# 2024年渔船买卖合同(精选11篇)

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2024-07-05

*生活当中，合同是出现频率很高的，那么还是应该要准备好一份劳动合同。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。渔船买卖合同篇一甲方（卖方）：乙方（买方）：乙方向甲方购买渔船事宜，根...*

生活当中，合同是出现频率很高的，那么还是应该要准备好一份劳动合同。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

**渔船买卖合同篇一**

甲方（卖方）：

乙方（买方）：

乙方向甲方购买渔船事宜，根据国家有关法律法规，经平等协商达成如下协议：

一、甲方自愿将渔船卖于乙方，并保证提交给乙方的渔船真实，船用设备正常及证书（包括渔业捕捞许可证、国籍证书、所有权证书、检验证书等）真实齐全有效。

二、该渔船总价款为人民币 万元，乙方支付甲方。

三、该渔船于年日，在由甲方交付给乙方。

四、渔船过户的手续费用由 方负责；办理过户前，渔船涉及的所有债务和欠费（如违规处罚、检验验收等费用）等由甲方负责。

五、渔船当年度未予发放的油价补助金，经协商

六、其他内容

七、本合同未尽事宜由双方协商解决。

八、本合同一式 份，甲、乙双方各执一份，双方签字后生效。

甲方：（签字）

乙方：（签字）

年 月 日

**渔船买卖合同篇二**

为认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，加强船舶安全生产管理，确保船舶安全航行及生产，遏制重、特大事故的发生，促进改革开放和经济建设的健康发展，避免给国家、集体和个人生命财产造成损失，杜绝恶性海上交通事故的发生，把一般事故降到最低程度，为明确责任，做到各尽其职，特制定本安全生产责任书。具体要求如下：

一、船长是一船之长，是全船的领导人，对船舶的航行、生产安全负绝对责任，全体船员要服从船长的领导和工作安排，严格执行《船员职务规则》，服从分配，听从指挥，落实安全规章制度，强化安全防范措施，做到各负其责。

二、为确保船舶航行、生产安全工作总目标，开航前船长应制定航行计划、要求等，并召开航前会议，健全适合本船舶安全生产规章制度，定期开展安全生产自查工作，找出存在的安全隐患并责任到人、限期整改。

三、船长和管-理-员(或船东)要严把配载关，承运货物要遵守水路货物运输的各项规定，严格按照本船的稳性要求合理装载，严禁超载，对甲板货要禁止超重，超高，以确保船舶安全，确实做到管理到位，措施到位。

四、尊重科学，做好海图作业，严格遵守《海上避碰规则》并按规定做好航海日志和轮机日志记录。职责明确，一级抓一级，层层抓落实，把安全生产管理规章制度措施落实到实处、到人，各船舶要每月召开安全生产工作例会，总结和部署安全生产工作任务。

五、全体船员要遵守《海上交通安全法》，遵守各项法律和法令。

六、持安全生产和隐患整改制度，加强管理，对事故隐患坚决进行整改，不留死角，并由专人负责跟踪落实。

七、要认真，做好船体、主机及船上一切设备的\'维修和保养工作确保船舶随时处于，适航状态，遇到船东对缺陷不愿整改而导致船舶不适航时，船长有权停航，并及时上报公司。按规范经常检查救生及消防设备，并保持完好，编制应变部署表，并保持定期与船东和公司联系的制度，发现问题及时解决，对事故和险情不得隐瞒不报。

八、要严格执行船舶航行、锚泊及靠泊的交接-班和值班制度，特别是锚泊和靠泊要安排

足够人员值班，确保船舶、货物和人生安全，提高管理工作水平和应急能力，提高全体船员安全保护意识，杜绝“空班”现象。

九、船长、轮机长、驾驶员、轮机员应认真学习并掌握船舶技能，船舶主要负责人应掌握好各自船舶的船体结构、设施配备、装载稳性等船舶技术性能，切实把住技术关。

十、牢固树立“安全第一”的方针，“以防为主，防患未然”的原则，克服麻痹思想和侥幸心理，加强防放火、防盗和保卫工作，要不断总结经验和教训，并把总结材料每个季度上报公司及船东一次。

十一、认真做好季节性安全防范工作，特别是雾、台风季节，各船船长要把防台、雾航、季风抗风工作列入重要议事日程，组织广大船员认真学习防台、抗台、季风特性、雾中航行的有关知识，不断提高防台、抗台、雾航及抗季风工作水平，确实做好防范工作，督促各季节性安全工作措施的落实。

十二、严禁违章航行与生产。船长是船舶航行与生产的第一责任人，船长认为不能保证船舶的安全时有权停航整改，任何人(包括船东)不应以任何理由强迫船长冒险开航与生产。

十三、要加大安全生产等管理制度，及时清除事故隐患，避免事故发生。对因忽视安全生产工作，违章违纪，造成发生重大以上责任事故的，要严肃追究有关负责人的责任。

十四、特约条款：船长或船东保证船舶只能作为合法的运输经营，如该船舶作为不正当的经营被执法部门机关扣留或没收，由船长或船东承担，并承担有关法律责任。如该船舶作为不正当的经营导致到本公司其他船舶扣留，应由该船舶船长或船东承担全部经济责任及法律责任。

十五、本责任书一式二份，自签订之日起生效，有效期一年，双方签订各执一份。双方签订：

有限公司轮

代表：船长：

年月日年月日

**渔船买卖合同篇三**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率 千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，实价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_米，与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交\_\_\_\_\_\_\_\_全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按《民法典》处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**渔船买卖合同篇四**

甲方：(以下简称甲方)身份证号：

乙方：(以下简称乙方)身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总长元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率千瓦，实价人民币元整。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：乙方：

签订日期：年月日

渔船档案管理的若干思考论文

农药买卖合同

货品买卖合同

字画买卖合同

草莓买卖合同

新车买卖合同

铲车买卖合同

产品买卖合同

化肥买卖合同

船舶买卖合同

**渔船买卖合同篇五**

甲方(卖方)：身份证：

乙方(买方)：身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为;所占股权为%

第三人对本船提出船舶优先权的诉求保全

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书( );船舶国籍登记证书( );船舶检验证书( );船舶捕捞许可证书( );船舶捕捞辅助许可证书( )。

4、船舶实际特征：船舶主要参数船长;型宽;型深;船质;主机型号;主机功率。造船地点：下水时间：

二、甲乙双方协商卖渔船成交为人民币;付款约定：

合同签订后及时付给人民币，剩余款按如下预订给付

三、卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受民法典的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份(已备所有权变更登记用)复印件无效。

甲方：

乙方：

**渔船买卖合同篇六**

甲方（卖方）：

乙方（买方）：

乙方向甲方购买渔船事宜，根据国家有关法律法规，经平等协商达成如下协议：

一、甲方自愿将渔船卖于乙方，并保证提交给乙方的.渔船真实，船用设备正常及证书（包括渔业捕捞许可证、国籍证书、所有权证书、检验证书等）真实齐全有效。

二、该渔船总价款为人民币万元，乙方支付甲方。

三、该渔船于年日，在由甲方交付给乙方。

四、渔船过户的手续费用由方负责；办理过户前，渔船涉及的所有债务和欠费（如违规处罚、检验验收等费用）等由甲方负责。

五、渔船当年度未予发放的油价补助金，经协商

六、其他内容

七、本合同未尽事宜由双方协商解决。

八、本合同一式份，甲、乙双方各执一份，双方签字后生效。

甲方：（签字）

乙方：（签字）

年月日

**渔船买卖合同篇七**

甲方（卖方）：身份证：

乙方（买方）：身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为；所占股权为%

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书（）；船舶国籍登记证书（）；船舶检验证书（）；船舶捕捞许可证书（）；船舶捕捞辅助许可证书（）。

4、船舶实际特征：船舶主要参数船长；型宽；型深；船质；主机型号；主机功率。造船地点：下水时间：

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为人民币；付款约定：

合同签订后及时付给人民币，剩余款按如下预订给付

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点；

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份（已备所有权变更登记用）复印件无效。

甲方：

乙方：

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**渔船买卖合同篇八**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，实价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_米，与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交\_\_\_\_\_\_\_\_全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按《民法典》处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**渔船买卖合同篇九**

甲方（卖方）： 身份证：

乙方（买方）： 身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为 号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为 ；所占股权为 %

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书（ ）；船舶国籍登记证书（ ）；船舶检验证书（ ）；船舶捕捞许可证书（ ）；船舶捕捞辅助许可证书（ ）。

4、船舶实际特征：船舶主要参数 船长 ； 型宽 ；型深 ； 船质 ； 主机型号 ； 主机功率 。造船地点 ： 下水时间：

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为人民币 ； 付款约定：

合同签订后及时付给 人民币，剩余款按如下预订给付

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点；

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式 份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份（已备所有权变更登记用）复印件无效。

甲方：

乙方：

**渔船买卖合同篇十**

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（买方）：\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_

一、甲乙双方所确认买卖渔船为\_\_\_\_\_\_\_\_号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为\_\_\_\_\_\_\_\_；所占股权为\_\_\_\_\_\_\_\_%。

2、买卖标的物渔船为干净船。甲方确保所卖出的.渔船没有被司法部门查封和扣押；没有被相关部门和单位个人抵押；没有用本渔船进行担保；没有第三人对本船提出船舶优先权的诉求保全。

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书；船舶国籍登记证书；船舶检验证书；船舶捕捞许可证书；船舶捕捞辅助许可证书。

4、船舶主要参数：船长\_\_\_\_\_\_\_\_；宽\_\_\_\_\_\_\_\_；深\_\_\_\_\_\_\_\_；\_\_\_\_\_\_\_\_船质\_\_\_\_\_\_\_\_；主机型号\_\_\_\_\_\_\_\_；主机功率\_\_\_\_\_\_\_\_。造船地点\_\_\_\_\_\_\_\_，下水时间\_\_\_\_\_\_\_\_。

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为\_\_\_\_\_\_\_\_人民币。

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点；

1、交船时间：\_\_\_\_\_\_\_\_

2、交船地点：\_\_\_\_\_\_\_\_

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受民法典的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式三，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份（已备所有权变更登记用）复印件无效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**渔船买卖合同篇十一**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，实价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率\_\_\_\_\_\_\_\_千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_\_\_米，与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交\_\_\_\_\_\_\_\_全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按《民法典》处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn