# 土木工程专业认识报告 土木工程认识实习报告(通用13篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-07-11

*报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一...*

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**土木工程专业认识报告篇一**

老师们、同学们：

大家上午好！

今天我讲话的主题是：珍爱生命、预防溺水，溺水是游泳或掉入水坑、水井等常见的意外事故，一般发生溺水的地点：游泳池、水库、水坑、池塘、河流、海边等场所。夏天是溺水事故的多发季节，每年夏天都有溺水身亡事故发生。在溺水者当中，有不会游泳的，也有一些会游泳、甚至是水性好的人。

在我们国家，意外伤害是0～14岁儿童的首要死因。平均每年全国有近50000名儿童因意外伤害而死亡，平均每天有近150名儿童因意外伤害而失去生命。意外溺水是儿童意外伤害的首要死因，10个因意外伤害而死亡的0～14岁儿童中，有近6个是因为溺水身亡的。

20xx年6月9日，山东省莱芜市，7名初三学生游泳全部溺水身亡；湖南省邵阳市5名小学生游泳全部溺水身亡；黑龙江省哈尔滨市7名学生在松花江游泳，4人溺水身亡。同一天中16名学生溺水死亡，令人十分痛心。

现在正是天气炎热季节，暑期也即将来临，防溺水伤亡必须要引起每个家庭、学校和所有学生的高度重视。学校德育处在3月7日，给各班下发了关于防溺水事故的通知希望各班根据通知内容，认真开展好安全教育活动，在6月15日又给每位同学发放了《致家长的一封信》、《仁和区东风小学防溺水安全知识宣传》《仁和区东风小学学生防溺水安全保证书》希望每位同学在家里和自己的父母认真学习。在此学校再次强调要求同学们做到以下几点：

一、树立安全意识，加强自我保护，不走河边，沟沿，不走偏僻的道路，回家时要结伴而行。

二、用学会的防溺水知识运用于实际，坚决杜绝溺水事件的发生。

三、从我做起，听从长辈教导，严守学校纪律，坚决不玩水。

四、在加强自我安全意识的同时，努力做好说服教育工作，对于那些违反学校纪律，私自玩水的行为，要坚决抵制并劝阻。

五、如要游泳要到有资质的游泳场游泳，而且必须要有组织并在大人带领下方可去游泳。

六、同学间要互相关心、爱护，发现有的同学私自去游泳或到危险的地方去玩耍，要及时劝阻并告诉老师、家长。

七、在我们的日常生活中，如果一旦遇到有人落水，我们在营救时应该怎么办呢？

最重要的一点，就是不能冒然下水营救，因为一旦被落水者抓住将十分危险。在水中与落水者纠缠不但会消耗救助者的大量体力，有时甚至会导致救助者体力耗尽最终丧命。所以，发现有人落水，最正确的做法应立即大声呼救，寻求大人的帮助。同时，可以将救生圈、竹竿、木板等抛给落水者。

同学们：生命高于一切，我们是国家和民族的未来和希望，让我们行动起来，珍爱生命，预防溺水，杜绝悲剧的发生。

谢谢大家！

**土木工程专业认识报告篇二**

20xx年2月24日——20xx年3月15日

武汉开发区薛峰

本学期开始的前三周，学校为我们安排做毕业设计实习。作为毕业设计前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计工作都有相当重要的意义。毕业设计是对整个大学四年的所学专业知识的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。第一次让我们最真实的体会结构设计的方法和过程，对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的设计工作更加顺利，让自己的设计更加完美实用。

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

实习的第一天，我们去了开发区薛峰南门广场项目部。在现场已经拆了模的柱前，刘工让我指出该柱的缺点，我看了一会也没有发现问题。刘工却指出三点问题：首先，从外观看由于柱是分两次浇筑完成的，而且，第二次支模板不够准确，使柱上部分稍微小于下柱，对于没有经验的人来说，是查觉不到的。但对于有经验丰富的人来说，一眼就能发现问题的所在。

其次，柱子在第二次浇筑砼的时候，施工缝未做好，有漏浆现象，造成了施工缝处的烂根现象，虽然，后来又在该处抹灰，并且，对结构不产生影响，但是，在评“长城杯鲁班奖”时还是不允许的，且不符合规范要求。

另外，师傅也结合众多施工现场的实例为我们讲解了课本上的有关内容，如变形缝的留设位置，带型窗处柱子的细节处理，入口处雨棚的设计，建筑物内部主要交通空间的布置等内容。通过师傅的讲解，理论联系实际，我们对于建筑设计中的各方面知识有了更为直观的认识，并且在脑海里留下了更深的印象。对于我们后期的建筑设计方面会有很大的帮助。

2月25日星期一晴，今天，我的工作是与预算员一起计算梁柱墙中钢筋的接头个数。在本项工程中大于圆20的钢筋，均采用机械连接总得套管连接，所以在作预算时需统计在该工程中梁柱及剪力墙中的受力钢筋的接头数量从而求出需要多少个套管。我算的是一层顶板梁的钢筋接头数。首先，要根据平面绘图法绘制的平面图中找出每根梁相应的跨度及其总长，又因为每根钢筋的长度为12米，所以用每根钢筋的总长除以12既可得所需的钢筋段数。之后，要根据钢筋数进行钢筋的排布。最后，我认为这项工作包括整个预算工作并不是很复杂，但工作量大而且很烦琐，所以要当好预算员不仅要有丰富的知识，还要有认真负责的态度。

2月26日，今天到工地时，侧模已经支好了。由于先前已经支好了底模和一边的侧模，在绑扎好梁筋与板筋后，才可将另一边的侧模支上，且梁侧模应架在马凳上，马凳高度为板厚。李工说马凳看似简单但要考虑一些因素；如选材方面，要求选用的钢筋要有一定刚度，并尽可能运用废料。在尺寸方面要根据所需的高度，在该部位中需约等于板的厚度。地下室的地面的砼浇筑完毕后，地面应抹平，强度不是很高时，应先用木抹子搓平，当用手按压时只有淡淡的手指印，既可用铁抹子搓平抹光。

2月27日星期三阴有雨，由于天气的原因，今天只能在会议室里看图纸。这时实验员杨工回来了，他给我讲解了钢筋的检验与钢筋接头的工艺检验。钢筋的检验首先要检查钢筋的标牌号及质量证明书；其次要做外观检查，从每批钢筋中抽取5%，检查其表面不得有裂纹、创伤和叠层，钢筋表面的凸块不得超过横肋的高度，缺陷的深度和高度不得大于所在部位的允许和偏差，钢筋每一米弯曲度不应大于四米；接下来力学性能试验，每批若小于60吨则从中抽取2根，每根截取两段，分别做拉伸和冷弯试验。在截取试件时应除去钢筋两端100—500mm，在截取试件大于60吨还需在取相应的钢筋。如果一项试验结果不符合要求，则从同一批中另取双倍数量的试样做各项试验。如仍有一个试样不合格则该批钢筋为不合格，热轧钢筋在加工过程中发生脆断、焊接性能不良或机械性能显著不正常等现象，应进行化学成分分析和其它专项检验。

2月28日星期四晴，今天是一个好晴天，我先领好了安全帽然后就到了6

号楼，这里正在进行模板的支护和钢筋的绑扎。模板工程和钢筋工程正在如火如茶的进行着。工人们支模的程序是先搭设脚手架，然后再已经搭好的脚手架上安装模板下的木方，然后将板放在木方上，在板下有木方的地方上敲上长铁钉，使木方和模板成为一个整体共同来承担浇筑带来的荷载。以免板自身承受重量时，由于承载力不足，发生破坏。并且支模时先支水平模后再支垂直模。我想这样做有两个原因，一是为了竖板建立工作平台，二是为了使其垂直接缝严密，使不发生漏浆现象。

3月1日，王大哥给我看了施工图，还教育我看图的重要性，“看图你要了解结构的柱距、柱网尺寸；柱和梁的断面、高度和跨度；围护墙体和柱轴线之间的尺寸关系；板的厚度和结构标高等。明确柱子纵向钢筋的强度等级、规格、数量以及搭接要求；箍筋的规格、间距、和强度等级；每层柱及柱的配筋量的变化；梁的配筋要求及每层梁及梁的配筋量的变化；板的配筋要求等；了解各层所用的混凝土的强度等级以及其他特殊要求如抗渗、抗蚀、防腐等。图纸的审核主要是为防止一些图纸的矛盾对施工的影响，如建筑标高与结构之间是否矛盾，管线的安装对结构是否有影响，图纸的设计是否能够实现等。”

3月2号星期一今天，在柱筋绑扎时，我记下了大概操作。绑扎前检查下部伸上来的钢筋位置是否在放线范围内，并确定上部接插的钢筋离柱边线的距离。我来到工地的时候，基础已经完工，开始支第一层屋面的模板了。徐工先对我进行了安全教育，然后带我去工地及楼上观看了施工情况和各种构造，这个工程用的基本上都是木的模板，减力墙200厚，隔户墙300厚，此时还有一部分工人正在绑扎钢筋、底下二层已经整好，还用“sbs”改性防水卷材覆盖着地下室的表面屋面的钢筋往上设有一条后浇带，是为了用于解决高层主楼与低层裙房间差异沉降、钢筋混凝土收缩变形相减小温度应力等问题。

3月3号，昨天晚上8点开始浇筑混凝土一直到今天，于是我今天早上很早就来看混凝土的浇筑。还没有到工地就听见搅拌车的声音，搅拌车前停放着一辆泵送混凝土车，楼上的人正在忙碌的浇筑着另一个人还在忙碌着拿着震动棒震动混凝土使其压实，浇筑混凝土是有先后的，外围是先浇筑柱子然后再浇筑梁，里面是先浇筑墙再浇筑梁。

3月4号今天叫我跟着放线。放线是在浇筑的混凝土面上定出柱子和墙的`位置，因为墙是竖直浇筑的所以他们既根据在一层墙上的标记在地面上定好经纬仪然后瞄准那一点直接向上打二层的轴线。这些都定好后就在屋面上定墙、边柱、和梁的位置，而且在楼梯和电梯口的边缘都定二道线，最外边的一条是控制线是防止装上模板后把梁的边线挡住。

3月5号——3月7号，还是在刚刚浇筑好的屋面上跟着师傅们放线，同时我看到了绑钢筋的工人们用的电轧压力焊把两根柱子的钢筋结长。3月6号今天把6、7单元的线放好后，下午我跟着他们一起去超平了，超平的作用是为了方便支模板的，一般用的是50线超平的方法。3月7号重复昨天的工作。

3月8号今天要浇筑混凝土所以监理要检查隐蔽工程的验收，于是我跟着监理来检验钢筋的绑扎和型号以及股筋的个数是否合适。通过他们的检验最主要的问题是支钢筋的马凳少，底层钢筋的垫块少，这样的话要是浇铸了混凝土了就不能保证混凝土的最小保护层的厚度。有的钢筋的间距不满足有的大有的小。不过这些问题都随后就解决了。今晚要浇筑混凝土。

3月9号昨天晚上8点开始浇筑的8、9单元的混凝土，今天上午我在8、9单元放线，同时看到支模板的工人正在紧张的支二楼的楼梯、电梯、及柱子、墙的模板且为了把墙体两边的模板都夹紧用的是塑料套管和钢筋共同作用。但是在地下室不用这种塑料套管只用钢筋拉接固定，等浇筑完混凝土然后两边一齐截断，因为用塑料套同容易存水在地下室。

所以应该截断重新打孔焊接，有的预留电箱孔洞的四周没有加附加筋有的窗台梁的两边不一般高这是由于工人没有按标准标高工作的结果。

为这些所以这些部位震动的次数比其他的部位多些。

而后，我们又观察实习了整个施工现场，看到了钢筋作业棚，木工作业棚等施工作业场地，了解了有关钢筋加工及木工作业的有关信息。之后此次的实习工作便告一段落。该实习让我们对于结构设计和施工的认识和了解更加深入，对于后期的结构设计有一定的知道作用。

通过三个多星期的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养，还有模板设计。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

正在进行的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。最后，感谢各位老师在毕业实习过程中给与的帮助与指导！

**土木工程专业认识报告篇三**

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司，是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

9月6日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条；现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全；施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的名牌，名牌两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将名牌翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

9月7日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

四、实习中的主要收获和体会

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。努力成为为社会有用的人才。每个人都应该树立一个长远的目标，然后制定几个近期的目标。在日新月异的市场中发现机会，把握机会。要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。不要存有侥幸心理。

两天的认知实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，“自信是成功的一半”，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。为了理想要勇敢的扬帆前进。初出校园，我们的经验真的是很少，所以对待每件事我们都应该力求尽善尽美。不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。不能怕吃苦。只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

**土木工程专业认识报告篇四**

本站发布土木工程认识实习报告范文4000字，更多土木工程认识实习报告范文4000字相关信息请访问本站实习报告频道。

一、单位介绍

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司,是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

二、实习主要过程

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

三、实习主要内容

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

9月6日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条;现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全;施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的，两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

9月7日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

四、实习中的主要收获和体会

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。努力成为为社会有用的人才。每个人都应该树立一个长远的目标,然后制定几个近期的目标。在日新月异的市场中发现机会,把握机会。要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。不要存有侥幸心理。

两天的认知实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，“自信是成功的一半”，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。为了理想要勇敢的扬帆前进。初出校园，我们的经验真的是很少,所以对待每件事我们都应该力求尽善尽美。不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。不能怕吃苦。只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

**土木工程专业认识报告篇五**

xxxx

6、12—6、22

xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

一、通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

2、通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。

3、了解板的配筋方法、施工要领。

4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

二、本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

**土木工程专业认识报告篇六**

20xx年6月14日

参观本部实验室路桥模型

本部土木工程系实验室

xx

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：

(1)按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。

(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类特大桥(多孔桥全长大于500m，单孔桥全长大于100m)、大桥(多孔桥全长小于500m，大于100m，单孔桥全长大于40m，小于100m)、中桥(多孔桥全长小于100m，大于30m;单孔桥全长小于40m，大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m，大于5m)。

(4)按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。

(5)按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

**土木工程专业认识报告篇七**

xxxx

6、12—6、22

xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

一、通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

2、通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。

3、了解板的配筋方法、施工要领。

4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

二、本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

文档为doc格式

**土木工程专业认识报告篇八**

2月24日——3月15日

武汉开发区薛峰

本学期开始的前三周，学校为我们安排做毕业设计实习。作为毕业设计前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计工作都有相当重要的意义。毕业设计是对整个大学四年的所学专业知识的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。第一次让我们最真实的体会结构设计的方法和过程，对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的设计工作更加顺利，让自己的设计更加完美实用。

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

实习的第一天，我们去了开发区薛峰南门广场项目部。在现场已经拆了模的柱前，刘工让我指出该柱的缺点，我看了一会也没有发现问题。刘工却指出三点问题：首先，从外观看由于柱是分两次浇筑完成的，而且，第二次支模板不够准确，使柱上部分稍微小于下柱，对于没有经验的人来说，是查觉不到的。但对于有经验丰富的人来说，一眼就能发现问题的所在。

其次，柱子在第二次浇筑砼的时候，施工缝未做好，有漏浆现象，造成了施工缝处的烂根现象，虽然，后来又在该处抹灰，并且，对结构不产生影响，但是，在评“长城杯鲁班奖”时还是不允许的，且不符合规范要求。

另外，师傅也结合众多施工现场的实例为我们讲解了课本上的有关内容，如变形缝的留设位置，带型窗处柱子的细节处理，入口处雨棚的设计，建筑物内部主要交通空间的布置等内容。通过师傅的讲解，理论联系实际，我们对于建筑设计中的各方面知识有了更为直观的认识，并且在脑海里留下了更深的印第1页象。对于我们后期的建筑设计方面会有很大的帮助。

2月25日星期一晴，今天，我的工作是与预算员一起计算梁柱墙中钢筋的接头个数。在本项工程中大于圆20的钢筋，均采用机械连接总得套管连接，所以在作预算时需统计在该工程中梁柱及剪力墙中的受力钢筋的接头数量从而求出需要多少个套管。我算的是一层顶板梁的钢筋接头数。首先，要根据平面绘图法绘制的平面图中找出每根梁相应的跨度及其总长，又因为每根钢筋的长度为12米，所以用每根钢筋的总长除以12既可得所需的钢筋段数。之后，要根据钢筋数进行钢筋的排布。最后，我认为这项工作包括整个预算工作并不是很复杂，但工作量大而且很烦琐，所以要当好预算员不仅要有丰富的知识，还要有认真负责的态度。

2月26日，今天到工地时，侧模已经支好了。由于先前已经支好了底模和一边的侧模，在绑扎好梁筋与板筋后，才可将另一边的侧模支上，且梁侧模应架在马凳上，马凳高度为板厚。李工说马凳看似简单但要考虑一些因素;如选材方面，要求选用的钢筋要有一定刚度，并尽可能运用废料。在尺寸方面要根据所需的高度，在该部位中需约等于板的厚度。地下室的地面的砼浇筑完毕后，地面应抹平，强度不是很高时，应先用木抹子搓平，当用手按压时只有淡淡的手指印，既可用铁抹子搓平抹光。

2月27日星期三阴有雨，由于天气的原因，今天只能在会议室里看图纸。这时实验员杨工回来了，他给我讲解了钢筋的检验与钢筋接头的工艺检验。钢筋的检验首先要检查钢筋的标牌号及质量证明书;其次要做外观检查，从每批钢筋中抽取5%，检查其表面不得有裂纹、创伤和叠层，钢筋表面的凸块不得超过横肋的高度，缺陷的深度和高度不得大于所在部位的允许和偏差，钢筋每一米弯曲度不应大于四米;接下来力学性能试验，每批若小于60吨则从中抽取2根，每根截取两段，分别做拉伸和冷弯试验。在截取试件时应除去钢筋两端100-500mm，在截取试件大于60吨还需在取相应的钢筋。如果一项试验结果不符合要求，则从同一批中另取双倍数量的试样做各项试验。如仍有一个试样不合格则该批钢筋为不合格，热轧钢筋在加工过程中发生脆断、焊接性能不良或机械性能显著不正常等现象，应进行化学成分分析和其它专项检验。

2月28日星期四晴，今天是一个好晴天，我先领好了安全帽然后就到了6号楼，这里正在进行模板的支护和钢筋的绑扎。模板工程和钢筋工程正在如火如茶的进行着。工人们支模的程序是先搭设脚手架，然后再已经搭好的脚手架上安装模板下的木方，然后将板放在木方上，在板下有木方的地方上敲上长铁钉，使木方和模板成为一个整体共同来承担浇筑带来的荷载。以免板自身承受重量时，由于承载力不足，发生破坏。并且支模时先支水平模后再支垂直模。我想这样做有两个原因，一是为了竖板建立工作平台，二是为了使其垂直接缝严密，使不发生漏浆现象。

3月1日，王大哥给我看了施工图，还教育我看图的重要性，“看图你要了解结构的柱距、柱网尺寸;柱和梁的断面、高度和跨度;围护墙体和柱轴线之间的尺寸关系;板的厚度和结构标高等。明确柱子纵向钢筋的强度等级、规格、数量以及搭接要求;箍筋的规格、间距、和强度等级;每层柱及柱的配筋量的变化;梁的配筋要求及每层梁及梁的\'配筋量的变化;板的配筋要求等;了解各层所用的混凝土的强度等级以及其他特殊要求如抗渗、抗蚀、防腐等。图纸的审核主要是为防止一些图纸的矛盾对施工的影响，如建筑标高与结构之间是否矛盾，管线的安装对结构是否有影响，图纸的设计是否能够实现等。”

3月2号星期一今天，在柱筋绑扎时，我记下了大概操作。绑扎前检查下部伸上来的钢筋位置是否在放线范围内，并确定上部接插的钢筋离柱边线的距离。我来到工地的时候，基础已经完工，开始支第一层屋面的模板了。徐工先对我进行了安全教育，然后带我去工地及楼上观看了施工情况和各种构造，这个工程用的基本上都是木的模板，减力墙200厚，隔户墙300厚，此时还有一部分工人正在绑扎钢筋、底下二层已经整好，还用“sbs”改性防水卷材覆盖着地下室的表面屋面的钢筋往上设有一条后浇带，是为了用于解决高层主楼与低层裙房间差异沉降、钢筋混凝土收缩变形相减小温度应力等问题。

3月3号，昨天晚上8点开始浇筑混凝土一直到今天，于是我今天早上很早就来看混凝土的浇筑。还没有到工地就听见搅拌车的声音，搅拌车前停放着一辆泵送混凝土车，楼上的人正在忙碌的浇筑着另一个人还在忙碌着拿着震动棒震动混凝土使其压实，浇筑混凝土是有先后的，外围是先浇筑柱子然后再浇筑梁，里面是先浇筑墙再浇筑梁。

3月4号今天叫我跟着放线。放线是在浇筑的混凝土面上定出柱子和墙的位置，因为墙是竖直浇筑的所以他们既根据在一层墙上的标记在地面上定好经纬仪然后瞄准那一点直接向上打二层的轴线。这些都定好后就在屋面上定墙、边柱、和梁的位置，而且在楼梯和电梯口的边缘都定二道线，最外边的一条是控制线是防止装上模板后把梁的边线挡住。

3月5号——3月7号，还是在刚刚浇筑好的屋面上跟着师傅们放线，同时我看到了绑钢筋的工人们用的电轧压力焊把两根柱子的钢筋结长。3月6号今天把6、7单元的线放好后，下午我跟着他们一起去超平了，超平的作用是为了方便支模板的，一般用的是50线超平的方法。3月7号重复昨天的工作。

3月8号今天要浇筑混凝土所以监理要检查隐蔽工程的验收，于是我跟着监理来检验钢筋的绑扎和型号以及股筋的个数是否合适。通过他们的检验最主要的问题是支钢筋的马凳少，底层钢筋的垫块少，这样的话要是浇铸了混凝土了就不能保证混凝土的最小保护层的厚度。有的钢筋的间距不满足有的大有的小。不过这些问题都随后就解决了。今晚要浇筑混凝土。

3月9号昨天晚上8点开始浇筑的8、9单元的混凝土，今天上午我在8、9单元放线，同时看到支模板的工人正在紧张的支二楼的楼梯、电梯、及柱子、墙的模板且为了把墙体两边的模板都夹紧用的是塑料套管和钢筋共同作用。但是在地下室不用这种塑料套管只用钢筋拉接固定，等浇筑完混凝土然后两边一齐截断，因为用塑料套同容易存水在地下室。

所以应该截断重新打孔焊接，有的预留电箱孔洞的四周没有加附加筋有的窗台梁的两边不一般高这是由于工人没有按标准标高工作的结果。

3月11号——3月15号，11号下午浇筑了8、9单元的屋面以及个别的柱子。12号今天下雨工程没有太多进展，13号去旁听了混凝土工的职业技术培训。学习了一些较为实用的技术。14号今天我观看了浇注二层的剪力墙了，层高为3、9米，因为怕一次浇筑完后振倒不开所以分两层浇筑，然后用震动棒分别振实，墙与墙，墙与柱子的交接处的钢筋比较密实所以比其它部位难浇筑因为这些所以这些部位震动的次数比其他的部位多些。

而后，我们又观察实习了整个施工现场，看到了钢筋作业棚，木工作业棚等施工作业场地，了解了有关钢筋加工及木工作业的有关信息。之后此次的实习工作便告一段落。该实习让我们对于结构设计和施工的认识和了解更加深入，对于后期的结构设计有一定的知道作用。

通过三个多星期的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养，还有模板设计。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完基础工程、混凝土结构工程、组合结构、钢结构以及高层建筑结构和土木工程施工等课程后，才开始实习的，通过这次实习，我更清醒地意识到施工管理的重要性，也明白了今后的努力方向。通过这次实习，我深刻体会了知识理论与实践的结合的重要性,掌握了建筑的设计的一般方法，为完成毕业设计课题的任务提供了空间设计和平面方案设计的思路和方法。通过这次实习，我们能够容易设计出满足各项使用功能要求，功能分区合理，体型美观、新颖的建筑方案。本次的实习给我的毕业设计带来了极大的帮助，不但填补了我在建筑方案设计方面知识的空白，而且使我对建筑方案的设计有了比较清晰、系统的认识。这些新的收获，将对我们正在进行的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。最后，感谢各位老师在毕业实习过程中给与的帮助与指导！

**土木工程专业认识报告篇九**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础,为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。首先，通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。我们见到了满堂红式和爬升式两种形式的脚手架，施工时,柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天拆除，而楼板的施工需要在十五天左右后才能拆除模板，要配备3-4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震性能不是很好时，比如l型楼会设计抗震缝，沉降缝，缝一般设计在l拐弯处。轻质材料是未来的主导材料，由于轻质材料总量比原有混泥土结构可减少20%，可大大减轻建筑的自重，节约资源。而最让人大开眼界的预制构件着实让人惊叹不已。为加快施工，缩短施工周期使用预制混凝图构件是首选，尤其是大型的建筑需要，预制构件的生产减少了很多问题。虽然在运输上大型的构件有困难，但还可以使用现场预制现场装配的办法，更加高效。

但是通过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。现在的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼非常的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够提供很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

**土木工程专业认识报告篇十**

自7月3日至207月16日，是学校为期两周的国际实践周。考虑到土木工程作为一门实操性极强的学科，即要求技术人员集专业技术知识和经验操作为其基本的职业素质，学院为即将步入大三的大二本科学生安排了三次不同类型的建设实地认识实践实习。此时，结束大二全部课程的我们，结束了土木工程专业要求的基本专业课程的学习，初步了解部分结构构件的工作原理以及部分构造要求。三次短暂的实习课程，有效帮助我们了解实物构造尺寸；建立起实物图和简化图的联系，并帮助解决避免变形方向方式的根本思考角度的错误；通过现场操作的技术人员对工作流程的简要描述，有助大家免除部分操作不合理性的构造设想，也让大家对未来可能的研究方向有了基本的设想。

2、1第一次实习：民用建筑社区“鹭湖宫”已建成及正在建设的楼盘实地考察。

级土木工程全体学生参与了此次实习。在游翔老师的带领下，大家于上午十点从江安校区出发，经四五十分钟的路程后，到达了位于温江区万春镇国色天乡国际度假区的“鹭湖宫”小区。社区建筑基本为仿欧式风格，结合小高层楼栋与公寓式楼栋错落布置的建设方式，利用了度假区的优良环境优势和周边娱乐便利，打造了一片房价亲民却高品质的居住环境。

到达目的地后，我们首先听售楼部的工作人员为我们简要介绍了社区建设的的概念及其优势，但是并未对其具体户型进行进一步的了解。之后我们进入了正在建设的建筑工地，总工程师为我们从建筑结构，施工管理，施工安全，三个方向基本介绍了一处楼盘开发建设的大致工作流程以及内容。

公寓式建筑由于高度较高，采用了框架剪力墙的结构。相对于小高层的框架结构，从分考虑了高度上带来的风荷的不同程度上的影响。现场对结构类型的分析判断较为容易，砌体部分的构造墙面与钢筋混凝土的差异，因材料的颜色外形区别较大而易于区分。大家对于一些工作现场的需要的操作设备十分好奇，操作人员为大家依次解释其工作目的，例如；施工电梯、绿色纱网的安全考量、结构自上而下和建筑外包自上而下的工作顺序。

结束了正建部分的了解，众人在建成楼盘的部分，对其环境绿化的情况进行了大致的浏览。便结束了此次的实习内容。

与其他工程不同，民用社区的建筑队人文方面的要求会更高，对方案开发考察人员的前期工作的需求较为严格，针对不同的地形地势以及周边的公用建筑类型，作为不同人群的住房需求，设计建筑有相应的户型及其面积。不仅如此，交通、教育、医疗以及今年来人们越来越关注的住房环境，都会影响未来楼盘的建设成果及其销售。并且随着楼层的日益渐高，日照采光以及建筑容积率的矛盾，会加大设计的难度。不同的地域的天气气候亦是考量范围的内容。我想未来无论是在设计院还是在房产公司工作都需要我们对平时的政策方向，统计结果进行一定的了解分析，结合基本的调查问卷，便于后期工作进行。人文的部分不仅表现在购买群，建设施工的团队作为建筑完成的最基本的重要组成部分，更是我们施工时的考虑部分。工地现场有一块安全记录板，记录每次大型施工安全事故的时间，内容，以及原因分析。基础部分易发生坍塌，而楼层渐高厚，高空落物带来的问题频繁并且严重，触电属于工程全时段的高发安全问题，工地上的用水用电没有具体的安全要求和措施，现场亦有电线浸如水滩的情况。事实上，建设的安全带来的不仅是工程进度，人员，财产的问题，也许之后的对另一个家庭的未来的影响也将不可估量。这种有害无利的事情，要求我们不止规范安全操作，也是提供一些更多简易操作，现代化操作，规范科学管理的思考方向。不是亡羊补牢，而是防患未然。

工程管理作为统领整个工程的头脑司令部，掌握了整体工程的进度以及各部分的合作接替，从经济的角度出发，做各类设备的协调进行，是作为工程甲方的地产开发部分最为关心的内容。作为专业中的女生，是一个弱势群体，相较于建设方向的未来发展，可能成为开发团队的管理人员会更有更多更广阔的职业发展范围。就需要在工程管理方面多下功夫。

2、2第二次实习：“蔚蓝卡地亚”成都天府新区的道路工程建设

第二次的实习由于成都的连日降雨天气带来了部分的困难，此次的考察有钟声老师，张瑶老师、闫慧群老师以及游翔老师带领全体人员，来到未来几年成都重点发展建设的区域。工地现场由于大量的降雨，道路湿滑泥泞，每一步都能感受到泥地的软陷和粘黏。现场有建设中的道路的基础，以及建设中的桥梁端头部分桥墩涵洞。由于现场道路条件以及空间较大，大家与技术人员的沟通存在一定困难，但同学们与老师进行相应沟通交流。

之后，大家看到了道路基础最开始的部分的工作现场，由于隧道明挖，管道下方的土壤被挖去后没有支持，需要用临时的钢结构建立类似桁架的梁并结合钢索吊起管道。

区别于民用建筑工地，道路施工的环境更加的恶劣多变，而且天气气候条件对工程地质的影响十分明显，并且基础作为道路工程质量的最重要部分，很大程度取决于其地质条件的情况。不同于以前的设想，道路的地下基础工程十分庞大壮观。基本基础深入地下十几米，正在建设的部分是今年来的新技术，采用综合管廊建设，属于阶段完成。不同于以往的管线下埋，在基础部分中，用廊道式的空间结构，无论是排水，输送能源，未来使用中的排查维修，都将由此带来便利，城市中主要工程道路的新模式也意味着道路的抢险维修不会明挖，可以使用设备进行工程排查，充分实现了建筑工业化的发展方向和思路。

现场来看尽管使用的是钢筋混凝土，但钢筋加设的十分密集，以至于，场面十分壮观。并且其实道路使得施工量十分的大，比如管道的架设需要很多的临时工程，无论是经济方面或是人力资源方面都不节约，很多时候预设形式的施工方式，还是现在道路工程施工方向的首选。

2、3第三次实习：四川建筑职业技术学院

第三次的认识实习加入了一些外国的小伙伴，我们一起参观了职业技术学院的教学区域。包括结构的同比例施工模型以及水电管道施工的认识教学的操作认识。此次实习基本由老师作为主要的指导人员带领大家了解个部分内容。

站在半完成的结构外，我们可以看出它属于框架结构。框架结构是指由梁和柱以刚接或者铰接相连接而成构成承重体系的结构，即由梁和柱组成框架共同抵抗适用过程中出现的水平荷载和竖向荷载。这种结构的房屋墙体不承重，仅起到围护和分隔作用，我们眼前的这座楼房，在此基础上采用了主次梁结构，即力经次梁传给主梁，在传给支撑柱，再由柱传给地基。这种结构的优点是空间分隔灵活，自重轻，有利于抗震，节省材料；可以较灵活地配合建筑平面布置，有利于安排需要较大空间的建筑结构；采用现浇混凝土框架时，结构的整体性、刚度较好，设计处理好也能达到较好的抗震效果，而且可以把梁或柱浇注成各种需要的截面形状。但是这种结构的应力分布比较集中，在地震时容易遭到非结构性的破坏。

在参观过程中，老师的耐心解答让我学到了很多新鲜名词现浇板、后浇带、剪力墙、沉降缝、构造柱。现浇板：现浇是相对于预制板来说的，现浇是指在现场搭好模板，在模板上安装好钢筋，再在模板上浇筑混凝土，然后再拆除模板。后浇带：建筑施工中为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时划分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇捣该施工缝混凝土，将结构连成整体。后浇带的浇筑时间宜选择气温较低时，可用浇筑水泥或水泥中掺微量铝粉的混凝土，其强度等级应比构件强度高一级，防止新老混凝土之间出现裂缝，造成薄弱部位。构造柱：在多层砌体房屋墙体的规定部位，按构造配筋，并按先砌墙后浇灌混凝土柱的施工顺序制成的混凝土柱，通常称为混凝土构造柱，简称构造柱。构造柱的抗震作用。

排水管道全部分布在大楼内部，外部没有排水管道，这样会使大楼看上去更简洁、干净。而楼顶的排水主要靠分布在各处的地漏完成，再通过管道直接排到一层，楼顶还安装了大型的通风设备，老师介绍说每个楼层都会有一台机器负责通风换气。

通过两周的土木工程专业认识实习，我对土木工程专业所涉及的知识有了一个相对全面的了解。在课堂上，我们学习的理论知识，只有在实际生活和工作当中能够灵活运用，才能真正发挥起作用。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。

本次认识实习，时间虽短，但基本完成了本次认识实习的目标和任务，使我进一步完善了所学知识，达到了将理论与实践相结合的多重目的。在实习工程中，我了解道路工程、桥梁工程、工程项目管理以及有关土木工程专业和未来就业方向的相关知识和常识；参观了施工工序、工艺、要求和相关技术；认识了解新型建筑材料的用途和优点劣势。我对此次认识实习的感受颇深，通过现场参观，我对房屋、桥梁等建筑物的构造有了直观的、感性的认识，同时为我后面要学习的专业课程打下了基础。

而本次认识实习，目的就是通过对在建、已建工程项目的参观，聆听专家和老师的讲解，加深对专业的感性认识和了解，为今后在学习专业课时理论与实际联系、学好专业课程打下良好的基础。结果证明，通过短短几日的认识实习，我的所见所想所感有很多很多，从实践中对本专业获得了不少感性认识，为以后的专业课学习打下了坚实基础。在认识实习过程中，“以人为本”、“绿色先行”、“环境友好”、“可持续发展”的设计理念被多次提及，这也是新时代对我们土木人所提出的要求，我会在今后的学习中注重相关的知识和实践。

除此之外，通过实地认识参观，我学到了很多课堂上学不到的专业相关的专业知识。在参观房屋的建造过程中，通过提问的方式，我获得了老师及技术人员们专业的解答，从中学到了很多很实用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少留意的，但同时也是十分重要、十分基础的知识。

在本次认识实习中我发现自己专业知识掌握相对还是不够的，尽管可以在书本中学到很多的专业知识，但是还是需要结合实践，更好的掌握理论知识，同时学习实践中的经验。今后我在学习中，一定要更加努力的学习专业知识，多查阅资料，了解实践中的运用，把理论和实践结合在一起学习。只有在实践中学习才会掌握更多专业知识和技能。通过对本次认识实习的整理，我得意系统的将所收获总结和归纳，为接下来的专业课学习制定更明确、更有针对性、更长远的目标和计划，让本次认识实习真正发挥它的价值，同时也是对我自己的职业生涯奠定坚实的基础。

**土木工程专业认识报告篇十一**

实习目的：将学习的理论学问运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯穿。同时，也能开拓视野，完善自己的学问结构，达到熬炼实力的目的。让我们对本专业学问形成一个客观，理性的相识，从而不与社会现实相脱节。

实习时间：

实习地点：

实习团队：土木工程道桥专业全体师生。实习要求：

（1）实际视察各种路桥模型，理论联系实际，相识并了解路桥的结构。

（2）通过自己实地的视察并记录，了解马路的交通量，计算一般地市内马路桥梁的交通压力。

（3）了解板的配筋方法、施工要领。

（4）了解桥梁交通中的作用、及其与道路途型的主从关系。

（5）了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

（6）了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

（7）了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

实习前记

这次实习从20xx年9月1号至9月18号，历时约三周，期间大家踪迹遍布焦作四周大小工地。在这段共同度过的难忘时问里，不仅使我们在专业学问上获益匪浅同时也增进了师生之间的感情，使我们在接近毕业前又多了一份可以共同回忆的美妙时间！

这次实习分为两部分：理论讲座与工地实践。理论部分我们主要在学校听几位专业老师的讲座；实践部分主要以工地实习的形式来进行。

听讲座

实习时间：

实习地点：

实习人员：土木工程道桥方向全体学生

实习期问我们一共听了两个讲座，分别由老师给我们讲解并描述了专业方面的最新成果与进展。即河南理工高校土木工程学院土木工程道桥教研室的李辉老师与褚怀宝老师讲的，给我们做的是关于道路工程及隧道工程的报告，甘老师从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅要存结构上，形式上令人满足，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录：道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。道路按运用性质分为城市道路、马路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速马路则是交通出入受到限制的、高速行驶的汽车专用道路。道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的须要，形成自然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，渐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的探讨内容主要有：道路网规划和路途勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。道路网规划应考虑各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路途勘测设计应选定技术经济最优化的路途，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓匀称、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时问、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行细心设计，在保证质量的条件卜‘降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路途的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖状况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边绦以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。路基工程在道路建设中，工程量大、占地广，常为限制施工进度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地；根据标准设计，严格限制施工质量，保证路基具有足够的\'强度和稳定性；搞好排水和防护加固工程，沿河路基应留意不被洪水沉没冲垮；填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场限制；冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，削减负温差的不利影响；当路途通过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻lij坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的稳定；当路途不能避让必需通过特别或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其详细状况和特征，实行防治措施。为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚实、稳定、平整和肯定粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层（承重层）、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其运用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲垮的主因。

依据来源不同分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲垮路基的路肩和边坡以及路面；地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严峻时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。排水工程要与水利浇灌相协作，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。

总的要求是查明状况，全面考虑，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

褚怀宝老师讲到隧道和地下工程随着我国经济和人民生活水平的提高而进一步发展和推广。隧道和地下工程已经是解决我国交通和工业的和很有前景的一门科学。隧道是一1种地下工程结构物，通常是指修筑在地下或山体内部，两端有出入口，供车辆、行人、水流及管线通过的通道。隧道一般包括交通运输方面的铁路、马路、航运和人行隧道；城市地下铁路和海底、水底隧道；军事工程的各种国防坑道；水利发电工程方面的各种水工隧道或隧洞等。

隧道工程是指从事探讨和建立各种隧道的规划、勘测、设计、施工和养护的^|、]应用科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。目前，大部分隧道的设置以交通运输为主要目的，穿越山岭、河流、港湾等障碍，修建地下铁道，缩短交通线路，改善线形，可提到车辆行驶速度，以获得良好的经济效益和社会效益。除此之外，在水电工程中设置各类水工隧道可实现引水、排水、通风等目的；在市政工程中，设置各类公共隧道可实现污水排放、管线铺设等目的。隧道的这些功能，确定了其一般在长度方向上有较大的尺寸，多数长度为几千米道几十千米，有的甚至更长。而横断面的尺寸则相对较小，一般仅几米到几十米。断面较小的隧道，一般不作为交通设施，仅用于污水排放和水、气管道、电缆、通讯线路等敷设用途，这些通道经常也被称为隧硐、导沟、管沟等。断面较大、长度较短的隧道所形成的地下空问，一般有其专用功能，如作为地下变电站、地下停车场、地下仓库、地下广场等。

隧道之所以在近几年迅猛的发展，是因为它有独特的优点：首先，利用隧道可以实现各种运输线路直线等穿越山岭而不必盘山绕岭。

其次，隧道还可以改善线路中的车辆运行状况和提高线路的运行实力。

其三，隧道是一项隐藏在地下、水下或山体内部的重要结构。

其四，隧道在具有以上功能的同时，还存在有另一重要特点就是它不占据地面牢问，这等于无形中增加了城市的有效面积，对于人口拥挤、道路密集、交通繁忙的城市来说，无疑是非常重要的。

最终，城市地下隧道的兴起，也带动了整个城市地下工程的发展。隧道是地下工程的一种，而矿井和巷道同样是地下工程的重要组成部分。矿井的建设和施工比隧道更困难，因为它位于较深的地下，地质条件更困难和施工技术不完善！

**土木工程专业认识报告篇十二**

一、单位介绍

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司,是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。

集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

二、实习主要过程

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。

校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。

通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

三、实习主要内容

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

9月6日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。

地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。

进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。

工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条;现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全;施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的名牌，名牌两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将名牌翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。

现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。

在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。

在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

9月7日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。

在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。

大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。

因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。

现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。

之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。

中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。

最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。

我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。

最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

四、实习中的主要收获和体会

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。

实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。

通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。

通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。

努力成为为社会有用的人才。

每个人都应该树立一个长远的目标,然后制定几个近期的目标。

在日新月异的市场中发现 机会,把握机会。

要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。

不要存有侥幸心理。

两天的认知实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，“自信是成功的一半”，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。

为了理想要勇敢的扬帆前进。

初出校园，我们的经验真的是很少,所以对待每件事我们都应该力求 尽善尽美。

不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。

不能怕吃苦。

只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。

希望自己以后再接再厉，表现的更好。

实习目的

学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大一下半学期，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中，进入土木工程专业已经一学期了。

可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识 ，我们感到十分的开心 认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立 正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用，通过这次实习我们应掌握：

2. 通过实践，使我们了解建筑的整体布局，局部详细的构造，施工中应讲究的一些方法。

3. 通过交流，使我们了解了土木工程的前沿发展方向及最新动态，国内目前的土木工程管理情况。

实习内容

20xx年7月6日 在学校内进行，主要以教学楼、寝室楼、餐厅及校门口正在建的轻轨交通桥为例进行初步的讲授认知。

20xx年7月7日

到郑东新区cbd，重点通过其三大标志性建筑 郑州国际会展中心 河南艺术中心 和 郑州会展宾馆 讲述特殊建筑。

最后又到如意湖的桥下分析桥的结构和受力。

20xx年7月8日

去工地。

河南省农业大学新校区图书馆在建，到那里的工地认识有关土木工程施工的实际情况，更清晰的了解建筑结构、建筑材料、施工步骤及注意事项等。

20xx年7月10日 在青岛名家美术馆附近，观看有青岛特色的建筑。

在海边讲解部分有关堤坝、跨海大桥、海边建筑的特点及其海边环境所要考虑的注意事项等。

20xx年7月11日 上午到有 万国建筑博览会 美誉的八大关，体会不同国家的不同建筑风格。

下午到青岛奥帆基地，观看海边高层建筑，水上平台，讲解隧道各个部分的建造及加固。

还分析了一个有特色的桥，讲了斜拉索的风雨振。

20xx年7月12日 在青岛栈桥，讲述栈桥的历史，讲解栈桥的建造手法。

观看附近的建筑，通过一个半球的建筑讲解膜结构。

实习收获

对于我们大一的学生来说，本次实习的收获是多方面的，不但融会贯通了土木工程概论上老师讲的知识，而且见识了工程中的实际应用。

我带着课本上的困惑和疑问参加了这次实习，又带着实践中的困惑和疑问回归课本。

实习中，我见到了各种各样的建筑，也领会了异域的建筑风格。

在带队老师的讲解下，这些各有特色地建筑变成了一个个简单的结构。

在看了这么多建筑之后，自己心中也有了一些想法。

或许限于知识水平，自己的想法的可行性较低，但这毕竟是一些思路。

自己的收获是多方面的，这里重点说知识上的收获及自己的部分想法。

知识上的收获

在这7天的实习里，自己接触到了许多关于土木工程的知识。

老师每到一处，都会讲出新的知识。

我总结分析起来，老师讲了三大类：房屋、桥梁、隧道。

虽然这样分类，但很多知识在其中也是贯通的。

下面是详细的介绍。

房屋在第一天的实习中，老师就提到，看一个建筑，要从几个方面来看。

首先是建筑的结构，其次是材料，然后是其特点。

建筑的结构有好多种，最基本的是砌型结构，建筑材料一般选用砖或者石块。

由于建材(砖、石)是抗压材料，而且抗拉抗剪性能并不优秀，所以结构的跨度较小，并且不能建的太高。

墙体都是承重墙，不能随意拆除。

建筑里的荷载直接传到地板上，地板一般用预制板(以前则是用木头梁)将受力传到两边的墙上，然后传到基础上。

学校的寝室楼是经典的例子。

从秦砖汉瓦的出现到民国，我国的砖瓦建筑物大多都是砌型结构，而万里长城更是成为了中华民族的精神象征!

现如今，砌型结构在农村还很常见，但随着国家的发展，在民用建筑中，框架结构将占据越来越大的分量。

框架结构用是用钢筋混凝土浇筑梁和柱作为房屋的框架，然后再填上填充墙。

钢筋是抗拉材料，混凝土是抗压材料，用钢筋混凝土浇筑的梁和柱抗压抗拉性能都非常好。

所以框架结构的建筑比砌型结构的跨度更大。

而填充墙不受力，可以换成玻璃、装饰砖的其它材料，增加了房屋应用的灵活性，所以框架结构在应用上也比较常见。

比如教学楼、商场等。

但框架结构的高度依然不高，主要是水平荷载无法承受。

如果要建较高的建筑，则要采用框架剪力墙结构，或者框架核心筒结构。

框架剪力墙是框架结构中建一圈很厚的剪力墙，它能比较好的抵抗高层建筑所受的水平剪力，因此其建筑高度较高。

河南农业大学正在建造的图书馆便是此种结构。

剪力墙建在了电梯间的周围，非常厚，是用钢筋混凝土浇筑的。

框架核心筒则是在框架中间建一圈密集的柱，甚至密集到挨在一起，成为筒状。

核心筒的抗剪能力比剪力墙更优，所以更高层的建筑会用到这个结构。

一些圆筒形的高层建筑则是筒中筒结构。

实习中见到很多筒中筒结构，最有代表性的是郑东新区cbd郑州会展宾馆，总高度280米，是郑东新区标志性建筑之一。

除此之外，实习中还认识到其它结构的`建筑。

比如桁架结构，完全由拉压构件组成。

郑州国际会展中心的顶部便采用这种结构，完全用钢管连接而成，所受的力最后经过钢管传到基础，钢管与基础之间的铰接有利于结构对震动的抵抗能力。

又比如钢结构，完全由钢铁通过焊接或螺丝钉铰接固定在一起而成。

鸟巢 是标准的钢结构。

实习后，对房屋的认识不只有结构，还有材料。

比如，粘土砖，它的性能非常好，与灰砂砖相比，其抗压强度、抗折强度以及在防潮层以下的应用都有较大的优势。

但粘土砖占用了极大的土地资源，与可持续发展的理念相悖，所以价格更便宜的灰砂砖便有了较大的应用。

清水混凝土是一种特别的混凝土，用它浇筑的墙面很光滑，不加修饰，便有一种质感和美感。

郑州国际会展中心的墙面便是这种材料浇筑的，用手摸上去很光滑，看上去也很美。

桥梁桥分为多种，在实习中认识的有拱桥、梁桥、斜拉桥、悬索桥等。

拱桥的材料是完全受压的，其两边的基础受斜向下方向的压力。

我国最有名的拱桥是千余年不倒的赵州桥。

在青岛见到一个桥，上面是拱，下面是柱，如下图所示。

两个拱对柱的水平推力相互平衡，只余下向下的压力。

以前的拱桥多以砖、石为材料，现在也用混凝土。

梁桥的桥身就像是一根梁。

简单的一拱一跨，其受力就像简支梁，中间受向下的荷载，上面受压，下面受拉。

有些会把桥身做成中空的箱形，用两侧的辅助面增强抗弯性能。

中空的则减轻了桥的自重。

当然，考虑到空气的热胀冷缩，应增加通风孔保证空气流通。

如果桥身中间还有梁，形成n个拱，则称为n拱一跨，在每一个桥墩的位置，桥的上面受拉力，下面受压力。

斜拉桥由索塔、主梁、斜拉索组成。

桥身(主梁)的受力通过斜拉索传到索塔，再传到基础。

索塔两侧的拉索一般是对称的，可以让斜拉索的水平力相互平衡。

在一些建筑中也有应用索塔和斜拉索拉起建筑的顶部，由于斜拉索的分布不平衡，索塔一般建成倾斜的，由自身重力平衡一部分力。

悬索桥指的是以通过索塔悬挂并锚固于两岸(或桥两端)的缆索(或钢链)作为上部结构主要承重构件的桥梁。

悬索桥跨度很大，可达一千米以上。

由于对基础的要求很高，所以千米以下的大跨度桥梁一般选斜拉桥。

除了这些，老师还提到了桁架结构的钢桥，钢管中灌注混凝土做的拱桥，斜拉索的风雨振的解决办法等。

隧道关于隧道，由于实习中并不常见，所以老师讲的并不多。

隧道由洞门和主体组成。

洞门可以用环框式或者柱式洞门，以对应不同的土体。

隧道主体一般可以由模板台车完成。

如果土质松软，主体承受的压力较大，还可以打锚杆加固，或是对土进行混凝土喷固。

自己的想法

l型砖对于生产商来说只是一个模板的变更，对于建筑者应该也很好掌控。

当然，建筑过程会复杂些，不太适合大众建筑，但在某些特殊环境下，这种错缝砌型应该会用得上吧。

而且砌型材料也不应定只是砖，其它材料应该也可以借鉴。

这次的认知实习是非常成功的。

通过这7天的实习，我充分认识到了土木工程师在社会建设中的重要作用，明白了自己未来的使命。

由此，我坚定了自己的信念，找到了自己的目标，矫正了自己的努力方向。

这次实习让还我认识到，只靠课本上的理论知识是不行的，要真正的融会贯通，还要到实践中去。

课本上的知识应该到实践中检验一下，而自己的想法，更应该到实践中经历一番，看是否经得起考验。

本次认知实习，上承土木工程概论，下启即将学习的专业知识。

加固了对土木工程的认知基础，为力学、结构工程等专业知识提供了铺垫。

同时，经过这次实习，我对土木工程的的认识更加清晰，对土木工程的兴趣也变的浓郁。

我将努力学习专业知识，深入实践，为成为一个优秀的土木工程师而努力奋斗!

在知识方面，对于隧道的讲述较少。

由于是认知实习，大家都是大一新生，问的问题很碎，老师对桥梁的讲解也比较碎。

如果可行的话，希望老师有系统的讲解，就像分析房屋，看建筑材料，建筑结构，功能等等。

行程上，个人感觉7天有点儿短暂，有一天上下午跑了两个地方，有点紧。

建议今后的住宿安排接近实习目的地。

**土木工程专业认识报告篇十三**

实习地点：xxxx

实习时间：6.12-6.22

实习学生xxxx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识 ，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立 正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥;听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

目录

一：动员大会-------------01

二：交通量的测定----------02

三：参观路桥模型----------03

四：参观xxx大桥------------04

五：参观xxx大桥施工现场-----05

六：参观xxx立交桥----------06

七：听xxx的报告----------07

八：参观校内双桥-----------08

九：观看混凝土教学录象----------09

十：结束语----------------10

一：动员大会

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

实习日期：xxx年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点：xxx大酒店路口东西方向

组员：xxxx

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了xxx大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车 ：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时)s=2\*161=312辆/h，其中由北向南s1=68\*2=136辆/1h，由南向北的有s2=93\*2=186辆/1h;摩托车每小时流量：m=98\*2=196辆/h，其中由北向南m1=49\*2=98辆/h，由南向北的有m2=49\*2=98辆/h;汽车每小时的流量：n=546\*2=1092辆/h，其中由北向南n1=303\*2=606辆/h，由南向北的有n2=243\*2=486辆/h。

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了!

实习日期：xxx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：xxxx

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类 公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类 特大桥(多孔桥全长大于500m，单孔桥全长大于100m)、大桥(多孔桥全长小于500m，大于100m，单孔桥全长大于40m，小于100m)、中桥(多孔桥全长小于100m，大于30m;单孔桥全长小于40m，大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m，大于5m)。(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类 垢工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类 跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置 分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn