# 机场工作总结(通用14篇)

来源：网络 作者：落花成痕 更新时间：2024-06-12

*总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。机场工作总结篇一禁止旅客...*

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**机场工作总结篇一**

禁止旅客随身携带或者托运的物品包括：(一)枪支、军用或警用器械类(含主要零部件)

1．军用枪、公务用枪：手枪，步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等。

2．民用枪，气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪、发令枪等。

3.其他枪支：样品枪。道具枪等。

4．军械、警械：警棍、军用或警用匕首，刺刀等。

5．国家禁止的枪支、械具：钢珠枪、催泪枪、电击枪、电击器、防卫器等。

6．上述物品的仿制品。

(二)爆炸物品类

1． 弹药：炸弹，手榴弹，照明弹、燃烧弹、烟幕弹，信号弹、催泪弹、毒气弹和子弹（空包弹、战斗弹、检验弹、教练弹）等。

2． 爆破器材：炸药、雷管、导火索、导爆索、非电导爆系统、爆破剂等。

3． 烟火制品：礼花弹、烟花，爆竹等。

4． 上述物品的仿制品。

(三)管制刀具

指1983年经国务院批准由公安部颁布实施的《对部分刀具实行管制的暂行规定》中所列出的刀具，包括：匕首，三梭刀（包括机械加工用的三棱刮刀）、带有自锁装置的刀具和形似匕首但长度超过匕首的单刃刀、双刃刀以及其他类似的单刃、双刃、三棱尖刀等。

少数民族由于生活习惯需要佩戴、使用的藏刀、腰刀、靴刀等属于管制刀具，只准在民族自治地方销售，使用。

(四)易燃、易爆物品

氢气、氧气、丁烷等瓶装压缩气体、液化气体；黄磷、白磷、硝化纤维（含胶片）、油纸及其制品等自燃物品；金属钾、如打火机钠、钾、碳化钙（电石）、镁铝粉等遇水燃烧物品；汽油，煤油，柴油、苯、乙醇（酒精）、油漆、稀料、松香油等易燃液体；闪光粉、固体酒精、赛璐珞等易燃固体；过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸等各种无机、有机氧化剂。

(五)毒害品

包括氰化物，剧毒农药等剧毒物品。

(六)腐蚀性物品

包括氰化物，剧毒农药等剧毒物品。

(七)放射性物品

放射性同位素等放射性物品。

(八)其他危害飞行安全的物品，如可能干扰飞机上各种仪表正常工作的强磁化物、有强烈刺激性气味的物品等。

(九)国家法律法规规定的其他禁止携带、运输的物品。

（十）所有航班旅客随身携带打火机、火柴。

禁止携带但可作为行李托运的物品

禁止乘机旅客随身携带但可作为行李托运的物品包括：除附件一规定的物品之外，其他可以用于危害航空安全的菜刀、大剪刀、大水果刀、剃刀等生活用刀，手术刀、屠宰刀、雕刻刀等专业刀具，文艺单位表演用的刀、矛、剑、戟等，以及斧、凿、锤、锥、加重或有尖钉的手杖、铁头登山杖和其他可用来危害航空安全的锐器、钝器。

携带液态物品规定

1．乘坐国内航班的旅客一律禁止随身携带液态物品，但可办理托运，其包装应符合民航运输有关规定。登机前，请将液态物品（含生活常用液态物品，如洗发水、牙膏、化妆品等）放入托运行李中。

2．旅客携带少量旅行自用的化妆品，每种化妆品限带一件，其容器容积不超过100毫升，并应置于独立袋内，接受开瓶检查。

3．来自境外需在中国境内机场转乘国内航班的旅客，其携带入境的免税液态物品应置于袋体完好无损且封口的透明塑料袋中，并须出示购物凭证，经安全检查确认无疑后方可携带。

4．有婴儿随行的旅客，购票时可向航空公司申请，由航空公司在机上免费提供液态乳制品；糖尿病患者或其他患者携带必需的液态药品，经安全检查确认无疑后，交由机组保管。

行李规定

为保障航空运输安全和顺利地进行，中国民用航空局重申：从2024年5月1日起，在国内航班上严格执行旅客随身携带物品件数的规定，持头等舱客票的旅客，每人可随身携带2件物品；持公务舱或经济舱客票的旅客，每人只能随身携带1件物品。每件物品的体积均不得超过20×40×55厘米，上述两项总重量均不得超过5公斤。超过规定件数、重量或体积的限制，要按规定作为托运行李托运。

乘机有效证件

按照中华人民共和国公安部、国家民航局有关规定，乘机有效证件分为四大类：居民身份证件、军人类证件、护照类证件和其它可以乘机的有效证件。

一、居民身份证件 国内在陆地区的居民身份证和临时居民身份证。

二、军人类证件 军官证、武警警官证、士兵证、军队文职干部证、军队离（退）休干部证、军队职工证、学员证。

三、护照类证件 护照、港澳同胞回乡证、港澳居民来往内地通行证、中华

人民共和国往来港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证、大陆居民往来台湾通行证、外国人居留证、外国人出入境证、外交官证、领事官证、海员证等。

四、其它可以乘机的有效证件

1．本届全国人大代表证、全国政协委员证；

5．十六岁以下未成年人凭学生证、户口簿或者所在地公安机关出具的身份证明。

特别提醒：（临时）身份证明须贴有本人近照且加盖公安机关印章。

安全检查流程

3．离开安检通道时，请您将随身携带的行李和物品带好，进入隔离区等候登机。

机场安检员工作职责

在乘坐飞机的旅客上机前的进行“搜身”检查、“托运行李”过机检查、“随身行李”过机检查。检查旅客随身物品是否有民航规定的违禁物品，保障空防安全的作用。

机场安检分为 国内科、国际科、行李检查科（托运行李）、护卫科

护卫科的岗位：机坪、通道

机场安检常用设备

**机场工作总结篇二**

时间如梭，转眼间201\_年已接近年末。依稀记得我是7月末来到\_\_机场的，再来这里之前心里满满的期待，想象着这里的工作环境，这里的工作状态，这里的人文气息等。到了这里之后，所有的想象都揭开了，虽然与自己之前的想象不尽相同，但这里的一切却非常符合我自己。在过去的几个月里，与单位的领导和同事们相处的非常愉快；而且在领导的关心和同事的指导帮助下，自己在工作上取得了一定的成果，对机场的设备和一些设备出现情况的处理有了一定的认识。下面我通过列举几件事情简要总结一下这几个月以来的工作。

gps时钟对时是我来到\_\_机场以后接触比较早的事情。记得当时我是和潘哥一起去观测楼做的这件事情。见到gps时钟后第一眼我觉得与普通的墙上挂钟没什么区别，就比较放松。然而真正开始做这件事情却并不是那么的一帆风顺。首先要想gps时钟实现其功能，必须将后面的两根传输线连接正确，不然gps时钟就与普通时钟一样了。当时我就想，怎么判断接线是否正确？这时潘哥就给我说明了其判断方法。现将发送和接收两根线与接点短接，观察时钟的时分秒之间的分隔符是否闪烁，若闪烁则连接错误，反之则连接正确。通过这件事情，让我明白凡是做事都要讲究方式方法，先要找到判断事件的本质，再去做，这样就容易多了。

无论做什么事情，一定要有大局意识和组织观念，以工作为重，不计个人得失，把工作放在首位。在工作中做到公平公正，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，不推诿扯皮，讲求效率；工作中注意调查研究，勤于思考，工作思路清晰。

校飞是每年通导工作的重中之重，如果校飞不过关，就会影响整个机场的秩序，很荣幸我能参与到这次校飞当中。校飞主要针对的是盲降系统，包括航向（llz）、下滑（ils）和vor。航向校飞包括t\_1和t\_2的宽告警、窄告警、航向校直、功率告警和左右告警；下滑校飞包括t\_1和t\_2的宽告警，下限告警，下滑角及入口高度；vor校飞主要看9960hz幅度调制和30hz幅度调制。除了盲降系统还要看ndb是否达标，需要t\_1和t\_2切机。校飞过程中需要和机长沟通，按照机长的要求对各个参数进行调整，使设备达到标准。而且在校飞过程中调整参数之前一定要对调整前的参数信息进行记录，以确保在发生不可预知错误时能够恢复原参数，这是非常重要的。

巡台是每个通信导航人员必须要做的事情。每日巡台除了要检查设备是否正常运行，记录台账以外，还要观察各个台站的环境是否符合要求，例如温度、湿度等，若有偏差，及时采取措施加以解决，避免造成严重后果，埋下隐患。

**机场工作总结篇三**

机场安检总结时光荏苒，时间如梭，一个月在虹桥机场安检站实习时光就这样在自己忙碌之中匆匆而过，如今回首自己一路走来一个多月，我内心不禁感慨万千，自己清醒虽没有什么满载而归硕果，但也算经历了一段不平凡人生体验和磨练。为了更好地总结一路经验得失，积极发扬成绩，力争克服自己在实习间所存在不足，以及响应站部和学校教务处要求，现我把自己在深圳机场安检站十个月以来实习工作特做以下简要总结：我实习工作简述：

我们在经过为期3天时间岗前业务培训和考核后，我们终于真正走上了安全检查工作岗位，首先，我是安检员协助和指导下学习岗位具体工作；队长出于岗位急切需要把我们分成8组，我被分到了出发5号口，后期因为工作需要又被调至东交a道，从此我也开始走上了在安全门执勤人身检查员岗位；并获得了领导一致好评。

我们主要工作是进行爆炸物品检测，和进行人身检测，以及开箱开包检查。其中也收获了很多易燃易爆物品，如打火机和火柴等。“您好！请配合安全检查！”“谢谢您配合！请慢走！”这是我们每天说最多几句话。有礼有节，这是中华民族传统美德。

我还坚持和发扬自己“与人为善、助人为乐”为人处世原则，积极配好分队、中队工作需要与那些身体不适员工主动换岗、在自己自己休息时间替他人顶岗、在自己班组执勤过程中甘于吃苦受累以减轻其他组员工作负担等，受到了队长和领导表扬。也有很多旅客来问一些关于机场航空公司问题，我们也能很好对旅客进行正确引导和回答。给旅客带来了一些帮助，也受到了旅客们赞扬。

我欠缺与不足：

孔子曰：“人非圣贤孰能无过？过而能改，善莫大焉！”是，我坦承自己在这一个月实习中犯下了一些小小错误，有是由于自己粗心大意、心态不稳过于紧张、有是由于自己经验不足而至话多必失引起自己在工作上出错。但我在客观认识自己不足，知错就改，并督促自己一定要谨记经验教训于心，所以我每犯错一次我都要认真思考犯错原因以及犯错造成各种严重后果。

对于安检这种特殊服务行业而言，我们实习生也算是普通服务一线中最平凡一族，但我们用自己大爱之心和实际行动服务了人民而竭尽了个人所能。

所以，我们很值得庆幸和自豪，因为我们正在为我们自己学业中实习生涯和我们人生画上了最起码在我们心中属于自己最圆满一笔！

**机场工作总结篇四**

最近以来，涟水县积极扛起属地责任，实行“三个建立”，坚持“三个严格”，全面落实疫情防控措施，扎实做好淮安涟水国际机场疫情防控工作。

多次召开会议，研究机场防控工作，成立了机场疫情防控办公室，下设5个工作专班，充实专业人员，确保机场疫情防控应急处置“指挥有序、处置高效”。建立协同预案。印发《淮安涟水国际机场新冠肺炎疫情防控应急预案》，将机场内部防控工作全部纳入，与机场建立了协同应急机制，实现应急处置“司地协同、无缝对接”。

明确防控办公室、机场和所在地街道三方职责和分工，落实“三方联动、同步处置”机制，提升应急处置效率。严格开展培训。安排专家对机场采样人员和相关研判人员进行系统的业务操作和防护知识培训，做到操作规范、防护到位、研判到位。严格完善设施。对照标准进行认真分析研判，配备1个标准化核酸检测采样工作站、1辆专用转运救护车，并按规定全面完善机场旅客查验、核酸检测、应急隔离、人员转运等场所，集中隔离点严格按照“三区两通道”落实改造。严格旅客管理。对到港旅客严格按照防控指南落细落实测温查验等措施，实行“一人黄码、整机隔离”，严防“境外输入”，确保“管控有效”。

**机场工作总结篇五**

计算机高级操作员

工种定义：使用电子计算机微机从事文字、图形、图像等信息处理工作及计算机系统操作、维护与管理的人员。技术等级：初、中、高。基本文化程度：初中毕业。申报条件：

初级(具备下列条件之一者)：

经本职业初级正规培训达规定标准学时数，并取得毕(结)业证书;在本职业见习工作2年以上。中级(具备下列条件之一者)：

取得计算机操作员初级职业资格证书后，连续从事本职业工作3年以上，经本职业中级正规培训达规定标准学时数，并取得毕(结)业证书;取得本职业初级职业资格证书后，连续从事本职业工作5年以上;取得经劳动保障行政部门审核认定的，以中级技能为培养目标的中等以上职业学校本专业毕业证书;高级(具备下列条件之一者)：

取得本职业中级资格证书后，连续从事本职业工作4年以上，经本职业高级正规培训，达规定标准学时数，并取得毕(结)业证书;取得本职业中级职业资格证书后，连续从事本职业工作7年以上;取得高级技工学校或经劳动保障行政部门审核认定的，以高级技能为培养目标的高等职业学校本专业毕(结)业证书;取得本职业中级职业资格证书的大专以上毕业生，连续从事本职业工作2年以上。计算机操作员 基本要求： 职业道德基本知识;职业守则：遵纪守法，尊重知识产权，杜绝做假，严守保密制度;实事求是，工作认真，尽职尽责，一丝不苟，精益求精。计算机一般知识;计算机硬件知识包括计算机基本组成和基本外部设备及使用;计算机软件知识包括软件基础知识和计算机常用软件;计算机操作系统包括操作系统基础知识、计算机常用操作系统的使用、文件系统的结构、文件系统的使用管理;文字处理基础知识包括汉字信息处理、文字输入技术、常用文字处理、排版软件的使用、常用排版物的格式规范、排版工艺基础知识、文字信息处理工艺与质量管理;多煤体常识、多媒体信息处理和多媒体基本应用;计算机网络常识、局域网络的组成和因特网基础知识及常用浏览器的功能与使用;计算机安全知识包括计算机安全使用基储病毒防治知识和常用计算机防病毒软件及应用;工作要求：

本标准对初、中、高级的技能要求依次递进，高级别包括低级别的要求。初级：

职业功能 工作内容 技能要求 相关知识

2.能够完成文件夹(子目录)的创建，3.完成文件的存储与删除等操作

4.能够使用常见打印输出设备5.完成文件的打印 1.微型计算机基本操作方法

2.文件系统的处理使用方法 打印输出设备的基本操作方法

2.能够将图像文件拜谢到指3.定的文字片版中 1.简单图形的绘制方法

2.图像文件的一般排版方法

四、因特网操作 (一)拨号上网 能够完成拨号上网操作 因特网接入方法及操作步骤

(三)接收/送电子邮件 1.能够完成电子邮件的编排制作、接收和发送

2.能够完成电子邮件的基本处理(删除、存储操作)电子邮件基本操作方法

三、图形图像处理 图形图像输入与处理 4.能够完成简单图形的绘制

5.能够将图像文件拜谢到指6.定的文字片版中 3.简单图形的绘制方法

4.图像文件的一般排版方法

四、因特网操作 (一)拨号上网 能够完成拨号上网操作 因特网接入方法及操作步骤

(三)接收/送电子邮件 3.能够完成电子邮件的编排制作、接收和发送

4.能够完成电子邮件的基本处理(删除、存储操作)电子邮件基本操作方法 中级：

职业功能 工作内容 技能要求 相关知识

4.能够完成微型计算机文件的多种操作，5.完成文件的一般压缩及解压缩操作

2.基本外部设备3.的使用与一般调整方法 4.微型计算机文件系统的操作与管理

职业功能 工作内容 技能要求 相关知识 二文字信息处理

(五)表格数据处理 1.能够输入和编辑数据 2.能够对数据进行简单处理并插入图表

(一)图形图像的输入 1.能够完成简单图形的绘制 2.能够完成屏幕显示图像的截取

3.能够在图片中添加文字 图像处理软件的使用方法

(三)图形图像文件的存储与输出 1.能够完成图形、图像文件常见格式的转换

2.能够完成图形图像文件信息的打印输出 1.图形图像文件格式及转换方法

2.图形图像文件的打印输出方法

四因特网操作(一)拨号上网 1.能够完成微机与调制解调器、电话机的连接

2.能够完成通信端口的设置

3.能够完成网上信息的下载 1.搜索引擎的使用与信息检索方法 2.信息下载方法

3.常用浏览器的参数设置方法

3.能够完成电子邮件的压缩、解压缩 1.地址簿的作用及使用方法 2.收发和管理电子邮件的操作方法 高级：

职业功能 工作内容 技能要求 相关知识

2.能够完成常用外部设备3.的安装和连接

4.能够完成微型计算机常用软件的安装与设置 微型计算机维护知识

3.能够对数据表，4.并对数据进行合并运算

5.能够将表格数据进行转换操作 1.建立数据表和对数据进行统计运算的方法

2.表格数据的转换方法

**机场工作总结篇六**

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它能帮我们理顺知识结构，突出重点，突破难点，让我们好好写一份总结吧。我们该怎么去写总结呢？以下是小编为大家收集的机场职工个人工作总结，仅供参考，欢迎大家阅读。

我认为：首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检;反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的;没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过;就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断;就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要网想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

第三，要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性;只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑;具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性;只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重;只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖;才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

**机场工作总结篇七**

2月21日上午，阿拉善机场召开新冠肺炎防疫工作阶段性总结会，总结机场公司一个月以来的防疫工作，部署下一阶段重点工作。会上，机场公司各部门从安全生产情况、防疫措施落实情况、近期培训教育开展情况依次进行了汇报。

自1月21日疫情防控工作开展以来，机场公司成立新型冠状病毒感染的肺炎防控工作领导小组，制定下发《防控新型冠状病毒感染肺炎工作实施方案》，明确机场进、出港体温检测点、人员防护设备、进港人员信息、登记及候机楼通风消毒、处置流程；成立党员突击队，全面吹响“坚决打赢疫情防控狙击战”的集结号；以梳理、排查防疫期间安全风险点工作为基础，对各部门安全管理人员进行培训，从防疫和安全生产两方面提高机场管理人员的安全意识、工作能力；多方联系采购防疫物资，增加物资储备；减少值机柜台数量，倡导旅客使用一证通关，减少员工与旅客直接接触；精简会议，优先选择welink视频会议，暂停各类聚集活动；自制“防护神器”等小发明、小创造，激发员工科技创新能力；多措并举开展疫情防控期间的培训教育工作，鼓励员工分享学习笔记、交流学习心得；2月15日，全力保障阿拉善盟首批援鄂医疗队出征。在坚守安全底线不动摇的同时，做好疫情防控工作，“从空中到地面”把好疫情防控每一关。

**机场工作总结篇八**

xx年，我很好地遵守了党的四大纪律和八项要求，廉洁自律，严于律已，很好地把握自己。无论财经纪律还是其他经济方面，个人都能坚持原则，没有利用职务之便为自己谋私利，对吃喝送请坚决进行回绝。

1、坚持学习，用尚方宝剑来警示自己。本时始终坚持看书读报，对党的方针政策作到心中有数。充分利用党委中心组学习和讨论的机会，增强对政策的熟悉和理解。认真学习集团下发的各项文件和规定，作到心中有数。

2、涉及重大经济合同方面的事项严格按公司规定办。xx年公司新增固定资产投资2024多万元，涉及我分管的部门资金就占了一半，对于这些项目的采购，我以宏观把握为主，具体采购则是由公司采购小组来完成。

这样就避免了领导一言堂，使采购走过场的可能，从而有效地发挥了采购小组货比三家的原则，达到了按优采购的目的。

3、坚持民主集中制原则。对于重大问题多请示，常汇报，把自己分管的工作进行通报，做到在位不越位，分工不分家；使工作大家一起作，困难一起帮。..二、砺志勤勉，紧紧围绕三条主线开展工作1、围绕党委分工协助总经理抓好落实。xx年党委分工中明确，我主管经营管理工作，协助总经理抓好财务工作，兼管地勤保障部、安全检查站，联系公安、口岸工作。

公司的财务工作一直走在集团的前列，这是有目共睹的，多年来，形成了一整套行之有效的规章制度，特别是xx年度，企划财务部的工作除了作好了日常工作，如财务指标的下达、年中的财务检查与考核、以及年未财务兑现工作、集团财务规定的各项工作，充分为了公司的两大审计工作和文明机场的准备工作积极筹措资金，快速上报各项固定资产投资计划。

此外，还圆满地完成了湖南审计厅对包括对我分公司在内的机场集团的经济责任审计工作，这既是一场硬仗，又是一场大胜仗。

地勤保障部和安全检查站都是一线生产单位，直接面对旅客和机组人员，每一个人的工作都代表了机场的形象，两个部门在公司的员工总数中占到了二分之一，但相对于目前公司的生产量和场地来说，其工作岗位还欠缺人手。我是从05年开始分管地勤保障部的，从一开始，我不是特别熟悉其工作，因此买了一些服务礼仪方面的书籍来充实自己，平时注意到基层多问、多看，渐渐地熟悉了这个部门的工作性质，岗位流程，以及员工欢快的笑声与委屈的泪水。地保部的工作是安全与服务两大主题，但更多地是服务工作。采取了不少形式来提高服务质量。我是从去年开始分管安检站的工作的，由于国际形势日益复杂，空防安全凸现压力。只有从技术手段不断提升才能有效降低安全风险，同时也必须注重服务质量，才能取得旅客的配合与满意。..地保部和安检站还在公司的文艺和体育方面充当着积极的主力军,他们克服工作压力,挤出时间,积极参与,涌现出了不少明星或中坚骨干.

应该说，机场分公司xx年有三件大事：即文明机场的创建，安保审计和安全审计。如果说我的分管工作更多地是从块块出发的话，那xx年我在督促公司的重点工作方面更多地是从条条出发，兼顾块块的。xx年公司的这三件大事，集团都给予了高度的重视，集团领导多次来公司指导工作。

公司党委也是下定决心，集中精力办大事，出台了一系列的举措来确保这三件大事的顺利完成。我也正是基于公司的统一部署不折不扣的抓落实的。

在文明机场创建时，我主要负责环境卫生的督察工作。

我机场在创建前，基础工作相对薄弱，环境秩序档次较低，集团公司秦书记几次亲临公司指导工作时，对我公司的创建工作从很高的角度出发，除了给候机楼更换了座椅，同意安排专门的改造费用，新增了人手，此外，对工作区的.环境卫生的整改也提出了很高的标准。正是由于上级领导的支持与关心，文明机场的创建工作进展比较顺利。各部门把各自责任区的环境卫生按照高标准完成了，对于机关下达的整改通知也都能按时完成。

安保审计工作的意义在于严把空防安全关口，规范进入隔离区的人、车和物品的程序，消除进入隔离区的人、车和物品可能存在的不安全性因素，完善机场应急救援程序。在审计前，我主要针对机场坪秩序和进入隔离区的证件办理进行了督促，重点加强了对公安和安检的检查工作。在陪同审计组检查时，不失时机地把公司上下齐心协力地作准备工作的感人经历介..绍给审计人员，让审计组能更动态地了解我公司的安保审计工作的认真对待的态度和争取达标的迫切心理。此外，由于安检员人数和执证上岗率都难以达到标准，安检站也充分利用同学关系，积极作工作，争取审计员理解我们的工作，使其相信我们今后会作得更好！通过文明机场和安保审计工作的顺利完成，公司的环境秩序明显变化了，各种规章和台账也建立健全了，迎审工作经验也丰富了。因此，对于安全审计工作也作到了心中有数。安全审计工作包含七大部分，我主要负责对各部门的进度情况进行掌握，重点是带领人事部对各部门的人员培训进行检查。由于大家的准备工作充分，加上审计过程中积极热情，把一个充满活力，富有朝气的荷花机场展现在审计组全体人员和观摩人员面前了，因此，审计工作相当顺利地通过了。

一是联系公安工作。机场公安分局xx年在维护机场公共安全和秩序方面发挥了积极的作用，保住了机场的平安，重点打击了黑车，整顿了停车场的秩序。我在联系公安方面作了一些点滴工作，一是贯彻落实民航和地方政府布置的专机或警卫任务，二是督促上级文件要求的专项行动，三是公司在力所能力的情况下，提供富康车作警用任务，提供停车用房以供公安查扣车辆停放等。

二是联系口岸工作。张家界机场口岸目前是二类口岸，申请改成一类口岸的计划已经xx同意列入十一五规划。这中间有大量的工作要作，主要由政府口岸办来牵头，但最大的受益者还是机场，因此，机场十分关心此项工作的进展。对于日常地区航班与国际包机航班，机场都能与联检单位..紧密配合，共同保障好航班。对于边检存在的一些实际困难，公司也参照长沙黄花机场的作法予以了帮助解决。

三是联系旅游工作。机场的发展离不开张家界的旅游发展，公司作为市旅游工作委员会的成员单位，一直积极参予其组织的各种会议，及时报送相关资料。特别是全省旅游产业大会在张家界的成功举办，为张家界的旅游发展带来了腾飞的契机。我有幸参加了这次大会，深受鼓舞。在xx年，结合省里和市里旅游工作的部署，多次和市旅游局进行沟通，并与市里大的旅行社和包机公司进行了航空旅游市场的研讨，真正把机场的发展融入到市里的发展中去。此外，我作为区人大代表，也从区里产业发展的角度，一方面提出永定区的产业发展要积极依托航空物流，盘活资源；另外一方面则希望区里关心支持机场的建设与发展，在政策上予以倾斜。

回首xx年，沉淀在我心中的收获很多，首先是感动，这么多的工作任务，是我们的员工加班加点，毫无怨言地一件一件地完成，十分感动呀，这不亚于是一场士兵突击呀！二是骄傲，我作为这个团结的大家庭的一员，这里有辉煌的成绩，是我的荣耀。三是责任，虽然成绩可圈可点但毕竟过去，如何面对xx年，我们必须负责任地去面对。

1、要进一步夯实空防安全工作。首先是抓好安全整改工作，认真把每一条作好，重点是搞好安检人员的执证上岗培训和考核工作，形成一种长期机制。其次是要坚持以前作的一些好的作法。规章制度在去年已经有了很大的完善，并都汇篇成册了。因此接下来要作的就是，按制度办事。最后，要创新空防安全工作。空防安全工作是动态的，要不断地根据形势的..变化来才升防范的等级。认真抓好服务质量工作。机场作为窗口单位，唯有把服务质量不断地提升上来，才能更具竞争力。

3、如何作好股权改革下的企业财务管理？企业的股权改革与上市，能够显著提升企业的经营与管理能力，信息披露更加严格，这就要求企业必须建立健全内部控制制度。但我公司可能还存在一定的差距。

4、如何依托旅游市场，开发航空市场业务？冰雪灾害天气给公司一季度的生产来了一个下马威，机场扩建预计要延期交付使用，因此，市场开发尤显紧迫！只有把旅游、机场和航空公司三方对结，形成合力，才能真正做大航空旅游产业这块蛋糕！

**机场工作总结篇九**

我是凤凰机场安检站里一名在职成员，用自己的认真和努力书写了一段不平凡的安检生涯！极强的适应性以及积极向上的态度很快便融入进机场这个大家庭中，让团队焕发出强大的朝气与生命力，刻苦钻研和顽强拼搏以及不怕苦不怕累的性格在参加工作二年的时间里获得了很多领导的好评。

我来自青海，1995年3月出生，一名三亚凤凰机场安检员，于2024年7月参加工作到至今，毕业于青牧职院，虽然安检不是我的专业，但是凭借自己的能力，参加了安检证书培训和公司组织的各项活动，自从成为安检员那一刻起，我严格要求自己，把空防安全铭记于心，永远以旅客为先，尽心尽职，工作雷厉风行，对待旅客就如自己的家人，谨慎是我的工作态度,我从事安检已经快3年了，对待工作的态度始终未曾改变，从疫情爆发的那天起，我就做好了准备，为了保证疫情期间航班正常的运行，我一直学习一些预防病毒的知识点，并严格遵守国家及公司在疫情期间的规定，戴口罩，勤洗手，不串门，不聚会，按照要求正确摆放衣物筐，“安全无小事，现在抗疫期间更应该重视，消毒一定要仔细、全面，一点小细节都不能放过，因为我能够让每一名过检人员都能够放心踏实的安全过检，保证过检人员与我们自身的安全这样才能保证过检人员健康安全，保证每一架航班的正常运行。”安检保障着整个机场的运行安全，是机场中非常重要的一个环节，虽然我不是医护这些职业，不能奋身在抗战病毒的一线岗位上，但是民航安全同样关系到抗疫物资、人员等一系列支援与补给，只要我在岗上，就一丝一毫也不能松懈，在岗一分钟，安全60秒，对过检人员携带的液体要使用液体检测仪检测，确认安全后才可以放行，这是原则问题，工作这么多年，也从没在我手上出过任何不安全事件，深知安全高于一切，细节决定成败，因此在工作中我时刻保持高度的警惕性，以确保安全为工作首要目标，不断学习，努力进取，对待每个岗位，每个程序，每个环节都一丝不苟，以其踏实，精思的态度多次得到领导的好评。作为民航的一名安检员，我仍旧以饱满的热情、严谨的态度投入民航安检事业，为民航强梦贡献自己的一份力量，我们民航人虽然不能在一线抵抗病毒，但我们确能牢牢坚守在后方的防线之中，坚守岗位底线，加强安全措施，舍小家，卫国家。我们感觉作为一名安保人能够从事这项工作感到无比自豪。”众志成城，团结一致，齐心协力，共度难关，我们愿尽自己的一点微薄之力，去和祖国并肩奋斗，打赢这场病毒防卫战!

机场安检个人工作总结

机场安检工作总结

机场安检工作计划

机场安检先进事迹

机场安检岗位职责

**机场工作总结篇十**

即将过去的20xx年是喜悦的一年，付出的一年，也是收获的一年，各部门员工在公司各层领导的带领下平安顺利的完成了今年的各项指标和工作。xx机场也在今年取得了一定的成就。

这一年，全体领导及员工全力以赴，用自己的热情和付出创造了机场的成绩，20xx年，xx机场随着航班和旅客的增涨，公司年吞吐量也提升了，20xx年公司针对消防安全内容，“坚持安全第一，预防为主”的方针，今年发生了的一些安全事故的同时，我们坚持做到不断总结经验教训，不断改进和完善工作方法，提高安全防范能力，将事故隐患减少到最低指数，扎扎实实做好消防安全工作，提高全体员工安全防范能力，确保旅客、职工生命的安全。我们定期进行了反恐防爆演练，心肺复苏的培训与演练，加强了安全活动的学习，强化安全法治。同时，我们部门也进行了各种培训和演练，比如航站楼疏散演习；离港系统故障桌面推演；应急救援演练；安全业务技能的培训与学习。我们从中学习到了更多，不断的完善了自己的安全意识。随着xx机场不断的发展和壮大，对于各部门员工的业务素质和服务水平是一个巨大的挑战，每位员工都应该积极提高自己的个人素质，调整好心态，为公司献出自己的一份力量。

转眼间，我已在机场工作快2年了，这2年来，我在部门领导的带领和教导下，成长了很多，思想也转变了很多。今年9月份，由于人员的需差，为了保障航班的正常运行，我的岗位也有一个小小的调整，从一名总控服务人员转变为一名地服值机人员。对于总控，我觉真情服务是我们的宗旨，无论是在负责进出港航班旅客的接送引导工作，负责出港航班旅客的登机牌查验和旅客人数的统计，负责过站旅客备降航班的旅客候机，引导服务以及过站备降飞机旅客过站牌的查验。，清点统计过站人数，航班延误或取消时，负责旅客的解释，引导工作，都离不开“真情服务”。对于值机，我一直告诫自己认真仔细，不能因为自己的差错，出现工作上的失误，给旅客带来诸多不便，也给机场地面服务部带来不良的影响。并且不管是在航班密集旅客拥挤的情况下，还是航班延误的情况下，在办理值机时，为了把一些安全服务做得更细致，不断提醒旅客托运行李的注意事项，我坚信坚持把简单的事做好就是不简单。

无论是在总控还是在值机室，都是一种服务工作，从事服务行业以来，也有了一些心得体会，我慢慢意识到服务行业其实更是一种传递爱，传递温暖的工作，做到以人为本，主动去关心关注旅客的需求，用真诚的态度和微笑去感染旅客，主动为旅客考虑他们的难处，让他们感受到工作人员最贴心最实在的服务，带给他们更开心，更幸福的旅程。因为每次收到来自旅客发自内心的感谢和满意的笑容会让我更加有成就感，对我的工作也是一种更好的肯定。所以，在以后的工作里，我更应该怀着一颗感恩的心去对待今后的工作。

当然在以前的工作中，我也存在很多不足，随着现在服务工作的要求越来越高，只有不断学习，不断反思，增强自身的责任和能力，才能在以后的工作中慢慢来弥补自己的不足，作出更好的成绩。

20xx年即将过去，展望新的一年，会有太多的希望和期待，望以后在这个温暖的大家庭里努力做好自己的本职工作及领导交办的各项任务，为公司增彩，为自己出色！

**机场工作总结篇十一**

工作总结是对某一时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，从而分析不足，得出可供参考及改进的经验。下面就是小编整理的机场春运安全工作总结，一起来看一下吧。

20xx年的春运安全工作，在市委、市政府的领导下，各地、各部门和单位紧紧围绕“安全、优质、畅通、有序”的春运目标，坚持“以人为本，安全第一”的工作方针，积极预防，周密安排，尽早部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，消除了大批的安全隐患，确保了今年全市春运安全，保护了国家和广大人民群众的生命财产安全，杜绝了重、特大春运安全事故发生，现就工作开展情况总结如下：

20xx年春运安全工作，从20xx年12月25日开始到20xx年4月5日结束，历时100天。全市道路运输日均投入客车4025辆（不含出租车），发班2857xx车次，运送旅客42545万人次，广东民工的输运投入超长线客车155辆，安全有序输运民工41万人次；水路运输投入客渡船330艘，运送旅客160万人次。春运期间，全市共发生各类道路交通事故164件，死亡43人，伤176人，经济损失 5153万元，与去年同期相比事故件数、受伤人数和经济损失分别下降了728%、50%和6%，但死亡人数上升了5926%。

20xx年度全市春运安全工作已圆满完成，实现了安全、有序、稳定的目标

（一）春运安全工作的特点。今年春运安全工作有以下几个新特点：一是客流高峰提前。国家关于不得拖欠民工工资的政策实施以来，各地及时支付了民工工资，民工提前回乡形成的民工流与学生放假后形成的学生流交织，加之春运期间各种运输都实行了运价上浮政策，也促使旅客提前出行，带来了客流高峰提前。春运开始后，客流未出现“井喷式”增长，缓解了春运期间运输紧张的压力。二是安装gps管理监控系统的车辆增多，驾驶员超速、超载、超时等疲劳驾驶大幅度减少。据统计，各企业安装gps车辆334台，监控平台20个，使驾驶员超时疲劳驾驶现象得到根本控制，“三超”现象比平时大大减少。三是规范了客运站（点）秩序，站外揽客和非法经营的现象大幅度减少。各级监管部门加大了市场监管力度，有效地维护了运输秩序，各类运输违规行为比例明显下降，保证了春运运输市场秩序。

（二）、春运安全工作经验。各地、各部门、各单位春运期间，坚持“安全第一、预防为主”的安全工作方针，用科学发展观统筹春运安全工作，创新了一些春运安全工作的做法，取得了一些工作经验。

1、领导重视，责任明确，保障有力。各级党委、政府和各相关部门高度重视今年的春运安全工作，市政府成立了以副市长\*\*\*为组长，副市长\*\*\*为副组长的春运安全领导小组，负责春运期间的安全管理工作。各地、各部门、各单位也成立了相应的领导班子，监督和管理春运安全工作。市委副书记、市长\*\*\*、副市长\*\*\*多次带领安监、交通、公安、海事等有关部门的领导和相关人员到各客运企业检查指导春运安全工作，检查中对\*\*\*\*的春运安全工作给予了充分肯定，尤其是对\*\*\*\*的安全管理和推出的便民措施给予了很高评价。春运期间，在各级政府的领导下，各地的交通、安监、公安、海事等部门密切配合，形成了春运齐抓共管的工作局面，保证了春运安全工作顺利进行。各级安监、交通、公安和运输企业把春运安全工作提高到讲政治的高度来抓，当作是提高社会公共服务能力、服务群众、展现行业风貌的重要工作来抓，各部门周密部署、精心组织，层层建立了工作机构，规划了工作方案，制定了应急救援预案，划分了工作责任，明确了工作任务，形成了上下联动、监管有力、反应灵敏的春运安全工作机制。各运输企业按照市政府20xx年12月27日的春运安全工作会议的部署，及时动员，积极组织人员维护车辆、使员工以饱满的工作热情和良好的技术状况投入春运。

2、上下齐动，措施具体，制度落实。全市各相关部门和运输企业认真吸取去年\*\*\*春运安全事故的教训，采取切实可行的措施，强化今年的春运安全工作管理。一是进一步制定和完善了春运安全管理制度。主要是制定和完善了对包车、包船、加班车船的调派实行趟次签单发牌（航）制度，对超长客运车辆技术状况实行趟次检查制度，对没有gps监控装置的客车实行企业管理人员跟车管理制度，并保证了全面落实。二是加强了源头管理，严格路检路查。各相关部门坚持和加强了日常安全例检制、趟次例检制，认真落实“五不出站、六不放行”制度和车辆报停管理制度，各企业积极配合，全面做好各项管理工作，把安全责任落实到车站的各个部门和工作岗位，做到了安全不留死角。三是运用高科技管理手段，加强了运输监控管理。各企业充分发挥gps监控平台的作用，将上下级管理部门之间、管理部门与运输企业之间通过信息手段紧密联系在一起，对已安装gps的334辆客车实施了24小时不间断监控，实现了安全管理关口的实质性前移。运输企业建立了gps监控、记录、分析、处理等一系列内部管理制度，增强了驾驶员遵章守纪的自觉性。gps的应用使驾驶员超速行驶等违章行为大幅度减少，运输安全有了可靠保障。

标语，同时开展了对运输单位职工和车船驾驶人员的春运安全教育培训。全市春运安全工作启动后，副市长\*\*\*和\*\*\*等县（市）长分别在电视台发表了《春运安全是全社会的共同责任》和《党政重视，群众参与，齐抓共管，确保春运道路交通绝对安全》的电视讲话。市交警支队印制了20000份《安全在心中，生命在手中——致春运机动车驾驶员的公开信》发放到每辆春运参营客车，并在报刊、电视台开辟了《春运进行时》、《春运实录》和《春运动态》等专栏，对春运安全工作情况随时跟踪报道。\*\*\*\*公司广泛开展与驾驶员安全谈话活动，谈话6007人次，使2500名驾驶员受到教育，使广大职工正确认识到安全生产工作的重要性，增强了安全生产责任心和紧迫感。据不完全统计，春运期间全市共使用宣传车28台，宣传艇16膄，悬挂大幅安全标语500余幅，散发春运安全宣传教育传单5000余份，播放安全教育片1500多场次，市安监局收集制作《生命的呼唤》光碟500张，发放到各县（市）区人民政府、各乡镇、市级有关部门和运输企业。通过持续有效的宣传教育活动，使200多万人次受到了春运交通安全教育。使广大干部、职工和人民群众的\'安全意识大大提高，形成了人人讲安全，事事想安全的良好氛围，使安全工作要我安全变成了我要安全。

4、强化监管，检查经常，执法到位。为了维护春运安全工作的正常秩序，保证春运顺利进行，各地、各部门采取了一系列安全检查和监管措施，加强春运安全监督管理。一是充分发挥社会监督的作用，变行业的监管为社会和行业共同监管。市政府下发了《关于建立“乡（镇）道路交通安全监督岗”的通知》到各县（市）区人民政府，市级有关部门，要求建立和切实加强“监督岗”工作，将“关口前移，重心下移”，消除事故隐患，强化基层安全监管，遏制和减少事故的发生。二是对客流量比较集中的客运和航运站（点）周边地区等重点部位进行了集中整治，坚持“三结合、三为主”的安全生产监督检查方法，对客运企业、客运车船、驾驶员队伍、危桥险路和航道隐患进行了集中整治，消除了安全隐患。三是加强了路面巡察，打击违章违纪。春运期间，交警、交管把90%的人员放到路面上，加大路面管控力度，重点查处了客车超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等10种严重交通违法行为。1月25日，南运集团阆中分公司驾驶员陈素军驾驶川r13463号大型卧铺客车超员16人，被市交警三大队春运执勤点查处，罚款2024元的处罚。据统计，春运期间，全市检查车辆1185xx辆，船舶3036艘次，查处客运车辆超载10%至20%的车辆333辆，查处客运车辆超载20%以上65辆，查处客运车辆超速50%以上41人，发《海事行政处罚决定书》38份，滞留没收船舶3艘次，责令退出水路春运市场船舶5艘次，治安拘留交通违法人员3人。

在市委、市政府的领导下，以保持共产党员先进性教育活动为载体，通过各县、市、区政府和有关部门的共同努力，20xx年实现了春运安全工作目标，取得了较好的成绩，但也还存在以下一些问题：

（一）个别单位对春运预测准备不够充分，工作欠主动性。个别运输企业安全管理不到位，驾驶员教育培训、车辆例检例查、超长线路车辆管理等制度有失控漏管的现象。

（二）县、乡（镇）道路违章超载、人货混装现象较为突出，特别是边远山区路面监控不力，摩托车、农用车载客、超载现象比较严重。

（三）个别地方签单放行和签单发航制度落实不到位。

各地、各相关部门要针对存在问题，一分为二，认真总结和梳理，采取行之有效的措施，消除安全隐患，努力开创安全工作新局面。

**机场工作总结篇十二**

1、持续推进“全程无忧”品牌建设。为营造“平安春运、和谐春运”的氛围，全力做好服务保障工作。地服部为无陪儿童、年长的无陪旅客、行动不便的残疾旅客提供贴心的全程陪护服务;为晚到旅客提供快速值机、专人引导过安检、登机服务;为军人提供优先值机、乘机的特色化服务;为贵宾旅客提供专人办理值机托运、专用安检通道、优先登机等一条龙服务;为行李晚到、多件、少件旅客，提供行李查找追踪服务;为国内转国内、国内转国际航班旅客，提供“一票到底，行李直达”的贴心服务;候机大厅增设红绶带巡视人员，负责引导、协助无交运行李的旅客在自助值机柜台办理相关手续服务，给旅客提供切实的便利及人性化关怀。

2、持续提升服务质量。春运期间，旅客运输量增加，航班高峰时段，值机提前开启、增开柜台;为了旅客的托运行李安全，免费为旅客提供一次性行李锁扣;行查室加派发放行李的人手，仔细核对行李小票，确保旅客不错拿行李;安检根据旅客情况增开通道，减少旅客等待时间;隔离厅内增设热水供应点，服务人员帮助倒水，缓解烧水、缺水时旅客等候时间;问讯、订票、投诉等热线保持畅通，热心回答问题，帮助解决问题，及时反馈有关信息;医疗救护中心针对感冒发烧、急性肠胃炎、跌倒摔伤旅客增多的情况，加强相关业务培训，为旅客提供周到的对客门诊和急救处置服务。

3、积极应对停车高峰。春运期间，由于旅客出行高峰和过夜车辆不断积累，停车场容量创机场开航之最。安保部第一时间启动应急预案，及时将大巴停车场、职工停车场设置为临时停车场，同时停车场入口、大巴停车场、职工停车场加派工作人员，指引和疏导过往车辆，并对行李较多的旅客，主动帮助旅客推送行李，确保车辆停放有序，满足旅客停车需求。黄金周假期，停车场车流量达7541辆次，较2024年同比增长67.6%，停车过夜3168辆次，较2024年翻了一番，场外引导70人次，总备勤人数28人。

4、做好货物保障工作。物流公司强化服务保障，一是牢固树立“真情服务”理念，以客户需求为本，持续落实24小时值班制度，为客户提供进出港业务咨询、托运办理及提货服务，确保广大新老客户在春运期间货物收运不受阻;二是制定节假日销售政策。公司结合代理人节日期间货物运输情况，制订了节假日销售政策，保证了货量稳中有升。春节前15天航空运输保障高峰期间，实现腹舱货邮808.6吨，同比增长44.2%。三是提供货物免费延时保管服务，满足客户差异化需求。

经过四十天的努力，xx国际机场圆满完成了2024年春运工作任务，航空运输安全畅通，运输生产持续增长，实现了全年工作的“开门红”。

**机场工作总结篇十三**

我被聘任为民航机场安全检查站站长助理。在机场党政和安检站的正确领导和同事们的支持下，我按照机场安检总体工作部署和目标任务要求，以科学发展观为指导，认真执行安检工作方针政策，围绕中心，突出重点，狠抓落实，注重实效，在自己工作岗位上认真履行职责，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。下面，根据上级领导的安排和要求，就自己任安检站站长助理以来的工作情况向领导和同志们做如下汇报，如有不当，请批评指正：

自任安检站站长助理以来，我认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，学习xx大和xx届三中、四中全会精神，用党的理论武装自己的头脑，提高政治思想觉悟，在思想上与机场、安检站保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为旅客服务的思想，做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工作作风，服从机场、安检站领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把安检工作做完做好。

我是一个喜欢学习的人，总觉得人的一生是学习的一生，特别在当今发展迅速的时代，学习就更加重要，一个人不学习，就跟不上时代的需要，必定被时代所淘汰。我在工作上除了学习党的理论知识外，重点是学习机场安检方面的国家方针政策和业务工作知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好机场安检工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了机场安检方面的方针政策、法律法规和基本工作知识与技能，增强了履行

岗位职责

的能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的机场安检工作任务，取得良好成绩。

我是机场安检站站长助理，知道自己责任重大，努力按照政治强、业务精、善管理的复合型高素质的要求对待自己，以此全面提高自己的政治、业务和管理素质。在加强自身建设中，我主要抓好三方面工作：一是严格要求自己。要求自己做到爱岗敬业、履行职责，吃苦在前，享乐在后，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的时代精神。二是加强执行力建设，不折不扣执行机场安检工作方针政策。做到关键的两条，一条是认真学习机场安检工作的方针政策，要学深学透，正确理解方针政策的精神，领会在心中，时刻不忘。另一条是要具体落实到实际工作中，不折不扣执行。在执行中立场坚定，态度坚决，毫不含糊，把机场安检工作的方针政策正确、全面地落实到自己的分管工作中，提高执行力，确保完成自己的工作任务。三是做好服务工作。我把自己看作是机场安检站的普通一兵，开动脑筋，想方设法，搞好服务，获得旅客的满意，提高安检工作质量，维护机场的平安稳定。

我从事机场安检工作，安检工作是机场的重要工作，关系到机场和航班的安全，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项安检工作做好，切实维护机场和航班的安全，这里面，我主要做了三方面工作。

1、协助站长管理好安检站日常工作

机场安检站的日常工作是琐碎繁重的，面对川流不息的旅客，要做好安检工作，确保机场和航班的平安。我积极协助站长管理好安检站日常工作，一是头脑清醒，警钟长鸣。在安检工作中，我时刻保持清醒的头脑，充分认识安检工作的重要性，时刻保持高度的警觉性，集中精力投入到安检工作中，确保安检不出任何问题。二是齐心协力，共同做好安检工作。我和全体安检工作人员严格按照安检制度要求，制度化、规范化做好安检工作，确保安检工作不出任何疏忽，不发生任何安全问题。由于自己认真、细致、负责做好安检工作，我任机场安检站站长助理以来，机场和航班没有发生大小安全事故，这一点，我自己感到很欣慰。

2、协助站长制定好安检

规章制度

要做好机场安检工作，除了提高安检人员的思想觉悟和业务技能外，关键还是靠制度。我积极协助站长制定好安检规章制度，把安检规章制度落实到实际工作中，做到不折不扣执行。在执行中，加强检查与监督，对违反安检规章制度行为，严厉批评，限期改正。还协助站长制定应急突发处置预案，加强对应急突发处置预案的学习，做到应急突发时，能沉着应对，从容处置，确保掌控应急突发事件，不发生大的影响与危害。同时还做好设备换季的维护与保养工作，将设备性能始终保持在最佳状态，满足安检工作需要。

3、加强队伍建设，提高员工素质

要做好机场安检工作，队伍建设是根本。首先，我在站长的领导下，组织员工认真学习集团公司第一次党代会的报告精神，响应公司三严整顿和二次创业的号召，把集团公司与公司的工作要求与精神落实到实际工作中，确保有效执行。其次，我切实担负好管理员工的责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，认真听取员工的意见与建议，充分调动每个员工的工作积极性，提高员工的综合素质，使大家团结一致，齐心协力，把各项安检工作搞好。

自任安检站站长助理以来，我认真努力工作，虽然取得了较好的工作成绩，但是与机场和安检站的要求，还是存在一些不足和差距，需要努力改进和提高。今后，我要继续加强学习，掌握做好安检工作必备的知识与技能，按科学发展观的要求，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚破难，把机场安检工作提高到一个新的水平，为维护机场和航班的平安做出自己应有的努力与贡献。

任何职业都是间接或直接地为人类或别人服务，只是服务对象、服务层面不同，而服务质量的本质要求是相同的。目前一般认为服务质量就是服务对象的满意度和同行认可度，而要服务对象满意、同行认可，绝不是简简单单的微笑、文明用语及事后处理，更重要的是事前工作的质量和输出的产品的质量。

首先，要认识到服务质量的重要性和关键性。服务质量优，则被服务对象满意度高，其心情则舒畅，才会和谐、愉快地配合安检;反之，则服务对象满意度低，其心情郁闷，内心则会产生厌恶、对抗甚至敌对意识，干扰安检工作。我们服务质量的好坏，表面上讲，会影响到安检的形象，深层次讲，会动摇安全的根基，其后果将是不可挽回的。因此，我们必须不断提高服务质量，以优质的服务保障安全，赢得声誉。

其次，要有敬业爱岗和忠诚企业的职业道德和品格。如果没有这两样品质，是不可能提供出高质量服务的;没有这两样品德，就会不思进取、敷衍塞责、得过且过;就会无精打采、不负责任、行事马虎、差错不断;就会影响团结、影响合作、影响形象。因此，要想有意识地不断提升服务质量，就必须具备这两样品德。

第三，要有大局意识和良好的心态。只有具备大局意识才会真正意识到服务质量的重要性和必要性;只有具备大局意识，才会积极、主动地为他人着想、为服务考虑;具有具备大局意识才会自觉提升服务质量。只有具备良好的心态，才会意识到所在岗位的重要性和不可或缺性;只有具备良好的心态，才会认为为他人提供优质的服务是一种良好的品德，是一种相互合作，是一种人与人之间的尊重;只有具备良好的心态，才能意识到能为他人提供优质的服务是一种享受和幸福。

第四，要加强学习，提高素质，总结经验，讲究艺术。只有不断地学习，才能提高业务素质，也才会为服务对象提供无差错的优质服务。只有个人素质过硬，才会赢得服务对象的信赖;才能提高服务对象的满意度和认可度。

没有过硬的业务知识，再好的态度和再高的激情，也不能使服务对象满意。在每一次的服务中，我们要善于总结经验，提高服务的艺术性。讲究艺术性能够使服务对象感到舒适和满意，这需要细心揣摩，好好体会，要经常换位思考，体谅他人的处境和难处。

为了旅客的满意，我必须提供优质的服务，为了保障空防安全让我们携起手来，共同创造质量，共同打造安检工作坚不可摧的质量基石。以上是我的几点粗浅的认识，请各位领导、评委、同仁批评、指正。谢谢大家。

**机场工作总结篇十四**

一、思想政治表现

在机场领导的正确领导下，积极参加政治学习，了解时事政策，科学发展观，坚决拥护以中国共产党为中心的党领导，深入学习科学发展观，不断提高自己的共产主义觉悟，不断提高自己的政治素质，积极参加党组织的各类活动和学习，并时时刻刻以一个党员的标准要求自己。发扬与时俱进的工作作风，立足本职岗位，踏踏实实做好气象预报服务工作。

二、专业知识学习

俗话说：逆水行舟，不进则退。学习也是这样的，我深知只有不断学习新的知识和技术，才不会被淘汰。在跟班的同时，我不断学习气象知识，积极参加业务知识培训，有难题就向老同志请教，实践和理论共同学习，认真分析每一张天气图纸，理解每一次天气过程中各个气象要素的变化，努力提高自己的预报水平。

三、工作能力和表现

参加工作以来，热爱单位，维护单位荣誉，积极参加单位组织的活动，遵守单位纪律，认真对待每次考核。能够独立完成自己的本职工作，在实际作业工作中，我不怕吃苦，工作一丝不苟，牢牢抓住本场气候特点，坚持24小时业务值班，认真做好每次的预报、观测和数据统计，与气象室全体业务服务人员团结协作，严密监视天气变化，千方百计地做好重大天气过程的监测服务，积极主动、及时地做好各项气象保障服务工作。在夏季雷雨、冬季大风降雪期间，先后多次成功预报天气过程，发布机场警报，圆满保障了机场的安全运行。在这一年的时间里，我坚持做到上班严格遵守业务规章制度和规范要求，及时的完成本班各项任务，确保无早、迟、缺测、涂改和伪造等重特大责任性事故。在做好本职预报工作的同时，还坚持参加气象观测工作。在同事的带领下，参加气象机务等工作。通过这些工作丰富了自己的工作经验，活跃了自己的思维，有利于开展各个方面的工作，提高自己的综合素质。在工作中时时牢记：工作即是学习，学习亦是工作。只有在工作中，不断的学习，才能够使自身的工作能力不断提升，使自己在工作和学习中逐渐成长。

四、存在的不足及新一年的计划

我深知在这一年里，自己还存在着许多的不足之处，还有很多需要学习的地方。主要表现在：与领导和同事在思想及工作业务方面交流不足;自己的整体素质和业务学习还有待进一步提高。

在今后的工作和学习中，我将努力克服不足，不断磨练自己，坚持不懈地学习各种气象理论知识，并应用于实际工作中，在点滴实践中完善提高自己，以更好地适应民航气象业务发展的需要。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn