# 2025年轨道交通个人简历模板范文简短(八篇)

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2025-04-10

*20\_年轨道交通个人简历模板范文简短一您好！首先感谢您能抽出宝贵的时间来看我的自荐信。我叫姜xx，现年18岁，身高174cm，来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份自荐信的。之...*

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短一**

您好！

首先感谢您能抽出宝贵的时间来看我的自荐信。我叫姜xx，现年18岁，身高174cm，来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道专业20xx届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份自荐信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

通过我的这封自荐信，能使您对我有一个更全面深入的了解，我愿意以极大的热情与责任心投入到贵公司的发展建设中去。您的选择是我的期望。给我一次机会还您一份巨大的惊喜。

此致

敬礼！

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短二**

实习体会:

透过这次认识实习，我获益非浅。这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击，而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念，这种意识形态就是一种创新的精神。所以，此刻我们更加认清目前的形势，首先我们就应努力学习，学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

实习资料:作为新生的我们，务必要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习此刻已结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程这个专业。下方就是我记录的实习状况，以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

\_x年x月\_日上午8点整，在图书馆前，带路老师给我们做了实习动员，着重给我们强调了一下几点:1安全第一，要处处注意安全;2严肃对待实习，要端正态度，每个人到要参加，不能够随便缺勤;3一切行动听指挥，不要擅自独立行动;4在实习中能够帮忙我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

之后，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。此刻，我只简略介绍一下铁路运输的特点:载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

铁路是国家重要的基础设施，大众化交通工具。铁路在综合交通体系中占有重要地位。铁路为经济和社会的全面、协调、可持续发展，发挥着更加有效的促进作用。之后，老师重点讲述铁道工程，铁道工程分九个方面叙述:

1、铁路的由来与发展

世界第一条铁路:1825年9月27日，在英国的斯托克顿和达灵顿之间开通。

世界上第一条高速铁路:1964年10月1日投入运营的日本东海道新干线，时速达210公里。

铁路的发展趋势:客运高速化、货运重载化。

2、铁路选线设计

铁路选线设计的基本任务:

1)根据国家政治、经济、国防的需要，结合线路经过地区的自然条件、资源分布、工农业发展等状况，规划线路的基本走向，选定设计线路的主要技术标准。

2)根据沿线的地形、地质、水文等自然条件和村镇、交通、农田、水利设施等具体状况，设计线路的空间位置(线路平面、立面)，并在保证行车安全的前提下，力争提高线路质量、降低工程造价，节约运营支出。

3)与其他个体工程专业共同研究，布置线路上各种建筑物，如车站或交叉、桥梁、隧道、涵洞、路基、挡墙等，并确定其类型或大小，使其总体上互相配合，全局上经济合理，为进一步单项设计带给依据。

铁路线路的概念与等级:(一)线路基本概念:线路是机车车辆和列车运行的基础，是由路基、桥隧建筑物和轨道组成的一个整体工程结构。

(二)铁路等级，如下图:

3、铁道工程建筑物

铁道工程建筑物:包括路基、轨道、桥梁、隧道以及车站与其他各种附属设备等。

1)轨道:轨道的作用:引导列车运行，直接承受来自列车的荷载，并将其分布传至路基或桥隧结构物。轨道的组成:一般由钢轨、轨枕、联接零件、道床、防爬设备和道岔等组成。

2)钢轨:钢轨的作用:直接和车轮接触，并带给运行阻力最小的接触面，引导列车按规定的方向运行。钢轨的型号:根据每米钢轨的质量分为75、60、50和43、轨钢轨的标志:在每根钢轨的轨腰轧制有生产厂标志、钢轨型号、制造年月等。

3)联接零件-接头连接零件:接头连接零件:联接两根钢轨端部。功能:接头联接零件使车轮能顺利滚过钢轨接头，并持续前后两根钢轨协调工作。

4)联接零件-中间连接零件:中间连接零件:联接钢轨和轨枕，称为扣件。功能:钢轨和轨枕连为一体构成轨道框架，使两股钢轨持续正确的相对位置;扣件带给足够的压力，防止钢轨倾覆，阻止钢轨的纵向移动。

5)轨枕:轨枕的功能:支承钢轨、持续轨距和线路方向，并将来自钢轨的压力经其分布后传于道床。轨枕的分类:按材料能够将轨枕分为木枕、混凝土轨枕和钢枕。钢枕在我国很少使用。我国的钢筋混凝土轨枕分为ⅰ、ⅱ、ⅲ型。

6)轨枕-木枕:木枕断面一般为矩形。普通木枕、道岔木枕及桥梁木枕的断面形状和尺寸如图所示:

7)道床:功能:承受来自轨枕的压力并均匀地散布到路基面上，降低路基面的应力集度。构造:道床断面包括道床厚度、顶面宽度及边坡坡度三个主要特征。

8)道岔:道岔是使机车车辆从一股轨道分支进入另一股轨道，或跨越另一股轨道的线路设备，它的基本功能是实现线路的连接和交叉。线路连接和交叉设备总称为道岔和交叉，铁路工程界习惯称为道岔。现介绍铁路工程上最常用的单开道岔，单开道岔由转辙器、辙叉与护轨、连接部分以及岔枕组成，如图:

9)转辙器:转辙器由两根基本轨、两根尖轨及各种联结零件组成。转辙器主要零件是滑床板、限位器、轨撑、道岔拉杆及连杆、辙叉及护轨、可动心轨辙叉、护轨、连接部分等等。

10)路基:路基是为满足轨道铺设和运营条件而修建的土工构筑物。路基务必保证轨顶设计标高，并与桥隧建筑物连接组成完整贯通的铁路线路。路基工程包括路基本体工程、排水工程、防护工程和支挡工程四项主要工程。

11)桥梁:桥梁是在铁路架空的部位承托轨道。桥梁由上部结构及下部结构组成，上部结构为桥跨，下部结构为桥墩、桥台及墩台基础。轨道传来的力，透过桥跨、墩台及基础，逐次传递至基底面上。

12)隧道:隧道是铁路穿越山岭所开凿的地下孔道，其底部承托着轨道，其四周承受着围岩的压力的地下工程结构。

4、轨道铺设与施工资料

轨道铺设是指将在轨排组装基地组装的轨排铺设于道床上。整个铺设工作由轨排的组装、运送和铺设，以及道碴的运送和铺设等环节组成。施工资料主要是沙石、混凝土和钢轨等等。

5、无碴轨道

无碴轨道是一种少维修的轨道结构，它利用成型的组合材料代替道碴，将轮轨力分布并传递到路基基础上。无碴轨道按照结构能够分为整体结构式和直接支承式。无碴轨道可分为:板式无碴轨道、长枕埋入式无碴轨道、弹性支承块式无碴轨道等等。

6、高速铁路

根据uic的定义，高速铁路是指营运速率达每小时200公里的铁路系统。高速铁路除了在列车在营运到达速度必须标准外，车辆、路轨、操作都需要配合提升。广义的高速铁路包含使用磁悬浮技术的高速轨道运输系统。

7、重载铁路

重载铁路是指用于运载大宗散货的总重大、轴重大的列车、货车行驶或行车密度和运量特大的铁路。一般火车单列运输量约为20\_\_-3000吨，而重载火车单列运输量至少在5000吨以上。总重大可达1-2万吨，轴重大可达30吨，行车密度大可达1万吨千米/千米。重载列车需着重研究的问题是运行管理、轨道的适应性，以及大宗散货的装卸等。

8、城市轨道交通

由于城市轨道交通具有较高的准时性、速达性、舒适性和安全性，能充分利

用地下空间、节省城市用地，并具有良好的环保效益，一向处于世界发达国家主

要城市公共交通系统的主导地位。

目前我国城市轨道交通尚未构成规模，但已将城市轨道交通发展作为拉动国民经济、个性是大城市经济发展的重大战略。北京、上海等11个城市在建城市轨道交通线路达1000km。

9、我国铁路现状与发展

我国路网欠发达，装备水平低，与世界发达国家铁路之间存在不小的差距。

我国铁路是世界上最繁忙的铁路，据1998年统计，换算运输密度高达2777、9×104t·km/km，远高于世界第二位的俄罗斯，分别是日本、美国、法国、德国的2、0倍、2、9倍、8、6倍和8、9倍。

长期以来，铁路投资比重偏低，与国民经济发展的需要很不适应。因此，要解决铁路发展滞后的问题，尽快适应国民经济和社会发展要求，铁路小发展不行，慢发展不行，务必大发展、快发展。

第二天，我们在老师的带领下参观了位于长沙新开铺的铁路。那段铁路早已经废弃了，钢轨已经生锈了，看来不能再行车运行了。经过现场对铁路的观察，我对铁路了解更透彻了，对昨日老师讲的有关铁路工程的概念理解更加明白了。

这天下午，老师给我们看了有关铁路的视频，最让我感动的是青藏铁路。建设青藏铁路是党中央、国务院在新世纪之初做出的战略决策，是西部大开发的标志性工程，对加快青藏两省区的经济、社会发展，增进民族团结，造福各族人民，具有重要好处。铁路已于20\_\_年7月1日9:00全线通车。青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里。青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱“三大难题”的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。青藏铁路是目前世界上海拔的铁路，沿线常年平均气温在零摄氏度以下，空气中的含氧量仅为平原地区的一半。铁路穿越海拔4000米以上的地段为960公里，其中翻越唐古拉山点海拔到达5072米。为了青藏铁路早日开通运营，青藏铁路全线上万名建设者，放下节假日等休息时光，正在为青藏铁路建设奔波忙碌着。青藏铁路的开通将进一步加快西藏、青海两省区的经济发展，“出国容易进藏难”的历史将一去不复返，铁路运输将大大降低进出藏客运和货运的成本。

繁忙的一天道路实习过去了，我们在老师的带领下进行了实习总结。同学们从大方向、大的感性认识上了解了道路工程，并借此激发我们的学习兴趣，并且为我们布置了实习作业，还强调了实习的重要性，以及要端正态度对待最后的实习报告和实习日志。

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短三**

尊敬的各位领导：

上午好，我叫xxxx，来自江苏，现在就读于xxxx大学动力工程系。我的\'专业是铁道工程技术，将于xxxx年6月份毕业。适逢贵局到我校招聘，我认为这对于我是而言一个很好的机会，所以我想牢牢抓住这次机遇，也希望得到各位领导的支持与肯定。

首先，感谢各位领导能抽时间阅读我的自荐书。济南铁路局一直是我工作单位的首选。它地处华东地区，东临沿海，西依海南管内营业里程3150公里。地理位置优越，管理范围相对较广，是全国铁路网的骨干枢纽以及煤炭运输的主要通道。除此之外，济南铁路局的理念也是我个人非常喜欢跟赞同的。坚持“人民铁路为人民”宗旨，全力服务于山东地方经济发展，不断加快铁路建设步伐，提升技术装备现代化水平，快速扩充综合能力，不断提高服务质量。铁路运输作为最重要的运输方式，它承担着其他运输方式无法承担的责任。所以，先进的管理理念也是支持铁路局成长必不可少的要素之一。当然，济南铁路局自身还具备很多优势，在这就不一一列举了。

我在大学主修铁道工程技术，目前已经学习了城市轨道交通概论、铁路轨道、铁路路基、工程测量、工程制图、隧道工程、工程材料、土力学与地基基础、桥涵施工、高速铁路施工新技术、钢轨伤损检测技术、施工及养路机械、施工组织与概预算、线路线修与大修及铁路建设安全生产管理等科目，对各方面知识都有了深一步的研究。大一的时候担任学生会文娱部负责人，班级文娱委员，成功举办多次

户外活动，具有很强的组织能力，且在任期间工作兢兢业业。另外，我是一个责任心很强、勤奋刻苦的人。平时，我比较注重人际关系的交往，跟老师和朋友的关系相处的很融洽。我还时刻要求自己做一个正直的人，我坚信一句话：做一个圣人那是特殊情况，做一个正直的人才是人生的正轨。

济南铁路局是我工作单位的首选，希望各位领导给我这次机会，我相信凭借自己的努力跟勤奋，可以在平凡的岗位上做出不平凡的业绩！最后，预祝济南局将来蒸蒸日上，蓬勃发展！谢谢！

此致

敬礼

自荐人：xxxx

时间：xxxx年xx月xx日

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短四**

同志们：

今天，我们召开全省交通运输系统安全生产工作会议，这是今年继全系统廉政工作会议之后，厅党组召开的又一次重要会议。廉政工作和安全生产一直是厅党组高度重视的两项工作，在全省交通运输事业发展大局中具有十分重要的地位。刚才，黎明同志通报了去年全行业安全生产目标责任制完成情况，回顾总结了去年安全生产工作，并对今年工作作了部署，我都同意。下面，我讲三个方面的内容。

近五年来，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，全面推进现代交通五大建设，努力打造“畅通浙江”，取得了显著成效。交通基础设施建设取得重大成就，全省完成固定资产投资超过3800亿元，居全国前列。先后建成杭州湾跨海大桥和舟山跨海大桥两座世界级大桥、萧山机场二期改扩建等一批重大基础设施项目。宁波-舟山港货物吞吐量突破7.4亿吨，连续四年雄踞全球海港首位。民航旅客吞吐量达3200万人次，三大运输指标全国综合排名居前五位。

在建设任务如此繁重、行业管理工作日趋复杂的情况下，全省交通运输系统认真贯彻落实省委政府、交通运输部和厅党组关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署，做了大量扎实有效的工作，全行业连续5年实现安全生产三项指标“零增长”，连续4年无重大生产安全事故，工程建设领域无重大廉政事件、无重大欠薪投诉事件。省厅连续5年获政府安全生产目标考核优秀，连续4年获省委“平安浙江”建设考核优秀等次等等。全省交通运输安全生产工作主要呈现以下几个特点：

一是安全意识不断增强。

各级交通运输部门高度重视安全生产工作，牢固树立“发展是第一要务、安全稳定是第一责任”的理念，将安全发展观内化于执政理念之中，把安全发展作为交通运输发展的首要任务和重要指导原则,进一步增强责任感和紧迫感，正确处理安全生产和交通事业发展的关系，着力解决制约安全生产的突出问题和深层次矛盾。

二是安全责任逐步落实。

推动企业安全生产主体责任的落实，出台《贯彻落实国务院进一步加强企业安全生产工作的意见》，开展企业安全生产诚信考核，依法严厉查处发生安全生产责任事故的企业和人员;抓从业人员自律责任的落实，加强培训教育，严格操作规程，提高从业人员应急安全操作技能水平和自我保护能力，减少人身伤害;抓行业监管责任的落实，实行安全生产目标责任制考核，把好源头关，严格企业安全准入条件和执行从业资格证书制度，严厉打击非法运输生产经营建设行为，加强重点时段、重点场所、重点企业、重点部位的安全监管。

三是体制机制逐步完善。

省厅出台交通运输安全生产和应急体系建设“十二五”规划，明确了今后一个时期安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。各地在机构改革中，都相应成立了安全监督管理机构，落实了人员，特别是全省已有68个县(市、区)成立交通质监机构。在全行业基本形成“党组(委)统一领导、职能部门牵头、行业管理机构分工负责、企业落实主体责任、全员参与监督”的安全生产工作格局。

四是工作载体不断丰富。

积极开展“安全质量年”、“安全生产规范年”、“道路客运安全年”、“桥梁隐患治理年”、“打非治违”、“平安工地”建设等活动，深入开展公路超限超载、高速公路桥隧运营安全、道路客运站(场)秩序、旅游包车、危险品运输、内河干线航道通航秩序、渡口渡船、沿海运输委托管理船舶、农村“小客运”、工程建设安全隐患等一系列专项整治行动，成效明显。

五是经费投入不断加大。

保障对安全生产的有效投入，落实安全生产教育培训、先进技术推广、安全设施配套、隐患排查治理、应急救援等各项经费。据不完全统计，全行业在公路安保设施、水上康庄工程、安全技术装备、安全信息化建设等方面的投入，每年不少于10亿元。

六是信息化水平不断提高。

大力推进安全生产科技应用，在客运行业推行全承载式车身客车。加快安全生产信息化建设，研发浙江省交通运输系统安全生产管理信息平台，建立省重点营运车辆gps监控平台，大力推广客运车辆动态视频监控系统和客车出站智能门检系统，研发推广港航船舶综合监管系统。五年间，全行业还圆满完成抗雪救灾、抗震救灾、援建青川、奥运安保、世博安保、十八大安保、高速公路联防联控和重大节假日小车免费通行等急难险重任务，成功防抗台风、雨雪冰冻、暴雨洪涝等重大自然灾害30余次。涌现了“最美司机”吴斌、姜永古、“爱岗敬业养护工”周林松、“方向盘上的活雷锋”舒幼民等一大批具有重大影响的安全生产先进典型，受到省委、政府和交通运输部多次表彰。

在此，我代表厅党组，向交通运输系统全体干部职工、特别是工作在安全生产监管第一线的同志们，向一直以来支持交通运输安全生产的相关单位和部门，表示衷心的感谢和崇高的敬意!

刚才黎明同志在报告中充分肯定了成绩，也分析了不足，我认为讲的很透彻。安全生产工作“只有起点没有终点”，“没有最好只有更好”，我们决不能沾沾自喜，有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

一是现代交通运输发展对行业安全生产工作提出了新要求。

今年的全省交通运输工作会议上，厅党组明确了今后五年以推进五大建设、构建五大体系为主要任务，着力构建海陆空与信息化为一体的布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效、生态文明的现代综合交通运输体系。因此，今后五年全省交通建设任务仍然十分艰巨，全省交通建设投资将突破4000亿元，有不少大项目、大工程，而且多在山区、沿海，工程技术难度越来越大，建设环境更加复杂，这就给交通安全发展带来更大的外部压力。另一方面，运输结构将加快调整，运输组织方式也将发生变化，信息化手段应用将日益广泛。要求交通运输安全生产工作必须适应新形势，转变管理理念，改革监管方法，进一步拓宽监管覆盖面，由单一监管到综合监管，建立全天候、全方位、全过程的交通运输安全监管新模式。

二是体制机制改革对交通运输安全生产工作提出了新课题。

随着大部制改革的深入推进，对交通运输安全的监管要求不断提高。近年来，城市公交客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，安全防范困难，安全保障压力越来越大;轨道交通更是我们面临的全新领域，无论是运营管理的方式和手段，还是安全监管人员的数量和质量，目前还不能完全做到心中有底。需要我们花大力气学习研究、实践摸索，缩短对新领域安全监管的熟悉时间，认真履行新的职能，不断提高安全保障能力。加上重大节假日小客车免费通行政策的实施，对行业的应急能力和服务水平也提出了全新的更高的要求。为保障重大节假日及恶劣天气等复杂状况下的综合交通安全畅通，政府成立了浙江省综合交通应急指挥部，指挥部办公室设在省交通运输厅，由我担任办公室主任。春节期间，省厅会同省应急办、公安、铁路、民航、海事等12家职能部门，对全省综合交通工作进行指挥协调。春节7天，全省综合交通运行安全、平稳、有序，呈现流量大、事故少、协调好的特点，得到了省委政府主要领导的充分肯定和社会各界的一致好评。

三是人民群众安全便捷出行对交通运输安全工作提出了新期待。

安全便捷的交通出行是现代文明的具体体现，是和谐社会的具体要求。随着经济社会的快速发展和人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输有了更高的品质期待，不但要求安全可靠、便捷舒适，还要求绿色环保、经济高效，还能适应雾霾等极端性气候变化。

今年春节前夕，兄弟省份连续发生几起重特大交通事故，再次把交通安全生产问题推向风口浪尖。当前，交通环境已成为衡量社会进步和人民生活品质重要指标，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的安全便捷出行问题，既是经济社会发展的必然要求，也是人民群众的共同期盼，更是交通运输部门的职责所在，全系统干部职工要进一步采取有效措施，加大工作力度，满足广大人民群众安全便捷出行的新期待和新要求。对此，我们必须时刻保持清醒认识，高度警惕，切实增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感，以更加坚定的信心、更加有力的措施，坚持不懈地抓好安全生产工作，推动安全生产形势进一步稳定好转。

关于20xx年工作，刚才黎明同志已经作了部署，我再强调四点。

一是牢固树立安全发展理念不动摇。

人民群众最重要、最基本的权益是生命权益。对于交通运输来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通改革发展的首要任务，是推进交通大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，牢牢守住安全生产这根红线，采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。

讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也要一票否决。各单位主要领导要认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。

机制创新是安全生产工作的生命线。要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理，全面推进交通运输企业安全生产标准化建设，严格按照交通运输部的要求完成企业安全生产标准化考评。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是完善工作规范不懈怠。

加快交通运输安全生产立法进程，以法规、规章规范行业安全生产工作和个人行为。加强技术性规范建设，重点加快制定完善公路水路运输、公路运行、桥梁隧道管理、港口经营、工程建设等方面的安全监管、风险评估、安全维护和检测技术规程以及安全应急信息系统建设、共享等方面的技术标准、规范，提高行业安全管理的技术水平。

建立科学合理的工作规程，明确行业安全监管部门工作检查、评估、考核的内容、方法和程序，明确不同安全类别企业的监管责任人、监管频次、监管内容等。企业要完善安全例会、安全形势定期分析制度、安全质量定期报告制度等。特别要重视安全生产岗前培训，使从业人员提高自律意识，服从管理，尊重科学，严格遵守操作规程。只有这样，才能夯实安全生产工作的基础。

同志们，交通运输安全生产责任重于泰山。我们要以对党、对人民高度负责的态度，以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定好转，为全省交通运输事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短五**

姓名：xxx

目前所在：

年龄：xx岁

籍贯：

国籍：中国

婚否：未婚

民族：汉族

身高：xx cm

体重：xxkg

求职职位：交通运输服务：乘务员，交通运输服务：调度员，交通运输服务：站务员

工作经验/年：无 专业

职称：无职称

工作类型：实习

就职时间：随时

期望薪资：1500--20\_

求职地区：xx

广州xx汽车客运有限公司 起止年月：20xx-09-01 ～ 20xx-10-01

公司性质：民营企业所属行业：交通/运输/物流

担任职位：导乘员

工作描述：导乘服务，免费送水服务，扶老携幼服务，便民药物服务，为乘客排忧解难。

离职原因：实习完毕

广州xx东站 起止年月：20xx-04-01 ～ 20xx-05-01

公司性质：国有企业所属行业：交通/运输/物流

担任职位：安检

工作描述：引导乘客将其行李有秩序的放人安检机进行安检。

离职原因：实习完毕

xx火车站 起止年月：20xx-01-01 ～ 20xx-02-01

公司性质：国有企业所属行业：交通/运输/物流

担任职位：安检

工作描述：引导乘客将其行李有秩序的放人安检机进行安检。

离职原因：实习完毕

广州xx展览中心 起止年月：20xx-01-01 ～ 20xx-02-01

公司性质：民营企业所属行业：影视/媒体/艺术

担任职位：导购

工作描述：加强站内秩序管理，引导和培养乘客遵守站场秩序的自觉性。

离职原因：实习完毕

毕业学校：广州xx职业技术学院

最高学历：大专获得学位

毕业时间：20xx-07-01

所学专业：城市轨道交通运营管理

第二专业：无

20xx-08-01---20xx-07-01广州市xx中学

20xx-08-01---20xx-07-01广州xx职业技术学院城市轨道交通运营管理

计算机一级，英语四级

外语：英语优秀

粤语水平：优秀

能吃苦耐劳，团结友善，敬业奉献，勤俭节约，自强不息；有较强的社会活动能力和人际交往能力，平易近人，善解人意； 有高度的责任心和使命感，善于思考，积极进取，乐观向上，勤奋塌实，热情大方，乐于助人。

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短六**

尊敬的领导：

您好!我是xx联合学院城市轨道运营管理专业的一名学生，20xx年7月即将步入社会，心情是那么的激动，我渴望一个新的舞台，一个奉献青春和热情的集体。

作为新世纪的大学生，本着提高自身素质，把自己培养成\"一专多能\"的复合型人才之原则，在大学里，我努力学习专业知识，系统扎实地掌握了专业技能，通过大量的阅读和实践熟练地掌握了计算机基础知识。

在激烈的人才竞争之中，经验的欠缺似乎使我现在处于劣势，但我有蓬勃的朝气和拼搏的精神、强烈的责任心和事业心，有先进的现代化科学技术，务实的态度，有对工作的极大热情，有善于与人的沟通方式，有很强的适应、协调能力和较快的接受能力以及坚韧不拔、持之以恒的毅力，再加上您的赏识就是我走向成功的资本。

我忠心希望有机会成为贵公司的一员，向各位前辈虚心学习，掌握。

xxx

20xx年xx月xx日

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短七**

中国铁路总公司，北京市、天津市、河北省发展改革委：

中国铁路总公司、北京市、天津市、河北省人民政府联合报来《关于报送京津冀城际铁路网规划修编方案(20xx-2025年)的函》、中国铁路总公司办公厅《关于补充报送京津冀城际铁路网规划修编方案(20xx-2025年)的函》收悉。经商京津冀协同发展领导小组办公室，现批复如下：

一、为贯彻落实京津冀协同发展战略部署，推进京津冀区域交通一体化发展，构建以轨道交通为骨干的城际交通网络，原则同意京津冀地区城际铁路网规划修编方案。

二、规划方案

(一)规划范围。北京市、天津市和河北省。

(二)发展目标。以“京津、京保石、京唐秦”三大通道为主轴，到20xx年，与既有路网共同连接区域所有地级及以上城市，基本实现京津石中心城区与周边城镇0.5～1小时通勤圈，京津保0.5～1小时交通圈，有效支撑和引导区域空间布局调整和产业转型升级。远期到2025年基本形成以“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络。

(三)建设期限和内容。到20xx年前实施北京至霸州铁路、北京至唐山铁路、北京至天津滨海新区铁路、崇礼铁路、廊坊至涿州城际铁路、首都机场至北京新机场城际铁路联络线、环北京城际铁路廊坊至平谷段、固安至保定城际铁路、北京至石家庄城际铁路等9个项目，总里程约1100公里，初步估算投资约2470亿元。远期根据京津冀协同发展战略需要，具备条件的项目经论证后可适时启动。

三、规划实施

由中国铁路总公司、北京市、天津市、河北省共同负责组织规划实施、项目建设和运营管理，充分发挥京津冀城际铁路投资公司作用。项目建设坚持政府指导、多渠道筹资的原则，鼓励市场化运作，积极吸引各类社会资本参与建设和运营。加强运营管理，做好土地和车站综合开发，努力提高项目财务效益。

四、下阶段工作

(一)分步实施、突出重点。优先实施对推进北京非首都功能疏解、促进京津冀协同发展具有重要作用的项目，规划中其他项目可结合城市群产业、人口布局调整合理优化建设方案，适时启动前期工作。

(二)把握好建设标准和方案。结合线路条件、客流特征、运输服务等，选择适宜的建设标准。工程建设以经济、适用为原则，优化建设方案，尽量采用地面或高架方式敷设，合理控制工程造价。在技术经济合理的条件下，尽可能在线路规划范围内10万及以上人口的城镇设站。

(三)优化交通一体化衔接方案。统筹做好与城市轨道交通、铁路、民用机场的衔接协调，打造铁路、公路、航空、城市交通于一体的综合交通枢纽，新建或改扩建综合客运枢纽，不同交通方式之间的换乘时间原则上不超过10分钟。

(四)落实资金筹措方案。创新投融资模式，探索多元化投资渠道。进一步落实项目资本金来源，细化年度资金平衡方案，提出切实可行的运营补亏方案。

(五)重视节约资源和保护环境。集约利用土地，注重保护生态环境，提高能源利用效率，促进可持续发展。

(六)项目审核按照国务院有关规定办理，规划实施进展等有关情况要及时报告我委。

国家发展改革委

20xx年11月18日

**20\_年轨道交通个人简历模板范文简短八**

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，公司收到招标人、招标代理机构联合签发的《中标通知书》，确定公司为\"长沙轨道交通4号线一期工程综合监控系统设备采购及集成项目\"的中标人，中标金额115，392，451.00元。具体情况如下：

一、项目基本情况

长沙轨道交通4号线一期工程从罐子岭站至杜家坪站，线路长33.5km，设车站25座;设星城车辆段、黄榔停车场;设主变电站两座;与1、2、3、5号线共享利用2号线杜花路控制中心。

二、中标内容

1、项目内容：包括但不限于长沙市轨道交通4号线一期工程的综合监控系统(iscs)、环境与设备监控系统(bas)的接口设计、设计联络、设备生产、工厂试验、出厂检验、包装、供货、运输、保险、交货、安装督导、安装验收、系统调试与试验、功能验收、系统验收、系统试运行、预验收、最终验收、人员培训、随机附件和仪器仪表及工具的提供、质量保证期内的系统缺陷的纠正和维护等的具体规定和要求，具体内容以用户需求书为准。

2、中标总价格：115，392，451.00元。

3、计划工期：20xx年12月31日开通试运行。

三、项目对公司业绩的影响

本次中标，是公司在长沙市轨道交通领域的又一收获，体现了公司在城市轨道交通业务的技术实力和综合实力，是公司深耕行业与区域战略的体现，持续巩固了公司在智慧交通领域的竞争地位。本项目中标金额为115，392，451.00元，占公司20xx年度经审计营业收入的 6.74%，合同的履行会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

四、风险提示

截止到公告日，该项目尚未签订正式合同，敬请投资者注意风险。

五、备查文件

《中标通知书》

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司

董事会

20xx年11月1日

轨道交通中标公告相关文章：

1.中标公告范文

2.城市轨道交通项目合同全过程管理

3.厦门轨道交通集团有限公司公告

4.浅析城市轨道交通项目投标文件的编制

5.20xx年阜阳市轨道交通建设领导小组办公室自主招聘公告

6.20xx年广州市增城区轨道交通规划建设办公室招用聘员公告

7.20xx年南昌轨道交通集团有限公司招聘公告

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn