# 读詹天佑有感(实用10篇)

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2024-06-08

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。读詹天佑有感篇一詹天佑是我国著名的建筑师，我国的京张铁路就是他的杰作。我在学习了《詹天佑》这...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**读詹天佑有感篇一**

詹天佑是我国著名的建筑师，我国的京张铁路就是他的杰作。

我在学习了《詹天佑》这篇课文里面的内容让我非常激动，我不禁感叹詹天佑的`坚持不泄，使帮藐视的中国有了一次伟大的突破：我为我是一个中国人而自豪。

尽管我们现在如此辉煌但我们也不忘以前的中国更不忘过去那我我们中国献身的烈士没有他们也没有我们现在的日子。让我们自豪的说：“我们为我们是中国人而自豪！”

**读詹天佑有感篇二**

詹天佑非常爱国，从北京到张家口的京张铁路都是他一手修建的铁路，也是中国人的第一条铁路，19，清政府任命詹天佑为总工程师，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。他有时亲自背着经纬仪，扛着标杆在悬崖壁上定点。这是中国人自己修筑的第一条铁路。

詹天佑用生命捍卫了祖国的尊严；用血汗洗刷了中国的屈辱；是您，面对讥讽和嘲笑毅然接受了看似不可能完成的任务；你的\'成功给了帝国主义者有力的回击，您的努力圆了几代中国人心中的梦想。

**读詹天佑有感篇三**

詹天佑非常爱国，从北京到张家口的京张铁路都是他一手修建的铁路，也是中国人的第一条铁路，19，清政府任命詹天佑为总工程师，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。他有时亲自背着经纬仪，扛着标杆在悬崖壁上定点。这是中国人自己修筑的第一条铁路。

詹天佑用生命捍卫了祖国的尊严；用血汗洗刷了中国的屈辱；是您，面对讥讽和嘲笑毅然接受了看似不可能完成的\'任务；你的成功给了帝国主义者有力的回击，您的努力圆了几代中国人心中的梦想。

**读詹天佑有感篇四**

拜读了詹天佑这篇文章，我感受非常深刻，同时我也流下了赞美的眼泪。因为里面的詹天佑先生真是太坚强了，他的爱国之情是无法言说的。

这篇文章写的主要是詹天佑不轻易言弃，克服了重重危险，给了蔑视中国人的人一个有力的巴掌!詹天佑在当时是一名工程师，本来日本人在报纸上嘲笑我们：修筑铁路的工程师还没出世呢。可是根据我们中国的优秀表现，让日本人知道我们中国人是不好欺负的!詹天佑并不是那种自私的人，光让工人做，自己享受。他与工人同甘共苦，亲自带领队伍攀山越岭，开凿隧道，想办法解决居庸关和八达岭的问题。

说到居庸关和八达岭呀，这可真是让詹天佑伤透了脑筋。八达岭的山势高，岩层厚，詹天佑就和老工人商量后决定用上下凿井法。从这一点可以证明，詹天佑不鲁莽行事，做事情前好好动脑筋，利用智慧战胜了邪恶的困难。就这么简单的方法，被詹天佑想到了。

詹天佑说过很多话，其中最让我感动的是我们中国的事情，自己做好，为别人，也不向别人下跪，齐心为祖国争光。

从詹天佑修筑铁路一事中，我被他深深感动，他永不后退的精神值得我们学习，不管面对多大的困难，也不应该退后一步，我们要争气到底!

**读詹天佑有感篇五**

学了《詹天佑》这一课，我不禁对詹天佑竖起了大拇指！

冰心曾说过：\"一个人只要，爱自己的祖国，有一课爱国之心，就什么事都能解决，什么苦楚，什么冤屈的受得了。\"这句话放在詹天佑身上，再合适不过了！

当面对帝国主义的阻挠，要挟，嘲笑，还有塞外常常狂风怒号，黄沙满天，高山深涧，悬崖峭壁之类的危险时，詹天佑不怕困难，毅然接受了修筑京张铁路的任务。在随后的几年里，詹天佑克服了气候噩略，山高岩厚和坡度大等困难，让那些藐视中国的帝国主义这一个惊！

在五千年历史长河中，有多少英雄儿女一身正气威武不屈。他们热爱祖国，用毕生的精力报效祖国。强烈的爱国心和杰出的才能，使詹天佑提前两年完成了任务，给了藐视中国的帝国主义者一个有力的\'回击，同时，也长了中国人的气质。我们要学习詹天佑的爱国精神，从小学好本领，长大报效祖国！

**读詹天佑有感篇六**

最近，我学习了《詹天佑》这篇课文。这篇课文主要讲述了清政府下令修建一条从北京到张家口的铁路，詹天佑不害怕困难，也不害怕嘲笑，毅然接受了修铁路的任务。他白天外出勘测线路，晚上在油灯下绘图、计算。最终，京张铁路不满四年就修好了，给了藐视中国人的帝国主义者一个有力的回击。

读完这篇文章，我的心情久久不能平静，我总是能想象到这样的一个场景：一位精瘦的男人在风雨中勘测线路，一丝不苟的记录着各种数据，忽然，他被一块石头绊了一跤，但他连眉头都不皱一下，爬起来继续记录数据。我看到了一个不怕苦、不怕累、刻苦钻研的詹天佑。是什么在支撑着他？我想，是一股不服输的劲头和一腔爱国的热情。

我们的民族，正是因为有许许多多的像詹天佑这样的人，才变得越来越强大。比如，放弃国外200倍高薪、用一生研制出“天眼”的国际天文界的一流科学家南仁东，他在艰苦的条件下兢兢业业，用一生的时间让中国在这个领域领先全球二十年。再比如，放弃国外优厚条件回国的钱学森，他奠定了中国航天事业的基础。

少年强则中国强，我们应像詹天佑们一样，不怕苦难、努力学习、报效祖国。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

**读詹天佑有感篇七**

我是一只“蛀书虫”，酷爱看课外书。这几天，我又迷上了《为国家争光为民族争气——中国铁路之父詹天佑》，这本书。读完后，我深深的被感动了。

这本书主要讲了在1905年，詹天佑不怕艰难，不怕嘲笑，毅然接受了修京张铁路的任务。经过一天天的努力，克服了一个个困难后，詹天佑用自己的聪明才智在提前两年就竣工了。

看完这本书后，我不禁想起了曾经学过的文章《詹天佑》，我对詹天佑有了更深的了解。也不禁对詹天佑这位传奇人物肃然起敬。他是多么顽强，从不在困难前低头；他又是多么细心，不放过任何细节；他更是那么负责，亲自带工人们工作。他堪称“中华魂”啊！

再想想自己，不禁感到惭愧。真是天大的差别啊。一次，我写作业时，遇到一个难题，就不愿意再思考了，想等着明天老师讲解。如果是詹天佑，他一定会静下来好好思考的。我真应该好好学学了。

詹天佑真伟大啊，他处处为国家着想，我们难道不应该学习这位伟人吗?

**读詹天佑有感篇八**

詹天佑非常爱国，从北京到张家口的京张铁路都是他一手修建的铁路，也是中国人的第一条铁路，1905年，清政府任命詹天佑为总工程师，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。他有时亲自背着经纬仪，扛着标杆在悬崖壁上定点。这是中国人自己修筑的第一条铁路。

詹天佑用生命捍卫了祖国的尊严；用血汗洗刷了中国的屈辱；是您，面对讥讽和嘲笑毅然接受了看似不可能完成的任务；你的.成功给了帝国主义者有力的回击，您的努力圆了几代中国人心中的梦想。

**读詹天佑有感篇九**

今天我读了《詹天佑》这篇课文，主要讲905年，清政府提出由本国工程人员独立修筑铁路干线\"京张铁路\".詹天佑为了不让中国丢脸，接受了修筑铁路的任务。

在勘测线路的过程中，詹天佑经常勉励工作人员说：\"我们的工作首先要精密，不能有一点马虎，大概、差不多这类话不应该出自工程人员之口，\"遇到困难，他总是想要把这条铁路修好，否则，不但惹外国人讥笑，还会使中国工程师丢掉信心。

在开凿居庸关隧道时，山顶泉水往下渗，隧道里满是泥浆，詹天佑带头挑着水桶去排水。詹天佑为了寻找一条合适的线路，他常常请来当地的农民。

詹天佑，我要以你为榜样。我要像你一样爱国，为祖国做出贡献，要有勇于实践、具有创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师感到骄傲！

**读詹天佑有感篇十**

学习了《詹天佑》这篇课文后，我又认识了一个优秀的中华儿女，那就是詹天佑，他吃苦耐劳、不畏艰险、聪明机智等精神让我敬佩。

京张铁路是中国第一条完全由我国工程技术人员设计施工的铁路干线，而这条铁路，就是在詹天佑的主持下修筑的。

他修筑居庸关隧道时的\'吃苦耐劳；他修筑八达岭隧道时的不耻下问；他修筑人字形铁路时的聪明机智。为的是什么？为的就是替祖国争一口气。

如果他怕困难与嘲笑；如果他不能吃苦耐劳；如果他没有不耻下问。那么也许今天的中国就不会是这样子的，可能还在被帝国主义者欺压着，也可能早就不存在了。

詹天佑他是杰出的爱国工程师，他对祖国的贡献是不可淹没的。他修筑了京张铁路后的今天，我感受到了他的爱国精神和关心下一辈人的情怀，我认为他亲自带着学生去做事，既让他们亲身经历了一回，又教了他们该怎样做好一名合格的工程师。

一个优秀的中华儿女—詹天佑，我敬佩他。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn