# 最新铁路员工工作总结(模板12篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2024-03-28

*总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。铁路员工工...*

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**铁路员工工作总结篇一**

结

本人,男,34岁,文化程度中专,职称为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。本人于19xx年7月自铁路技校毕业，分配到原宣城车务段站历任扳道员、助理值班员、车站值班员，月调任车务段任副站长。

回顾入路以来十六年的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去．安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表车务段参加铁路局业务比赛，并取得良好成绩。

我原先所在的站属宣杭线一个五等的中间站，车站所在位置是个雷击区,当地每年夏天都会因为雷击造成人员伤害和设备损坏事故,在的夏天有一天白班,雷雨交加,当时我正在办理客车1581次3道停开作业,客车1581次在3道停妥,旅客上下和行包装卸完毕，闭塞手续已办妥，出站信号已开放，正准备通知助理值班员发车，只听见一声雷声，通信集中柜一团火球冒出，行车室一切电话中断，作为中间站要不间断接发列车，根据故障现象，在向调度汇报和通知站长到行车室把关后，依据《技规》、《行规》以及车站非正常应急处置预案规定使用红色许可证及时将客车1581次发出，保证了旅客列车的安全正点。在宣杭复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任十字铺站车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织．进路准备．检查确认等环节布置本班安全生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。记的有一次在复线施工期间，我正在办理客车1705次3道停开作业时,由于施工单位在区间作业时挖掘机将贯通电的电线杆撞断导致控制台停电(当时只有一路贯通线电源),这时客车1705已有邻站开出,我根据故障现象及时做出判断,首先立即使用列车无线调度电话通知客车1705次司机本站设备故障机外停车,并向站长和调度汇报,通知信号、工务、供电人员到站检查原因,组织人员到现场按非正常接发列车程序办理了客车1705次停开作业,保证了旅客列车的绝对安全.随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是宣杭复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我于报名参加了南京铁路运输学校运输专业函授中专班的学习，通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在以优异的成绩顺利毕业．通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

知识的学习投入更多的精力。

通过报名参加这次车站值班员技师考评促进了本人加强业务学习，提高自身业务技能的积极性，同时也看到了自身的不足，不管这次考评结果如何，我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤肯肯工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

**铁路员工工作总结篇二**

我领悟到收获到很多知识，这些对于我从学生到一个职业人的转变具有重要意义，工作的过程让我在心态上不断的调整不断的成熟。

来xx部客运站一个月了，现在对这里的工作和生活也算熟悉了，刚开始还很担心，不知如何与同事共处如何做好工作，每天上班都要和各种各样的人打交道，有时也遇到不理智的人对收费标准或者保险问题感不满，出言不逊，满腹牢骚时我的心情狠不好，在来站上以前从来没有被人这么骂过，特别是富民，禄劝，东村这些短途乘客，有很多都不讲理，但依然要保持平和心态，心情特不好，可过后想想也没必要难过，好多时候只要忍过了就没事了，当然也有素质好的客人会很好的配合我们的工作，这也是对我工作的肯定和鼓励。

很多人认为售票是狠枯燥乏味的工作，但我既然来参加这项工作，就要干好这一行，无论什么岗位我们只要认真，细心，负责任就可以做好，我一定要做到特能吃苦，特能忍受，将自己的工作做好。

岗位职责，学无止境，时代发展瞬息万变，各种知识日新月异，我将坚持不懈努力学习，提高自己解决问题和突发问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极，热情的对待每一个客人。

时光飞驰，转眼间xx年即将过去，针对这一年的工作情况，我对自己的工作表现有如下总结：

通过一年的工作，我对安全、票务、客服等一系列工作内容有了更为深刻的体会，同时在这些方面的工作有了一定的提升。

市民广场站是120米站台的室外有岔站，面对这样的一个环境，站务人员在对站台巡视以及设备巡查就有了更多的要求，在去年冬季我发现一次上行水箱间上限警报，后查原因是因为冬天太冷导致水管冻裂所导致;参与多次道岔除雪任务，这对于我一次入司两年的新人来说，是很重要的学习经验，同时丰富了工作体会。

在今年安全门施工进入收尾阶段，进入调试期，安全门处于常开状态，这对站台巡视又有了新的要求，安全门高1.5米，在1.5米一下的人进入门体内很难被发现，所以在站台巡视的时候要特别仔细，以防有什么危险。

在11月份安全门正式投入使用，对安全门使用故障时站务人员应该如何处理，我们进行了相关的培训和考核，并在出事时，能够恰当的使用相关应急方案。

在今年，我获取了售票资格，对于数字特别不敏感的我感到很惶恐，但是在值班站长宋艳的帮助下，有了很大的进步，并且很快的掌握了一些售票的技巧。

在车务部举行的“战酷暑迎国庆售票无差错”活动中获得了“优秀售票员”称号，这应该也是对我工作努力的一种肯定吧。

在这样一个天天与人打交道的工作中，每天或多或少总有些磕磕绊绊，因为每个人都有情绪，那就要求我在服务乘客时要注意语音语调，同时不把工作以外的情绪带到工作中，针对不同的乘客，采取不同的服务机制，做到具体问题具体分析，加强自身地理以及语言知识的学习，来服务好不同的乘客，从而提高自己的客服水平，不仅如此我还经常关注客服周报，来时刻提醒自己，不要错误事情在自己身上发生第二次。

在一年工作中，我还对自己的工作及时总结，配合站区进行部分信息采编的书写，有幸部分登在司刊以及车务部的月刊上。对我的思想给予了深刻的\'肯定。

在过去的一年中，我收获了许多，不仅仅是我的努力更重要的是领导的支持与关心;

今年即将画上一个圆满的句号，有迎来了一个崭新的明年，在明年的工作中我依旧会努力奋斗，努力拼搏，为即将开通的天津站贡献自己绵薄的力量。

一年来，xxx车站售票房在段、站各级领导的关心支持下，依靠班组的团结协作、聪明才智、齐心协力，在取得我段双文明班组荣誉后，将继续加强客运优质服务建设，逐步完善各项措施。

总结了一年来客运车间售票班组的各方面工作后，我们将在今后工作中坚持不移地贯彻“十八大”精神，在政治上更加严格要求，在思想上加强修养，在技术领域里不断学习，永攀高峰,紧密围绕上级制定的目标开展工作，为我段、站安全生产工作做出更大的贡献！

**铁路员工工作总结篇三**

铁路检车员工作总结范文

一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及《xxxx》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。

一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之义情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接 受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“党员干部学习教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在党员干部学习教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保学习教育育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保学习教育育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保学习教育育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保学习教育育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保学习教育育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

铁路运输安全月度工作总结

四月份以来，xxx工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，xxx工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，xxx工区无论是青岗员、安全网员，还是职工代表、基层工班长、广大党员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、祥细地反馈到领工区，领工区也都在 状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，xxx工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，xxx工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

**铁路员工工作总结篇四**

我于20xx年7月毕业于焦作工学院（原焦作矿院），毕业后分配到中铁廿局四处，后调入深圳市道路工程公司，现就这几年的主要专业技术工作作一下总结：

20xx年7月20xx年6月在中铁廿局四处承建的山东曲荷高速公路跨京沪特大铁路桥项目上任技术员。我到项目上时，桩基工程已经结束，我分配在梁厂，和徐力工程师一起负责梁的预制。该桥全长近900m，公路与铁路相交，桥宽28m，为双向双幅四车道。桥面面积为24900㎡。桥梁结构形式为20×35m+6×30mt梁，其中第11跨为跨京沪铁路。桥梁上部为后张法预应力t梁共312片，其中：35mt梁240片，30mt梁72片。下部为圆形和方形双柱式桥墩。该桥砼方量为37000多m3。下面简单介绍我在这个项目上的施工经验：

1、预应力混凝土t梁采用附着式振动器与插入式振动器相结合的振捣工艺，有效地保证了“马蹄形”部分混凝土的振捣密实，t梁混凝土外观质量有了明显提高。

2、在预制台座底上预设拱值，成功解决了t梁反拱值偏大，影响桥面混凝土铺装的问题。

我所负责的所有的梁没有出现蜂窝、麻面等质量缺陷，各项指标均达到设计和规范要求，因此受到项目部的嘉奖和业主的好评。

20xx年6月20xx年11月在中铁廿局四处承建的青海省乐（都）化（隆）公路改建工程路基一标项目上任桥涵工程师。该标段长15公里，共有53个桥涵等结构物，其中小桥二座，拱涵二座，其余为钢筋砼板涵和管涵。该工程的特点之一是工期紧，只有5个月，拆迁困难，要注意民族团结，还要保障交通。因此我们的结构物采用了下面的措施来组织施工：

1、一次性基本上在每个结构物附近做好通车便道，以利交通；

2、由于地基是黄土，因此我们设阻水、导水设施，以防止雨水冲刷地基。

3、大拱涵变更为用相应排水量的波纹管来代替。

在这个项目上我的经验主要有以下几点：

2、石拱涵的施工工艺这里采用了支架和牛胎相结合的施工方法；

3、高原冻土地区公路施工中注意的一些事项，比如阻断路基和路面之间的热传导，防止水在路基中的毛吸现象等等。

20xx年3月20xx年7月在深圳市道路工程公司承建的广东省s274线开平段改建工程项目部任道路工程师。省道s274线开平段改建工程位于捻广线开平市境内，路线起于开平市与新兴县交界处，起点桩号k49+500，途经龙胜镇、苍城镇，止于沙塘镇朗畔，与已按一级公路改建完成的苍城至长沙段连接，终点桩号k83+704.72，全长34.20km。主线路面为20cm6%水泥稳定基层；15cm6%水泥稳定基层；4.0和5.0mpa25cm水泥混凝土路面。稳定土摊铺采用德国进口vogeles20xx型摊铺机，水泥混凝土摊铺采用德国进口sp1500型滑模摊铺机。下面就主要的施工经验说明一下：

2、许多水泥砼的路面行车不是很平稳，但是在这个项目上我们的水泥砼路的平整度达到了规范要求，主要是我们采用了下面的措施，首先在摊铺机的后横梁上挂上麻布，其次在一长9米的小钢管上缝上麻布，在拉纹前再拖二至三遍；再次是确定好料车的数量，以使摊铺机不要停机待料时间过长等等。

20xx年7月20xx年9月在深圳市道路工程公司承建的深圳市园博园配套工程项目部任道路工程师。该工程是单层商铺，设计采用徽派建筑风格，在这个工程中我了解了徽派建筑的一些特点，比如黛瓦、粉壁、马头墙、砖雕等等。

20xx年1月20xx年8月在深圳市龙华锦绣江南人行天桥项目部任桥梁工程师，本工程位于梅龙路锦绣江南三期、四期之间通道、横跨梅龙路人行天桥、主桥长85.76米，桥宽4.3米，分为4跨，主车道净高5.5米，辅道净高4.5米，两侧各设人行楼道两座双向、人行梯道宽3.0米，净宽2.7米，桥面双向横坡1.5%，纵向竖曲线坡度为=800米。地基持力层为全风化或强风化花刚岩，基础采用钻孔灌注桩，端承摩擦桩。在这个项目中我们的桩全部达到规范和设计要求。在这个项目上的经验是桩基础的施工。具体见我的论文《浅谈钻孔灌注桩的质量控制》，这篇论文得到了工区技术负责人的\'高度赞扬。

20xx年8月今在深圳市道路工程公司承建的广东省鹤山市双和公路路面一标项目部任道路工程师。该工程和s274线差不多，只是该工程多了在特大隧道中摊铺砼，在这个项目中我们成功解决了在特在隧道中利用水泥摊铺机进行滑模摊铺的问题，比人工铺筑缩短了工期，提高了经济效益。得到了工区领导的表扬。

总之，这几年我一直工作在一线，不断努力提高自己的专业技术水平，实践书本知识，另外在工作之余我参加了全国注册一级建造师的考试，并一次性通过了考试。

我的成长与各个项目上的工程师们的指导、帮助是分不开的，在此一并表示感谢

**铁路员工工作总结篇五**

尊敬的各位领导:

大家好，首先感谢你们给我这次竞聘的机会，这对于我来说是难得和极为珍贵的，我叫，现任工区工长。xx年参加工作，从参加工作到现在一直从事信号维修工作。信号是铁路运输的眼睛，它的质量好坏直接影响着运输效率的高低，可见信号在铁路安全运输中的作用举足轻重，从6502电器集中到现在的微机联锁控制，我处的运输能力从过去几十万吨到现在的九百多万吨，在从事这十几年的信号维修工作中，自己始终按照“检修零缺陷、运用零故障”这一标准进行设备维检修作业，随着我处运输能力的不断提高，自己也从一名普通信号工逐渐成长为技术骨干和班组长，曾先后两次到北京参加微机联锁培训，代表我处参加了全国煤炭联合会杯信号工技术比武，并取得名次，从参加工作至今多次荣获先进工作者、岗位技术能手、优秀班组长称号。如果在今天的竞聘中，能得到领导的信任和大家的支持，担任技术员一职，我将在今后的工作中做好以下几点:

一、首先加强自身业务学习，作为一名合格的技术员，首先要在理论上是佼佼者，在生产中能够指导生产，其次是在日常工作中员工遇到不懂的问题和生产问题给予解决。这就需要不断提高自己的业务能力和综合素质。

二、积极主动完成段领导交办的各项工作任务，不论是日常生产，还是设备管理，还是制度建设，都要承担起相应的责任，确保各项工作顺利完成。

三、认真做好各种维修计划的编制和梳理工作，积极摸索设备的运行规律，制定出可行设备的保养与维护计划，并及时发现问题，及时反映问题，及时解决问题，保证设备安全和正常运转。

四、严把设备质量验收关，在日常设备检查和工程验收中，严格按照设备运行技术参数和技术标准进行检查、验收，确保设备运用质量不断提高。

五、积极开展技术创新、五小成果、qc等活动，解决日常设备维修中出现的各种疑难问题，及时将设备运行中发生的各种故障进行总结分析，并将这些故障案例作为日常培训重点，从而达到快速提高员工业务技能水平。

只有用心做事，才能把事做好，只有追求卓越，才能勇攀高峰，虽然我现在还达不到那样的高超技术水平，但我有一颗用心做事的心和追求卓越的目标，相信也会在这个岗位上做出不平凡的业绩。谢谢大家!

范文二：

各位领导、同事们上午好:

感谢公司领导给我这样的机会让我参加竞聘。我叫，200x年来到xx市交通基本检测公司工作，四年的检测工作使我学到很多专业知识，并且在日常工作中积累了大量检测经验。通过自己的努力，在领导将自己调配到洁城环保一个积累了丰硕的科研成果，有着美好发展前景科技环保公司。给我带来的是更多的机遇和挑战，我将会以更加积极、向上的态度严格要求自己。时逢这次难得的竞聘机会，我本着以公司为家的精神，为公司的发展贡献自己的力量，同时更进一步锻炼自己、提高自己的目的走上讲台，展示自我，接受评判。我没有辉煌的过去，只求、把握好现在和将来。今天，我参加公司实验室技术员职位的竞争，主要基于以下两个方面的考虑:

一方面我认为自己具备担任实验室主任的素质。

一是有吃苦耐劳、默默无闻的敬业精神，工作塌实,认真、积极进取。在前几年的技术研发中和公路的检测中，一个为找出最佳的实验数据，一个为确保高速公路的质量，我们充分发扬不怕苦,不怕累的主人翁精神，与公司的兄弟姐妹们，不管在烈日当头的夏天，还是在大雪纷飞的冬天，我们任劳任怨，兢兢业业的站好每一班岗，完成公司的交给我们各项工作任务。如今摆在我面前的是焕然一新、充满朝气、团结奋进、勇于创新的洁城科技环保公司。也是对我又一次的挑战与锻炼，同时也要接受领导和各位同志们的考验。

二是我有一定的专业技能和很高的学习兴趣。到公司以后工作后，我谦虚好学，不耻下问，系统学习了有关公路建设中所需实验的基础知识和相关的检测规范，掌握其目，了解其在公路建设中的重要性。并且参家公司对新孟路的压浆工作，走过弯路也取得领导的一些肯定，还参与了公司的几项科技成果的研发，在公司将来的发展方向上，为自身奠定了一些实践基础。在日新月异的知识经济时代，我不干落伍，08年我报考了公路桥梁专业，进一步完善自己对公路建设的基础知识，同时也学习了计算机的相关知识，能够熟练地使用计算机进行文字处理和日常维护工作，从而充实了自己，以提高自身的业务水平。三是有严于律己的优良品质和良好的工作作风我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和自我锻炼，以“诚信为本”，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接再厉,争取早日实现自己的目标。

另一方面、我认为我有担任实验室主任的才能

一是在年底阶段通过公司组织的思想政治学习。认识到自身的缺点，端正了自己的思想态度，提高了自身的思想觉悟。坚信着要以公司为家，拿出宽容大度的心胸和多为他人着想的爱心，发扬无私奉献的精神的工作态度。

二是有一定的业务能力和协调能力。常时间的公路实验和检测工作，使我熟知各个实验的基本操作规程，能熟练的操作各项仪器设备，并且以及对机器设备的型号和现状都有所了解，也积累了丰富的维护经验，不但工作起来得心应手，对于设备出现小的故障，能够及时参与排除。通过这次竞聘，如若我竞聘成功我将笨鸟先飞，使实验工作更上一层。决不辜负公司领导对我的期望。

首先、摆正位置，当好领导的助手。在工作中服从公司领导的安排，做到多请示汇报，多交流通气，正确看待自己的长处和短处、扬长避短、团结协作。积极进取、既发扬以往好的作风、好的传统、埋头苦干、扎实工作;又注重在实践中摸索经验、探索路子，和大家一道努力，把实验技术提高一个台阶。尊重同事们的合理化建议，畅所欲言，为公司的发展出谋划策，充分调动每一位员工的工作积极性、能动性。

其次是加强基础管理工作，以制度管人，以理服人的管理原则。针对公司制订的管理办法和奖罚制度。我将用真情和我们的每一位同事沟通，相互尊重，使大家有一个宽松的发展和创造空间。对公司的每个技术员工合理安排，各负其责。对于工作中积极主动、有创意、做出突出贡献的同志，给予肯定。对于工作懒散、得过且过的同志，我们给予批评教育帮助。对于违反维护规程和劳动纪律的同志坚决给予举报。不光要加强各个同志的业务学习，还要和每个人员相互探讨，掌握一些简单的日常维护工作。以减少人为操作造成设备损坏。

此时的我在各位领导面前，还不够成熟，老练。但我有百倍的信心和毅力干好实验技术员的工作。这次竞聘不上、我也决不气馁。我将以更高的热情全心投入到公司的工作中，不管做什么发扬不讲价钱，听从领导分配，更不怨天忧人，干一行，爱一行，的精神，努力把工作做得最好，逐步完善自己，提高自己，为公司的事业奉献我微薄的力量。

演讲完毕!谢谢大家!

**铁路员工工作总结篇六**

1、乘务员工作失误的检讨书

单位领导：

关于此次工作失误，我感到无比的内疚与自责，我深感处于列车乘务员这样一个工作岗位上的重要性。列车乘务员是为每一位列车乘客服务的，应该对每一名的旅客的票务情况做实时的研究，在这一个月时间里，我总共出了3大趟列车，共6小次车。但因为刚工作不久，第一次跟车的工作生疏，手忙脚乱。知道如今做了2个月才慢慢地熟悉了工作环境，工作也渐渐上手。

关于此次工作的失误，我

总结

了我的两大原因。一是因为事出突然，让我手忙脚乱，因此有点怠慢心里，我觉得这样非常不对。另一点原因是更加深刻的，因为在主观态度上没有把工作的重要性深刻的理解清楚，忘记了身为一名列车乘务员应该做到工作仔细，不马虎。由于此次错误，没有管理好乘客票务，致使少收了一些乘务票。同时，因为工作中的疏忽大意，将岗位牌丢失了。

此外，我在列车车厢中的途中打扫工作也没有做好，车厢走道上随处可加一些丢弃的果皮纸屑，还有一些可乐罐中。这些都是规章制度中规定不应该出现的情况，而我却没有认真做好打扫工作，我是如此的不应该啊。

总结：通过此次教训，我深刻的意识到身为一名列车乘务员，必须时常严格要求自己，在自己的工作岗位上恪尽职守，兢兢业业的做好每一项工作。对于票务检查工作也不应该有丝毫的马虎。在车厢卫生方面也应该及时打扫，不让乘客身处一个脏、乱、差的环境，为提高每一位列车乘客的乘车质量做出自己的一份贡献。

我相信通过此次检讨，我会在今后的工作中认真改过，争取更大的成功。

2、乘务员工作粗心、疏忽的检讨书

尊敬的公司领导：

我的工作错误，我深表检讨。我对错误原因的全面认识细则如下：

第一，我的工作认识，思想觉悟上存在严重不足。作为一名机车乘务员，安全工作意识与素质观念对我来说是极其重要的一方面，我的职位所在是确保机车正常运行，这涉及到一个非常重要的安全问题。此外，我对单位安全工作规则规章也存在认识不到位的问题，这暴露出我工作缺乏工作规范性，工作正确意识急需培养与加强。

其二，我工作责任心不强。如我这样的班前饮酒，正如上述原因，在大多数情况下，我的工作牵涉很大的安全问题，我的工作是何等的重要。一名机车乘务员肩负着一辆机车安全行驶的重则，任何一个工作细节都不能马虎。而此次班前饮酒，我恰是说明了我缺乏极强的工作责任感。没有以非常认真、非常尽职的态度来面对工作。

其三，我的工作生活习惯没有很好的调节。这完全能够认识我前段时间的工作中缺乏这种良好调节工作、生活的能力。比较中秋佳节回家团圆都是无可争议的事，然而我却对自身生活调节不好，过度饮酒，导致身体酒气未散，直接地影响到了次日工作。

此致。

3、机车乘务员工作检讨书

尊敬的单位领导：

您好，向您递交这份机车乘务员班前饮酒的检讨，以表达我对自己工作责任意识不强，班前饮酒的无比愧疚与悔恨的心情。

回顾我此次班前饮酒错误的发生，是由于昨晚中秋，回到家里跟家人由于高兴喝了点酒。加上今后造成自己食用了一些槟榔，到时自己酒气过重，未能通过班前饮酒检测。关于这次错误发生的原因，虽然有中秋节回家团聚难免的一些饮酒。但难以逃避我在主观方面的不足之处。在这段时间内，我主观上很大程度地放松了对自已的要求，松懈了作为一名机车乘务员该有的安全意识与思想觉悟。

首先我作为一名机车乘务员，我的职责所在是如此的严肃，我的工作职责就是在工作期间尽最大可能确保机车安全运行。我的工作牵涉太广，所能涉及到的安全范围很大。因此我如此重要性的工作，非常需要对个人做严格要求，在生活、工作中细心遵循每一项要求准则，最是不该在工作之前饮酒，班前饮酒对于一名机车乘务员来说是非常严重的一次错误。

此致！

**铁路员工工作总结篇七**

北京奥林匹克国家会议中心配套工程是总面积26万平米，四栋建筑都在15层以上的项目。由于现场作业面积大，作业面在四栋楼，作业面积分散。仅靠项目上的安全人员管理现场难免出现照顾不到的工作面，不容易发现隐患并及时处理。尔群众监督员、安全防护员是在现场第一线的作业人员，由于他们所处的位置能及时发现问题并在一定程度上处理问题，无疑对项目安全人员管理好现场的安全起到很好的补充作用。

为了使群众监督员、安全防护员能在现场更好的发现问题处理，北京市建委、项目部、总包都对群众监督员、安全防护员进行了安全培训，北京市建委还专门给群众监督员发了“北京市建设安全群众监督员”的证件，以便其能更好的发挥其的安全监督作用。

但群众监督员、安全防护员还有其不足之处，这就是他们的文化普遍不高，使他们在安全的学习.理解.掌握上速度慢。针对这个情况奥体项目部在平时多加强其安全教育，如在周一安全大岗时、各时期的专项教育时、农民工夜校时对其进行专门的教育。使其加强了安全的专业知识，使其能更好的发挥其在第一线时发现问题解决问题的能力，为减少安全事故的发生尽其最大能力。

中国建筑第一工程局安装公司

奥林匹克国家会议中心配套工程项目经理部

2024-6-26

**铁路员工工作总结篇八**

我叫xx，现年34岁，大专文化程度，自2024年参加工作以来，一直在生产一线从事电力以及安全管理工作。从一名学徒工逐步成长为一名经验丰富的电力工。在此期间我不断向老师傅、老同志虚心学习，和同事相互学习交流经验，积累了大量实践经验，并且在业余时间阅读了大量专业书籍。

工作中认真注意理论联系实际，现对我的业务技术等方面工作进行总结

俗话说“兵马未动，粮草先行”，特别是2024年电力、供电合并及分局撤消后，原有的规章制度已经对生产力布局调整后的新的站段电力安全管理工作带来了很大的不便，重新清理和规范电力安全规章制度便成了摆在眼前的一个迫在眉睫的任务，我结合以往全段电力安全工作的特点，以及新形势下安全管理的要求，对安全分析、事故抢修、设备日常管理等一系列安全规章制度进行了修改，对安全真空环节进行了必要的补充。近几年以来，共组织修订完善了《安全生产动态考核办法》、《安全生产委员会制度》、《安全生产评估考核办法》、《电力零小施工控制办法》、《安全管理文件汇编》、《危树考核管理办法》等常效性规章制度共计17项，真正实现了电力、供电安全规章制度的有效、合理融合。

针对原有事故抢修工作单一，涵盖面窄，操作性差，全段事故抢修工作五花八门的弊端，我根据新形式下的新情况、新设备的特点，一改过去段、车间、班组由上而下制订的规律，变为由班组、车间、段自下而上制订，在原有文件的基础上，修订完善了《xx供电段事故抢修细则》，将接触网、电力、变（配）电、轨道车以及人身伤害、防洪等各方面的事故预案全面纳入到了文件中，事故处理预案真正做到“切合实际、操作性强”的要求。同时规范了预案的具体格式及内容，具体包括故障处理程序、事故抢修组织、抢修人员通讯联络表、事故抢修路线图、信息处理程序、事故抢修材料、机具、备品清单、重点防洪区段及保安措施等，并对各部门的执行情况进行演练。几年以来，共进行大小演练40余次，出动70辆次、600余人，有效提高了各工种职工非正常情况下的应急应变能力。

参加工作以来，我对待工作认真负责，曾与xx年12月27日在巡视新乡南环电线路过程中，发现19号变台变压器上端引线处东边相、中相瓷瓶被外人打破2/3；07年3月5日在文庄至东堡城贯通线路发现鸟窝3个、风筝1个、电力拉线被农民剪断3处（其中终端杆1处），防止了短路、倒杆故障的发生。

为更好的搞好电力工作，我还特别重视每次学习的机会，多次参加局、分局、段技术培训，全面系统的掌握了电力相关知识，2024年荣获了局“双文明先进个人”称号，20xx年12月又顺利通过了郑州铁路局工程系列铁道供电专业工程师任职资格。

在从事电力调度以及安全管理工作以来，经常会遇到电力故障，每次故障排除后，我都对故障原因、现象进行分析、记录、整理。在长期的电力故障处理过程中，使我积累了大量的故障分析处理经验，从而使自己的事故分析处理能力得到了很大提高。如：由于xx、xx线电力线路长、且电务设备由分散式供电改为四显示集中供电后，线路中间遗留隔离开关多，经常遇到人为拉动隔离开关手柄或耕地牲畜碰撞手柄，造成隔离开关触头结合松动、打火，影响供电电压质量，在刚开始时因为不知原因总是不能及时查出故障，延误了故障抢通时间。于是，我便细心的进行观察和研究，发现：隔离开关触头接触不良、打火会出现了以下现象，一是故障区段变压器电压不稳，时高时低，电压波动大。二是故障区段变压器噪音大。三是备用侧配电所电压指示不稳。经过以上深入分析我均能针对类似故障现象进行快速的排查和处理。

1、近几年来全段故障统计表明，因危树造成的设备跳闸或影响行车事故的发生占全段故障统计的百分之八十，危树已成为电力设备安全运行的重大隐患，以往处理危树的主要方法是偷砍、修剪树枝或剥皮，成效不明显且易与地方单位或树主发生纠纷，通过仔细观察，我在工务段处理路基边坡树木以及杂草中采用高效除草剂的过程中得到启发，能不能用除草剂来处理树木呢？在05年我主管全段危树的时机，选择了三个车间进行试点，采用一定比例的除草剂在树木根部浇灌和采用在树木树芯钻眼，将一定比例的除草剂灌入树木表皮与树芯通道的方法，取得了良好效果。现此办法已在部分车间广泛使用。

2、在安全工具的日常使用和检查中，我发现安全工具特别是高压接地封线上下接线螺丝与接地线之间的连接，经常由于工具的使用造成螺丝与接线鼻子连接不好，易松动，严重时螺丝与接线鼻子几乎完全虚接，同时由于接地封线的不固定性，造成螺丝与接地线反复折压，连接部位断股现象严重，这给作业人员的人身安全带来了极大隐患。通过仔细观察，20xx年我将螺丝与接地线部位用15公分长的6分橡胶水管一侧剪开包住用铁丝固定，较好的解决了断股和松脱现象的发生。

在日常电缆故障处理过程中，特别是做中间头后，以往我们的做法是在配电所或负荷侧进行相位核对，这种做法的弊端在于如果相位接错，还要进行重新调整，这给故障处理带来了很大影响，延长了故障抢通时间，我通过仔细观察提出了在故障电缆两端用兆欧表核对电缆两端相位的办法，减少了因中间头的接续造成相位不对应的问题。

黄河以北各供电车间地处新荷、京广、焦枝线，由于历史的原因，职工年龄偏大，文化程度低，多年来养成了施工作业质量要求高，而忽略了安全把关工作，究其原因为职工文化偏低，对待“两票一簿”和作业规程的\'填写以及使用，思想重视不够，理解不够深入，同时对待施工作业采取安措方面重停电轻验电挂牌，给我段人身安全卡控带来了很大隐患。针对以上情况，2024年在教育科期间，我组织各电力班组安全员及班组生产骨干关于段“两票一簿”填写办法及使用范围，对“停、检、封、挂、拆、摘、送、验”八个工作流程，以及段历年来的人身伤亡事故案例，进行了培训，取得了良好效果。

20xx年与王铁军、李全瑞两位同志签订了师徒协议，对二位同志的思想觉悟、专业理论、业务技能，我根据自己掌握的知识，对他们进行了认真指导和帮教，现二位同志由中级工顺利的晋级为高级工，并成为了车间、班组骨干。

当前，铁路跨越式发展的号角已经吹响，面对这一时不我待的机遇和挑战，我更应该努力提高自身素质，增强自身本领，立足本职，努力工作，不畏艰难，满怀信心去迎接挑战，为供电段的安全生产作出自己的贡献。

以上是我对自己工作的小结，有不妥之处敬请各位领导、各位评委批评指正。

**铁路员工工作总结篇九**

一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之义情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“保持共产党员先进性教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在保持共产党员先进性教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保先教育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保先教育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保先教育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保先教育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保先教育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

二、技术业务学习方面： 1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、断学习新技术以适应铁路跨越式发展。

随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

三、

在工作方面：

**铁路员工工作总结篇十**

车号员工作是铁路运输生产中的重要环节之一，是车站行车组织工作的重要组成部分。对保证列车质量、加强行车工作的计划管理、组织指挥生产、保证行车安全等方面都起着十分重要的作用。

在编制车站作业计划时，由于车号员及时提供正确的列车编组及现在车等资料，使计划有了基础，对于正确及时地组织指挥行车，起到了参谋和助手的作用，是车站计划指挥工作中不可缺少的内容之一。

接车时，车号员根据确报，认真核对现车，检查列车编组内容是否有误，及时发现货物装载不良及关门车等异常情况，为计划指挥人员提供资料；在编组始发列车作业中，车号员要认真编制列车编组顺序表，监督调度指挥人员执行列车编组计划及隔离限制等要求，并准确计算列车重量和计长，保证列车满轴发车；平时，车号员还要主动协助车站调度员、调车区长掌握现在车的变化情况。

可见，车号员工作的质量如何，直接影响着车站行车组织丁作的质量，同时也影响着运输工作整体的质量。

车号员工作的主要任务是：

1．车号员要认真核对列车编组顺序表、运输票据、到达解体或编组始发列车，保证现在车与票据相一致，有tmis系统的车站，应保证系统内的现车与实际相一致。

2．在列车到达技术作业中，依据确报认真核对现车，将到达列车编组内容和调车作业中应注意的事项，及时反映给车站调度员、调车区长，以便及时正确地编制调车作业计划。

3．认真交接运输票据，妥善保管和传输运输票据，保证现车与票据相符。

4．按照调车作业计划和现在车情况，及时整理运输票据，对编组始发列车认真编制列车编组顺序表，同时复核列车编组是否符合列车编组计划和列车运行图的要求，是否符合《技规》、《危规》等有关隔离限制的规定。列车出发后，及时将列车编组顺序表等有关资料向终到站(或前方确报点)发出列车编组确报，并按规定及时发出小运转、摘挂列车的电话确报，保证确报的内容详细、准确，满足到站和收货人的需要，为列车到达站的技术作业创造条件。

5．正确掌握现车的分布情况，及时向车站调度员、调车区长提供编制阶段计划、调车作业计划所需要的资料。

为了质量良好地完成车号工作，车号员必须具备踏实、认真、勤奋、负责的工作态度、工作作风和主人翁精神，掌握车站、线路、机车车辆等方面的基础知识和基本技能。

在未设统计员的车站，车号员还应兼办货车的统计工作。

**铁路员工工作总结篇十一**

一、加强业务培训，提高员工素质 前厅部作为酒店的门面，每个员工都要直接的面对客人，员工的工作态度和服务质量反映出一个酒店的服务水准和管理水平，因此对员工的培训是我们的工作重点，今年来针对五个部分制定了详细的培训计划：针对总机，我们进行接听电话语言技巧培训;针对行李处的行李运送和寄存服务进行培训;接待员的礼节礼貌和售房技巧培训;为今年的星评复核打下一定的基础，只有通过培训才能让员工在业务知识和服务技能上有进一步的提高，才能更好的为客人提供优质的服务。

二、给员工灌输“开源节流、增收节支”意识，控制好成本

“开源节流、增收节支”是每个企业不矢的追求，前厅部员工积极响应酒店的号召，开展节约、节支活动，控制好成本。督促住宿的员工节约用水电，用好办公用品，用好每一张纸、每一支笔。通过这些控制，为酒店创收做出前厅部应有的贡献。

三、

加强员工的销售意识和销售技巧，提高入住率 前厅部根据市场情况，积极地推进散客房销售，建议明年酒店推出一系列的客房促销方案如：球迷房、积分卡、代金券、千元卡等促销活动，接待员在酒店优惠政策的同时根据市场行情和当日的入住情况灵活掌握房价，这样前台的散客有了明显的增加，入住率有所提高，强调接待员：“只要到前台的客人，们都要想尽办法让客人住下来”的宗旨，争取更多的入住率。

四、注重各部门之间的协调工作 酒店就像一个大家庭，部门与部门之间在工作中难免会发生磨擦，协调的好坏在工作中将受到极大的影响。前厅部是整个酒店的中枢部门，它同餐饮、销售、客房等部门都有着紧密的工作关系，如出现问题，我们都能主动地和该部门进行协调解决，避免事情的恶化，因为大家的共同目的都是为了酒店，不解决和处理好将对酒店带来一定的负面影响。

新的一年就要开始，前厅部全体员工将以新的精神面貌和实际行动向宾客提供最优质的服务，贯彻“宾客至上，服务第一”的宗旨。

**铁路员工工作总结篇十二**

中＊＊员\*\*\*是铁路运输处\*\*\*中心站\*\*\*作业区运转一班调车员、副班长,连续六届被评为铁路处生产工作标兵。凭着对东风铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路行车一线上，脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹。是铁路处车站工人的楷模。

调车员，是铁路处工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手持着信号灯旗，常年扒乘在日夜穿梭的车列上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可\*\*\*在这个岗位上一干就是十六年。十六年来，他辛勤的汗水，洒遍了辖区每一节钢轨、每一根枕木；十六年来，支撑他的不仅是他健康的体魄，更是他“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。\*\*\*常说“我不怕艰辛，越是艰辛的岗位，就越需要人员，也越能体现自我价值”。\*\*\*是这样说的，更是这样做的。

安全生产是铁路运输工作的重中之重，作为班组安全员的\*\*\*，不仅自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。\*\*\*中心站\*\*\*作业区铁路线十余条，延绵纵横数十里，分布于闹市区和东风企业各专业厂区，设各类道口几十处，线路上时常有人穿越或行走，基本上每年都要发生数起火车撞压汽车及行人的路外事故，这种恶劣的作业环境是对调车员安全知识和责任心的严峻考验。从连接员到调车员，近六千个日日夜夜，他从未发生任何责任事故，个人安全生产成绩显著。本年，\*\*\*预防路外事故3起，收集上报作业现场安全隐患5处，并协助车站开展整改，为车站的安全工作做出了突出贡献。

“保证安全，提高效率，还要优质服务”。为加速国铁车辆周转，他非常注重在细节中提高作业效率，积极与站调商讨当班的作业计划、出场迅速，科学控制机车速度，将高效运输体现在工作的每个环节。做为直接面对用户的调车员，\*\*\*始终视用户为上帝，全心全意地为用户服务，尽自己所能将方便留给用户，车辆对位充分考虑货主装卸方便，多次受到用户企业的赞扬。

“打铁还需自身硬”，\*\*\*能把工作和学习很好地结合起来，努力加强对业务知识的学习。除了积极参加车站组织的培训外，还充分利用业余时间抓紧自学，经过不懈努力，\*\*\*的业务水平达到了一个较高的水平。在我处的车务系统技能竞赛中连续三年蝉联调车员第一名，本年撰写的论文《浅谈如何加强车站班组管理》在我处公开发表。\*\*\*就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用现实行动书写了一个新时期东风铁路工人的新形象。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn