩大间隙。

3）供水冷却

（1）驾驶员要选准停车位置，保持与事故车辆的适当距离，防止发生燃烧爆炸。

（2）根据交通事故的实际情况，利用开花射流对油箱等危险部位进行冷却。

六、勤务保障

1、通信保障

执行灭火救援任务以无线通信方式为主。

2、装备保障

（1）车辆装备和特种器材由支队后勤保障组及战勤保障大队调集备齐；在灭火救援行动中，需要紧急调用其他救援物资和装备时，由现场总指挥统一协调。

（2）后勤保障组及战勤保障大队保证灭火救援行动所需的灭火剂、油料和特种救援器材配件的供应；组织技术人员及时对现场车辆、装备进行维护保养，避免因车辆装备故障损坏而影响灭火救援行动。

3、生活保障

后勤保障组积极与相关单位联系，做好现场人员食宿、医疗、服装和防暑、防寒等保障工作。战勤保障大队饮食保障车同时到场提供饮食生活保障。卫生队救护车到场进行医疗保障。

七、注意事项

（一）注意发生事故车辆的类型，尤其是油罐车等易燃易爆型车辆的检测、警戒工作，忌救援车辆停靠过近。

（二）人员在处置过程中必须搞好个人防护。

（三）破拆时，要选择好破拆的位置和方法，严防伤到被救人员。仔细观察待救者的状态，时常鼓励待救者。

（四）救助行动中，注意不要给待救者造成痛苦；同时，给待救者做好适当保护时方可进行破拆，防止飞溅的火花灼伤；特别要注意撞击或者在某部位加力时，产生反作用力等造成的危害。

（五）破拆过程中，防止金属碰撞产生火花，引起油蒸汽爆炸。

**幼儿园交通应急预案篇六**

为了提高辖区道路交通事故应急处置能力，减少人民群众生命财产损失，最大限度地保护人民群众生命财产安全，根据《道路交通安全法》及国家有关法律法规，特制定本预案。

以人为本，关爱生命，坚持事故处理工作为辖区经济建设服务、为广大人民群众服务的宗旨，充分发挥各职能部门综合效能，抢救伤员，将死伤人员降到最低限度。

1、客运车辆发生群伤道路交通事故；

2、一次死亡1人以上的较大道路交通事故。

3、辖区周边肇事逃逸交通事故；

4、因道路交通事故引发的道路交通堵塞。

1、接到事故报警后，交警队应立即赶赴事故现场，抢救伤者，勘察现场，掌握案情，按照上报范围及时将情况报告当地党委、政府和上级主管部门。

2、有通行条件的应及时疏导群众和车辆，恢复交通，确保安全。

3、事故调查应严格按照有关法律、法规、规章、技术标准和交通事故处理人员自身安全防护的规定，公开、便民、高效地处理交通事故。

处置道路交通事故处理工作必须在辖区统一领导下，牵头部门负责，相关部门分工合作，密切配合，迅速、高效、有序开展。

职责任务：组织有关部门按照预案统一部署迅速开展处置、抢救工作，力争将事故车、物损失和人员伤亡降到最低程度；根据预案实施过程中发生的变化和问题，及时予以调整、修订和补充；紧急调用各类所需物资、设备、人员等；配合上级部门进行事故调查工作；做好稳定社会秩序和伤亡人员的善后安抚工作；适时发布公告，将事故的原因、责任及事故受伤人员救治情况公布于众；办理指挥部日常事务及指挥部交办的其他事项。

1.道路交通事故发生后，事故发生地辖区必须以最快的方式将所发生的交通事故情况报人民政府应急办，再由辖区应急办视情况报告辖区安监局、公安局、交警大队。

事故报告应包括以下内容：

（1）发生事故的时间、地点；肇事车辆单位、型号、车号；肇事驾驶员基本情况；死、伤人员情况；车辆受损情况。

（2）事故的简要经过。

（3）初步判断事故发生的原因。

（4）事故救援的情况和采取的措施。

2.有关部门接到事故报告后，应立即报告辖区人民政府办公室（应急办），并迅速派人赶赴事故现场，了解掌握情况。

3.辖区人民政府办公室（应急办）接到报告，应立即报告有关领导，根据事故情况，确定是否启动应急预案，并组织协调事故处置和医疗救援等事宜。

4.应急预案启动后，处置救援总指挥部应立即投入工作，总指挥部相关负责人应迅速到位履行职责。

5.各相关部门按照处置总指挥部指令开展事故处置和救援工作。

1.事故发生后，事故发生地的有关单位、群众、事故当事人必须立即报警，并严格保护现场，迅速采取必要措施救护伤员。因抢救、防止事故扩大以及疏导交通等原因需要移动现场物件时，必须做出标志、拍照、详细记录和绘制事故现场图，并妥善保存现场重要痕迹、物证等。

2.任何单位和成年公民都有参加有组织的事故抢险救护的义务。

3.事发地公安机关应加强事故现场的安全保卫和交通疏导工作，预防和制止各种破坏活动，对肇事者等有关人员应采取监控措施，防止不安全事件发生和肇事逃逸。

4.在事故应急处置过程中紧急调用车辆、物资、设备、人员和占用场地，任何组织和个人都不得阻拦和拒绝。

1.勘查现场情况

：开始进行救援工作之前，救援人员应对事故现场进行实地堪查，以避免意外发生，若现场四周有诸如损坏的电线或致命的气体或液体等危险情况，应先将其排除后再进行救援工作。

2.固定事故车辆位置

尽快将事故车辆固定下来。先在汽车车轮前后放上木条或砖石，使汽车不能前后滚动，然后将车轮放气以保证车辆在救援过程中不能摇摆，以免加重伤者伤势。

3.检查和保护受伤人员

救援人员要检查受伤人员的情况以确定救援工作的速度和方法。在未处理汽车之前，先用毛毯等物将受伤者盖起来，可起保暖和防止受惊的作用，另外还可防止玻璃碎片和其它物件的伤害。在救援时间内，应有人员陪伴伤者，及时观察受伤者的情况和满足伤者的要求。

4.救出被困人员

如果汽车被撞变形，受伤人员无法移动，应使用专门救援工具把有关的汽车部件移动或去除，将车中被困人员救出。

5.现场诊断急救?:如果医疗救护人员未到现场，救援人员应先将伤者送至路旁的安全地带，立即作必要的检查和救护。

6.清理现场?:当交通警察勘查完现场后，救援人员应立即拖走事故车辆并清扫路面，协助警察恢复正常的交通秩序。

1.事故处置要坚持统一指挥，科学决断，有效处置，确保安全的\'原则。

2.事故处置、救援人员要认真学习有关业务知识，努力增强安全意识和业务素质。

3.各相关部门要落实事故处置所需的设施、物资、器材的配备，确保应急使用。

4.事故处置所有工作人员必须服从命令、听从指挥，积极主动完成工作任务。

对在较大道路交通事故处置工作中，工作滞后，反应迟钝和不听从指挥，工作不负责，违反事故处置工作纪律，影响事故处置工作的有关责任人，依照相关规定从严查处，直至追究刑事责任。

1.本预案是辖区人民政府及有关部门针对发生在道路上的较大交通事故组织实施的处置救援工作的指导性意见，在实施过程中应根据不同情况进行调整。

2.各相关部门应结合自身特点，加强宣传和教育工作，提高全社会预防较大交通事故的意识并采取有效的防范措施。

3.各有关部门要组织人员认真学习，掌握预案的内容和相关措施，明确职责任务和要求，确保在紧急情况下按照预案有条不紊地开展事故处置、救援工作。

**幼儿园交通应急预案篇七**

组长：xx

副组长：xx、xx、xx

组员：校委会成员 年级组长班主任。

1。教育。学校交通安全工作领导小组的.所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2。报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3。应急工作分工

现场处理组：xx xx xx 各年级组长

责任任务：迅速了解情况、接应工作：xx

负责向县教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4、安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**幼儿园交通应急预案篇八**

驾驶员疲劳驾车、超速、超载、随意变道、闯禁令标志、应变能力差、车容车况差、车辆安全性能差(特别是制动系统)等情况都可能是诱发的原因。

1、加强对广大师生交通法规、安全行车的教育。

2、加强对乘车师生的交通安全教育，特别要教育学生不要把头、手伸出车窗外。

4、定期对接送学生的车辆进行统计，并向家长和司机宣传遵守交通法规、安全驾车的.常识，并与司机签订安全责任书。

5、做好校车车辆例行保养工作，出车前要对车容、车况、安全性能(特别是制动系统)进行检查。

一旦发生交通事故，按下列程序处理。

1、拨打122交通事故报警。

2、报上级主管部门。

3、处置乘车人员。

(1)发现学生受伤者，要尽快及时送医院救治(或视情拨打120)。

(2)另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。

4、通知家长。

5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

7、通知保险公司介入。

工作领导小组

组长：

副组长：

组员：

职责：下达启动处置交通应急预案命令。依据上级批示和现场情况，适时决策、发布指令，组织指挥处置行动。组织调集人员、物资及交通工具，指挥现场处置工作。向上级主管部们报告事件的情况，必要时向有关部门发出通报或协助请求。同时负责与有关卫生、公安、交通、等部门协调工作，检查监督突发事件的调查及善后处理工作。

领导小组办公室设在政教室

主任：

成员：各年级主任和班主任教师

职责：负责组织协调工作。

现场处置组

组长：

成员：学校办公室主任总务主任护校队

职责：深入现场做好有关救援、抢救、解释、宣传、调解、劝导等工作，及时调查收集交通事故的起因、现状、发展趋势等信息，并向领导小组办公室报告;进行现场处置，采取必要措施。

**幼儿园交通应急预案篇九**

组长：

副组长：

组员：

1、教育、学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2、报告、一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告、一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况;交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向县教育局和交警部门报告情况。

3、应急工作分工

现场处理组：

职责任务：迅速处理现场情况并保护好现场，做好记录、根据现场情况决定以下事宜：xx负责向交警报告情况;xx和班主任协助医院，做好抢救工作;科任教师管理班级上好课。

留校处理组：年级组长班主任：

责任任务：迅速了解情况、接应工作：

负责向县教育局汇报;迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话、机动应急组：年级组长班主任职务任务：迅速到校集中持命，做好随时准备接应的一切准备。

4、安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通;休息日尽可能开机。

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生、万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

**幼儿园交通应急预案篇十**

1、每学期要对学生进行一次遵守道路交通规则的交通安全教育。

2、上放学重点时段，学校必须指派专人负责学校门前的学生出入秩序。

3、严格执行外来车辆准入制度，未经允许社会车辆一律不准进入校园，准入的车辆必须按规定行驶和停放。

4、严禁未满12岁的学生骑自行车、未成年学生驾驶机动车上下学。

1、事故发生后，在场人员(包括行政、教师、职员工、临工、学生)必须立即将所发生的事故的情况报告学校易发安全事故应急领导小组，领导小组必须掌握的情况有：事故发生的时间与地点、种类、强度、危害；在基本掌握事故情况后，首先通知值班领导和教师，然后通知各工作组组长立即启动应急预案及通知门卫防止肇事车辆外逃。值日行政和救护组成员必须立即赶赴现场组织抢救。

2、在场人员(包括行政、教师、职员工、临工、学生)应首先检查师生受伤情况。如果有师生受伤，根据先重后轻的原则立即对受伤师生进行应急救护处置，通讯组拨打110交通事故电话及120急救电话。救护组尽快将伤者送医院救治。受伤人员较多时，总指挥通知本校教师动用其私人小车运送伤者。在急救车到达前，救护组负责受伤学生救护处置。组长通知学校门卫要确保急救车、交警车辆进校后有人引导。急救车到达后，组长应立刻向急救人员报告情况，派班主任和校医随车参与救治（教师受伤送院要派工会委员）。

1、校长还要将事故有关情况上报教育局和医疗机构，通报应该包括以下信息：发生事故的学校名称和地址；通报人的姓名和电话号码；事故发生的时间与地点、种类、程度、危害；已采取和准备采取的应急行动。

2、班主任及时通知家长事故情况和学生被送往的医院地址，请家长到医院，工会通知教师家属发生什么事故和被送往的医院地址，请家属到医院。

3、在场副总指挥组织事发现场人员调查事件发生的过程，用分隔调查形式，不诱导；并实事求是做好书面记录，被调查人员要签名。严格保护事故现场，因抢救伤员、防止事故扩大等原因需要移动现场物件时，必须做好标记、拍照，详细记录和绘制事故现场图，并妥善保存现场重要痕迹、物证等。

1、配合上级部门进行事故处理及调查工作。调查事故原因，整理事故记录，形成书面报告。

2、向教育局报告事故处理结果。对违反本预案，不履行应急救援工作的，发布假消息的，不服从应急救援指挥的人员进行处分，构成犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

3、保安人员严格核查外来人员身份，不准非当事人家长和闲人进入校园，保证校园的治安秩序的稳定。根据教育部《学生伤害事故的处理办法》有关条款规定，在事故处理过程中，受伤害学生的监护人、亲属或其他有关人员，在事故处理过程中无理取闹，扰乱学校正常教育教学秩序，或者侵犯学校、学校教师或者其他工作人员的权益的，应当报告公安机关依法处理。

4、事故处理结尾阶段，政教处起草《协议书》。《协议书》要写清协议双方的身份；事故的简要经过，包括事发时间、地点、双方达成的补偿协议；双方签名等内容。整理病历卡复印件、医药费发票原件和复印件报保险公司理赔。

5、总结经验教训，查找制度、政策、设施等存在的问题，制定防范措施。

**幼儿园交通应急预案篇十一**

为预防幼儿可能发生的交通安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，保障幼儿安全，我校制定了本预案。

一是成立以校长为组长，各班主任为成员的幼儿园交通安全工作领导小组，全面负责幼儿园的交通安全工作。要求领导小组成员必须做到：工作日，上班前至净校后两小时内，必须保持通信畅通；休息日，上午尽可能开机；特殊情况，必须做到24小时开机。

二是该预案本着预防性和教育性相结合的原则，坚持预防为主， 防患于未然，经常召开安全工作会议，不断强化安全工作要求，使全 体师生高度重视交通安全工作，使安全工作做到经常化、制度化。

三是制定交通安全事故应急报告制度。规定一旦出现交通安全事 故，幼儿园所有教职工均有权、有义务立即报告。 一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向 幼儿园交通安全工作领导小组组长或组员报告情况；组长根据情况决 定向上级及有关部门报告，情况非常特殊可越级上报。

四是应急工作分工。幼儿园根据人员特点把幼儿园交通安全工作人员分成现场处理组（负责迅速处理现场情况。根据现场情况决定： 向交警报告；联系医院做好抢救准备；向校内发出指令；向教育局报 告）；留校处理组（负责迅速做好了解情况、接应工作。具体准备工作： 迅速查清乘车幼儿的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名；通知应 急组及其他有关人员集中；根据现场处理组的指令，迅速落实医院、车 辆、及有关人员）；机动应急组（迅速到校集中待命，做好随时准备接 应）。

**幼儿园交通应急预案篇十二**

根据上级会议精神，结合我县所处地理环境实际情况，坚持“安全第一，常备不懈、以防为主、全力抢救”的方针，牢固树立防大汛、抗大旱的思想准备，克服松懈麻痹思想和侥幸心理，切实抓好防汛抗旱工作，保护国家财产和人民生命的安全，保障经济发展和社会和谐稳定，特制定“防汛抗旱应急预案”如下：

防汛抗旱工作，事关大局，本系统各单位都要建立以行政一把手负总责、分管领导具体抓、各部门共同参与，明确具体责任人员，层层落实责任的防汛抗旱组织机构，做到一级抓一级，一级对一级负责。县交通局成立“xx县交通局20xx年防汛抗旱领导小组”，组长：姚民，副组长：郑兰斌、黄士友、张勇；成员：郭靖宇、牛海峰、冯照文、王玉国、朱军、刘从海、常颍、陈相波、朱波、李新全、王旭、蒋传俊、黄辉、牛学俊、唐心初。领导小组办公室设在交通局办公室，黄士友同志兼任办公室主任，朱波、蒋传俊兼任办公室副主任。

1、加大防汛基础设施检查力度，确保汛期公路、水路交通运输安全畅通。本系统各单位要对运输车辆、船只、公路、桥涵、渡口、渡船、港口等进行全面检查，切实保障技术状况良好，拉得出，打得赢。并集中人力、物力和财力，对一些存在不安全因素的基础设施（公路、桥涵、码头等）进行抢修加固，对在检查中发现的问题，要按“特事特办”的原则，立即采取有效措施进行整治，及时排险除患，一时难以根治的，采取必要的防范措施，设立醒目的警示标志，加强现场监控，为取得防汛抗旱工作的胜利创造良好条件。

2、对防汛抗旱物资、器材、设备等紧急运输实行“三优先”，即：优先计划、优先装卸、优先运输。南照淮河公路大桥管理处和s102线xx段收费站对防汛抗旱、抢险救灾运输车辆设置绿色通道，要保证优先放行，凭防汛抗旱指挥部颁发的“防汛抗旱运输车辆通行证”，免收通行费。

从县地方海事处确定一艘港监艇在汛期对沿淮和颍河渡船及运输船只进行安全生产监督和检查；局路桥工程有限责任公司组织由50名工程技术人员和修路工人参加的汛期公路抢修突击队，公路、桥梁损毁交通中断时，要立即组织抢修，按照“先抢通、后修复”的原则，集中力量，尽快抢通或制定切实可行的绕行方案，保障疏散灾民和运送救灾物质车辆能够通行，确保抢险救灾工作有序开展，在任何情况下，都要尽力保持道路畅通；xx公路分局和县乡公路管理所各确定一辆小车在全县境内各条公路上巡查，发现险段、险桥及时组织抢修，确保汛期道路畅通。

县海事处、县运管所要认真履行职责，切实抓好汛期渡口的安全管理工作。要结合开展“全国安全生产月”和创建“平安交通”活动，重点对辖区内所有渡口、渡船进行安全检查。对不适航的渡船要坚决取缔，要充分发挥乡管员的作用，要求他们要经常深入渡口进行安全检查，发现不安全因素，及时向当地政府和海事部门汇报。要督促企业和业主认真落实安全生产的各项规章制度，杜绝各类事故发生。

在汛期，本系统各单位都要建立每天24小时值班制度和汛期汛情灾情值班报告制度。排好值班表，做好值班记录，上情要及时下达，下情要及时汇报，保障政令畅通。密切关注天气形势变化，气象和灾害预警信息。各单位班子成员的手机不准关机，做到随叫随到。坚持请销假制度，不经批准不准擅离工作岗位。认真做好汛期宣传报道工作，对在防汛抗旱中涌现出来的先进典型人物、事迹及时宣传报道，促进防汛抗旱工作的顺利开展。县局值班电话：xxxxx（白天）、xxxxx（24小时）。本系统各单位将防汛抗旱和值班电话于20xx年6月1日前报县局防汛抗旱领导小组办公室。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn