# 2024年工程施工技术总结报告 工程施工技术总结(精选8篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-07-25

*在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!工程施工技术总结报告篇一本工程地面均为塔式住宅，结构为框架剪...*

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!

**工程施工技术总结报告篇一**

本工程地面均为塔式住宅，结构为框架剪力墙，建筑高度为米，建筑面积为平方米，为一类高层居住建筑。本工程消防施工范围：火灾自动报警系统、自动喷淋灭火系统、消火栓灭火系统、防排烟系统、应急照明及疏散指示系统。

本工程在施工中严格按公司的iso9002的质量保证体系标准和国家及重庆市有关规定，文明施工、科学管理。施工单位做了如下工作来确保本工程的质量:

1、项目经理部由一个年轻化、知识化、能吃苦耐劳的班子组成，在完全了

解设计图和建设单位的意图上，建立和完善了质量保证体系。

2、在严格执行消防规范的前提下，采用科学的方法和步骤施工，根据工程

进展的需要，合理安排施工顺序、分段施工、交叉施工、从而使得整个工程的施工有计划、有步骤。

3、制定和执行了严格的材料质量检验制度，材料供应商必须证照齐全，并

经过严格的考查，从而选出质量、信誉一流的商家。然后是每批材料进场后，均需材料员、质检员、技术员进行检查验收，并经管理工程师校验合格后，方可允许安装。

4、加强分项工程的技术交底。为保证，每道工序的质量，每道工序完成后

都要求进行自检，合格后报经主管监理方和建设方共同验收，合格后方能进行下道工序的安装。

本工程系统调试完毕，全部达到设计要求和消防规范，并且设备运行正常。

本工程完全达到设计要求，满足规范，为消防优良工程。

在本工程的过程中，各类资料都与施工同步，现已整理完毕。本工程竣工资料参套、图参套。

忠心感谢xxxx档案馆工作人员的帮助与支持。

**工程施工技术总结报告篇二**

新建云南云铝泽鑫铝业有限公司

自开工到竣工期间，我项目部严格按照设计要求和规范施工，确保了本工程的质量，进度和安全文施工。以下是本工程施工细节，质量，进度，安全文明施工的阐述。

一、工程概况：新建云南云铝泽鑫名业有限公司厂消防工程所有的采购及安装项目。

本工程主要包括：火灾自动报警系统整流机组水，泡沫灭火系统，消火栓系统等，干粉灭火器系统等。

1、火灾自动报警及消阶联动系统

a、管线敷设

关干管线的敷设，我项目部严格按照设计要求及施工规范施工。要求施工人员在敷设线管时，其弯曲半径必须大于10尺，线盒安装位置严格按照设计要求预留，管线锁目，起码连接牢固，各部份敷设完后，各班组自检，待现场负责人进场后报专业质检人员，质检员检测合格后监理验收，并做好记录。

b、管路穿线

检员质检人员后，申报监理验收，并做好记录。

c、报警设备安装

该部分施工首先根据设计要求提出采购计划，材料采购到场后，先自检，合格申报监理合格后，方可进行安装，报警设备按装前需要根据现场要求编制编图，然后按设计规范进行安装。

报警系统调试

由于报警系统是采用集中控制的方式，控制室设计每栋楼消防控制室，调试前首先所入该系统的各级设备地址编码逻辑，然后用报警控制器进行联动模拟试验，达到设计验收合格后，申报监理验收，并做完记录。

2、自动喷水灭火消火栓系统

a、管网安装：首先根据设计要求提出采购计划，管材采购到场先自检合格后，申报监理检查，经监理认可后方可接收，消火栓、阀门水泵接合器等材料设备进场后，需根据规范进行水压试验，安装时严格按设计要求及规范进行施工。

b、管网试压、冲洗，管网安装后，对其进行试压，试压力达到设计要求无泄漏时，自检后格后申报监理验收，最后再对其冲冼。

c、喷淋系统调试：先对系统最不利点的管网压力进行测试，测试合格后再根据要求调试喷淋泵是否能手动，远程和自动启泵，必须满足规范要求。

防部门验收。

3、安全文明施工

对所有进场工人进行安全文明交底，并期进行安全文明教育活动，每天要求班组在班前点名进行安全交底，确保了整个施工期间无任何伤亡事故发生。

定期不定期的对本项目工程范围内各种机械设备的运作状态，施工用电安全措施，安全防护措施，安全防护措施完好程度，对查出的问题做到“三个落实”，即落实时间表，落实措施，落实经费，认真整改。

通过上述努力和实干使本工程质量得到良好的运转，并达到了预期效果，得到甲方监理等有关部门的好评。

昆明克罗克代消防安全工程技术有限公司

二o一三年六月二十日

**工程施工技术总结报告篇三**

（一）鹃城苑四期工程

鹃城苑四期工程由宜宾市蜀益建筑工程有限公司承建。该公司是国内一级施工企业,是以钢结构为主！

体的工程总承包企业，公司具有房屋建筑工程施工总承包二级、钢结构工程专业承包二级、地基与基础工程专业承包二级、建筑装修装饰工程专业承包二级资质，并通过is9001；国际质量体系认证。

鹃城苑四期工程共33栋楼，户型不一，是郫县政府为解决拆迁户住房问题所建设的安居工程。整个工程面积99532.6平米，由北京中铁建筑设计院设计，成都市西汇城市建设有限公司承建。结构类型有底框、砖混、钢混等。民用建筑房屋为6层，层高3m，抗震强度6~7级。由于四川地区属i类地区，8层以下混合结构，建筑面积120，000平米以内的，工期约为25.5个月。

（二）蓝光水业新厂址

蓝光水业新厂址由宜宾市华信建筑工程有限公司承建，项目地址位于南北大道成都现代工业港南区。

该工程于10月动工，有工人宿舍、厂房、办公楼，建筑面积100亩，为一期工程。工人宿舍为五层全框架结构宾馆标间，厂房为两跨式（跨度30m及14.86m）、三跨式（30m,30m,27m），采用轻型钢结构，屋面及外墙使用双层采钢板（内夹保温棉），符合节能设计要求。地板使用耐磨地板以节省资金。内隔墙使用双层钢夹板（内夹泡沫）起隔热隔音作用。办公楼有3层，沿袭总部特点，设备先进，并装有中心空调。

该工程耗资6000多万元人民币，围墙工矿系统、防盗报警系统先进，绿化配套建设有序。据介绍人称，将争取建成西南地区乃至全国的先进桶装水基地。

（三）红光镇鞋厂宿舍

红光镇鞋厂宿舍施工基地由宜宾市中光建筑工程有限公司施工，项目地址位于成都市高新西区西蕊大道3号，由四川汇友罗保盛钢建科技有限公司四川大陆集团承建。

该项目的总体布局为一个厂房和一幢六层的职工宿舍，该工程采用底框砖混结构，剪力墙较多，建筑总面积9675.64平米，建筑物总长87米，宽24米，总高度为19.15米。宿舍五楼一底层高3米，车间工程采用全钢结构，地基根据地质作了处理。本工程使用期限为50年。工程项目部办公室里可以见到很多相关规章制度、处罚条例、施工进度流程表等。

二、实习主要工作任务

多多请教了解看到的不知道的知识。尽量争取参与并了解工程开工前和施工中的各项预备工作，参与进入施工现场的材料，收集有关技术资料，整理施工实习日记，做好实习收尾工作。

我们应该去了解或者熟悉工地上常用的机械设备的性能。带着各种各样的疑问，我们一边参观一边询问着，尝试了解常用的机械设备。

为了了解不同机械设备的操作范围和规程，针对在施工现场看到的“双锥反转出料搅拌机”，操作的师傅细心的告诉我们它是目前在建筑工程中应用较广的一种自落式搅拌机，主要按重力机理进行搅拌作业。观察我们可以看到搅拌筒内壁焊有弧形叶片，当搅拌筒绕水平轴旋转时，叶片不断将物料提升到一定高度，然后自由落下，互相掺合。主要用于一般骨料塑性混凝土的搅拌。为了进行有效的成本控制，工长告诉我们正确的放料顺序为：石子，水，砂。因为放料顺序不对会造成浪费。

我们在现场看到有师傅在砌筑空心砖，据他介绍空心砖具有良好绝热性能，主要用于非承重墙或框架结构的填充墙等部位，比如阳台后砌墙。使用砌筑砂浆，孔对孔（空心砖）1/2处，孔向下（将少数分布筋埋入）交错搭接。若空心砖旁要开门窗洞，应将3块实心砖填入其中再施工。

我们又询问了为了节约用水，可不可以使用生活用的污水来拌和混凝土。师傅笑了笑说，混凝土用水也需要干净的水，因为污水会影响混凝土的质量。不单是水，对砂、石的细度模数也有要求；对水泥标号也有要求。

三、实习感想

实习的中途，学校领导来看望我们，要我们好好学习，为以后祖国的建设打好基础。各行各业都辛劳，可是我们在这里，不但看到了艰辛，也看到了伟大。民工们在烈日酷寒的天气里，仍然在为城市建设而努力着。

在建筑工地上看到的一些情况，让我感慨万千。

首先我想到的是安全问题。工人们可能是太熟悉他们的工作了，也认为没有什么大问题，于是就不注重那些器械操作规程，认为怎么好用就怎么用。他们在砌砖的时候，随意搭设脚手架，而且没有按照规定使用扣件，这样做是很危险的。扣件扣紧了钢管才不会乱滚，人站上去才会安全。安全兜网也没有按照规定架设，灰土石块掉下来砸到下面的人就不说了，假如是人掉下来，他的生命安全还能得到保证吗？我们还看到有人用塔吊将钢管或者圆原木运送到楼上，结果被监工骂了而且扣了工钱。是的，假如不小心，材料滚动下来，砸伤了人，后果将会不堪设想。为了生命安全，企业的负责人应该为他们买保险，应该给他们上安全教育课。

理。可是这样的建筑物使用年限不会长久，万一出了事故，受害的是人民。或者出现了一些细小的裂缝，短期内不会影响工程，但是时间长了，问题就大了。我们问了一下带队的何工，出现这种情况的时候怎么办。他说只要按照设计要求弥补，工程不会出问题的。

我们进出工地的时候会穿过一些堆放有建筑材料的地方，施工现场因为这些材料的不规矩堆放而显得更加的杂乱。随便堆放材料的结果是，当要使用的时候，他们要花更多的时间去找他们需要的型号的材料。

四、注重的问题

我们在参观的时候，被强调一定要戴安全帽。在各个施工场地我们都可以看到安全第一的标语。除了安全问题以外，我们对建筑上的一些应该注重的基本问题有了一点熟悉。成都地处西南，雨水相对较多。所以设计和修建的时候要非凡注重排水的问题。鹃城苑33栋楼层的屋顶屋面均为三角尖式，符合西南地区天气状况，有利于顺畅排水。

建筑物内的人都不希望看到屋面漏水。某日因为大雨我们借机询问带队技术人员有关刚性防水屋面渗漏的问题。这种情况轻易出现在女儿墙、檐口、屋面板板缝、烟囱等处，水穿过防水层引起渗漏。要解决这类问题，在施工时应使防水层分隔缝和板缝对齐；南方墙体迎面泛水高度应不小于240mm,非迎水面不小于180mm，通气管泛水高度不小于150mm；尽量使泛水和板面上的防水层一次浇成，不留施工缝。泛水顶部与管子相接处应抹压光滑，避免形成台阶使雨水停滞。

这次为期两周的熟悉实习为我们今后学习专业知识引开了一条路，我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。除了建筑知识，给我们印象最深的应该是安全问题。每个施工单位都有标语“安全第一”，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。

通过这次熟悉实习，我们对建筑设备，建筑基础等有了一定的了解，这也为我们今后学习专业知识，走上工作岗位有一定的帮助。

**工程施工技术总结报告篇四**

----------重载铁路线路工程施工与维护技术

2024年月 21

日

铁 路 工 程 施 工 与 维 护 技 术 读 书 报 告

1.内容提要

2.1国外重载铁路线路技术、技术特点与发展趋势

国外重载轨道新型轨道结构，包括:可动心轨道岔，梯形轨道，无碴轨道，耐磨、防表面裂纹及防内裂纹的新型he型钢轨，可动心轨道岔及及新型菱形辙叉，采用铝热焊新技术等。

国外轨道养护维修新技术有钢轨断面形状的控制及钢轨打磨技术，采用轨顶润滑技术降低轮轨接触应力和横向力，使用多品种、专业化的大型养路机械，使用先进的轨检车及钢轨探伤车等。

国外重载铁路安全监测技术：重载铁路集成型路旁安全监测系统能对重载列车走行部进行关键部件安全检测，其组成有:路旁轴承声探、转向架性能控制、车轮疤痕检测系统、车轮冲击监测、车轮外形监测系统、车轮温度检测系统、红外轴承温度探测系统。

国际重载铁路的主要技术特点为：在拥有一定的铁路技术设备前提下，通过扩大列车编组长度，大幅提高货车重量，采用单元重载列车运输模式，发挥铁路大宗、长距离、集中、全天候的运输优势，达到提高运输能力、提升运输效率、减小运输成本的目的，从而增加铁路运输行业的竞争力。集中体现在:增大重载列车轴重。扩大列车编组，增大牵引质量。对基础设施进行改造，通过线路改造、运营和养护维修模式的改变实现重载运输。重视轮轨关系研究，把轨道一车辆作为一个系统来考虑，强调重载低轮轨作用，注重运营维护中的轮轨协调管理。应用预防性维修措施，重视基础设施和移动设备安全检测与状态监测。

铁 路 工 程 施 工 与 维 护 技 术 读 书 报 告

国外重载铁路大体发展趋势有：重载货车技术。大功率重载机车技术。体现在大轴重、低自重、低动力作用。重载列车同步操纵。重载列控均由调度集中控制中心指挥。工务工程。采用预防性维修，钢轨预防性打磨，通过轨承式和车载式轮轨润滑实现轮轨摩擦管理，对车辆进行预防性维护，改善轮轨相互作用；加强钢轨探伤和几何状态检测，制定合理预防性维修计划，采用大型机械设备养护来维持线路的良好状态;增强监测力度，向维修设备提供状态依据。

我国重载铁路运输发展大致经历了改造既有线开行重载列车，新建大秦铁路、开行重载单元列车，改造繁忙干线开行5000t重载混编列车，大秦铁路开行20 000t列车四个阶段。我国的重载铁路运输虽然起步较晚，但发展迅速。目前我国比较典型的重载铁路有两条，都是煤炭运输专线，一条是大秦线，主要开行25吨轴重1-2万吨重载列车，2024年运量已超过4亿吨;另一条是朔黄线，已开行25吨轴重万吨重载列车，并逐步增加开行数量，2024年完成1.8亿吨运量。我国重载铁路由于煤炭的强劲需要，年运量都较大，列车开行密度高，但在维修养护和轴重两个方面与国外重载铁路水平存较大差距，列车轴重已经低于国际重载协会的最新(2024年)重载标准轴重27t。

2.3我国重载铁路发展趋势

铁 路 工 程 施 工 与 维 护 技 术 读 书 报 告

（1）外国的重载铁路一般通过增大列车轴重和扩大列车编组数量提高运输能力和运输效率，而增加轴重比增加编组数量更加有利于提高重载铁路的运输效率。我国重载铁路轴重与国外水平相比有所差距，列车轴重已低于国际重载协会的最新重载标准轴重27t。因此，我国重载铁路轴重仍可有较大提升，增大轴重将是我国重载铁路发展的主要方向。而在我国，重载铁路运输发展主要有两个方向，一是对既有线进行改造，二是新建重载运输专线。

（2）当前我国重载铁路技术装备总水平与发达国家相比还有不少差距，还不能适应重载运输发展的需要。当前急需研究路网、通道运输能力匹配和运力布局，研发大功率机车技术，进行27t通用货车和30t专用货车研究与开发，研发多机同步操纵摇控装置，改善车辆制动装置，提高车钩和缓冲器的性能，研究新型轨道结构，完善机车牵引制动技术，利用既有线工务工程强化技术进行设备更新和改造，研究确定线路的作业标准和验收标准，天窗时间和维修效率的关系等。

（3）在重载铁路养护维修方面，有很多问题亟待解决。贯彻“预防为主，防治结合，修养并重”原则，是保持线路设备完整和质量保障、列车安全、平稳、不间断地运行和延长设备寿命的关键。采用预防性维修体制在当今重载铁路养护维修技术中占据了重要的地位。我国需要自主研发和国外引进先进的大型养路机械设备，利用大型养路机械对线路进行高效率、高质量的维修作业，从而保持线路的良好状态；采用预防性打磨、钢轨涂油，同时对车辆状态进行监测和检测，改善轮轨之间的相互作用，减少磨耗。研发先进的检测和监测技术是保证车辆正常运行、进行预防性维修和维持线路系统状态的必要前提。

（4）研究制定符合我国运输特点的重载铁路轨道部件的技术条件及标准，重载铁路道砟技术标准，以及重载铁路整体规程、规范。我国铁路重载运输事业虽然已经起步但没有一套标准的设计规范可以遵循，应从实践中汲取经验，在满足运输需要、保障运输效率，确保运输安全的前提下确定合理合格的技术标准，以适应重载运输事业的发展需要。从而进一步提高轨道结构的使用寿命，减小养护维修的工作量。

保证列车行车安全的关键部件。加快研制开发多品种、专业化的大型养路机械是确保重载铁路养护维修质量的根本途径。无论是既有路网强化改造还是新建重载运输专线，都必须均衡提升机车车辆、线路轨道、通信信号技术装备，同时全而优化运输组织模式，完善调度机制，建立完善的铁路安全监测系统，协调发展养护维修制度与设备。3.结语：

3.1重载铁路的技术难题

重载铁路列车轨道需要经常维修和大修，确保行车安全、平稳，按规定的速度运行。

重载铁路需要谨慎考虑自然灾害对路基稳定性的影响。重载对路基强度及稳定性的另一方面的要求是保证基床足够的强度以满足重载远行列车的需要。和一般条件线路相比，重裁铁路的路基基床承受着更大的荷载。重裁条件下列车对基床的作用有着更复杂的动力效应。

杨德修：《重载铁路轨道技术发展方向研究 》，载《 铁道工程学报》2024年2月第2期。

李庆生：《重载铁路关键技术标准分析与研究》，载《铁道经济研究 》2024年05期。

康熊：《我国重载铁路技术发展趋势》，载《中国铁路》2024年06期。

文邦彦：《我国重载铁路发展的机遇与挑战》，载《技术与市场 》2024年07期。倪旭澜：《世界主要大国重载铁路运输的发展及其作用》,载《国外机车车辆工艺》 2024年07期。

钱立新：《世界重载铁路运输技术的最新进展》，载《机车电传动 》2024年01期。李宏 ：《国外重载铁路综述》，载《铁道工程学报 》2024年12期。

**工程施工技术总结报告篇五**

参加工作已多年了，根据自身工作的实际情况，我对自己的.工作做出分析评定，总结经验教训，提出改进方法，以便自己在今后的工作中扬长避短，为今后不断改进工作方法，提高工作效率提供依据，下面就本人的工作总结如下：

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成工程的施工测量放线的同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和施工员一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。工作以来，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、工长等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择最佳施测方案，二是一定要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据一年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。对于劳务队，首先要做的就是在工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。

这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

多年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。多年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为公司的发展贡献自己的力量。

**工程施工技术总结报告篇六**

新建陕西红柠铁路有限责任公司办公楼消防工程，自开工到竣工期间，我项目部严格按照设计要求和规范施工，确保了本工程的质量、进度和安全文明施工。以下是本工程施工细节、质量、进度、安全文明施工的阐述：

一、工程概况

新建陕西红柠铁路有限责任公司办公楼消防工程位于陕西省神木县新村，其本公司负责该消防工程所有的采购及安装项目。

本工程主要包括：火灾自动报警系统（消防电话、声光报警子系统、集中联动控制子系统、背景音乐广播系统），管道系统（消火栓系统、自喷系统）气体灭火系统等。

二、主要施工方法

1、火灾自动报警及消防联动系统：

a、管线敷设

关于管线的敷设，我项目部严格按照 设计要求及施工及规范施工。要求施工人员在敷设线管时，其弯曲半径必须大于10r；线盒安装位置严格按照设计要求预留；管线的锁母、起码接连接牢固；各部分敷设完后，各班组自检，待现场负责人检查合格后，报专业质检人员，质检人员检测合格后，最后申报监理验收，并做好记录。对于拐弯较多，距离较长的地方应预先穿好钢丝；对暗埋的管线，在浇筑混凝土前，必须派专人到现场签到，并监督直至混凝土浇筑完毕，确保管线完好。

b、管路穿线

该部分的施工，首先根据设计要求及报警设备厂家的设计说明提

出采购计划，材料到场后进行自检，合格后申报监理检查，经监理认可后才接收。在穿线前先清除管内积水及杂物，穿线时按要求布线至各类所需设备，开始穿线前分色并在线路两头做好记号，线路在拐弯同样做好标记，线穿完后进行绝缘及电阴测试，先由各班组自检，在现场负责人检查合格后，报专业质检人员，质检人员检测合格后，最后申报监理验收，并做好记录。

c、报警设备安装

该部分施工首先根据设计要求提出采购计划，材料采购到场后先自检，合格后申报监理检查，经监理认可后才接收。在报警设备安装前，需根据现场要求编制编码图，根据编码图对每一个设备进行编码，然后再根据设计要求及施工规范进行安装。

d、报警设备系统调试

由于报警系统是采用集中控制的方式，控制室设在每栋楼的消防控制室，调试前先根据要求输入该系统的各设备的地址编码及逻辑，然后用报警控制器对各设备位置进行检测，有故障的编码地址会显示在报警控制器上，然后根据编码地址对故障进行排除，再对各感烟探测器、感温探测器、手报、消火栓按钮，消防广播、电话分机、电话插孔等逐个实验，实验合格后，再进行联动实验。先由各班组自检，在现场负责人检查合格后，报专业质检人员，质检人员检测合格后，最后申报监理验收，并做好记录。

2、自动喷水灭火、消火栓系统

a、管网安装

等材料或设备进场后需根据规范进行水压试验抽验，安装时严格按照设计要求及规范施工。

b、管网试压、冲洗

管网安装完后，对其进行试压，首先给管网灌水并排除管内空气，再给管网缓慢加压，试验压力根据设计要求，试验步骤根据规范要求进行，试压自检合格后，申报监理检查验收，并作好记录，管网试压完毕后进行隐蔽工程施工，最后再对其进行冲洗。

c、喷淋系统调试

先对系统最不利点的管网压力进行测试，测试合格后再根据设计要求调试喷淋泵是否能手动、远程和自动启泵。采用专用接口对喷淋水泵结合器进行试验，确保能向管网内加压注水。

d、消火栓系统调试

先对系统最不利点的管网压力进行测试，测试合格后再调试消火栓泵是否能手动、远程和自动启泵。采用专用接口对消火栓水泵结合器进行试验，确保能向管网内加压注水。

2、综合联调验收

a、调试准备：

(1)电系统：现场各终端联动设备动力、照明、应急照明电源系统正常，系统自调完毕，设备运行良好，无故障，具备联动条件。联运内容有各系统的非消防电源切断、消防泵房水泵启动、监控室接触电网电源控制切断、排烟窗联动。（2）水系统：消防水池注满水，供水阀门打开。（3）相关单位设备调试合格，调试小组人员到场。

b、系统调试步骤

在准备好后，开启所有设备，由调试人员模拟火情，然后观察各

设备的联动情况。联动合格后报监理验收，监理验收合格后，报检测公司检测，检测合格后报当地消防处验收。

三、安全文明施工

对所有进场工人进行安全文明交底，并定期进行安全文明教育活动，每天要求班组在班前点名时进行安全交底，确保了整个施工期间无任何伤亡事故的发生。

定期不定期的对本项目工程范围内各种机械设备的支行状态，施工用电安全措施，安全防护设施的完好程度，现场文明施工等情况进行详细检查，对查出的问题做到：“三个落实”，即落实时间表，落实措施，落实经费，认真整改。

通过上述努力和实干使本工程进度、质量得到良好的运转，并达到了预期效果，得到甲方、监理的好主评。

陕西唐信消防安全技术有限公司榆林办事处

2024年9月2日

**工程施工技术总结报告篇七**

下面是本站小编为大家整理的工程施工技术员试用期个人总结告，欢迎大家阅读。更多相关内容请关注本站工作总结栏目。

工程施工技术员试用期个人总结

回顾这三个月的工作，在公司领导及各位同事的支持与帮助下，我严格要求自己，按照公司领导的要求，较好地完成了自己的本职工作。三个月的工作时间，将我从一个刚毕业的大学生过渡成为公司的一份子，无论是在思想还是态度都有了很大的转变。现总结如下：

公司将我安排在条件保障科作为一名科员，在三个月工作时间的积累认识下，我认为条件保障科所担负的工作使命很重要，在工程实施过程起到承上启下的作用。

在工程实施末期，对施工单位临时占地复垦工作的监督，做好征地拆迁资料整理等。

由此可见我身上的责任很重大，而自己的学识、能力和阅历与任职岗位都有一定的距离，所以不敢掉以轻心，希望通过向书本学习、向周围同事学习、向领导学习来提高自己的工作水平。

经过不断学习、不断积累，已具备了一定的办公室工作经验，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面，都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。积极提高自身素质，增强工作的主动性、灵活性;足够的责任心，努力提高工作效率和工作质量。

但也存在一些问题和不足，主要表现在：第一，工作职位对我而言是一个陌生的岗位，许多工作相对我来说都是从未接触过的，以致工作进行不是很顺利，工作效率有待进一步提高;第二，有些工作还不够仔细，一些工作协调的不是十分到位，并且给公司增添工作难度;第三，对待工作的态度不够端正，思想上还未真正的从大学毕业转化到公司工作中去;第四，工作细心度不够，经常在小问题上出现错漏;第五，办事效率不够高，未能及时上传工程实时信息，对领导的意图领会不够到位等。

我知道我的`工作表现也许不能让领导感到满意，但我坚信自己能够在今后的工作中表现得更好。从周围同事及领导身上学到了很多做事做人的道理就让我受益匪浅，如在力所能及范围内能处理的事情先处理，这样不会给以后工作增加难度;在思想上、态度上要实事求是，真正做好本职工作。

罗马非一日建成，我希望能逐渐积累工作经验，以我对工作的热情，加上周围同事、领导在我工作上的指导与建议，达到成为条件保障科科员工作条件的要求。在做好本职工作的前提下，能涉及公司其他职位的工作，逐渐成为领导的左膀右臂、公司的新力量。

工程施工员个人总结

在xx年里，我工区xx广场站已经相继完成连续墙、冠梁、支撑梁、铺盖体系、端头加固、多次交通导改等诸多工序。在xx年新的一年里将会迎来基坑开挖、钢支撑架设、综合接地、主体结构施工、临时铺盖板拆除、附属结构施工等新的工序。无论对于工区还是个人而言都将面临新的压力和挑战! 对此，我订立了xx年个人工作计划，以便使我个人能在新的一年里有更大的进步和成绩。

一、工序管理

1、人员安排：由于新的工序开始及增加，技术人员需要加强，以保证整个工区各种工作能够安全高效兼管到位(包括库管员、电工、普工等各个岗位工作人员)。

2、xx年2月至5月基坑开挖阶段，目前是基坑初开挖期人员、机械设备、应急物资都基本到位，按照基坑开挖方案有条不紊进行施工中。这个阶段至关重要，前期基坑的开挖位置、开挖方向决定了后续的施工，我工区严格按照方案执行，并及时向领导汇报现场的各种情况。接下来在基坑开挖施工高潮阶段，多台挖机相互配合，我们将努力保证各个开挖面的安全、快速的前进，并及时架设钢支撑、处理鼓包和侵线的连续墙。在基坑开挖见底后，做好首段验收工作，以保证主体施工前的准备工作。

3、xx年6月至10月主体结构施工，本阶段是本年的重点，更是整个车站施工的重中之重，前期的各个工作都是为了主体结构施工而展开的，所以在这个阶段我工区更需要加强各个环节的管理。

例如综合接地、大队伍的管理(人数多)、多处大范围的预留孔洞、大方量砼浇筑、大面积钢筋绑扎、大范围脚手架和模板的搭设，以及多层次高频率的吊装作业，特别是在铺盖区的施工，这就需要我们技术人员要把各个工作面盯住、盯死，学习梁溪大桥站的各种成功经验，把梁溪大桥站的各种失误之处引以为戒，并对半铺盖区和全铺盖区的施工积极进行创新，以保证xx广场站主体结构施工的安全、快速、高质量的完成。把xx广场站铸造成精品工程。

4、xx年10月至12月为车站回填土、盖板拆除、附属结构施工阶段。本阶段主要是完善整个车站的施工，并对道路进行恢复，主要难点就是交通导改，场地的合理规划，安全、高效的控制。

二、技术管理

1、认真审核图纸，确保基坑开挖的深度、砼围檩的位置、钢支撑的间距、格构柱的加固，组织大家学习研究车站的主体结构施工图、建筑图，认真的进行核量，并指定专人进行专项管理(钢筋、砼)。

3、认真开好现场交班会，对当天的工作进行总结、对明天的工作进行安排，确保各个工作面的衔接。要求技术人员和协作队工班长必须参加交班会，要求他们在和下一班组交班时必须要在现场进行交接，并对工作面的各种不稳定因素要特别说明。

三、现场管理

1、工程质量、安全控制：按施工规范和设计要求检查各开挖面的标高、钢支撑间距、钢筋绑扎、模板的安拆、砼成型养护、脚手架搭设等情况，都要落实到人，各工序、工作面都有技术人员盯看。在现场检查中发现质量、安全隐患，要及时了其解施工过程，分析产生隐患的根源，协调施工人员处理问题，待处理完毕后，再进行检查验收，最终达到消除质量安全隐患。

2、工程进度控制：抓紧基坑开挖，促使各开挖面向前施工，保证材料设备的供应，想方设法使挖掘机等设备发挥其最大功效，积极联系出土单位，让其保证出土量，尽快早日完成基坑的开挖，为车站主体结构施工创造良好局面。

3、文明施工：响应项目部领导的号召，努力将xx广场站打造成无锡文明工地，在去年这方面我工区做的不够，今年将两个场地分成若干个块，由每名技术人员责任一块，对有场地达不到要求的，就对其负责人进行处罚。并加强对门卫的管理。

4、人员管理：由于我工区增加一些新人，缺乏工作经验，所以在接下来各种工作展开的同时，将会以我为首的对资料和规范的学习，工作上有不懂的地方及时向梁溪大桥站和领导请教学习。

四、工程成本方面的控制

1、油料控制：目前现场已有多台挖机在工作，首先在加油方面就要进行三检制(库管员、技术员、司机)，从源头杜绝浪费。让每台挖机发挥其最大功效，缩短运输距离和倒运次数。

2、钢筋、砼等原材料：涉及钢筋半成品的加工，要求技术人员反复对图纸进行核实，确保半成品的准确性、必要性和实用性，保证对钢筋原料的合理利用，确保不报废、不浪费。涉及砼使用时，要求技术员报一份计划使用量，工队报一份计划使用量，采取双控制，留有余量不够再补，从而使砼用量能够得到有效控制。

3、收方工作：仔细查看合同，确定收方部位和内容，会同工程部领导、计合部共同收方并确认。做好收方资料的整理，并及时向工程部领导汇报收方结果。做到收方的及时性、真实性和准确性。

五、个人想法

1、现场文明施工加强管理：21世纪国家提倡和谐、文明，无锡市政府要求我们“一模、两化”，项目部领导要求我们高标准文明施工，我工区坚决响应号召，加强文明施工管理，增强文明施工力量，对门位进行高标准培训，严格执行其岗位职责。对协作队伍进行整训，让协作队伍必须达到“一模、两化”标准。

2、对协作队伍的管理：技术交底和安全技术交底必须对其交底到位，坚决杜绝反工工作的出现。促使协作队伍能安全、快速、高质的完成各种任务。对其在工作中产生的违规行为必须严厉打击。

第一、多学习，要时常学习方案、改进方案，以避免不必要的损失。

第二、多学习，要时常学习主体施工图、建筑图等，以方便在工作出现困难时能想出好的办法解决问题。

第三、多学习，要时常学习各种工程案例、工程资料等，提高处理意外事件的能力，对于突发事件能够及时有效的解决。

第四、多学习，要时常学习演讲资料，要时常看些娱乐节目，从而加强自己的沟通能力，提高与业主、监理、领导的沟通能力，使工作能高效的完成。

明确自己的发展方向,正确认识自己, 纠正自己的缺点. 认真听取他人忠恳意见. 更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，充分发挥自己的能力,让自己真正走上管理道路。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。征取更好的工作成绩。

以上是我的xx年工作计划与发展方向，希望通过自己的努力及他人的协助能够成功的达成计划并突破，xx年取得更好的成绩，全面提高自己。

**工程施工技术总结报告篇八**

工程施工技术总结

一、工程概况

寰泰世纪新城朗峻轩工程位于万州区王牌路，由重庆寰泰房地产开发有限公司投资开发，重庆轻工业设计院设计，重庆市万州区质量监督检验站监督，重庆兴隆建设工程监理有限公司监理，重庆庆华工程有限公司总承包。

本工程为钢筋混凝土全现浇剪力墙结构，地下室1层，地上25层，建筑高度99.95m,建筑面积21640.91m2，本工程基础为人工挖孔桩，钢筋混凝土地梁和地下室底板组成。主体一至四层剪力墙、梁、板为c40砼；五至十四层剪力墙为c40砼，梁板为c35；十五至二十四层剪力墙、梁、板均为c35；二十五层至屋面层均为c30砼。

二、项目管理

本工程开工后，我公司及项目部十分重视，建立并健全了质量管理体系，根据工程实际情况制订质量管理制度。采用直线式项目组织模式，设立总工程师室，工程部、设备材料部、财务部、各室、部的工作任务、责任、权力明确，指令唯一，强调各专业工程、分包单位的管理，有效的减少了扯皮和纠纷，协调方便，信息流通便捷，决策迅速，分工明确，为本工程建设提供了有力的组织保证。

内部规范管理方面，落实制度，加强纪律，分工明确，责任到人，各负其责，基本做到事事有人抓，时时有人管，加强合作与配合，成为一个为实现项目目标而协调运作的整体。工程质量控制是工程管理的重中之重，在施工中将技术文件、施工图的会审作为一项制度来执行，严把设备、材料质量关，确保采购的设备材料符合设计规范要求，加强检查、检测力度，不合格的产品不用于本工程。加强施工质量检查和监督，对施工的工艺过程、隐蔽工程、分项分部工程及整个工程进行检查、验收、试验，记录各种实际工程实施情况，收集各种原始资料。做到隐蔽工程不经质量检查，已完的分项分部工程不进行验收。在有关质检部门的指导下，进行工程的验收和移交，做好对产生缺陷进行整改、维护。

三、施工中的质量保证措施

1、做好施工前的各项准备工作；编制施工组织设计，并对各关键部位施工方案进行优化。

2、做好图纸会审和技术交底工作，让所有施工人员都领会设计意图和质量技术准则。

3、严格按事先确定的合理施工工序进行操作施工，发现问题及时上报，并会同有关人员研究处理。

工单位前期的预留、预埋等工作。

5、各工序施工质量检查验收坚持执行“三检”，逐级向上推进检查，层层把关，并严格执行质量等级评定。

6、合理安排工序的穿插施工，加强成品保护工作。

7、所有隐蔽工程在监理、设计、业主、质监站等有关单位的监督下认真做好隐蔽记录，经相关人员、单位签章后方组织下道工序的施工。

8、对已完成的各分部工程，按照相应的质量评定标准和办法进行检查验收。

四、施工总结

1、模板工程

a、保证模板及其支撑结构的材料质量符合规范和设计要求。

b、保证模板及其支撑有足够的强度、刚度和稳定性。模板内侧平整，接缝严密，尽量不漏浆。

c、模板构造力图简化，装、拆方便，并便于钢筋的绑扎与安装和混凝土的浇筑及养护等工艺要求。

d、模板及其支架均能保证工程结构各部位形状、尺寸和相对位臵的正确。如果安装在基土上，保证基土坚实并有排水措施。

e、预埋、预留孔洞的位臵准确。

f、模板安装过程仔细检查构件是否牢固，在浇灌混凝土过程派专人跟班检查，发现松动变形等现象，及时修整牢固。

g、按规范要求制定高支模施工方案。

模板工程基本较好，但由于模板周转次数过多，上部外观质量出现下降。预留孔洞施工基本上符合图纸要求，未出现漏埋漏留现象，但也出现预埋预留孔洞超出允许范围的现象，经整改未给其它专业造成影响。

2、钢筋工程

2.1、钢筋的规格和质量均符合要求，钢筋焊接所用的焊剂的牌号、性能符合设计和规范要求。

2.2、钢筋绑扎过程中，根据图纸检查钢筋级别、直径、根数、间距、形状正确，并特别检查负筋的位臵。

2.3、钢筋绑扎牢固，无松动、变形等现象，并清除钢筋表面油污、铁锈。

2.4、焊接接头尺寸允许偏差必须符合有关规定。

2.5、钢筋安装及埋件位臵的允许偏差符合有关规定。

2.6、钢筋焊接前，根据施工要求进行了试焊及工艺检验，合格后方进行施焊。钢筋工程较好，出现的小部份钢筋垫块不足，钢筋网尺寸超出规范允许范围的能及时发现并整改，浇灌混凝土时有专人跟班，发现问题及时进行了处理。

3、混凝土施工

混凝土厂家经建设单位、监理、施工单位考察，以及考虑交通等因素，确定为奥克混凝土公司生产的商品混凝土。

施工现场均配备足够振动器械并考虑发生故障时的备用量，根椐作业特点结合具体条件，制定了可行的混凝土浇筑方案。

设专人负责检查坍落度，并按规定要求制作标准、同条件养护试件。对模板及其支架，钢筋和预埋件事先进行了检查，并作好记录，符合设计要求后方浇筑混凝土。

浇筑混凝土时，对模板内的杂物和钢筋上的油污等清理干净，对模板的缝隙和孔洞予以堵严；对木模板浇水湿润，但无积水。

混凝土工程在主体工程施工中基本正常，按施工规范要求留臵标准试件及同条件试件，其试验结果均符合设计及规范要求。我司汇同监理单位对混凝土试块强度进行统计评定验收，其结果评定均为“合格”，混凝土管理水平为“好”。

由于配合比适当，技术交底到位，养护及时有效，经质监站门检查，混凝土强度均符合设计及规范要求。但个别剪力墙根部有烂根现象，处理后，经设计、建设、监理单位验收后同意隐蔽验收。同时由于模板周转的影响，顶层外观质量，混凝土表面平整度有所下降；但并未出现影响结构质量的缺陷。

4、砌体工程

采用轻集料混凝土小型空心砖及烧结页岩空心砖，有砂浆配合比报告。施工过程中能做到砌筑上下错缝，内外搭接，灰缝平直，砂浆饱满。由于检查到位，砌体的表面的平整度和垂直度，灰缝的均匀程度及砂浆饱满程度等均能达到规范要求，发现的偏差能及时整改。

5、装饰装修工程

公共部分地面墙面铺装工程，饰面砖的品种规格符合设计要求，表面平整、接缝平直、缝宽均匀一致。

内墙抹灰阴阳角顺直，表面光滑、洁净、接槎平整，分格缝清晰。但个别地方有空鼓和开裂现象，整改后经建设、监理单位检查后同意验收。

6、测量放线

组织专业的测量放线小组，严格按照设计图纸、交接原始记录等进行测量放线，抄平放线及时到位，同时项目部技术组部组织复验工作，轴线测放误差不超过3mm，在允许误差范围内。

沉降观测：根据设计图纸进行埋设，经观测，各测点沉降均匀，无异常现象。

7、把好原材料、成品、半成品进场关

所有原材料进场并及时进行报审、送检，试验合格后方投入使用，对于试验不合格的材料坚决要求退场，本工程所有原材料检验均能满足规范要求。

8、分项工程质量验收记录

本工程混凝土分项工程共检查了34个检验批，现浇混凝土结构观感质量尺寸偏差分项工程共检查了34个检验批，钢筋分项工程共检查了68个检验批，模板分项工程共检查了68个检验批，填充墙砌体分项工程共检查了34个检验批，一般抹灰工程共检查了34检验批，工程检查部位齐全，根据《混凝土结构工程施工质量验收规范》gb50204-2024、《建筑工程施工质量验收统一标准》gb50300-2024、《混凝土强度检验评定标准》gbj107-87、《砌体工程施工质量验收规范》gb50203-2024各分项工程评定结果为“合格”。

9、分部工程评定结果

地基与基础工程：合格

主体结构工程：合格

建筑装饰装修工程：合格

建筑屋面工程：合格

建筑给水排水工程：合格

建筑电气工程：合格

本工程施工期间无质量和安全事故发生，各分项工程质量检验批部位齐全，检验结果评定为合格，工程质量自检为“合格”。但也存在一些不足之处，我们会力争在今后的工作中继续保持已取得的成绩和纠正存在的问题。最后，对本工程施工工作给予大力支持的有关领导表示由衷的感谢！

重庆庆华建设工程有限公司

寰泰.世纪新城朗峻轩项目部

二〇〇九年四月十五日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn