# 工程管理专业实践报告 工程管理实习报告(优质12篇)

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-06-01

*报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!工程管理专业实...*

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟!

**工程管理专业实践报告篇一**

经过这次水利工程实习，我收益匪浅，不仅仅学到了许多专业知识，并且还从老一辈的水利工程专家那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

由于我们是在学校学到专业课时才进行这次实习的，所以这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完专业基础课后，才开始实习的，经过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，经过这次毕业实习，使我更深刻地了解水利水电工程专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的资料都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。经过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

以前课本上学的知识都是水利水电工程中最基础的资料，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑物安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。

“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。例如：我们在上次暑假实习时，我对工程采用基础静压桩法和锚杆固定的处理方案十分不解，因为静压桩比现浇混凝土桩经济费用高。所以，我推测是该工程地基土质软弱或砂化严重，我向项目负责人请教后得到了肯定。因为在学基础工程后，我一向记得授课教师这样告诉我们：如果地基承载力满足要求，应尽量少使用静压桩，静压桩费时并且费用大，也就是这个小道理，才让我产生上头的问题和疑惑。有些问题看似复杂，其实换个角度或换种思维可能就简单的多了。所以，除了将所学的运用于工程中，还应注意灵活、熟练掌握和运用那些看似再简单可是的原理和方法，从小处、细微处着眼，兼顾全局，必须能够更好地解决问题。

其次，经过这次施工实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应当注重提高施工管理效率。这次施工实习的工程局，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在三峡水利枢纽工程实习，在建三峡大坝时运用的都是世界一流水平的管理系统和管理模式，使我感受异常深刻。水利工程施工管理要研究的资料多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到工程的进度和效率。三峡水利工程工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。所以各项工作都在计划进行中。

经过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。最终，经过这次施工实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的施工实习中真的很难学到更多的知识和技能。可是，在这几天的施工实习中我从更全面的角度认清了今后所从事水利工程工作所需努力的方向。正如在实习中教师和工程师所说：“毕业后从事土木工程工作，需要的是谦虚和学习”。

的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。所以，应对那么多长期从事水利工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们仅有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的提高，我们也才会在水利工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

另外，在这次毕业实习环节中，我也发现自我存在的一些不足和缺点，主要有以下两点：

尽管在学校认真学习了专业知识，可是当前所掌握的知识面不够广，尚不能简便胜任水利工程工作，所以，尽管在不久的将来走上工作岗位，但我应当将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

由于专业实习时间较少，所以很难将所学知识运用与实践中去，经过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，必须要抓住机会，多向从事水利工程的前辈学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依靠教师的被动吸收学习方式，应主动进取向他人学习和请教，同时加强自学本事和驾驭解决难题的本领。

总之，我会好好体会这次实习给我带来的成果，我相信这对我今后的工作中是极其有帮忙的。

**工程管理专业实践报告篇二**

认识实习是建筑工程类专业的工程实践环节，它是本类专业学生后续学习专业课程之前的感性认识阶段，本实习是以参观为主的\'认识性实习，其目的是使学生对土木工程有一个初步的了解和感性认识，为后继专业课的学习打下基础。

第四：对工程管理领域中的热点问题进行思考：要通过调查，了解当前本领域最重大的问题、最受关注的问题有哪些，并了解主要的观点和主要的做法。

在两周时间里在4位老师的带领下，我们工程管理专业和建筑工程专业的同学进行了工程管理认识实习。于12月23日在老师的带领下参观了武汉某工地，通过专业人士的讲解对住宅楼建设的基础知识有所了解。12月26日在老师的带领下参观了武汉长江大桥，对武汉长江大桥的建设有了大概的了解。1月2日在老师带领下参观了武汉洪山广场地铁站，了解了地铁建设的有关知识，及文化特性。

认识实习是工程管理专业教学计划中重要的教学环节，是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程。为了让我们对这门自己即将从事的专业获得一个感性的认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，我们院的老师带领我们进行了为期2个礼拜的认识实习。在实习过程中，我们以老师帮我们找的建筑工地及讲座为主，我们对工地进行了参观，了解了工程施工和管理的主要流程，认识建筑材料，建筑机械，施工技术并且熟悉工程管理制度，为将来从事工程施工和管理打下实践基础。

实习第一天老师为我们播放了安全施工的视频，为同学们讲解安全施工的重要性，并要求同学们在进入施工现场后要有较强的自我保护意识。提到安全文明施工，我在学校的工地看到了很多的不足之处。

整个施工现场，安全文明施工标语少得可怜；大门上虽写着“施工重地，闲人免进”，但字迹早已不清晰，一般很难看到；施工现场内各工作区分隔不明确；施工材料似乎是随意堆放，拆卸掉的脚手架杂乱的堆在场内，未能及时清理出场；有很大一部分施工人员未戴安全帽，有些施工人员工作时很随意，工作态度不严谨。有一次进工地时我居然还在正在施工的楼层看到了无人看管，到处乱跑的四五岁大的孩子。以上所列各项足以说明该工地的安全员相当失职。一项工程本应是服务于人，惠及于人的，如果由于有关人员及部分监管人员的监管不力使一项工程成为索取人们姓名的黑手，那么我们宁愿舍弃这项工程而保留宝贵的生命。企业的安全工作来不得半点侥幸心理，安全生产是企业最大的效益，是企业生存的保障。加大对安全的投入，也许有人会认为增加了企业的成本，减少了收入和利润。这一种极不负责任的观点，安全投入不应是企业的负担，它所产生的也绝不是一种负效益。我承认，安全生产的投入最直接的表现就是成本的增加。但是，究其本质，安全投入应算是一种特殊的投资，对安全生产的投入所产生的效益并不像其它投入那样直接反映在产品的数量和质量的改进上，而是体现在生产过程中，保证生产的正常和持续地进行。这种投入的直接结果是企业不发生或减少发生事故和职业病，而这个结果是企业持续生产、保证正常效益的必要条件。简言之，安全效益之间是一种相互依存、相互促进的关系。我认为工地上的每一位负责人都应该在其位，司其职，真正将自己肩上的责任担起来，绝不应该玩忽职守。当然，我知道，课本与现实是有差距的，课本中所写的各种规范，规则在实际操作中有很多都被埋没了，可是我总觉得我们不仅要对一项工程负责，更要对正在施工的人员和将来使用的业主的生命财产负责。这应该是我们建筑业最基本的职业道德。暂且不说我们的前辈们是如何工作的，至少我们新一代的大学生应该努力缩小这个差距，秉承严谨的工作作风，做出优良的工程。

这三次实习初步让我认识到施工的基础知识，感谢老师，感谢同学的支持。

**工程管理专业实践报告篇三**

我本次实习是在勉县交通局下属勉县路桥工程总公司，该公司成立已近40年，多年的实地施工经验。曾经过川、陕、甘三省交界处市县级公路的建设，近十几年建设了国道108、西(安)汉(中)高速公路的建设。施工质量均了设计要求。近几年，该公司响应建设新农村的号召，投身于农村基础设施的建造，为农村的乡村公路改造的力量。

勉县路桥工程总公司的主要职能有：编制全县公路发展规划和年度发展计划并组织实施;全县公路、水路基础设施建设、管理和;公路、水路基础建设市场的管理;监督组织实施公路、水路建设项目、公路、水路交通质量、计量、环保、价格的管理工作。公路建设项目的立项、报批、技术标准、技术规范、工程质量的审查管理和监督，组织对工程建设项目的竣工验收和审定工程决算、交通战备工作、承办县交办的。

108国道(或“国道108线”、“g108线”)是在的一条国道，起点为北京，终点为云南昆明，全程3356千米。这条国道北京、河北、山西、陕西、四川、和云南6个省市。

我本次实习地点为108国道陕西的勉县至宁强段，该段的车辆多为跨省的长途货运汽车，该地为川、陕、甘三省所处的交通要道。该路运行了十余年，路面受损严重，严重威胁车辆及行人的安全。决定持资修补和改建受损路面。

面板开裂沉降和断裂的因素是的，只要施工中不谨慎随时都可以面板的裂缝。当混凝土面板的抗拉、抗折强度低于混凝土的收缩和翘曲应力时，裂缝就会产生，而、气温、雨水渗入及行车作用，会路面的破坏，尚无理想的修补方法。对裂缝严重的面板铲掉重浇新板，在浇注前应在相邻板的接触面处钻孔埋设传力杆。面板裂缝轻微且不再发展的，可以修补。修补工作不但费工费料，外观难看，而且工艺繁杂，使用也不及原整体板。为此，施工过程中要管理，精心组织，最大限度地降低裂缝的产生。

1、路基最佳密实度

路基的沉降会使其强度减弱，要使沉降一点不不的，即使是路基98%的密实度，那么还有2%的空隙率，有空隙就会有沉降。微量的沉降不会路基的破坏。，为路基足够的稳定性，就把沉降量减小到最小值，要严重的不均匀沉降。靠自然沉落减小沉降的做法在高等级公路施工中是不合适，是工期短的工程，更无。即使采用加载预压，不经济的。

路基沉降有两种情况:地基软弱，未加固，其承载能力低于覆盖在它上面的填土层重力的压缩变形;填土层压实不好，密实度小于设计要求，其强度，在自重和外力作用下就会变形，密实度愈小其变形愈大。为因地基沉降而的路基变形，在填筑路基前，先清除地基表面的农作物、树木杂草腐殖土，然后用重型压路机械多遍碾压，使地基压实度不小于93%。

2、基层的强度与稳定性

**工程管理专业实践报告篇四**

认识实习是工程管理专业教学计划中重要的教学环节，是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一，通过认识实习，增强学生的感性认识，初步了解不同功能建筑物的建筑设计、结构设计以及设备工程的基本要求和设计方法，对建筑功能、建筑结构和建筑材料以及施工现场平面布置形成基本理念。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程。一年来通过对工程制图、土木工程概论、理论力学、材料力学、结构力学等三大力学等专业课基础课程的学习，为我们这次认识实习打下了坚实的基础。在实习过程中，我们以校外的一些房屋建筑工地、地下通道施工工地、地铁构建预制厂等为实习场所，我的主要任务是对实习场地及工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程，直观、立体地认识建筑材料，建筑结构，建筑机械，施工技术并且熟悉工程管理制度和方法，为将来从事工程施工和管理工作打下实践基础。

9月2日至9月6日

高科花园自在苑工程

第一天我们到了位于高科花园由中建三局承建的自在苑项目工地进行实习。这是一个豪宅建设项目，建筑标高78m，层数26层，层高3.9m，最小户型的建筑面积为258o，最大为458o。整栋建筑采用框架—剪力墙结构，这种结构可以构成活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度。我们去时工地正在进行地暖的铺设，在项目经理的介绍下，我了解了地暖的相关知识，弥补了自身知识的不足。家用水地暖的.构成包括锅炉（壁挂炉和落地炉），分水器，电磁阀，地面盘管，地面辅材，温控器，及部分弯头等配件。

地暖盘管：用于地暖热水循环的输送管道，一般为pp—r管和pe—x管。

地暖辅材：辅材都包括保温板、反射膜、钢丝网、边角隔热层、扎带或卡丁等材料。每一样材料都有其相应的功能，缺一不可。

保温板：在采暖系统中保温最重要，户间传热可让采暖系统节能或浪费20%。由于地板采暖是埋在地下的采暖系统，层与层之间只有一层楼板之隔，所以说保温更重要。在地暖铺装中保温板起到隔热保温的作用，保温板一般分为挤塑板和聚苯泡沫板两种，挤塑板（xps），是以聚苯乙烯树脂为原料，经由特殊工艺连续挤出发泡成型的硬质板材，其内部为独立的密闭式气泡结构，是一种具有高抗压、不吸水、防潮、不透气、轻质、耐腐蚀、使用寿命长、导热系数低等优异性能的环保型保温材料。聚苯乙烯泡沫保温板（又名泡沫板、eps板）由含有挥发性液体发泡剂的可发性聚苯乙烯珠粒，经加热预发后在模具中加热成型的白色物体，其有微细闭孔的结构特点。在地板采暖中很多正规的地暖公司都采用挤塑板为地暖保温板。其隔热保温性能较好，抗压能力强，防潮防腐蚀经久耐用。

反射膜：作为地暖辅材的一种，反射膜也是必不可少的保温材料。反射膜不但起到了保温隔热的作用，还起到了向上散热的作用。由于反射膜一般都为铝箔或锡箔制成，所以还有防潮的作用。

钢丝网：钢丝网的铺装有两种方式，一种是铺在管材上方一种是铺在管材下方。铺在管材上方一是为了保护地暖管材曾加地面的承重能力，二是防止地面回填层产生裂缝。钢丝网铺在下方一为保温板起到了承重的作用，二可以固定地暖管材，由于钢丝网的网格间距一直，地暖盘管间距更加规范，双层固定使地暖管材铺装更加牢固。

边角隔热层：边角隔热层不但起到了隔热的作用还起到了伸缩的作用，由于热胀冷缩的原理地暖系统供暖或停暖，也会使地面装饰材料胀或缩，如果没有边角料的话，会使地面装饰材料变形或翘起。很多的地暖公司为了减低成本使用挤塑板的下脚料来充当边角料这是负责任的做法。因为挤塑板的密度很高，伸缩能力比较差，不会起到伸缩的效果。

卡钉、扎带：扎带和卡钉是用来固定地暖管材的材料，卡钉和扎带的质量决定地暖管材盘管的质量，有些劣质卡钉和扎带在固定地暖管材后，会因地暖盘管的张力而弹开，使地暖盘管变形。

水地暖的安装包括以下几个步骤：

1、安装分水器

2、连接主管

3、铺设保温层、边界膨胀带

4、铺设反射铝箔层

5、铺设盘管

6、连接分水器

7、根据施工图进行埋地管材铺设

8、设置过门伸缩缝

9、中间验收（一次水压试验）

10、豆石混凝土填充层施工

11、完工验收（二次水压试验）

塔吊

塔吊是保证建筑顺利进行必不可少的机械。塔式起重机是一种塔身直立，起重臂安装在塔顶上并能全回转的起重机。安装位置靠近建筑物，具有较大的起重高度和工作幅度，工作速度快，效率高使用拆装方便。一般用于高层及高层装配式结构的施工。塔式起重机有很多种类，常用的有轨道式，爬升式和附着式。塔式起重机的发展及其应用在国内虽然还不到半个世纪，但在国外已有近百年的历史。就结构形式而言，动臂变幅式、水平臂架小车变幅式塔机等都曾经在很长的时期内各领风骚，在最近几十年水平臂架小车变幅式的自升塔机无论在国内还是国外的市场上一直占据主导地位。塔吊作用于基础的竖向力，它包括塔吊自重，压重，倾覆力矩，包括风荷载产生的力距和最大起重力距。由于塔吊和电梯是高空作业，所以塔吊也是非常危险的。所以施工时必须按操作规范操作。

塔吊、电梯拆装安全管理制度

1、大型机械设备的拆装作业，必须由具备安装资质的专业队伍和专业人员承担，一般人员不得参与。

2、安拆作业前，承接单位要召集工程技术、安全部门人员一同勘察现场情况，协商制定安全技术保证措施。

3、大型机械的拆除安装，对参加拆装人员要进行安全技术交底严格遵守拆装程序，拆装时要有安全监管员和技术负责人在场指挥。

4、大型机械的安装拆作业，应遵守电气、机械、高空作业安全规程，防止触电、坠落、挤伤等事故。

5、安装完毕的设备，应符合《起重机械安全规程》和《建筑机械使用安全技术规程》之要求，并通过公司或劳动部门验收后方准予使用。

沣西新城管委会办公楼项目建设工地

第二天在乘坐了一个多小时的公交车后，我们到达了咸阳沣西新城项目工地。由于实习单位是做建筑物外部装饰的，所以在这里更多的学习到了有关幕墙类的装饰材料的知识，也对学过的知识有了更深刻的印象和更直观的认识。以前我只知道建筑施工分为三个阶段即施工准备阶段、施工阶段、竣工阶段，通过工地负责人的讲解，才了解施工准备阶段是其中最重要也是耗时最长的阶段。只有做好了前期准备工作，才能保证项目有条不紊的进行，才能控制好施工进度，所以无论做什么项目都要做好充分的前期准备，为顺利完工打下坚实的基础。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**工程管理专业实践报告篇五**

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结建筑工程管理岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在建筑工程管理岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多的理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合建筑工程管理岗位工作的实际情况，认真学习的建筑工程管理岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

把握工作的重点和难点，尽心尽力完成建筑工程管理岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到建筑工程管理岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这就是一个热情的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

工程管理实习报告合集十篇

【实用】管理工程实习报告四篇

工程管理学生实习报告四篇

**工程管理专业实践报告篇六**

在学习了相关的专业内容后，尤其是本学期我们修完了《土木工程施工》这门课程后，我们都对施工有了具体的认识。但理论和实际总有具体的差别，土木工程课程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养。为了让我们更好的掌握知识，联系实际，举一反三，学校为我们安排了为期九周的生产实习。本着贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场去学习生产技术和简单的管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

xxxx年7月25日至9月20日，共计58个工作日。

我们学院要求：以学生自己联系实习单位为主，学院安排实习单位为辅，我和另外一位同学找到实习单位：湖北工业建筑总承包集团天华建筑工程公司，我们将近两个月的生产实习就是在这里完成的。

工地名称： 新星薇阁美地住宅小区工程

建设单位： 大连新星房地产开发集团生有地产分公司

设计单位： 包头市包钢设计研究院

施工单位： 湖北工业建筑总承包集团天华建筑工程公司

监理单位： 包头市钢苑工程建设监理有限责任公司

工程简况：新星薇阁美地住宅小区工程是由大连新星房地产开发集团生有地产分公司开发建设的住宅小区，位于内蒙古包头市昆都仑区校园南路，目前开发的为4标段：8#楼、9#楼均地下两层地上26层，建筑面积约21343.3平方米；5标段：10#楼地下两层地上26层，建筑面积约45000.9平方米，由湖北工业建筑总承包集团天华建筑工程公司承包施工。2标段：6#楼11层、18层及一区地下室，建筑面积约26081.56平方米；3标段：7#、11#楼均地下两层地上26层，建筑面积约55590.9平方米，由华升集团承包建设。

在施工现场，我跟着施工员张工在现场学习有关施工的内容：放线、支模板、检查钢筋、浇混凝土、抄平等施工过程。张工负责15#楼和地下车库，15#楼是框架填充墙结构，地下车库是框架剪力墙结构。下面是自己的一些总结：

5.1 放线工程

放线工作是施工工作的最基础，是确定结构位置和尺寸的重要步骤，有着严格的要求。放线工具有：经纬仪、吊锤、线绳、墨斗、卷尺等。去工地的时候15#楼已经到地上二层了。这时的放线是从下一层把点引到楼上基层上。用吊锤和卷尺把点引上来，用白线绳拉紧打点、弹线。然后在两控制线上量取尺寸用红铅笔放点，两人拉尺，一人摆动可以任意那根线与钢尺的尺寸稳合，根据图纸上的轴线尺寸用钢尺量取放点，然后打点再弹墨线。地下车库的放线工作最麻烦，有承台、剪力墙还有暗柱等。在绑扎墙体钢筋之前，测量人员将墙身线、窗洞口线弹出，我们第一次去找实习单位的时候，柏工他们就在放地下车库的线，尤其是在下沉广场的地方，那里是一个圆，还有许多的暗柱以及剪力墙结构，可想而知放线是很麻烦的。在绑扎剪力墙的时候，外墙弹出500控制线，钢筋工依据弹出的线，将位移的钢筋调整到位。

在弹墨线弹墨线的小技巧：通常墨线的粗细可以看出一个施工员放线的熟练程度，优秀的施工员弹出来的线又细又清晰又准确。要使墨线又细又清楚的小方法有一个：

a 、将刚焦了墨水的线从墨斗里拉出来在空中拉紧，然后轻轻的弹一下。这样可以把墨绳上过多的墨水弹出来，从而避免了弹出来的墨线变得太粗。

b 、弹墨线的时候，用力把墨绳拉紧，这样弹出来的线就可以又细又清晰了。

5.2 钢筋工程

（图：15#楼绑扎梁钢筋）

钢筋是最重要的部分。15#楼是框架结构，对于钢筋工程来说放梁筋是个比较难的施工过程。虽然你可以说其实都是好简单的东西，有力气就可以。但是事实上不是有蛮力就可以的。梁筋在模板上绑扎好后的重量就会变得好大，你需要将其放到相应的位置后必须要均匀的，几个甚至几十个人同时用力才能把梁筋放到相应的位置。并保证其上的箍筋和梁主筋等各种钢筋之间的相互位置不发生超过规范的要求。在放梁筋的时候，还要注意对预埋件的保护，甚至有时侯出现难于放置的情况，你就必须做出合理的调整。

地下车库钢筋绑扎

地下车库剪力墙

钢筋工人首先按照计算好的箍筋数量将箍筋套入暗柱插筋上，依次绑扎箍筋。暗柱钢筋绑扎完成以后，将暗柱钢筋进行吊垂直，合格后开始进行暗梁钢筋绑扎。暗柱、暗梁钢筋绑扎完成以后，开始绑扎墙体钢筋，墙体钢筋在绑扎之前，绑扎好控制水平筋位置的竖向梯子铁。安装控制立筋的水平梯子铁。开始绑扎立筋及水平筋，立筋和水平筋的交叉点除最外两排以外，可以梅花状绑扎。要求钢筋的绑扣朝里。墙体钢筋按照流水段进行，从西南侧开始。

在施工中，碰到一些问题，如：地下车库的排风井和进风进的建筑施工图与结构施工图有时候对不上，出现尺寸错误，柏工在放线的时候请示后按照它们的大样图和建筑施工图放的线。

在钢筋混凝土结构施工时应按建筑布置图中所示的位置及详图所示埋件要求预埋好铁件。钢筋铁件绑扎预埋完毕后，经监理单位及建设单位现场代表和公司有关部门检查验收后，方可浇筑混凝土。

5.3 模板工程

支模板

我们的工地采用的是木模板、钢支撑。木模版，都有一定的使用次说限制，大概是5次左右。这也是保证支模过程的质量保证。

支模模板施工前，应根据建筑物结构特点和混凝土施工工艺进行模板设计，并编制安全技术措施。模板及支架应具有足够的强度、刚度和稳定性，能可靠地承受新浇混凝土的自重、侧压力和施工中产生的荷载及风荷载。各种材料模板的制作，应符合相关技术标准的规定。工地的模板支架材料采用钢管，钢管的材质在进工地时应该进行检验并应符合相关技术标准的规定。

**工程管理专业实践报告篇七**

转眼间为期一个月的专业实习学习到现在已经全部结束了，现在就把我在这段时间在实习过程中的所见所闻所学作以简单的总结：

作为工程管理专业学生必须经过的重要实践性环节，本次专业实习主要是为了培养学生综合运用所学知识解决实际问题的能力。通过这次专业实习，使学生对企业生产经营的实际流程有一个感性认识，为学生把4年所学到的理论知识与生产实践相结合提供途径，为学生适应社会提供实践的机会，并为为学生进行毕业设计打下基础。其次在于通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高学生的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。通过实习，找出自身状况与社会实际需要的差距，并在以后的学习期间及时补充相关知识，为求职与正式工作做好充分的知识、能力准备，从而缩短从校园走向社会的心理转型期。

深入到工程专业相关单位，类如工程咨询机构、施工企业进行实习，熟悉企业运营、工程管理实际情况。通过到实体公司的实习，使学生了解招投标代理、工程评估、测绘、估价、拆迁、项目实施、项目管理、工程造价咨询等工作流程;通过实习促进学生提高专业技能，积累工作经验，为学生进入社会提高竞争力奠定基础。

时间要求：本次专业实习从20xx年x月xx日到x月x日，总共xx个工作日。实习要求：本次实习要求选择在工程管理专业相关单位进行实习，要求学生能够熟悉招投标代理、工程评估、测绘、估价、拆迁、项目实施、项目管理、工程造价咨询等工程流程;了解企业经营范围;积极参与，至少一个项目;注重积累，实现专业实践技能的提高。另外要求学生必须必须服从实习单位有关人员的领导。虚心向实习单位的同事学习，尊敬师长、诚恳待人、团结友爱，处理好工作关系和人际关系。并且能够遵守国家法律、法规和实习单位的`规章制度，遵守劳动纪律，以保证实习的顺利进行。

本次实习从20xx年x月xx日到x月x日，总共30个工作日。在这30天内我有幸来到了xx房屋建设开发有限公司，进行了这次重要的实习任务。xx房屋建设开发有限公司是综合了小区开发，房屋建设，工程咨询，物业管理，投标代理等业务的一家综合发展的企业单位。本次在xx房屋建设开发有限公司实习的主要内容有以下几个阶段：

x月xx日的实习任务是熟悉办公环境、了解公司的情况、了解单位的各项规章制度、和同事们相互认识、初步了解、明确工程造价的操作过程，为以后的实习工作做准备。

x月xx日至x月x日学习查看工程资料资料，图纸。图纸是做预算的主要依据，要通过看图纸，了解所做工程，做到心中有数，这样才能动手做下一步工作。接下来就可以进行工程量的计算，这是预算中最占用时间的一个环节，这个过程繁琐枯燥却有十分重要，若工程量计算不准确，必然影响最后的总造价。在对工程有个整体的把握之后，便开始预算工作。先是查看图纸，在进行工程量计算之前，先要从头到位浏览整套图纸，对设计意图有大致的了解后，再选择重点详细看图。建筑图部分应做到：

1、了解建筑物的层数和高度(包括层高和总高)、室内外高差、结构形式、纵向总长及跨度等。

2、了解工程的用料及做法，包括楼地面、屋面、门窗、墙柱面装饰的用料及做法。

3、了解建筑物的墙厚，楼地面面层、屋面门窗、天棚，内墙饰面在不同的层上有无变化，以便采用不同的计算方法。

结构图部分应做到：

1、了解基础形式、深度、土壤类别、开挖方式以及基础墙体的材料及做法。

2、了解设计说明中涉及到工程量计算的相关内容，以便全面领会图纸的设计意图，避免重算和漏算。

对工程图纸有了总体的把握之后，就要仔细的阅读图纸，像平面图，梁板结构图、配筋图等。目的是先学会看图纸，将图纸中不明白之处弄清楚。在梁板配筋图方面看起来会比较吃力，原本钢筋一块在课堂上介绍的旧不多，有许多地方都看不明白，经过许久的看图问人，总算是将钢筋的表示弄明白了，现在一般的梁配筋图也都大致能够看得懂了。先再多用的是钢筋的平面注写，他包括集中标注和原位标注。集中标注表达梁的通用数值第一排注明梁底编号、跨度和截面尺寸，例如：kl1(4a)200x870表示的是1号框架梁、4跨，其中一端悬挑，梁截面为200x870;第二排注写箍筋，例如：[emailprotected]/200(2)表示箍筋直径为10，间距150，非加密处间距为200，两肢箍;第三行注写上部和下部贯通筋，例如2φ25;2φ22表示上2根25，下2根22贯通筋。

1.斜屋顶(不包括平屋顶找坡)按斜面积计算，平屋顶按水平投影面积计算。

2.不扣除房上烟囱、风帽底座、风道、屋面小气窗和斜沟所占面积。

3.屋面的女儿墙、伸缩缝和天窗等处的弯起部分，并入屋面工程量内。金建小区的屋顶结构比较复杂，需要仔细看图想象才能对其屋面结构有一个空间上概念，最终确定出其涂膜防水一共分为三种：坡屋面防水、楼梯间不上人屋面防水、上人屋面防水。

谈到收获和感想，首先得感谢xx房屋建设开发有限公司x经理给了我这次实习学习的的机会和刘老师这一月以来对我的指导和关怀以及给位同事这段时间对我的帮助。在他们的帮助教导和关怀下，在这一个月内我有了不少的收获和成长。

经过这段时间深入用人单位实习工作，使我获得了以下几个方面的经验和启示。首先，在思想方面要有坚持不懈持之以恒的精神。在以后的工作中我可能会遇到比实习期间更多更艰巨的挑战，只有坚持不懈持之以恒的去面对这些挑战才能更好的在工作中成长。其次，在工作方面要足够勤奋，能够任劳任怨。作为新员工刚进入用人单位可能只会做一些小任务，我不能消极懈怠，要保质保量完成领导所分配的每一项任务，积累经验教训时刻为迎接大任务做准备;要虚心学习，不耻下问。作为新入职的员工，工作经验还相当缺乏，在遇到不懂的东西应该及时向前辈请教，以弥补自己的不足，做到边工作边学习边总结边提高。最后，在知识积累方面要多学习，多总结。社会是一个知识的大熔炉，我在学校学习的只是一点皮毛，在以后的工作中我应该积极查阅相关知识文献案例，从中学习相关知识以提高自己的专业知识和专业技能。经过这次实习，使我深刻认识到实践知识和技能在工作中的重要性，在以后的工作中，我应该积极向前辈学习处事技巧，并且能够积极承接任务，在任务中积累知识经验提高自己。

**工程管理专业实践报告篇八**

使学生了解交通工程的现状和发展方向，认识交通工程在国民经济和国家建设中的重要地位，增强学生的责任感和使命感。通过实习认识本专业的性质和任务，以及完成在行业中的作用，加深对本专业的了解和热爱，进一步认识本专业对国家建设的重要意义。

通过对已建和在建道路桥梁工程的参观实习，使学生认识到路桥平面、纵断面、横断面、桥涵结构布置，桥梁整体结构等，工程设计的科学性、复杂性、重要性，并学会将两者联系实际的能力和踏实、仔细的工作作风以及吃苦耐劳的工作态度和精神。通过实际调研，获取工程涉及面、施工的第一手资料，为即将到来的设计做好准备。

交通工程在国民经济中的地位和国内概况

本次毕业实习参观学习的地点为郑州，老师讲述了交通工程在国民经济中的地位。道路是为国民经济、社会发展和人民生活服务的公共基础设施，公路运输在整个交通运输系统中也处于基础地位，道路运输是由社会经济水平和交通运输需求来决定的。但道路运输的能力反过来影响社会经济水平，为了消除交通运输能力对社会经济发展的消极影响，国家会适时调整发展方向和财政支出，将投资重点转移到基础设施建设上，其中重要的是交通道路建设，以促进国民经济快速发展。

随着国家经济实力和科学技术的发展，道路交通的运输能力越显重要。尽管近年来我国的公路建设取得巨大成就，但由于公路交通基础的薄弱，各地发展极不平衡，与国际上的发达国际相比还存在很大差距，还不能满足国名经济和社会发展的需要。存在的问题：一是数量少，二是质量差、标准低。在已统计的通车里程中，大部分为等级较低的三、四级公路，还有达不到标准的等级公路。有的公路防护设施不全，抗灾能力差，因此，在今后相当长的时间内，加快新建公路的建设和低级公路的改建，将成为我国公路建设的主要任务。

根据教学安排，我们于20xx年3月28日至32日在郑州进行毕业实习。3月28日上午，我们由老师带领一同前往郑州新开源路桥咨询公司，负责接待的事新开源的马经理。在马经理的带领下，我们依次参观了新开源公司的房建设计部门和道路设计部门。

参观过程中，我们不时翻看图纸，看到实际的设计图纸，我们以前学习中遇到的图纸相比之堪称简略，如此复杂和完美的设计图纸，我们是第一次看到。以前觉得设计是一件相当轻松容易的工作，现在看来这样的想法是错误的，眼前错综复杂的图纸就是有力的证明。

参观完设计工作室，我们来到四楼会议室，新开源的马经理和我们学校前几年毕业在新开源工作的几位师兄为我们开了一个互动交流会。会上，马经理介绍了新开源公司的一些情况，并着重介绍了路桥建设在国家基础建设中的地位和发展前景。几位师兄则向我们具体介绍了在实际工作中我们应该注意什么问题，应该有怎样的态度。作为过来人，师兄的见解可谓独到，相信我们在场的每一个人都有这样的体会。

这次新开源之行，我们收货的不仅仅是专业技能方面的知识，也对自己将来所需从事的行业现状有了更深的了解。由于马经理等的讲解，更使我们对这一行业的前景充满信心对工作的到来充满期待。

3月30日，在老师的带领下，我们来到郑州地铁一号线一期工程西三环施工工地。西三环站建设单位为郑州市轨道交通有限公司，设计单位是中铁二局，监理单位是中煤邯郸市政建设监理咨询有限公司。西三环总工程施工面积9357.77m2。

西三环标段全长6.8公里，全线造价6.812亿人民币，施工采用盾构机施工。由于土质较稳定，每天掘进10米。地铁站分为上下两层，上层为购票、商场等物业部门，下层为乘车区。下层最低处距离地表18米，地铁隧道洞室半径为6米，采用预制管片进行衬砌，管片厚度为20公分。西三环站是郑州地铁一期工程中的重点工程，施工单位是中国铁建十一局。参观过程中，工地技术人员向我们介绍了地铁施工应注意地下水的影响。在以往的地铁施工事故中，大多都是由地下水造成的。因此对地下水的监控和处理便成为地铁施工的一个重点和难点。

这次参观，我第一次见到盾构机。盾构机要比我想象的大很多。全长40多米。根据技术人员的介绍我们知道其工作原理等构造方面的知识。参观过程中，我遇到了两个和我们年龄相仿的技术人员。通过交谈才知道他们也是刚参加工作，看到他们，我想象自己参加工作之后的情形，不禁对以后的工作充满了期待，也充满了激情。

我们是学习路桥的，通过地铁施工工地技术人员的介绍，我们了解到发展城市地下空间的重要性，并对地铁施工有了一些简单的认识，不仅开拓了眼界，也为以后的工作做了充分的准备，了解简单的地下施工知识和管理技术。

3月3日下午，我们一行来到郑州城东的中铁七局制梁厂参观。以前也见过不少制梁厂，但这个制梁厂之大都是第一次见到，整个制梁厂的生产规模可以达到1000见以上。

首先，制梁厂工作人员将制梁厂概况作了简单的介绍。本次生产的梁全是用于动车组铁路建设高架桥使用。我们首先参观的是制好的成品梁，都存放于存梁台。在存梁台看到的都是制好的梁，觉得没什么区别。但进入制梁区，整个施工场面还是让我们为之一惊。操作工艺复杂，技术等级要求之高是第一次见到，以前从未见过制梁的全过程，这次参观真的开阔了我们的视野。

制梁厂的施工区域划分为6区：钢筋及预埋件加工区、南北存梁台区、实验区、混凝土搅拌站。

3月31日上午，我们来到郑东新区cbd商务区进行参观学习。

郑东新区cbd面积约3.45平方公里，是一个集商务办公、休闲观光、住宅于一体的多功能建筑群。其地标建筑有河南省艺术中心、郑州国际会展中心，还有在建的千岛广场大厦，建成后高度将达到320米，为中原第一高楼。

根据已完成的整体规划，这全是连接新旧城区的商务、旅游轴线，将通过地铁、轻轨和现有城市交通与旧城区相连，是未来郑州市发展的核心，形成中原文化和自然环境为背景的级商务、休闲、住宅等于一体的多功能新城区。

工程管理实习报告合集十篇

工程管理学生实习报告四篇

工程训练实习报告

暑期工程实习报告

工程预算实习报告

工程机械实习报告

**工程管理专业实践报告篇九**

1.1实习背景

作为一位即将毕业的大四学生，目前几乎没有任何的工作经验，此时我的能力也是非常有限。

实习的根本目的是为了锻炼自己，从而有助于今后所从事方向的选择。 从就业方面来说，实习的主要目的是运用所学的专业知识和基础理论与实际结合，提高分析、解决问题的能力。取得工作经验，增强工作责任心和自信心，树立良好的工作态度。为了拓展自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，以便在以后毕业后能真正走入社会，能够适应国内就业形势的变化，并且能够在生活和工作中很好地处理各方面的问题，为以后毕业工作做好初步准备。我认为当一家公司决定是否录用新人时，看的可能并不是我们现阶段的能力而是潜力，因为我们几乎没有工作经验可言，那么实习、技能、职业素养将是重要的参考标准，而职业素养可以表现一个人的潜力。

因此，在同学的介绍下进入了湘潭市云盘商业管理有限公司，开始了实习生活。作为我的第一份工作，我以积极的态度去学习工作。

1.2实习环境

玉屏通达房地产开发有限责任公司是一家成立于20xx年的房地产开发企业, 公司主要经营房地产开发、商品房销售，小区物业管理。公司位于玉屏县商贸大厦3楼，几年来发展迅速,承办了多个房产项目, 它的项目主要是通过投标，竞标来获得。公司分综合部、工程部、销售部和财务部四部门内设工程师，建造师，会计和出纳，文员等还有其它几十名的工地员工。目前公司拥有员工50余人,其中拥有中高级职称以上的有6人,拥有各类专业技术人才10余人。

公司原定注册资金为人民币100万元整，本着“以服务求创新，以质量求生存，以信誉求发展”的经营宗旨，在有关领导的指导下，以市场为导向，通过几年来的努力积累，已取得了巨大成绩。

2.1实习过程

我实习工作分为两个阶段，前一个阶段是在销售部做户外广告的招商工作，工作内容是主动寻找客户，给客户讲商铺的地理位置和价格等，如果客户有意就和约谈判。后一阶段就是在售房部做置业顾问，工作的主要内容是接待客户，给顾客介绍楼盘的信息，并帮助客户计算房屋的总价。帮助他们更好的了解整个楼盘的情况。同时给顾客提出一些我们自己的见解。有时配合办公室人员处理日常工作。户外商铺招商的业务流程：寻找顾客--合约访谈--谈判--客户追踪--签约--售后服务。房地产销售的业务流程：寻找顾客--现场接待--谈判--客户追踪--签约--入住--售后服务。通过近两个月的实习，基本上掌握了公司的工作流程，并且能够独立的完成工作。并能独立的计算房屋总价、签定商品房买卖合同，了解到在一个公司上班工作态度是非常重要的，老板都喜欢工作努力的员工。与同事的相处也是非常重要，因为一个公司就是一个团队，一个项目的完成是需要一个好的团队共同完成的，如果没有一个和睦、团结的团队，项目是不能顺利完成的。

2.2实习内容

初入公司，正置开业典礼。因此，此时的工作就是接待。虽然这项工作看似简单，但此项工作的重要性是不言而喻的并且并不是没有难度的。

我们需要带客户参观安置楼商业门面，并简单介绍商业街的情况，给客户端茶倒水，赠送开业纪念品等。开业典礼之后，公司为我们举办培训。其内容，包括公司概况、礼仪、销售技巧以及市场。通过培训对公司有了更深刻的了解，并学到了一些销售技巧，比如如何对客户的问题作答，还了解了公司的竞争对手。了解自己和竞争对手的优点和缺点，这样才能吸引客户。为此我们做了大量的市场调查，为产生优势效应，公司特意规划出一片作生活配套区。说到销售，必须要有客源。为了拉拢客源。公司运用了一系列促销手段：

1. 一星期内签单，客户可享优惠

2. 当日付清全款者，立反现金9999

3.雇兼职人员发放传单等等。

2.3主要成果

基本上掌握了公司的工作流程，并且能够独立的完成工作。并能独立的计算房屋总价、签定商品房买卖合同。如：维修金=总房款\*2%、产证费=300、契税=总房款\*3%、保险费=贷款额\*0.05%\*年限、交易印花税=总房款\*0. 03%等等。还有了解到在一个公司上班工作态度是非常重要的，一般老板都喜欢工作努力的员工。与同事的相处也是非常重要，因为一个公司就是一个团队，一个项目的完成是需要一个好的团队共同完成的，如果没有一个和睦、团结的团队，项目是不能顺利完成的 通过这几天的实习，虽然算不上很长的时间，但是从中我确确实实的又学到了很多在学校及书本上不曾有过的东西，尽管以前也有很多的社会实践经历，但是这次感觉与前几次有很大的不同，而且感觉比以前收获更多。

**工程管理专业实践报告篇十**

通过这次\_\_工程实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从老一辈的水利工程专家那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

由于我们是在学校学到专业课时才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完专业基础课后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解水利水电工程专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

以前课本上学的知识都是水利水电工程中最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑物安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。

“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。例如：我们在上次暑假实习时，我对工程采用基础静压桩法和锚杆固定的处理方案十分不解，因为静压桩比现浇混凝土桩经济费用高。因此，我推测是该工程地基土质软弱或砂化严重，我向项目负责人请教后得到了肯定。因为在学基础工程后，我一直记得授课老师这样告诉我们：如果地基承载力满足要求，应尽量少使用静压桩，静压桩费时而且费用大，也就是这个小道理，才让我产生上面的问题和疑惑。有些问题看似复杂，其实换个角度或换种思维可能就简单的多了。所以，除了将所学的运用于工程中，还应注意灵活、熟练掌握和运用那些看似再简单不过的原理和方法，从小处、细微处着眼，兼顾全局，一定能够更好地解决问题。

其次，通过这次施工实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次施工实习的工程局，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在三峡水利枢纽工程实习，在建三峡大坝时运用的都是世界一流水平的管理系统和管理模式，使我感受特别深刻。

水利工程施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到工程的进度和效率。三峡水利工程工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。

最后，通过这次施工实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的施工实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的施工实习中我从更全面的角度认清了今后所从事水利工程工作所需努力的方向。正如在实习中老师和工程师所说：“毕业后从事土木工程工作，需要的是谦虚和学习”。

的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。因此，面对那么多长期从事水利工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，我们也才会在水利工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

另外，在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些不足和缺点，主要有以下两点：

1、专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任水利工程工作，因此，尽管在不久的将来走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

2、专业实践阅历远不够丰富。由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向从事水利工程的前辈学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

总之，我会好好体会这次实习给我带来的成果，我相信这对我今后的工作中是极其有帮助的。

**工程管理专业实践报告篇十一**

根据我校对交通工程专业的安排，我于20xx年6月20日到20xx年6月24日在邯郸市内跟随指导老师进行城市交通的认知实习，这是一个让我了解交通功能的好机会，让我更深一步的了解交通在城市中的作用。通过参观城市道路交通安全的设施的设计和应用，城市道路交叉口的管理与控制；高速公路匝道附近系统管理，交通枢纽设计与管理，使我增强了对交通工程专业研究内涵的感性认识，同时也激发了我的专业兴趣，为专业课的学习打下良好的基础。

这是我们大一学生的第一次实习，根据老师的要求和实习内容的安排，我们此次的实习目的是了解邯郸市内的交通状况，对城市交通有一个大概的认知。

地点一滏河大街：滏河大街是我接触城市交通的第一站，它是一条城市交通的主干道，全长4599米，一幅路，六车道，红线宽45米，连接外环，没有隔离带。

站在滏河大街边上，老师讲解了城市道路的分类：

（1）快速路城市道路中设有中央分隔带，具有四条以上机动车道，全部或部分采用立体交叉与控制出入，供汽车以较高速度行驶的道路。又称汽车专用道。快速路的设计行车速度为60—80km/h。

（2）主干路连接城市各分区的干路，以交通功能为主。主干路的设计行车速度为40—60km/h。

（3）次干路承担主干路与各分区间的交通集散作用，兼有服务功能。次干路的设计行车速度为40km/h。

（4）支路次干路与街坊路（小区路）的连接线，以服务功能为主。支路的设计行车速度为30km/h。

道路红线：城市道路（含居住区级道路）用地的规划控制线，标志该道路有多大的扩建功能，具有不可侵占性，；建筑控制线是建筑物基底位置的控制线（如滏河大街的控制线是45米）。基地与道路邻近一侧，一般以道路红线为建筑控制线，如果因城市规划需要，主管部门可在道路线以外另订建筑控制线，一般称后退道路红线建造，允许突出道路红线的建筑突出物：

1、在人行道地面上空：

（1）2米以上允许突出窗扇、窗罩，突出宽度不大于0.4米；

（3）3.50米以上允许突出阳台，凸形封窗、雨棚、挑檐，突出宽度不应大于1米；

（4）5米以上允许突出雨棚、挑檐，突出宽度不应大于人行道宽减1米，并不大于3米。

2、在无人行道的道路上空：

（1）2.50米以上允许突出窗扇、窗罩，突出宽度不应大于0.4米；

（2）5米以上允许突出雨棚、挑檐，突出宽度不应大于1米。

车宽：小车2米，大货车2.5米，大客车2.6米

车道宽：一般3.5米，拖挂车和高速路3.75，高速停车道3米

道路标线：

1、白色虚线划于路段中时，用以分隔同向行驶的交通流或作为行车安全距离识别线；划于路口时，用以引导车辆行进。

2、白色实线划于路段中，用以分隔同向行驶的机动车和非机动车，或指示车行道的边缘；设于路口时，可用作导向车道线或停止线。

3、黄色虚线划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流。划于路侧或缘石上时，用于禁止车辆长时在路边停放。

4、黄色实线划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流；划于路侧或缘石上时，用以禁止车辆长时或临时在路边停放。

5、双白虚线划于路口时，作为减速让行线；设于路段时，作为行车方向随时间改变之可变车道线。

6、双黄实线划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流。

7、黄色虚实线划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流。黄色实线一侧禁止车辆超车、跨越或回转，黄色虚线一侧在保证安全的情况下准许车辆超车、跨越或回转。

8、双白实线划于路口时，作为停车让行线。

地点二学院北路与滏河大街交叉口：这是一处平面道路交叉口，学院北路（原南环路）全长5148米，三幅路，次干道。

a、利用信号灯：从时间上解决；

b、建立交桥：从空间上解决；

c、建圆环：从平面上解决，圆环是利用车辆绕着它靠左行驶，从而避免冲突点的发生。

道路系统的类型：方格网式、环行放射式、自由式和混合式

路拱的形式：

（1）直线路拱，适用于路拱横坡度较小的水泥路面，以及有中央分隔带的道路；

（2）直线+曲线路拱，适用于大于20m宽的柔性路面；

（3）折线形路拱，适用于多车道水泥或沥青混凝土路面；

（4）抛物线路拱，适用于小于20m的柔性路面。这是老师讲解的路面的横断面的设计。同时，还得要设有排水设备。

路面材料：沥青路：柔性，弹性小，吸尘，易修补，建造快，少污染，造价高，年限短（15—20年）

水泥路：刚性，弹性大，产生粉尘，易修补，完工时间慢，造价低，年限长（30年左右）。

地点三东门外立交桥：是邯郸与外地联系的一处重要的交通枢纽，作为缺叶式苜蓿叶立交桥，存在一定的缺点，外来的车辆有时会迷失方向，因为右向车辆不能左转进城。

桥的分类：

桥涵的分类：

地点四新世纪广场：新世纪广场处于市中心，其附近的交叉口交通量大，由红绿信号灯控制，为平面交叉口，三相位信号。

交叉口的类型：x、y、t、+等

道路相交的方式：立体相交（国道与主干道）、平面相交（城市道路）

城市路的类型：

公交系统的配置：公交车辆有优先通行的原则，必须与居民点相联系，与城市路网相匹配。

地点五邯郸汽车客运西站：邯郸市的一个老式大站，省一级站，日发车量1135辆。但很多地方很陈旧，周边的交通路线跟不上城市的发展速度，显得相当拥挤，车站的位置已阻碍城市的发展。

地点六邯郸市火车站：处于京广线上，位置优越，客流量大，有一站前广场，按右进右出设计。

地点七和平路：市区的商业街，城市最繁华地段，交通非常拥挤，在和平路与陵园路有一个六边形的信号灯设施，但对交通的影响不大。

地点八新东客运站：该站点除了面积小，其它方面都优于西站，新车站位于307国道与京深高速的东北角，日发车量可载2万次。处于郊区，相信将来城市的交通重心会向这倾斜。

首先说实习对我来说是个既熟悉又陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯极少经历过实习，这次实习全面检验了我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。就像是一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利学好交通工程这一专业，也是我建立信心的关键所在，所以，我对它的投入也是百分之百的！

紧张的一周期性的实习生活结束了，在这周中我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，通过一周的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过参观，使我近距离的观察了交通路网的功能和设施，学到了很多很适用的交通相关知识，这些知识往往是我从没有接触过的，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。比如道路标线，信号灯的控制等。

我的看法：通过了一周的实习，我对邯郸市的某些地方有点看法。

（一）、信号灯的控制范围只是局限于机动车辆，对非机动车没有实质性的控制，说明人们的交通安全意识仍然淡薄。

（二）、商业街过于混乱，不利于娱乐、购物。造成此原因的我认为是太多自行车横冲直撞，形成交通的无序性，最好在商业街外的几条街道设置自行车停车场。

（三）、公交车过于集中于几条路段，阻碍了城市的速度。

（四）、信号灯过于简单化，就我在别的城市见到的信号灯都设有左右转信号灯，这里没有，不能更多地减少冲突点。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我后来的专业学习中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来实习更好地利用此次的经历和经验，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力！

**工程管理专业实践报告篇十二**

为了让我们土木专业的学生多了解一些当前比较普遍的建筑形式及建筑方法，磨练我们当代大学生的吃苦耐劳的毅力及勤看、勤问，勤思，勤学的习惯，把我们从理论的殿堂带入实践的前线，为了让我们下学期更好的学习专业知识，在小学期学院组织我专业的学生进行了五天的土木专业认识实习。

第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应当是自我发奋读书的日子，是努力求索的日子。

在我们的第一天第一站一座拱桥的施工现场，谢教师问：“这座桥的拱是双曲线，还是抛物线。”记得当时我的大脑一片空白，我并不是不明白，可是没有立刻反应过来，为什么呢？没有意识，没有将从课堂上学到的知识运用到实践中去的意识。以后，要多加努力，大学不是高中，要学真本事，能把课本上的东西运用到实际中去，并有所创新，才能算是真正学会了，才是真正的本事。

在许多工地，异常是桥东开发区房建工地，工地技术人员等给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”，勤看、勤问、勤思。对各工地、工程，要多留心看，施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看，另外，就是对于专业书籍等要多看；对发现的问题和不太清楚的地方要多问，问技术人员，问工人师傅，总之，要在最短的时间内，把问题解决好，搞清楚；对于任何问题、任何方法等，都要经过自我的认真思考，不要把问题留给别人去解决，不要简单的照搬别人的方法，思考是提高的捷径。

这次教师和工地技术人员，让我记忆最深的话就是“学真本事，有自我的一技之长”。不要死钻课本，但也不要脱离课本，联系实际，要把本事真正学到手，学过的就要能用的上，能在将来的岗位上，施展自我的本领。要有自我的特长，用工人师傅的一句话就是“一招先吃遍天”，要有自我的夺人之处，才有自我的立足之地。

一个连阳光都见不得的人，会有什么作为呢？一个一遇到困难，就退缩的人更不会有什么作为。这次实习我的又一收获，就是自我的毅力，又得到了必须的锻炼，为将来更好的走上工作岗位，准备了一份适应力。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn