# 2025土木工程实习报告3000字三篇

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2025-04-18

*实习能拓展大学生的综合素质，培养适应型人才。实习是大学生拓展自身素质的主要载体之一，学生通过实习磨练意志，发展个性，锻炼能力，勇于承担社会责任，拓展自身的综合素质，成为学历，素质，技能一体化的适应型人才。以下是为大家准备的20\_土木工程实习...*

实习能拓展大学生的综合素质，培养适应型人才。实习是大学生拓展自身素质的主要载体之一，学生通过实习磨练意志，发展个性，锻炼能力，勇于承担社会责任，拓展自身的综合素质，成为学历，素质，技能一体化的适应型人才。以下是为大家准备的20\_土木工程实习报告3000字三篇，供您参考学习！

>【篇一】20\_土木工程实习报告3000字

　　生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

　　一、实习内容

　　（一）熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

　　1.项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

　　2.项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

　　3.工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

　　4.在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

　　5.施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

　　6.砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

　　7.隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

　　8.由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

　　（二）施工技术的具体操作

　　1.编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅。

　　2.编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形：——再安装模板（采用木胶板），模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。

　　3.对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接（剔凿洞口成到“八”形），钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

　　通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

　　参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

　　协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

　　修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆（内掺建筑胶）抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作；蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实；对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

　　整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

　　二、思考与创新

　　学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

　　本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

　　在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

　　三、总结

　　经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

>【篇二】20\_土木工程实习报告3000字

　　毕业实习是学生大学学习很重要的实践环节。实习是每一个大学毕业生必的必修课，它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过毕业实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解土木工程专业所从事工作的实际，了解了工作过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

　　在实习过程中，我以xx政设计研究院为实习场所，参加电脑CAD绘图工作，顺利完成了两周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

　　一、实习时间

　　xx

　　二、实习内容

　　1、熟悉市政道路设计任务：市政工程是指市政设施建设工程。市政设施是指在城市区，镇（乡）规划建设范围内设置，基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物，构筑物，设备等。市政工程一般是属于国家的基础建设，是指城市建设中的各种公共交通设施，给水，排水，燃气，城市防洪，环境卫生及照明等基础设施建设是城市生存和发展必不可少的物质基础。是提高人民生活水平和对外开放的基本条件。城市道路是通达城市的各地区，供城市内交通运输及行人使用，便于居民生活，工作及文化娱乐活动，并与市外道路连接负担着对外交通的道路。

　　2、与公路的区别：城市道路一般较公路宽阔，为适应复杂的交通工具，多划分机动车道，公共汽车优先车道，非机动车道等。道路两侧有高出路面的人行道和房屋建筑，人行道下多埋设公共管线。为美化城市而布置绿化带，雕塑艺术品。为保护城市环境卫生，要少扬尘，少噪声。公路则在车行道外设路肩，两侧种行道树，边沟排水。

　　3、城市道路的要求：现代的城市道路是城市总体规划的主要组成部分，它关系到整个城市的有机活动。为了适应城市的人流，车流顺利运行，城市道路要具有：

　　（1）适当的路幅以容纳繁重的交通。

　　（2）坚固耐久，平整抗滑的路面以利车辆安全，舒适，迅捷的行驶。

　　（3）少扬尘，少噪声以利于环境卫生。

　　（4）便利的排水设施以便将雨雪水及时排除。

　　城市各重要活动中心之间要有便捷的道路连接，以缩短车辆的运行距离。城市的各次要部分也须有道路通达，以利居民活动。城市道路繁多又集中在城市的有限面积之内，纵横交错形成网状，出现了许多影响着相交道路的交通流畅的交叉路口，所以需要采取各种措施，如设置色灯信号管制，环形交叉，渠化交通，立体交叉等以利交通流畅。城市交通工具种类繁多，速度快慢悬殊，为了避免互相阻碍干扰，要组织分道行驶，用隔离带，隔离墩，护栏或划线方法加以分隔。城市公共交通乘客上下须设置停车站台，还须设置停车场以备停驻车辆。要为行人横过交通繁忙的街道设置过街天桥或地道，以保障行人安全又避免干扰车辆交通；在交通不繁忙的街道上可划过街横道线，行人伺机沿横道线通过。

　　此外，城市道路还为城市地震，火灾等灾害提供隔离地带，避难处所和抢救通道（地下部分并可作人防之用）；为城市绿化，美化提供场地，配合城市重要公共建筑物前庭布置，为城市环境需要的光照通风提供空间；为市民散步，休息和体育锻炼提供方便。

　　4、城市道路的分类：根据道路在城市道路系统中的地位和交通功能，分为：

　　（1）快速路。

　　（2）主干路。

　　（3）次干路。

　　（4）支路。

　　快速路为流畅地处理城市大量交通而建筑的道路。要有平顺的线型，与一般道路分开，使汽车交通安全，通畅和舒适。与交通量大的干路相交时应采用立体交叉，与交通量小的支路相交时可采用平面交叉，但要有控制交通的措施。两侧有非机动车时，必须设完整的分隔带。横过车行道时，需经由控制的交叉路口或地道，天桥。

　　主干路连接城市各主要部分的交通干路，是城市道路的骨架，主要功能是交通运输。主干路上的交通要保证一定的行车速度，故应根据交通量的大小设置相应宽度的车行道，以供车辆通畅地行驶。线形应顺捷，交叉口宜尽可能少，以减少相交道路上车辆进出的干扰，平面交叉要有控制交通的措施，交通量超过平面交叉口的通行能力时，可根据规划采用立体交叉。机动车道与非机动车道应用隔离带分开。交通量大的主干路上快速机动车如小客车等也应与速度较慢的卡车，公共汽车等分道行驶。主干路两侧应有适当宽度的人行道。应严格控制行人横穿主干路。主干路两侧不宜建筑吸引大量人流，车流的公共建筑物如剧院，体育馆，大商场等。

　　次干路一个区域内的主要道路，是一般交通道路兼有服务功能，配合主干路共同组成干路网，起广泛联系城市各部分与集散交通的作用，一般情况下快慢车混合行驶。条件许可时也可另设非机动车道。道路两侧应设人行道，并可设置吸引人流的公共建筑物。

　　支路次干路与居住区的联络线，为地区交通服务，也起集散交通的作用，两旁可有人行道，也可有商业性建筑。

　　三、工程概况

　　实习单位：xx道路设计科学研究院。

　　工程名称：xx路改扩建工程。

　　基本信息：广福路全长14，5公里，道路红线宽45—68米，绿化红线宽69—108米，双向8—10车道机动车通行能力，照明，交通，公交，地下管网，景观绿化等设施齐备。

　　四、实习过程

　　我来到单位的时候工程已经开始了，于是我是中途参与的。要能设计城市道理，首先就要学会使用xx城市道理设计软件。

　　xx市政道路软件是xx科技开发的系列CAD软件产品之一，是国内最早研制并推出的专业市政道路类软件。xx市政道路软件由专业开发人员与市政设计人员联手开发，专门面向设计人员的设计思路，习惯。它可直接复制，删除整个工程，可自动统计该工程各类设计资料并形成表格，并可根据各项工程的设计要求和个人习惯进行个性化设置。可自动完成各种标准和非标准板块道路的绘制，交叉口自动处理，为喇叭口，出入口，车港等细部处理提供了各种工具，并自动进行计算机和测量坐标的换算，平面坐标，路宽，平曲线等参数自动标注。可以进行超高加宽设计。可根据中桩处的自然地形标高及控制点标高，进行动态拉坡设计，设计结果自动存储，根据设定自动分幅出图。自然标高可用逐桩输入，文件转化或地形图提取，边坡设计采用组合式布置，可布任意型边坡，自动计算土方面积，分幅出横断图，自动生成征地线并计算占地面积。根据相交道路中心线上控制点设计标高虚拟出交叉口曲面并生成等高线，自动计算各个角点标高，设计结果可生成三维视图，进行空间分析。软件中包含大量三维图块，并可任意扩充，可自动或交互布置，对路面自动进行填充处理，自动生成三维渲染图。

　　这款软件使设计人员从繁琐的任务中解脱出来，所以秦副经理要我看了三天的软件说明。看完后，我被分配画出广福路的平面图。第一次用这个软件，基本是靠自己摸索，周围的哥哥姐姐们都也在忙着画图。我发现甚至连道路中线都没搞明白，以为道路中点连起来就是道路中线。结果在被训了一顿后，终于认识到了自己的错误。于是先从路的两端引出两条直线，然后在交点附近设计圆曲线。此时课堂上学的知识重新回到了脑中，缓和曲线，ZH点，HY点，QZ点，YH点，HZ点一气呵成。由此可见，我们其实理论知识不差，缺的就是实践经验。

　　第二天早上，我自信满满的给xx经理看，结果又是一顿训斥。“你的道路的起点和终点怎么没标！”我才知道，原来做设计需要的考虑的东西很多很多。于是我又要了广福路相邻两条路的图纸，做出了其他两条路的道路中线连接了上去。

　　平面图算是弄好了，接着是纵断面。这个我们测量实习的时候干过，我以为很简单。在软件的帮助下，周围得离散点很快就提取出来，地形的高度值就知道了。结果发现很多道路中线点的值有些异常。检查之后，发现原来周围的坐标点表示的是地面的高度，而此时的道路是在立交桥上。于是我利用前后的点内插法算出这个点的高度。最后使用软件进行动态拉坡设计，设计结果自动存储。出图后请xx来看，结果他在填挖值又找出错误。“新路填高了1米，周围的住户怎么办？”我这才发现城市道路和公路的不同，城市道路一般是旧路改建，道路平坦，所以挖填值一般小于2公分。我发觉边坡点设少了，于是修改了原有边坡点，增加了新的边坡点。总算把填挖值减小到容许范围。

　　接着，过了一天，到了设计和绘制标准平面图了。为了不出现那些明显的错误，整整一个上午都在查资料，看人家做的样例。下午动工了，有了样例之后很快就做完了。标准的双向四车道，两边红线范围剩了20多米，心想做成人行横道好了。然后一个办公室的xx叫我一起出去送图纸，在xx里开车的时候我有意无意问到，是否红线范围里的土地都要用完。他说一般情况是的，不然浪费了。我心里一惊，问说广福路宽48米呢，全部就算四车道也用不完啊。谭山对我哈哈一笑，说你数数车外，我们现在正在广福路上呢。我一数，原来广福路居然是八车道，不，严格来说是十车道的，两边还有辅道。怪不得我还剩下一半多的红线范围没用。回到单位后，我立马开始改，增加车道。然后修改绿化带和人行道宽度，终于充分使用了48米的道路。

　　但是按照惯例，又被xx说……“你怎么设计了这么多3，75米的道路？”我说“用3，75的刚好能完全利用48米宽的道路。”xx丢下一句话就走了“不行，我们不需要这么多这么宽的车道。”我问了问旁边的陆大志，才知道无论多宽，一个方向只需要一条3，75米的快速道。陆工接着教我把多余的宽度用在绿化带和隔离带。

　　改完之后，地下管线的布置又难住了我。因为完全没学过，但是既然人家让你做了，你就不能说我不行。于是我照着以前范例的管线标了标，就拿给xx检查了。不出所料，又是一顿喷“输电线是强磁场，能和煤气管放在一起么？”“输水管和污水管能挨的这么近么？”我表示是照着以前的图纸布置的，xx说，你现在要的不是照抄，而是质疑，学会质疑为什么他们这样布置。我只好说我没学过，现在只能学习，没有质疑的那个能力。xx显然愣了愣，带着我去找了些资料，然后我就坐在那里看起来，原来布置的间隔都是有规定的，还有强电和弱电不能放一起，强电和易爆不能放一起，生活用水和污水管不能放一起，给水和电力一般布置在西北边，煤气和电信一般布置在东南边……等我全部做完后已经是晚上7点多了，而正常下班时间是5点，陆工走前过来看了一眼，惊讶地说“你在画标横（标准横断面图）？！”我笑笑。他接着说了一句：“你太强了。”

　　算是对我实习的一个称赞吧。

　　走之前给实习鉴定表盖章的时候，xx语重心长的说：“经过这xx天的实习，应该你也发现大学生和真正设计人员之间的差距了，无论你以后进不进我们公司，都希望你能不断学习，打下扎实的基础。”接着提笔在“实习单位鉴定意见”一栏写到：该生实习期间积极参与我单位工作，学习态度端正，吃苦耐劳，总体表现优秀，望今后加强理论学习，为毕业就业打好基础。

　　这就是我毕业实习的故事。

　　在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方（业主，承包商，监理单位）的职责等。

　　这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期待以后在这个行业中有更好的发展。

>【篇三】20\_土木工程实习报告3000字

　　土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

　　作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

　　紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。

　　首先，通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

　　在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

　　对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。

　　在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。

　　我们见到了满堂红式和爬升式两种形式的脚手架，施工时，柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天拆除，而楼板的施工需要在十五天左右后才能拆除模板，要配备3——4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震性能不是很好时，比如l型楼会设计抗震缝，沉降缝，缝一般设计在l拐弯处。

　　轻质材料是未来的主导材料，由于轻质材料总量比原有混泥土结构可减少20%，可大大减轻建筑的自重，节约资源。而最让人大开眼界的预制构件着实让人惊叹不已。为加快施工，缩短施工周期使用预制混凝图构件是首选，尤其是大型的建筑需要，预制构件的生产减少了很多问题。虽然在运输上大型的构件有困难，但还可以使用现场预制现场装配的办法，更加高效。

　　但是通过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

　　建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。现在的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。

　　我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼非常的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够提供很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

　　建筑的发展历史是悠久的，从原来的草棚到后来的用木头做房子再到用石头及其他的材料，这样的发展过程；每一次的发展都带来一次新的社会的变化，一种是社会制度变化，一种是社会的科技发生了变化，所以，我们现在就面临着这样一个问题，是如果在现在的社会中找到一种适合人民生活水平和科学技术的建筑，因为，我们人类一直居住在一个能够遮风挡雨的地方，原来人们想的是如何能够生活的温暖和不受外界动物的侵袭，而现在，我们的社会发生了变化，现在，在人们的思想观念里，居住的环境要舒心才行。

　　所以说，建筑业有待于发展，现在我们已经发现一种建筑正在来临，那就是——人工智能建筑。他是社会发展的产物，是人们心理趋向的一个产物，所以，他是合理的。我们现在就应该想一下现在的建筑是不是真的要走向人工智能，是不是下面还有更加先进的建筑等待我们，我们面临着这样一个社会就不能推辞什么，只有，为了建筑业的新发展去努力，才是我们当前应该做的。不难看出，建筑业的发展不是单一方面的问题，而是，需要很多方面的协助才能有所发展的，对于，我们应该勇于探索先进的科学技术，使我国的建筑能够成为国民的满意产品，也同样成为国际市场的抢手产品。

　　总之短短的实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短两周，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn