# 2024年司机求职的自我评价 司机求职自我评价(汇总13篇)

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2024-09-03

*无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧司机求职的自我评价篇一我的个性很开朗，适应大多人交流...*

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

**司机求职的自我评价篇一**

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的`少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来挥我的才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情——寻求交流，学习，和发展！

一切成就，均始于一个意念，认识自我，就算是成功一半。

**司机求职的自我评价篇二**

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来挥我的才能和潜力。现在的.我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情——寻求交流，学习，和发展！

一切成就，均始于一个意念，认识自我，就算是成功一半。

**司机求职的自我评价篇三**

本人性格开朗，稳重，待人热情，真诚。在工作上认真，积极主动，能吃苦耐劳;有安全的驾驶能力及协调应急能力，特喜欢开车，对工作兢兢业业，不论在那里工作都视为自己的家，希望我的行动能为你解决公司创造美好的业绩。

本人能精通运用 word 、 excel 、 photosrop 、coreidraw 等办公处理软件, 能熟悉使用电脑管理按排控制操作, 具有多年的汽车驾驶经验, 熟悉珠三角周围路线,有流利的粤语交谈能力,曾在多间公司及工厂任职过行政小车司机和运输货车司机,对车辆日常保养及一些简单维修有实际操作能力! ---我认为自己是一个什么都能很快适应的人,对待生活积极乐观，对人热情,能吃苦耐劳，有责任心，按时完成任务,全力做好自己工作,具有良好的人际交往能力和团体协作精神!

1、生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。善于总结工作经验，对每个项目进行全局的\'个人总结。

3、个人特长：

退伍军人，退伍后到番禺农校大专科任教官一职，工作刻苦认真、一丝不苟、尽心尽责。在部队乃是司机一名，曾随部队出入多个省市，司机一职是我长项，驾车经验丰富、成熟稳重，能够当机立断、立马看前。

**司机求职的自我评价篇四**

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来挥我的\'才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情--寻求交流，学习，和发展!

一切成就，均始于一个意念，认识自我，就算是成功一半。

**司机求职的自我评价篇五**

本人有工作干劲与激情，工作认真，刻苦耐劳，具有创新精神，乐于挑战各种新事物，面对工作中遇到的困难能逐一克服，与人和善相处，在工作中能认识到集体的主要性及重要性。能团结工作伙伴，尊重及服从上级的指示。经过多年的工作经验的洗礼，已懂得社会的生存方式，让我学到了可以舒缓本身压力的能力，面对困难时的从容不迫，解决问题时的.老练等，能力并不是用口說出来的，是要在工作中表现出来的，没有最好只有更好是我人生的座右铭。

**司机求职的自我评价篇六**

表达司机求职简历自我评价

司机求职简历自我评价范文

1、性格开朗，为人踏实，责任心强，保密意识强。

2、无不良驾驶记录，无重大事故及交通违章，具有较强的安全意识。

3、三年以上驾龄，能熟练驾驶各种(中高端)车辆。

司机求职个人简历自我评价相关

**司机求职的自我评价篇七**

1、生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。

良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。

善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

退伍后到番禺农校大专科任教官一职，工作刻苦认真、一丝不苟，尽心尽责。在部队乃是司机一名曾随部队出入多个省市，司机一职是我长项，驾车经验丰富、成熟稳重、能够当机立断、立马看前。

**司机求职的自我评价篇八**

本人籍贯河北保定，身高175厘米体重75公斤，身体健康形象良好，2024至2024广西75133部队雷达专业一级士官退伍，2024至2024半挂车司机德国man沃尔沃解放改装车等，跑过西藏新疆内蒙川陕两广游走全中国，驾驶技术熟练经验丰富，2024至2024北京领导专职司机，平日负责领导上下班接送公务用车以及夜间的应酬机场接送客户等，开过奔驰宝马等车型，对车辆的日常使用维护保养有经验认真负责，有从业资格证，北京路况熟。

十八年安全驾龄，身体健康，为人诚实守信，礼貌谦恭，无任何违法记录。有为公司老总开车经验，熟悉道路，愿为您提供优质服务。长期用车价格可优惠，中介机构勿扰。

1、性格开朗，为人踏实，责任心强，保密意识强。

2、无不良驾驶记录，无重大事故及交通违章，具有较强的安全意识。

3、三年以上驾龄，能熟练驾驶各种(中高端)车辆。

本人是一名退伍军人，能很好得与人沟通，具有团队合作精神;对负责的工作会付出全部精力和热情，制定缜密计划，力争在最短时间内将目标达成;喜欢挑战，能在较短时间内适应工作。对事物有敏锐的洞察力，保持部队优良传统，服从命令，同时具有良好的执行力。

我是一名退伍军人，从军五年，在部队培养了我不怕苦不累的优良品质，为人踏实阳光。是一个有追求有梦想的年轻人。渴望能拥有一份能够表现自己的舞台。

在困难面前，我从不后退，总是开动脑筋，想方设法去解决问题，克服困难。工作乐观向上、为人真诚、坦率，善于人际关系，能吃苦耐劳，有较强的适应能力和自学能力，不易受外界环境的干扰。

本人想求职挂车副驾，湖北人，今年32岁，a2本，实际驾龄2024年，有货运资格证，泵车操作证。长期在北京跑车，熟悉北京路况。原开过挂车，9米6箱货，搅拌车，土方车，56米泵车，等大小车型，长短途均可。为人正直，身体健康，无前科，无纹身，勤劳肯干，工作认真，有上进心。

本人非常熟悉北京的交通路况，有五年快消品配送经验，熟知北京各大星级酒店收货流程。在北京开车有8年的时间，没有出现过任何交通事故;熟悉北京市内及周边郊区道路。神州专车司机一年工作经验。为人随和，工作踏实，认真。自带6座蓝牌金杯车(车牌尾号9)，可以拉送货物，接送人。主要想找一份自带车的工作。备注：如果有专职司机的工作，开金杯车，小车等车型，如果合适，也可以考虑。

**司机求职的自我评价篇九**

范文

一：我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来发挥我的才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情--寻求交流，

学习

，和发展!

一切成就，均始于一个意念，认识了自我，就算是成功了一半.

范文二：本人有工作干劲与激情，工作认真，刻苦耐劳，具有创新精神，乐于挑战各种新事物，面对工作中遇到的困难能逐一克服，与人和善相处,在工作中能认识到集体的主要性及重要性。能团结工作伙伴，尊重及服从上级的指示。经过多年的工作经验的洗礼，已懂得社会的生存方式，让我学到了可以舒缓本身压力的能力，面对困难时的从容不迫，解决问题时的老练等，能力并不是用口說出来的，是要在工作中表现出来的，没有最好只有更好是我人生的座右铭。

范文三：

1、

生活

方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

项，驾车经验丰富，成熟稳重，能够当机立断。

范文四：有10年的工作经验，驾驶技术熟练，对车的保养及一般维护熟识，

爱

惜车辆;具有高度的敬业精神与团队精神，能吃苦耐劳，踏实肯干，与同事相处融洽，服从命令，尊重领导;我于2024年1月已申请到《再就业优惠证》本人性格开朗、谦虚、自律、自信。

本人籍贯河北保定，身高175厘米体重75公斤，身体健康形象良好，2024至2024广西75133部队雷达

专业

一级士官退伍，2024至2024半挂车司机德国man沃尔沃解放改装车等，跑过西藏新疆内蒙川陕两广游走全中国，驾驶技术熟练经验丰富，2024至2024北京领导专职司机，平日负责领导上下班接送公务用车以及夜间的应酬机场接送客户等，开过奔驰宝马等车型，对车辆的日常使用维护保养有经验认真负责，有从业资格证，北京路况熟。

本人是一名退伍军人，能很好得与人沟通，具有团队合作精神;对负责的工作会付出全部精力和热情，制定缜密计划，力争在最短时间内将目标达成;喜欢挑战，能在较短时间内适应工作。对事物有敏锐的洞察力，保持部队优良传统，服从命令，同时具有良好的执行力。

我是一名退伍军人，从军五年，在部队培养了我不怕苦不累的优良品质，为人踏实阳光。是一个有追求有梦想的年轻人。渴望能拥有一份能够表现自己的舞台。

在困难面前，我从不后退，总是开动脑筋，想方设法去解决问题，克服困难。工作乐观向上、为人真诚、坦率，善于人际关系，能吃苦耐劳，有较强的适应能力和自学能力，不易受外界环境的.干扰。

本人想求职挂车副驾，湖北人，今年32岁，a2本，实际驾龄12年，有货运资格证，泵车操作证。长期在北京跑车，熟悉北京路况。原开过挂车，9米6箱货，搅拌车，土方车，56米泵车，等大小车型，本站长短途均可。为人正直，身体健康，无前科，无纹身，勤劳肯干，工作认真，有上进心。

本人非常熟悉北京的交通路况，有五年快消品配送经验，熟知北京各大星级酒店收货流程。在北京开车有8年的时间，没有出现过任何交通事故;熟悉北京市内及周边郊区道路。神州专车司机一年工作经验。为人随和，工作踏实，认真。自带6座蓝牌金杯车(车牌尾号9)，可以拉送货物，接送人。主要想找一份自带车的工作。备注：如果有专职司机的工作，开金杯车，小车等车型，如果合适，也可以考虑。

1、 生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。

良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。

善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

退伍军人 退伍后到番禺农校大专科任教官一职 工作刻苦认真 一丝不苟 尽心尽责 在部队乃是司机一名 曾随部队出入多个省市 司机一职是我长项 驾车经验丰富 成熟稳重 能够当机立断 立马看前。

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，#url#踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来发挥我的才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情--寻求交流，学习，和发展!

一切成就，均始于一个意念，认识了自我，就算是成功了一半.

1、 生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

我是退伍军人，退伍后到番禺农校大专科任教官一职，工作刻苦认真，一丝不苟，尽心尽责，在部队乃是司机一名，曾随部队出入多个省市，司机一职是我长项，驾车经验丰富，成熟稳重，能够当机立断。

有10年的工作经验，驾驶技术熟练，对车的保养及一般维护熟识，爱惜车辆;具有高度的敬业精神与团队精神，能吃苦耐劳，踏实肯干，与同事相处融洽，服从命令，尊重领导;我于2024年1月已申请到《再就业优惠证》本人性格开朗、谦虚、自律、自信。

对于人生,我的看法是年轻是吃苦受累的季节，只有通过自己富有激情、积极主动的努力实现自身价值并在 工作中做出最大的贡献： 作为初学者，我具备出色的学习能力并且乐于学习、敢于创新，不断追求卓越;在多年的学校教育里,我不 断实践课本上的知识,最大限度的把理论知识结合到实际中.我拥有较为全面的专业知识和一定的实践经验, 具有较强的沟通和组织能力，为人正直、能吃苦耐劳、爱好广泛，有极强的责任心和集体荣誉感;四年的 大学生活造就了我——钢铁航海人!我愿用自己的双手与您共同打造.....美好的未来。

**司机求职的自我评价篇十**

1、 生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。

良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。

善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

退伍军人 退伍后到番禺农校大专科任教官一职 工作刻苦认真 一丝不苟 尽心尽责 在部队乃是司机一名 曾随部队出入多个省市 司机一职是我长项 驾车经验丰富 成熟稳重 能够当机立断 立马看前。

**司机求职的自我评价篇十一**

个好的司机应该有职业素养，在个人简历中更需要着重强调。下面是由小编整理的商务司机求职简历自我评价，欢迎阅读。

1、 生活方面：

性格开朗，幽默大方，具有良好的.协调与沟通能力，及团队协作精神。

2、工作方面：

思路清晰、责任心强，能够统观全局。

良好的敬业精神，能够吃苦耐劳，及承受工作压力。并具有极高的判断及办事果断能力。

善于总结工作经验，对每个项目进行全局的个人总结。

3、个人特长：

退伍军人 退伍后到番禺农校大专科任教官一职 工作刻苦认真 一丝不苟 尽心尽责 在部队乃是司机一名 曾随部队出入多个省市 司机一职是我长项 驾车经验丰富 成熟稳重 能够当机立断 立马看前。

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来发挥我的才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情--寻求交流，学习，和发展!

一切成就，均始于一个意念，认识了自我，就算是成功了一半.

有10年的工作经验，驾驶技术熟练，对车的保养及一般维护熟识，爱惜车辆;具有高度的敬业精神与团队精神，能吃苦耐劳，踏实肯干，与同事相处融洽，服从命令，尊重领导;我于2024年1月已申请到《再就业优惠证》本人性格开朗、谦虚、自律、自信。

**司机求职的自我评价篇十二**

有的工作经验，驾驶技术熟练，对车的保养及一般维护熟识，爱惜车辆;具有高度的敬业精神与团队精神，能吃苦耐劳，踏实肯干，与同事相处融洽，服从命令，尊重领导;我于201月已申请到《再就业优惠证》本人性格开朗、谦虚、自律、自信。

关于司机个人简历自我评价

本人有工作干劲与激-情，工作认真，刻苦耐劳，具有创新精神，乐于挑战各种新事物，面对工作中遇到的困难能逐一克服，与人和善相处,在工作中能认识到集体的主要性及重要性。能团结工作伙伴，尊重及服从上级的指示。经过多年的工作经验的洗礼，已懂得社会的生存方式，让我学到了可以舒缓本身压力的能力。

商务司机求职简历自我评价

我的个性很开朗，适应大多人交流，老的少的都谈得来。时间观念比较强，做事认真，踏实，主动。因为家乡地震房屋倒塌，各方面过得都很不开心，所以换一个新的城市来到广州，想寻求一家真诚的单位来发挥我的才能和潜力。现在的我，抱着一颗“壮志雄心”准备在未来的单位‘尽心尽力’，稳重地做好每一件事情--寻求交流，学习，和发展!

一切成就，均始于一个意念，认识了自我，就算是成功了一半.

司机求职的个人简历自我评价相关

**司机求职的自我评价篇十三**

司机求职简历自我评价

我是一名退伍军人，从军五年，在部队培养了我不怕苦不累的优良品质，为人踏实阳光。是一个有追求有梦想的年轻人。渴望能拥有一份能够表现自己的舞台。在困难面前，我从不后退，总是开动脑筋，想方设法去解决问题，克服困难。工作乐观向上、为人真诚、坦率，善于人际关系，能吃苦耐劳，有较强的适应能力和自学能力，不易受外界环境的干扰。

本人籍贯河北保定，身高175厘米体重75公斤，身体健康形象良好，20xx至20xx广西75133部队雷达专业一级士官退伍，20xx至20xx半挂车司机德国man沃尔沃解放改装车等，跑过西藏新疆内蒙川陕两广游走全中国，驾驶技术熟练经验丰富，20xx至20xx北京领导专职司机，平日负责领导上下班接送公务用车以及夜间的应酬机场接送客户等，开过奔驰宝马等车型，对车辆的日常使用维护保养有经验认真负责，有从业资格证，北京路况熟。

本人想求职挂车副驾，湖北人，今年32岁，a2本，实际驾龄20xx年，有货运资格证，泵车操作证。长期在北京跑车，熟悉北京路况。原开过挂车，9米6箱货，搅拌车，土方车，56米泵车，等大小车型，长短途均可。为人正直，身体健康，无前科，无纹身，勤劳肯干，工作认真，有上进心。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn