# 大专毕业论文5000字【三篇】

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2025-03-10

*文字：汉语词汇文字：郭文景演唱的歌曲文字：诗歌以下是小编整理的大专毕业论文5000字【三篇】，欢迎阅读与收藏。【篇1】大专毕业论文5000字　　摘要：本文详细介绍了建筑工程施工技术管理的理论及其重要性，并提出了加强了建筑工程施工技术管理的措...*

文字：汉语词汇文字：郭文景演唱的歌曲文字：诗歌以下是小编整理的大专毕业论文5000字【三篇】，欢迎阅读与收藏。[\_TAG\_h2]【篇1】大专毕业论文5000字

　　摘要：本文详细介绍了建筑工程施工技术管理的理论及其重要性，并提出了加强了建筑工程施工技术管理的措施。

　　关键词：技术管理；理论；措施

　　0.前言

　　在目前国际国内日益复杂的经济形势下，建筑业作为国民经济的支柱产业，我国正加大基础建设投入，建筑业及建筑市场将进一步规范及发展。建筑工程项目施工工程技术管理是建筑行业中一个不易解决好的问题，建筑工程项目从立项、规划、设计、施工到竣工验收，整个流程都是环环相扣的，任何一个环节出现问题都可能影响到施工进度或工程质量，造成无法估量的财产经济损失。加强工程技术管理，提高管理效率，对于提高企业的市场竞争能力具有十分重要的现实意义。

　　1.技术管理的基本理论

　　建筑工程施工技术管理，是以系统论观点、科学方法，对施工技术构成要素和活动，进行计划与决策、组织与指挥、控制与调节。施工技术构成要素，是各项技术活动赖以进行的技术标准与规程、技术情报、技术装备、技术人才及技术责任等。技术活动，是熟悉与会审施工图纸、编制施工组织设计，施工过程中的质量检验，直至建筑工程竣工验收。

　　2.技术管理的意义

　　(1)有利于提高企业的竞争能力、提高经济效益的关键。

　　通过技术管理，保证施工过程的正常进行，使施工技术不断进步，保证工程质量，降低工程成本，提高劳动生产率，从而逐步改变施工企业的生产和管理面貌，提高企业竞争能力。

　　(2)有利于结合工程特点和实际施工条件，选用先进合理适用的技术工种和施工方法，将科学技术转化为生产力，从根本上保证工程施工质量。

　　现今的建筑工程施工须具备技术条件和技术装备，由企业的技术力量、技术管理水平来支撑和实施。

　　(3)有利于达到工程建设预期的质量要求、使用功能要求和降低建筑成本的目标。

　　建筑类型、样式繁多，规模要求各不相同，施工作业受天气影响较大，复杂的多工种交叉施工、各项技术综合应用、工序搭接较多，在生产过程中需要加强技术管理，保证施工正常有序地进行。

　　(4)有利于施工方案的优化和施工资源的合理配置，提高施工效率，加快速度，缩短工期。降低成本，提高经济效益。

　　3.技术管理的任务与作用

　　3.1技术管理的主要任务

　　运用管理职能和科学方法，促进技术工作的开展。在施工过程中，严格按照国家的技术政策、法规和上级建设主管部门的有关技术工作指标的规定，科学组织各项技术工作，建立良好技术秩序，保证整个施工过程符合技术规范、规程的要求，并快速、高质量地全面完成施工任务。

　　3.2施工企业管理中的技术管理作用

　　(1)确保正常施工程序进行。

　　(2)通过技术管理，不断提高企业管理水平和员工技术业务，做到预见性发现和处理问题，把技术和质量事故隐患消灭在萌芽之中，保证工程施工质量。

　　(3)在保证工程质量的前提下，能充分发挥施工人员及材料、设备的潜力，努力降低工程成本，提高经济效益和提升市场竞争能力。

　　4.加强建筑工程施工技术管理的措施

　　4.1管理体系的建立

　　要使工程质量满足需求，首先要从上至下建立严密的技术管理体系，使工程从招投标开始至竣工验收各个阶段实施科学有效的技术管理才能确保工程项目质量。其次应制订规章制度，使技术管理工作有据可依，有章可循，并使各级技术人员各司其责，及时处理施工过程中技术问题以保证项目的过程质量和产品质量。

　　4.2工程施工技术管理

　　施工过程中往往会由于施工方案考虑不周而拖延施工进度，影响施工质量，增加成本。因此，制定和审核施工方案时，必须结合工程实际，从技术、管理、工艺、组织、操作等方面进行全面分析考虑，力求方案技术可行、经济合理、工艺先进、操作方便。工程施工技术管理包括下几个方面：

　　(1)施工组织设计的编制与实施

　　施工组织设计是根据工程需要编制的技术经济文件，用来指导工程施工全过程，可以在施工方法、人力、材料、机械、资金等方面进行科学合理的规划，解决施工中技术难点，使施工在一定资源供应条件下，有组织、有计划、有秩序地进行。施工组织设计的编制，事先应熟悉已有的技术资料，了解顾客对工程质量、进度等各方面的要求和工程采用的新技术、新工艺、新材料；然后针对重点项目编制施工方案，合理部署，统筹规划。

　　(2)图纸审查

　　设计图纸是工程施工的直接依据。施工前，应熟悉设计图纸，了解工程特点和设计意图、关键工程部位的质量要求，避免图纸的质量隐患。在接到施工图纸后应经过自审、互审和最后的会审，图纸审查时，我们要注意施工图纸本身的符合性，并结合实际情况对设计的合理性提出贴切而有突破性的技术建议，从而降低施工难度，加快工程进度。

　　(3)技术阶段设计图转换

　　随着轻质高强材料的采用，建筑工程逐步向大跨度、轻质、高强、环保方向发展，很多构筑物采用了全钢结构。而设计部门提供的图纸大部分停留在技术阶段的设计图阶段，因此需把技术阶段的设计图纸转换为施工图后方可施工。设计图转换给施工带来极大的便利，方便施工。

　　(4)工程变更

　　工程项目的实施过程中，经常会碰到业主要求的变化或现场施工环境、施工技术的要求的情况而产生的工程变更，工程变更常发生于工程项目实施过程中，容易引起停工、返工现象，从而影响工程质量和进度，因此对工程变更进行有效控制和管理就显得十分重要。

　　4.3施工人员管理

　　施工人员作为施工行为的主体，员工素质是保证工程质量的前提。要做好对施工人员的管理，首先应在项目部全体职工中树立质量意识。其次，应确保项目部施工现场人员和投标文件中保持一致。再次在施工过程中，建立健全的管理制度。最后结合分项工程的技术交底，做好质量教育。

　　4.4材料质量控制管理

　　材料控制主要包括原材料、成品及半成品的控制。材料是工程施工的物质条件，材料质量是工程质量的基础，加强材料的质量控制，是提高工程质量的重要保证。实际工程中，应从以下四个方面控制材料质量：

　　(1)材料计划的编制与执行

　　按要求确定所需材料的品牌、材质、规格及数量，组织材料商供货。

　　(2)材料采购

　　控制材料的采购价格和质量，避免材料不符影响施工进度。

　　(3)材料的验收分类堆放

　　根据实际现场情况及进度情况，合理安排材料进场，对材料做进场验收，抽检抽样。

　　(4)材料发放、使用追踪、清验

　　严格按照施工进度凭材料出库单发放使用，并注意对易燃品采取相应的材料保护措施。

　　4.5机械设备管理

　　施工阶段必须综合考虑施工现场条件、建筑结构形式、施工工艺和方法，经济合理地选择机械设备和工具，正确使用、管理和保养好机械设备，从而确保机械设备处于一个最佳使用状态。

　　5.结论

　　总而言之，建筑工程施工技术管理贯穿于整个建筑工程实施的过程，在工程项目实施中呈现极其重要的地位，我们不仅要努力做好工程施工技术管理工作，还要与其它诸方面相辅相成、协调一致，从而使技术管理工作不断得到完善和提高，为工程项目的顺利实施提供可靠的技术保障。

　　参考文献：

　　林xx探讨建筑工程施工技术的管理[J].四川建材，20\_，(5):186-187.

　　文x.建筑工程施工技术管理的理论与运用[J].科技信息，20\_，(23):321.

　　[3]任xx.论建筑工程项目管理[J].现代商贸工业，20\_，(23):55-56.

　　[4]刘x.如何加强建筑工程施工技术管理[J].建材与装饰，20\_，4:302-303.

**【篇2】大专毕业论文5000字**

　　摘要：

　　目前我国的维修服务主要还是换件为主，4S店的主要盈利之一就是配件的销售。但是目前我国汽车配件流通的法律法规太过繁杂，协调性差，无法保证消费者的基本利益，难以提高行业规范程度。许多部门进行管理。在目前还没有第三方行业监管，由于我国管理体制存在不足，使得政府也很难完全发挥作用。

　　关键词：

　　配件；利润；维修

　　《关于促进汽车维修业转型升级，提升服务质量的指导意见》在14年第三季度由各相关部委联合发布。这为我国汽配行业的转变方式和今后行业售后服务确定了目标，而且对我国的汽配行业体系的完善产生极大促进。下面配件流通企业应该如何加深与维修业的融合发展，促进汽配与汽修业的战略合作谈几点认识和看法。

>　　一、我国汽车维修配件流通体系存在的问题

　　我国的汽车配件通体系仍然不够完善，主要存在管理部门过于繁多、相关政策存在欠缺，质量无法得以保证、专卖店价格相对比较高。

　　我是上海市xx夜大20\_届财税班的学生，我怀着强烈的求知欲和进取心参加了夜大的学习，现已修完全部课程，就要毕业了。3年夜大学习，使我获益良多。学校严格的管理，严明的纪律，良好的校风，为我们营造了优良的学习氛围。在学校的严格要求和辅导老师的悉心指导下，我刻苦学习，遵守校规，依时上课，按时完成课外作业；通过了全部课程考试，完成毕业论文，修完学分。经过夜大学习，使我增长了知识，增强了工作能力，提高了思想文化素质。

　　(1)政策法规体系不健全

　　现在我国关于汽车配件流通的法律法规对当前的市场可以规范其主体行为，维持市场秩序，保证市场的平稳发展。但是客观来看，我国汽车配件流通的法律法规太过繁杂，协调性差，无法保证消费者的基本利益，难以提高行业规范程度。而且，大多数出台的政策法规配套的相应细则不过详细，所以是一些政策法规可实施性降低，政策法规达不到期待的效果

　　(2)整车厂垄断原厂配件流通渠道

　　在我国由于4S店的业务包括了整车销售、零部件的供应、售后保养及服务等业务。国内外汽车厂在国内设立的汽车经销商基本把所有的汽车业务都垄断了。导致以下几个问题：

　　①汽车厂提高售价追求高额利润大幅，汽车厂通过控制配件的批发价格，还有一些汽车厂直接确定配件零售的最终价格，使得经销商和顾客处于被动状态，影响了经销商的对配件的定价，进而使得4S店的价格过高；

　　②汽车厂控制配件的供应链，不允许除经销商和4S店外其他未经授权的企业，进而使得汽修厂等企业得不到原厂配件和维修原理图，于4S店相比处于劣势，使得消费者必须去4S店维修保养花费高昂，消费者的利益受损；

　　在工作中取得成绩并没有使我满足，我知道自己距优秀学生的距离还远，很多方面还需要进一步完善。学生以学习为主，所以，为了不影响学习，工作之余全身心投入学习中，向同学、师兄姐妹请教、讨论、学习、集思广益、广开思路，经过自己的努力学习成绩较前一阶段有了很大的进步，虽然没有达到拔尖的水平，但各科都还不错。

　　③一般的汽配商家无法通过正规渠道拿货，就要通过其他的方法拿货，为降低成本通常不开发票和进货凭证，使得配件无法得以证明，无法确定真假。

　　④产品繁多，质量不等、4S店的维修费用高，消费者无法承担高额费用。个体维修商利用消费者的心理，通过降低购买成本价格远远低于原厂品牌的价格。产品各品牌比较多，就给假冒伪劣产品提供了空间。

　　(3)缺乏品牌化、规模化的大型汽配流通企业

　　如今，在国内汽配流通系统主要是以汽配城为基地集中于大量的中小型经销商，没有形成品牌化的连锁的配件流通企业，由于中小型配件经销商其各方面实力有限，不可能成规模的采购产品不可能在短期内达到采购的规模化，在今后的发展中处于劣势，另一方面，在汽配城内存在大量经销商，各个商家之间经常相互拿货，是配件产品得不到质量保证。还有，每个经销商的进货渠道十分混乱，给监管部门带来难度。

　　(4)许多部门进行管理。在目前还没有第三方行业监管，由于我国管理体制存在不足，使得政府也很难完全发挥作用。除商务部、交通运输部等行业主管部门以外，我国汽车配件流通市场的除了商务部、交通部外，还包括工商、税务、质检、城管、环保等多个管理部门。由于管理部门繁多，资源浪费严重，也使得汽车配件流通市场次序凌乱。现在还没有建立行业协会，缺乏第三方监督。

　　三年的高中生活，使我增长了知识，也培养了我各方面的能力，为日后我成为社会主义现代化建设的接班人打下了坚实的基础。但是，通过三年的学习，我也发现了自己的不足，也就是吃苦精神不够，具体就体现在学习上“钻劲”不够、“挤劲”不够。当然，在我发现自己的不足后，我会尽力完善自我，培养吃苦精神，从而保证日后的学习成绩能有较大幅度的提高。

>　　二、认清市场经济条件

　　我们需要在当前市场经济条件下，充分认识相关行业间融合发展的重要性。在汽车行业中，汽配需求与汽车维修是两个息息相关、相互依存，相互融合的子行业，好比是学校和书店的关系。在国内，数以万计的汽车经销商都是为汽车保养与维修服务的，所有的汽车配件都是用在汽车维修与保养上的，所以汽车维修是汽车配件的必要条件。在我国这两个行业是相互独立的，是因为受我国的汽车行业的发展的约束和传统理念。

　　体育成绩一向很好。我的体质并非很出色，可是通过我的练习和对体育项目的理解，还是能很好的完成体育课的教授项目。我喜欢运动，基本对所有运动都感兴趣，尤其是足球。在四年之后的今天，我的球技有了质的提高，脚法和意识。我是从高一开始接触足球，起步比较迟，可进步很快，总能在同一水平的伙伴中踢一段时间后脱颖而出。我认为这可能是由于抱定了要踢好的决心，也许还有那么点运动天赋。踢足球不仅锻炼了身体，而且增强了团队精神和集体荣誉感。

　　从而导致了相互争夺利益的关系。现如今，随着信息的发达大众的消费理念和认识发生了巨大的改变老百姓的消费越来越科学，对产品的性价比和附加值要求愈加迫切，如果我们还不改变方式，只是想依靠一行业中的一两个企业来满足群众新增的各类问题，是不可能做到的，而且也难以在现在的市场中发展。现在是物联网的时代不再是原来靠个人或个别企业的时代，各个行业、企业间的交流、相互学习、相互借鉴已是当今企业的主旋律。彼此间相互交流、融合使的利益争夺者变成共同创造者，汽配与汽修业今后的发展之路必然是风雨同步；各企业相互合作、相互竞争、合作投资、共同提高企业的各方面竞争力，也是适应新时代的正确选择更。

>　　三、辨明新形势下的发展要素

　　要认识清楚新形势下汽配与汽修行业生存和发展要素如果要使汽配与汽修业很好的融合在一块，就要辨明当今的发展趋势，把握好其中的要素要领，在遇到机遇时要可以提前做好准备。因为只有认清了新的形势，才能让汽配与汽修行业更好的发展，顺应时代的潮流，才能让汽车恢复原有的功能与作用。我国目前已经进入了汽车飞速发展的时代，汽车的身影已经融入在各行各业中。

　　其中，汽车维修和汽配供应是汽车所需各项服务中的重点项目，特别是在商务车中，有着密不可分的关系，关联度盈利的特性特别突出。因此，不管在零配件的需求过程中还是汽车的保养过程中，都要做到零件的相互依存和互补，面对众多的车型，一定要求及时、准确，一方面保证汽车的性价比，另一方面还要有好的售后服务，让汽车的维修与售后服务很好的结合，因汽车后市场中占据主导地位，所以实现汽车的一体化服务是至关重要的。

　　汽配行业是为汽车维修服务的，在汽车行业中占据主导地位，汽修行业也占有重要地位。这两个行业息息相关，密不可分，能更很好地保证后勤的服务功能。所以，当我们想让汽配与汽修合在一起发展时，首先要端正态度，想好思路，摆正位置，结合实际分析自身的优点和缺点，努力的为发展创造机会，体现自己的价值所在。

　　在实施计划之前，要做好市场的调查工作，根据实际情况把计划实施，了解市场合作各方的利益需要，市场地位、客户的类型、服务的条件和能力，消费者的个人喜好和消费理念等都要做详细的调查和分析。只有认清市场，才能将自己摆放在一个正确的位置，认清自身的能力，不要妄自尊大，高估自己，避免双方因为利益过分的强调自己的重要性，出现争权夺利，互相利用，提防过度，导致双方信任的丢失。只有做到以上这几点，才能实现实现汽配与汽修企业间的融合发展，让汽车行业得到更好的空间和发展。

>　　四、结论

　　目前的汽修行业，大多数都是传统落后的企业，不仅规模小，盈利也较低，容易出现囤货现象，相关的工作人员的知识技能和素质也达不到要求，不能顺应社会的发展。特别是小型的维修企业，不但设备陈旧，技术匮乏，并且经营环境也相对较差，加上原来的传统观念根深蒂固，很难将其改变。传统的汽车老板陷入了一种困境，因为缺乏新的生命创造力量，企业一步步的败落，面对自己打下的江山只能叹气。

　　所以，这些人要想改变目前的现状，依靠自己的力量那是很不现实的，只有通过企业之间的相互交流、优势互补、资源整合等，从企业的单打独斗变为共谋发展的局面，才能打破这种尴尬，实现企业之间的利益共享。并且在谋求合作发展的这一过程中，要紧跟时代社会的发展，积极地改变称就落伍的形象，才能提高企业的优势，不断的改变自己，从而让汽配与汽修业更好的融合在一起。

　　参考文献：

　　作为学习了差不多三年会计的我们，可以说对会计已经是耳目能熟了.所有的有关会计的专业基础知识，基本理论，基本方法和结构体系，我们都基本掌握.但这些似乎只是纸上谈兵.倘若将这些理论性极强的东西搬上实际上应用，那我们也会是无从下手，一窍不通。

　　[1]栾xx.济南汽车维修行业发展模式及相关政策[J].科学与管理，20\_，25(6):83-90

　　[2]金xx.浅析汽车维修行业的现状与改进措施[J].内蒙古科技与经济，20\_，9(20):158-162

　　[3]高xx.浅议新形势下如何加强汽车维修行业管理[J].现代经济信息，20\_，12(12):259-265

**【篇3】大专毕业论文5000字**

>　　一、新制度的影响

　　《事业单位会计制度》于20\_年正式实施，新制度是经由国家财政部审批下发的，再20\_年的九月进行修订的。社会事业单位的会计核算秩序需要进行维护，财政和事业单位都需要对会计的工作机制的进行改革，同时可以促进公益事业的发展。要求事业单位根据国家的纪检会计核算规定进行单独核算和单独建账，我国的消防部门的会计核算工作不与行政会计的核算工作有所牵扯，消防部门的经费是由当地的政府部门进行拨款的，账目就会积攒许多为后续的工作带来麻烦，消防部门不得不设立单独的账目进行管理，在基建会计的账目之上进行系统的核算。

>　　二、消防部队基建会计核算面临的问题

　　(一)人员的编制问题

　　会计委派制的重要形式之一就是会计集中核算，核算单位的资金所有权不会改变，资金的使有权也不会进行改变，财务仍然有自主权，会计的主体负有法律责任，单位的预算体制不会进行相应的改革，会计的核算中心将会计的核算任务和对会计的监督工作全部包揽，采取集中管理和直接收付帐的形式，对单一账户和分户进行统一的核算处理，单位的财务收支就是采取的会计委派形式进行核算和管理的。在运作工程当中应该做到以下几点：

　　(1)会计业务的决策应该与执行工作进行分离

　　(2)财务审批工作应该与会计的监督工作进行分离

　　(3)会计凭证存放管理与所在单位进行分离

　　(4)会计业务处理的过程需要透明化的公开

　　现有的消防部队的基建会计部门仍旧设有出纳人员，在月初针对月经费的收支和相关的资金来往进行会计核算，会计核算中心旨在发布会计信息和进行核算工作，现今的消防部队会计集中核算的依据是20\_年发布的《消防部队财务核算管理暂行办法》文件，陈旧的制度与现今的会计集中核算的概念不吻合。

　　(二)收付制度问题

　　更加棘手的问题是会计集中核算没有完善的集中收付制度，收付制度问题问题日渐严重，原有的规定明确指出，会计机构和会计人员负责进行自己单位的经济方面的业务记录，对于会计的资料和核算工作有专门的责任人进行监督和负责。现在，会计集中核算包含了核算职能和相关责任的承担，使得原有的会计主体与相关工作的会计人员进行不应该的分离，资金的所有权和会计的核算不再有关系，核算过程中一旦出现相关的问题难以尽快明确的找到相关的责任人。

>　　三、消防部队基建会计核算的解决措施

　　(一)收付制度集中化

　　根据国情并鉴市场经济国家经验进行资金集中支付制度的确立，根据相关的科学理论可以发现会计集中核算制度有其自身的优点，在改革之后并没有淘汰会计集中核算制度，而是将会计集中核算制度与国库集中支付制度相结合。对资金等进行有效的控制。在实行资金集中支付制度时应该注意的是预算单位的预算编制、执行和监督工作可以相对进行分开处理。为了使资金集中支付制度的操作程序更加科学，可以对集中支付中心下达预算指标及用款计划并且可以向代理银行下达支付指令，收款人和用款单位可以获得从所属预算单位的余额，利用集中的支付中心授权的额度进行单一账户的管理，为保证各个单位的正常需求可以进行盘活存量等相关措施。

　　(二)基建会计和行政会计合并

　　合并会计科目设置是基建会计和行政会计合并进行的第一步，资产类科目设置中的行政会计账目增加一级科目“基建工程”，负债类目设置中行政会计账目增加一级科目“基建结余”，净资产类科目设置中行政会计账目增加一级科目短期借款和长期借款，还应增设应付账款，支出类科目设置中的行政会计账目增加“基建支出”和“财务费用”两个一级科目。收入类科目设置增加基建拨款一项，使会计部门能够将财务状况完全的呈现给部队。

　　参考文献:

　　[1]王.基于消防部队会计集中核算的思考[J].商业会计，20\_，09:96-97.

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn