# 渔船买卖合同协议 渔船买卖合同(模板14篇)

来源：网络 作者：紫陌红颜 更新时间：2024-07-05

*随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。渔船买卖合同协议篇一甲...*

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

**渔船买卖合同协议篇一**

甲方： （以下简称甲方）身份证号：

乙方： （以下简称乙方）身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率 千瓦，船总长元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率 千瓦，实价人民币 元整。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：

乙方：

签订日期： 年 月 日

**渔船买卖合同协议篇二**

甲方：（以下简称甲方）身份证号：

乙方：（以下简称乙方）身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总长元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率千瓦，实价人民币元整。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：乙方：

签订日期：年月日

**渔船买卖合同协议篇三**

出租人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

承租人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

兹为船舶租赁，经双方洽谈同意订立协议如下：

第一条甲方将其所有的\_\_\_\_\_\_\_\_\_号机渔船(登记号码\_\_\_\_\_\_\_\_\_字第\_\_\_\_\_\_\_\_\_号，船舶检查簿号码\_\_\_\_\_\_\_\_\_字第\_\_\_\_\_\_\_\_\_号)一艘出租与乙方，为捕鱼使用的目的，而乙方愿依约承租。

第二条本租赁期间议定自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_止,满\_\_\_\_\_\_\_\_\_年间为限。

第三条租金约定每月人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整，乙方应于每月末日至甲方住所，如数提缴清楚，不得有迟延短欠现象。但甲方向乙方受领租金时，应出立收据与乙方收存，其收据应贴印花由乙方负担。

第四条甲方于租约订立同时，将第一条所载租赁标的物的机渔船及船舶机器备品全部于港码头现场交付乙方，而乙方应验收清楚。

第五条租赁标的船舶应缴一切有关税捐由甲方负责，但营业有关税捐尽归乙方负责缴纳。

第六条关于船长或其他船员的雇佣，以及解雇均由乙方的随意，甲方不得有异议。

第七条乙方应以善良管理人的注意保管租赁物，并应以租赁物的性质而使用。

第八条租赁标的船舶的修缮，除船舶机器的曲轴气筒气筒盖活塞部分，由甲方负担外，其余机器的损坏损失的修理由乙方负担。

前项修缮若属甲方部分时，乙方应即通知甲方鉴定后，始得进行，其进行期间不拘长短，属于何方的负担不得主张减少租金。

第九条乙方对于租赁物的船舶如有必要的增设改造时，应经甲方同意始得为之，不得擅自进行，否则其损害乙方应负赔偿责任。

前项如经甲方同意，所增设改造部分于合同终止时，全部归属甲方取得，乙方决不向甲方请求任何补偿。

第十条租赁物的船舶因乙方或其雇佣人的重大过失，或故意毁损或失火焚烧灭失或沉没的，乙方应负损害赔偿之责。

但天灾或事变战争或不可抗力者，均不在此限。

第十一条乙方对于租赁物的船舶使用除按第七条的规定使用外，并应遵守政府法规，绝不得用于走私资匪等不法行为的使用或未经甲方的同意而使第三人使用或转租让与等情况。

但乙方违反前项约定时，除甲方可随时解除合同外，乙方应负完全责任，如有损害时亦应负责赔偿。

第十二条租赁期间存续中如甲方将租赁物的船舶所有权移转与第三人时，应事先通知乙方，而乙方应于接到甲方通知所定日期地点将租赁物交还甲方，而乙方决无异议。

第十三条本租约解除或终止时，乙方应将租赁物的船舶及机器修复油漆，并在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港内交还甲方。

第十四条租赁船舶的机器备品另作目录交与乙方，如需替置或不足时由乙方负补充之责。

第十五条本合同未订明事项依照《合同法》的规定或其他有关法规办理。

本合同一式两份，甲、乙双方各执一份为凭。

出租人(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承租人(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

租船合同纠纷案例：

5月29日，原告(反诉被告)中化浦东贸易有限公司(下称中化公司)与被告(反诉原告)曼得铃船务有限公司(下称曼得铃公司)签订租船合同，约定曼得铃公司指派所属“丰华”轮于6月2日至4日承运中化公司所属1150吨聚乙烯和聚丙烯从韩国蔚山港至莆田秀屿港，承租人保证在装卸港提供安全港口和一个安全泊位;装卸率为尽量速遣;运费在签发提单后三个工作日内或最迟于开舱卸货前付清;由于货物文件或相关手续或运费而引起的船舶延期，承租人应支付日1,300美元;合同还对其它事项作了约定，并约定合同未明条款参照1976年金康合同。合同签订后，“丰华”如期抵港受载，6月6日开航，10日抵莆田秀屿港引航锚地。

5月31日，韩国政府宣布自次日起对中国大蒜进口实行保障措施，我国对外贸易经济合作部于6月7日发出紧急通知，暂停进口原产于韩国的手持无线电话机和聚乙烯。6月10日“丰华”轮抵达秀屿港后被禁止进港或开往国内其它港口卸货。“丰华”轮被迫在秀屿港引航锚地等待。海关总署贸易管制处于6月21日通知福州海关，同意中化公司进口的聚乙烯暂存入保税区，但不得存入保税库，并要求在新的规定下达前不得为该批货物办理出区手续。

6月22日，中化公司决定将卸货港改为马尾港，并要求曼得铃公司按其要求对提单作出相应修改以及电放货物。次日曼得铃公司复函称在未收到银行担保前，不予电放货物。6月23日，“丰华”轮抵达福州马尾港并递交装卸作业准备就绪通知书，但因福州海关仍未放行该批货物，故仍无法进港卸货。6月26日，福州海关批准该批货物进关。次日“丰华”轮开始卸货，28日卸货完毕。“丰华”轮本航次停靠福州港期间，共产生港务费、理货费等合计46,669.53元。

曼得铃公司本航次的原始舱单系按照托运人韩国skglobalco.，ltd提交的订舱单记载的内容所制作。“丰华”轮开航后，韩国公司与中化公司就贸易合同及信用证作了部份修改，而后通知曼得铃公司对舱单记载的袋数以及提单记载的收货人作了相应修改。6月26日，因提单记载的货物品名与舱单记载不相符，福州海关不予报关。中化公司遂多次要求曼得铃公司对舱单作出与提单相符的修改，曼得铃公司以舱单与提单记载的货物品名不符将被视为涉嫌走私为由拒绝修改。6月28日，对外贸易经济合作部、海关总署、中国人民银行联合发文，对6月7日前(含当日)已开出信用证的上述进口货物的，银行向进口企业签发有关证明交外经贸部备案;进口地海关凭银行出具的证明及有关证件办理上述货物的进口报关验收手续;对暂停进口后、本通知下发前已到港上述进口货物产生的滞报金，海关免予征收。

7月12日，中化公司再次曼得铃公司要求修改舱单，并声明不追究后果，未果。7月14日，中化公司向厦门海事法院申请扣押“丰华”轮。该院裁定准许。当日，曼得铃公司向该院提供40万元现金担保后与中化公司达成意向，曼得铃公司按中化公司的要求修改舱单直至福州海关认为舱单与提单相符为止，由此产生的责任曼得铃公司不予承担。当日船舶获释。

中化公司进口的1150吨货物自6月28日至7月14日的堆存费为10,512.23元。

6月27日、6月28日、7月13日，中化公司分别以6,666.666667元/吨、6,581.196581元/吨、6,495.726496元/吨的价格售出部份聚乙烯;6月23日，分别以5,581.196581元/吨和5,555.555556元/吨两种价格售出部份聚丙烯;7月13日，则以5,358.974359元/吨售出部份聚丙烯。

此前，曼得铃公司于6月1日与福州信昌船务有限公司(下称信昌公司)签订租约，约定曼得铃公司为其承运一批货物从泉州港至日本niigata或tomakomai，受载期为6月10日至14日。曼得铃公司因“丰华”轮先后滞留秀屿港和福州港而无法履行与信昌公司的租约，遭到信昌公司索赔。后曼得铃公司向该司支付10万元，但汇款凭证上记载的“汇款用途”为“代理费\'.

中化公司诉请法院判令曼得铃公司赔偿因舱单制作有误所致迟延报关造成的市价下跌损失、额外支出的堆存费损失等。福步外贸论坛是中国最大的专业外贸论坛，致力于打造全球最具人气、最实用的外贸社区。曼得铃公司反诉请求判令中化公司赔偿因延迟卸货造成的下一租约违约金损失、改港船舶成本损失以及支付延滞费等。

〖一审结果〗|

本案在审理过程中，经厦门海事法院主持调解，双方当事人自愿达成和解，由中化公司支付给曼得铃公司8万元作为最终和全部赔偿，本诉与反诉案件受理费各自承担。

**渔船买卖合同协议篇四**

甲方：（以下简称甲方）身份证号：

乙方：（以下简称乙方）身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率千瓦，实价人民币元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率千瓦，船总长米，壹艘与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：（签字）

乙方：（签字）

签订日期：年月日

**渔船买卖合同协议篇五**

甲方(卖方)：身份证：乙方(买方)：身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为;所占股权为%。

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书;船舶国籍登记证书;船舶检验证书;船舶捕捞许可证书;船舶捕捞辅助许可证书。

4、船舶主要参数：船长;宽;深;船质;主机型号;主机功率。造船地点，下水时间。

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为人民币。

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受民法典的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

**渔船买卖合同协议篇六**

甲方：（以下简称甲方）身份证号：

乙方：（以下简称乙方）身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率千瓦，船总元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率千瓦，实价人民币元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率千瓦，船总长

米，壹艘与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：

乙方：

签订日期：年月

日?

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**渔船买卖合同协议篇七**

甲方： （以下简称甲方） 身份证号：

乙方： （以下简称乙方） 身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率 千瓦，船总 元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率 千瓦，实价人民币 元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率 千瓦，船总长

米，壹艘与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价 人民币。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：

乙方：

签订日期： 年 月

日?

**渔船买卖合同协议篇八**

甲方(卖方)： 身份证：乙方(买方)： 身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为 号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为 ;所占股权为 %。

3、随船的`有效证书有：渔船所有权登记证书;船舶国籍登记证书;船舶检验证书;船舶捕捞许可证书;船舶捕捞辅助许可证书。

4、船舶主要参数：船长 ;宽 ;深 ; 船质 ;主机型号 ;主机功率 。造船地点 ，下水时间 。

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为 人民币。

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受民法典的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

**渔船买卖合同协议篇九**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称甲方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称乙方)

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率\_\_\_\_\_\_千瓦，船总\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率\_\_\_\_\_\_千瓦，实价人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。

三、乙方拥有木质船指标批准书功率\_\_\_\_\_\_千瓦，船总长\_\_\_\_\_\_米，壹艘与甲方对换现有的渔网工具指标批准书功率千瓦，乙方补偿甲方差价人民币。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家民法典处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**渔船买卖合同协议篇十**

渔船是用以捕捞和采收水生动植物的船舶。也包括现代捕捞生产的一些辅助船只，如进行水产品加工、运输、养殖、资源调查、渔业指导和训练以及执行渔政任务等的船舶。以下是本站小编整理的渔船

买卖合同

，欢迎参考阅读。

甲方(卖方)： 身份证：

乙方(买方)： 身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为 号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为 ;所占股权为 %

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书( );船舶国籍登记证书( );船舶检验证书( );船舶捕捞许可证书( );船舶捕捞辅助许可证书( )。

4、船舶实际特征：船舶主要参数 船长 ; 型宽 ;型深 ; 船质 ; 主机型号 ; 主机功率 。造船地点 ： 下水时间：

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为人民币 ; 付款约定：

合同签订后及时付给 人民币，剩余款按如下预订给付

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式 份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份(已备所有权变更登记用)复印件无效。

甲方：

乙方：

甲方： (以下简称甲方) 身份证号：

乙方： (以下简称乙方) 身份证号：

一、乙方拥有木质船渔网捕捞许可证批准书功率 千瓦，船总长元整。

二、甲方拥有渔网工具指标批准书功率 千瓦，实价人民币 元整。

四、乙方如没有按合同定期付款，乙方向甲方所交定金全部取消。

五、协议签订前甲、乙双方各自的债权、债务，由甲、乙双方个人自 理，协议签订后具有法律效应，如有任何一方违约按国家合同法 处理。

六、未尽事宜必须由甲、乙双方共同负责解决，本协议一式三份，双 方各执一份，渔业主管部门收执一份。

甲方： 乙方：

签订日期： 年 月 日

甲方(卖方)： 乙方(买方)： 乙方向甲方购买渔船事宜，根据国家有关法律法规，经平等协商达成如下协议：

一、甲方自愿将渔船 卖于乙方，并保证提交给乙方的渔船真实，船用设备正常及证书(包括渔业捕捞许可证、国籍证书、所有权证书、检验证书等)真实齐全有效。

二、该渔船总价款为人民币 万元，乙方 支付甲方。

三、该渔船于年日，在由甲方交付给乙方。

四、渔船过户的手续费用由 方负责;办理过户前，渔船涉及的所有债务和欠费(如违规处罚、检验验收等费用)等由甲方负责。

五、渔船当年度未予发放的油价补助金，经协商

六、其他内容

七、本合同未尽事宜由双方协商解决。

八、本合同一式 份，甲、乙双方各执一份，双方签字后生效。 甲方：(签字) 乙方：(签字)

年 月 日

**渔船买卖合同协议篇十一**

乙方(买方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证：\_\_\_\_\_

一、甲乙双方所确认买卖渔船为号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为;所占股权为\_\_\_\_\_%

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书\_\_\_\_\_;船舶国籍登记证书\_\_\_\_\_;船舶检验证书\_\_\_\_\_;船舶捕捞许可证书\_\_\_\_\_;船舶捕捞辅助许可证书\_\_\_\_\_。

合同签订后及时付给人民币，剩余款按如下预订给付

三、卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、交船地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

五、本渔船\_\_\_\_\_卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份(已备所有权变更登记用)复印件无效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**渔船买卖合同协议篇十二**

甲方（卖方）：身份证：

乙方（买方）：身份证：

一、甲乙双方所确认买卖渔船为号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为；所占股权为%。

3、随船的\'有效证书有：渔船所有权登记证书；船舶国籍登记证书；船舶检验证书；船舶捕捞许可证书；船舶捕捞辅助许可证书。

4、船舶主要参数：船长；宽；深；船质；主机型号；主机功率。造船地点，下水时间。

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为人民币。

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点；

1、交船时间：

2、交船地点：

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：大连海事法院。

七、本合同一式三，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份（已备所有权变更登记用）复印件无效。

甲方：（签字）

乙方：（签字）

签订日期：年月日

**渔船买卖合同协议篇十三**

买方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国民法典》以及相关的法律、法规，经双方友好协商，就“ ”号船舶买卖事宜达成如下协议，双方共同遵守：

一、船舶概况：

船名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

总长：\_\_\_\_\_ 船宽：\_\_\_\_\_ 船深：\_\_\_\_\_

满载吃水：\_\_\_\_\_ 船旗/船籍港：\_\_\_\_\_

参考载货量：\_\_\_\_\_ 总吨/净吨：\_\_\_\_\_

货舱/舱口：\_\_\_\_\_ 散货船

主机/功率/台数：\_\_\_\_\_

付机/台数：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二、船舶价格

本船出售总价为：人民币制\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

三、付款方式：

1、买方在本合同签订后的个银行工作日内，支付卖方人民币作为定金，否则合同自动失效。在买方支付定金合同生效后，如卖方变故无法按约定时间出售该船舶，则卖方违约，卖方应双倍返还买方定金。考虑到卖方船舶上是否存在银行抵押，双方商定，为维护双方权益，卖方同意解除银行抵押，保证船舶正常交接予买方。

2、在双方交船签订(船舶实体交接证明)当日内，买方支付船价款计人民币 ，以银行汇票或电汇方式至卖方指定帐户，卖方即可办理船舶交接。买方可以放船离港，余下10%船款卖方要在七个工作日办理好船舶注销手续后交付买方，买方付清10%余款，如卖方没有按时办理好一切手续，如造成损失由卖方负责。卖方保证在船舶交付时，所有船舶债务结清，没有任何形式的抵押及海事纠纷，否则买方有权终止本合同，卖方需向买方双倍返还金。

3、卖方应于船舶交接后、《船舶国籍》、《船舶营运证》的注销手续及相关过户手续。并将海事的注销证明复印和营运证注销的原件交予买方。若卖方未能在上述约定时间内办理好各证的注销手续，则属卖方违约。卖方须返还买方所支付的全部购船款及相应的利息(利息按买方支付金额的\_\_\_\_\_\_月息2%计算，不足\_\_\_\_\_\_月按天数计算)以及买方为收买该船所发生的相关费用的损失，其中包括买方接船发生的所有费用以及买方派上船员工资、路费等。同时卖方尚需向买方支付相当于船舶总价的30%违约金。

4、购船余款 )买方将在收到卖方《船舶所有权》、《船舶国籍》和《船舶营运证》注销的证明及原证书的复印件后，一次性支付卖方。

四、船舶检验及证书

卖方同意按船检证书中的航区的要求，保持证书的有效并在满足适航的状态下现状交接船。

五、交船时间和地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、交船日期订为 \_\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

六、交船条件

1、卖方应保持船舶适航、设备良好的状态下交船。船上通讯和导航等设备的配备应满足船检的要求。签订本合同前，卖方需向买方提供一份详细的船舶现有全部物品清单，交船时卖方应按清单上全部物品应交付买方，该份清单应包括所有设备、图纸、说明书、有效船检证书及物料、备件、工具。船员私有物品除外。

2、买方按本合同条款支付约定款项。

七、文件、手续

1、交船时，卖方应当向买方提供船舶现有的全部图纸、技术文件和船级证书。包括在公司留存的技术资料也全部交付买方。

2、卖方在船舶交接后，须向买方出具该船舶无债务、无抵押、无海事纠纷的公司证明。在船舶交接后，须向买方提供收到船款的《收款收据》。卖方开具的证明若与事实不符，卖方须返还买方所支付的全部购船款及相应的利息(利息按买方支付金额的\_\_\_\_\_\_月息2%计算，不足\_\_\_\_\_\_月按天数计算)以及买方为购买该船所发生的相关费用的损失，其中包括买方接船发生的所有费用以及买方派上船的船员工资、路费等。同时卖方尚需向买方支付相当于船舶总价的30%违约金。

3、船舶交接时，由买卖各方正式授权的代表签署《船舶实体交接证明》。该证明双方各持一份。

八、责任、风险划分

以该船《船舶实体交接证明》签署之时为界，交船前发生的一切风险、海事责任、债务、债权由卖方承担，卖方办理的各种保险终止。交船后发生的一切风险、责任、债权、债务由买方承担。

九、所有权声明

“ \_\_”轮，所有权归属人为 。

十、合同的签署和生效

1、本合同经双方代表签字后即生效(包括传真签署)。未尽事宜双方可另立补充协议。

2、本合同在执行中如有纠纷，双方应通过友好协商予以解决。如不能解决，可提请海事法院，通过法律途径解决。

3、本合同正本一式三份，双方各执一份，一份留给公司。

4、本合同于 \_\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日签署于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

卖方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 买方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

卖方代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 买方代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**渔船买卖合同协议篇十四**

乙方(买方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、甲乙双方所确认买卖渔船为\_\_\_\_\_号。其船舶所具备条件如下：

1、船舶登记所有人为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;所占股权为\_\_\_\_\_%。

3、随船的有效证书有：渔船所有权登记证书;船舶国籍登记证书;船舶检验证书;船舶捕捞许可证书;船舶捕捞辅助许可证书。

4、船舶主要参数：船长\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;宽\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;深\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;船质\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;主机型号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;主机功率\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。造船地点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，下水时间\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

二、甲乙双方协商买卖渔船成交为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_人民币。

三、买卖渔船成交后，乙方负责按国家有关规定办理过户转籍，甲方有义务配合。

四、买卖渔船交船时间地点;

1、交船时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2、交船地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

五、本渔船买卖行为和约定合同是甲乙双方在自愿基础上的民事行为和民事合同，受合同法的制约。

六、甲乙双方履行本合同如有争议，可向制定法院：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_海事法院。

七、本合同一式\_\_\_\_\_份，甲乙双方各执一份，登记机关留存一份(已备所有权变更登记用)复印件无效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn